

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2017

No de ligne	Description	Projections D-2016-156			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen \$/m <sup>3</sup> (3)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (5)	Coût moyen \$/m <sup>3</sup> (6)	Coûts (000 \$) (7)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (8)	Coût moyen \$/m <sup>3</sup> (9)
							(4)-(1)	(5)-(2)	(9)-(3)	
1	<b>TRANSPORT</b>									
2	<b>Transport LH</b>									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	92 333 \$	1 158 792	7,9680	98 767 \$	1 186 456	8,3246	6 435 \$	27 665	0,3566
4	- Service ferme - Marché secondaire	3 662 \$	41 809	8,7594	3 735 \$	43 323	8,6219	73 \$	1 514	(0,1375)
5	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(24 883) \$	-	-	(42 001) \$	-	-	(17 118) \$	-	-
6	- Frais de livraison à Empress	(579) \$	-	-	(445) \$	-	-	134 \$	-	-
7	- Crédit de compression	102 \$	-	-	83 \$	-	-	(19) \$	-	-
8	- Transport - Champion Pipeline	3 933 \$	-	-	3 580 \$	-	-	(353) \$	-	-
9	- Fuel de compression LH	5 654 \$	-	-	5 004 \$	-	-	(649) \$	-	-
10		80 222 \$	1 200 600	6,6818	68 724 \$	1 229 779	5,5883	(11 498) \$	29 179	(1,0935)
11	<b>Transport SH</b>									
12	- Service ferme - SH Dawn	25 172 \$	-	-	25 360 \$	-	-	188 \$	-	-
13	- Service ferme - SH Parkway	121 823 \$	-	-	115 973 \$	-	-	(5 850) \$	-	-
14	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
15	- Union coûts échoués M12	743 \$	-	-	743 \$	-	-	- \$	-	-
16	- Crédit de livraison à Dawn	730 \$	-	-	248 \$	-	-	- \$	-	-
17	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway	- \$	-	-	40 \$	55 986	(2)	-	-	-
18	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn	1 061 \$	35 181	-	712 \$	19 002	3,7483	(349) \$	(16 178)	3,7483
19	- Volume pour les achats à Dawn	- \$	1 198 516	-	- \$	1 019 395	(6)	- \$	(179 120)	-
20	- Volumes livrés par les clients à Dawn	- \$	3 261 913	-	- \$	3 350 529	-	- \$	88 617	-
21		149 529 \$	4 495 609	3,3261	143 077 \$	4 444 912	3,2189	(6 452) \$	(50 697)	(0,1072)
22	<b>Transport en franchise</b>									
23	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	59 \$	1 671	-	- \$	-	-	(59) \$	(1 671)	-
24		59 \$	1 671	3,5248	- \$	-	-	(59) \$	(1 671)	(3,5248)
25	<b>Autres capacités de transport</b>									
26	- Gaz d'appoint	644 \$	8 000	8,0510	892 \$	62 465	1,4276	248 \$	54 465	(6,6234)
27		644 \$	8 000	8,0510	892 \$	62 465	1,4276	248 \$	54 465	(6,6234)
28	<b>Variation d'inventaire</b>									
29	- Solde de début valorisé au transport	40 434 \$	523 239	7,7277	38 865 \$	517 372	7,5120	(1 569) \$	(5 867)	(0,2157)
30	- Solde de fin valorisé au transport	(23 372) \$	(523 239)	4,4668	(7 498) \$	(174 729)	4,2910	15 875 \$	348 509	(0,1758)
31	- Variation d'inventaire non valorisé au transport	- \$	-	-	- \$	(281 667)	-	- \$	(281 667)	-
32		17 062 \$	-	-	31 367 \$	60 975	-	14 305 \$	60 975	-
33	<b>Optimisation du transport</b>									
34	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	(1 530) \$	(53 127)	2,8796	(3 857) \$	(134 217)	2,8737	(2 327) \$	(81 090)	(0,0060)
35	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	4 423 \$	53 127	8,3261	11 208 \$	134 217	8,3503	6 784 \$	81 090	0,0242
36	- Revenus de la vente de FTLH a priori	(13 928) \$	(110 391)	12,6174	(14 803) \$	(110 391)	13,4097	(875) \$	-	0,7923
37	- Coût de la vente de FTLH a priori	9 191 \$	110 391	8,3261	9 326 \$	110 391	8,4485	135 \$	-	0,1225
38	- Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire	2 421 \$	-	-	(1 395) \$	(4)	-	(3 816) \$	-	-
39		577 \$	-	-	479 \$	-	-	(98) \$	-	-
40	<b>Autres frais</b>									
41	- Gaz utilisé dans les opérations	(4 721) \$	(103 857)	4,5461	(3 315) \$	(74 657)	4,4397	1 407 \$	29 199	(0,1063)
42	- Gaz perdu	(1 971) \$	(41 833)	4,7122	(1 416) \$	(32 180)	4,4005	555 \$	9 652	(0,3117)
43	- Ajustements d'inventaire	10 536 \$	-	-	23 044 \$	-	-	12 509 \$	-	-
44	- Ajustements d'inventaire au 1 <sup>er</sup> novembre	(17 267) \$	-	-	(29 944) \$	-	-	(12 677) \$	-	-
45	- Revenus financiers sur outils de transport	- \$	-	-	(81) \$	-	-	(81) \$	-	-
46	- Pénalités sur service ferme	- \$	-	-	17 \$	-	-	17 \$	-	-
47	- Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel	- \$	-	-	(1 161) \$	(5)	-	(1 161) \$	-	-
48	- Crédit pour le cavalier tarifaire (D-2016-156, par. 333)	(10 000) \$	-	-	- \$	-	-	10 000 \$	-	-
49		224 668 \$	5 560 191	4,0406	231 683 \$	5 691 294	4,0708	7 016 \$	131 103	0,3002
50	<b>Transporté par le client</b>									
51	<b>Normalisation de la température</b>									
52	<b>Transport pour le client GNL</b>									
53	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	224 668 \$	5 667 681		231 683 \$	5 868 371		7 016 \$	200 691	

(1) Énergir-9, Document 2, page 5, ligne 8.

(2) Énergir-9, Document 2, page 5, ligne 23.

(3) Énergir-9, Document 2, page 5, ligne 16.

(4) Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (ligne 38) prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA) (ligne 39).

(5) Énergir-9, Document 2, page 6, lignes 43, 52 et 61.

(6) Incluant une vente de fourniture à Dawn de 2 375 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2017**

No de ligne	Description	Ratio		Projections D-2016-156 (000 \$)	Résultats réels (000 \$)	Écarts (000 \$)
		Espace (1)	Pointe (2)			
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	45,0%	55,0%	10 560 \$	9 612 \$	(948) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	7 795 \$	7 822 \$	27 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	7,1%	92,9%	4 984 \$	4 912 \$	(72) \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	13 066 \$	12 797 \$	(269) \$
7				<u>36 406 \$</u>	<u>35 143 \$</u>	<u>(1 262) \$</u>
8	<b>Frais de transport</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	34,6%	65,4%	63 559 \$	64 403 \$	844 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	35 497 \$	36 416 \$	919 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	10 406 \$	9 188 \$	(1 218) \$
12	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	(17 259) \$	(15 734) \$	1 525 \$
13				<u>92 203 \$</u>	<u>94 273 \$</u>	<u>2 071 \$</u>
14	<b>Optimisation des outils d'équilibrage</b>					
15	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	(46) \$	(46) \$
16	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	(169) \$	(169) \$
17	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(2 421) \$	1 395 \$ <sup>(1)</sup>	3 816 \$
18				<u>(2 421) \$</u>	<u>1 180 \$</u>	<u>3 601 \$</u>
19	<b>Autre coût d'équilibrage</b>					
20	- Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel	100,0%	0,0%	- \$	15 373 \$ <sup>(2)</sup>	15 373 \$
21				<u>- \$</u>	<u>15 373 \$</u>	<u>15 373 \$</u>
22	<b>Amortissement des frais reportés</b>					
23	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	174 \$	174 \$	- \$
24				<u>174 \$</u>	<u>174 \$</u>	<u>- \$</u>
25				<u>126 362 \$</u>	<u>146 144 \$</u>	<u>19 782 \$</u>
26	- Pointe			59 801 \$	59 792 \$	(9) \$
27	- Espace			66 561 \$	86 352 \$	19 791 \$
28				<u>126 362 \$</u>	<u>146 144 \$</u>	<u>19 782 \$</u>

(1) Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA).

(2) Le coût de l'équilibrage sur les achats de gaz naturel a été fixé selon la méthode de fonctionnalisation approuvée par la Régie dans sa décision D-2015-177, et tel que détaillé à la Énergir-9, Document 2, page 6, ligne 64.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2017**

<b>No de ligne</b>	<b>Description</b>	Projections D-2016-156 (000 \$) (1)	Résultats réels (000 \$) (2)	Écarts (000 \$) (3)
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	1 971 \$	1 416 \$	(555) \$ <sup>(1)</sup>
4	- Coût de la fourniture perdue	5 697 \$	5 119 \$	(578) \$ <sup>(2)</sup>
5	- Coût du SPEDE perdu	1 385 \$	1 073 \$	(312) \$ <sup>(3)</sup>
6	- Nivellement du gaz perdu	-	1 640 \$	1 640 \$ <sup>(4)</sup>
7		<u>9 053 \$</u>	<u>9 248 \$</u>	<u>195 \$</u>
8	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 397 \$	2 661 \$	264 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(16 639) \$	(16 639) \$	-
11	- Mercaptan	400 \$	264 \$	(136) \$
12		<u>(13 842) \$</u>	<u>(13 714) \$</u>	<u>128 \$</u>
13	<b>Frais de distribution</b>	<b><u>(4 789) \$</u></b>	<b><u>(4 466) \$</u></b>	<b><u>323 \$</u></b>
14	<b>Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution</b>	<b><u>346 240 \$</u></b>	<b><u>373 361 \$</u></b>	<b><u>27 121 \$</u></b>

(Somme de Énergir-9, doc. 2, p. 1, l. 53 + p. 2, l. 28 + p. 3, l. 13)

<sup>(1)</sup> Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7, ligne 2.

<sup>(2)</sup> Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7, ligne 1.

<sup>(3)</sup> Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7, ligne 3.

<sup>(4)</sup> Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7, ligne 5.

**Sommaire de la fonctionnalisation des coûts d'achats de gaz naturel par service**  
**(000 \$)**

	Fourniture	Transport	Équilibrage	Total	Référence: Énergir-9, Document 2
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL</b>					
1 Fonctionnalisation des achats à Empress	133 061	(42 001)	0	91 060	Page 5, ligne 3
2 Fonctionnalisation des achats à Dawn	173 896	712	0	174 608	Page 5, ligne 11
3 Fonctionnalisation des achats à Parkway	7 874	40	0	7 914	Page 5, ligne 19
4 Total des achats de fourniture	314 831	(41 248)	0	273 582	Page 5, ligne 25
<b>TRANSFERT DES COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>					
<i>1) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût de la fourniture</i>					
5 Transfert du F au É (sur les achats totaux de fourniture)	(14 212)	0	14 212	0	Page 5, lignes 33, 34
<i>2) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût du transport</i>					
6 Transfert du T au É - Empress	0	(1 161)	1 161	0	Page 6, lignes 42, 43
7 Transfert du T au É - Dawn	0	0	0	0	Page 6, lignes 51, 52
8 Transfert du T au É - Parkway	0	0	0	0	Page 6, lignes 60, 61
9 Total des transferts par service	(14 212)	(1 161)	15 373	0	
10 <b>Total fonctionnalisation par service</b>	<b>300 619</b>	<b>(42 409)</b>	<b>15 373</b>	<b>273 582</b>	Page 6, lignes 62, 63, 64, 65

Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2017  
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-16	nov-16	déc-16	janv-17	févr-17	mars-17	avr-17	mai-17	juin-17	juil-17	août-17	sept-17	TOTAL	
	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365	
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 178 737	4 703 261	3 252 841	2 563 758	2 318 513	2 569 694	3 320 727	2 694 197	2 913 952	2 458 494	3 019 828	2 915 991	34 909 992
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	2,969	2,691	3,451	2,961	2,598	2,687	2,825	2,912	2,534	2,063	1,904	1,632	2,608
3	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	6 469 734	12 654 711	11 225 315	7 592 074	6 023 738	6 904 572	9 379 909	7 844 401	7 383 830	5 072 901	5 751 101	4 758 038	91 060 325
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Empress														
4	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	6 469 734												6 469 734
Portion Fourniture à Dawn														
5	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	3,563	3,292	5,147	4,464	3,690	3,915	4,130	4,114	3,657	3,476	3,403	3,439	3,626
6	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	15 484 546	16 742 695	11 445 385	8 555 313	10 059 324	13 714 270	11 083 388	10 657 197	8 544 742	10 277 079	10 027 217		126 591 155
7	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)		-0,602	-1,696	-1,503	-1,092	-1,228	-1,305	-1,202	-1,123	-1,412	-1,499	-1,807	
8	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>		-2 829 835	-5 517 380	-3 853 311	-2 531 575	-3 154 752	-4 334 361	-3 238 986	-3 273 367	-3 471 841	-4 525 978	-5 269 179	-42 000 565
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>														
9	Volumes d'achats réels (GJ)	720 000	2 377 343	7 325 560	6 880 000	6 600 000	9 666 101	4 255 000	745 000	0	0	495 000	370 876	39 434 880
10	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) (Note 1)	3,671	4,044	5,195	4,905	4,490	3,845	4,146	4,151	3,657	3,476	3,459	3,508	4,428
11	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	2 642 875	9 613 926	38 059 500	33 743 492	29 636 385	37 163 257	17 643 050	3 092 475	0	0	1 712 075	1 301 166	174 608 202
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Empress														
12	Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ)	2,681												
13	<b>Coûts fonctionnalisés au F (\$)</b>	1 930 608												1 930 608
Portion Fourniture à Dawn														
14	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>		9 613 926	38 059 500	33 743 492	29 636 385	37 163 257	17 643 050	3 092 475	0	0	1 712 075	1 301 166	171 965 327
15	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	0,989												
16	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>	712 267												712 267
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À PARKWAY</b>														
17	Volumes d'achats réels (GJ)						885 900				528 302	707 100	2 121 302	
18	Coûts des achats à Parkway (\$/GJ) (Note 1)						4,142				3,438	3,434	3,731	
19	<b>Coûts d'achats (\$)</b>						3 669 077				1 816 177	2 428 398	7 913 651	
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Parkway														
20	Prix NGX Dawn (\$/GJ)						4,114				3,403	3,439		
21	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>						3 644 415				1 797 917	2 431 505	7 873 838	
22	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)						0,028				0,035	-0,004		
23	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>						24 661				18 259	-3 107	39 814	
24	<b>Coûts totaux fonctionnalisés au T</b>													-41 248 484
<b>COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)</b>														
25	(= l. 3 + l. 11 + l. 19)													273 582 178
<b>TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>														
<b>1) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux</b>														
<b>Achats totaux</b>														
26	Volume d'achats totaux (GJ) (=l.1 + l.9 + l.17)	2 898 737	7 080 604	10 578 401	9 443 758	8 918 513	12 235 795	7 575 727	4 325 097	2 913 952	2 458 494	4 043 130	3 993 967	76 466 174
27	Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$)													
28	(=l. 4 + l. 6 + l. 13 + l. 14 + l. 21) (Note 2)	10 405 714	25 098 473	54 802 196	45 188 877	38 191 698	47 222 582	31 357 320	17 820 278	10 657 197	8 544 742	13 787 071	13 759 887	316 836 034
29	Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (=l.27 / l.26)	3,590	3,545	5,181	4,785	4,282	3,859	4,139	4,120	3,657	3,476	3,410	3,445	4,143
30	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	2 898 737	7 080 604	10 578 401	9 443 758	8 918 513	12 235 795	7 575 727	4 325 097	2 913 952	2 458 494	4 043 130	3 993 967	76 466 174
31	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	6 494 387	6 284 891	6 494 387	6 494 387	5 865 898	6 494 387	6 284 891	6 494 387	6 284 891	6 494 387	6 494 387	6 284 891	76 466 174
32	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	10 405 714	25 098 473	54 802 196	45 188 877	38 191 698	47 222 582	31 357 320	17 820 278	10 657 197	8 544 742	13 787 071	13 759 887	316 836 034
33	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	23 313 168	22 277 925	33 644 660	31 075 984	25 119 503	25 064 308	26 014 314	26 758 195	22 985 732	22 571 893	22 145 857	21 652 508	302 624 047
34	<b>Portion Équilibrage (\$)</b>													14 211 987
	(= l.31 - l.32)													
35	<b>Portion Fourniture (\$)</b>													-14 211 987
	(= - l.33)													

**Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2017**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

	oct-16	nov-16	déc-16	janv-17	févr-17	mars-17	avr-17	mai-17	juin-17	juil-17	août-17	sept-17	TOTAL
	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365
<b>2) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport</b>													
<b>Achats à Empress (Note 3)</b>													
35	Volumes d'achats (GJ) (=1.1)	4 703 261	3 252 841	2 563 758	2 318 513	2 569 694	3 320 727	2 694 197	2 913 952	2 458 494	3 019 828	2 915 991	32 731 255
36	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.8)	-2 829 835	-5 517 380	-3 853 311	-2 531 575	-3 154 752	-4 334 361	-3 238 986	-3 273 367	-3 471 841	-4 525 978	-5 269 179	-42 000 565
37	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=1.36 / 1.35)	-0,602	-1,696	-1,503	-1,092	-1,228	-1,305	-1,202	-1,123	-1,412	-1,499	-1,807	-1,283
38	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	4 703 261	3 252 841	2 563 758	2 318 513	2 569 694	3 320 727	2 694 197	2 913 952	2 458 494	3 019 828	2 915 991	32 731 255
39	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	2 939 933	3 037 931	3 037 931	2 743 938	3 037 931	2 939 933	3 037 931	2 939 933	3 037 931	3 037 931	2 939 933	32 731 255
40	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	-2 829 835	-5 517 380	-3 853 311	-2 531 575	-3 154 752	-4 334 361	-3 238 986	-3 273 367	-3 471 841	-4 525 978	-5 269 179	-42 000 565
41	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	-1 768 885	-5 152 856	-4 565 989	-2 996 095	-3 729 595	-3 837 332	-3 652 226	-3 302 553	-4 290 111	-4 553 110	-5 312 443	-43 161 193
42	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= 1.40 - 1.41)												<b>1 160 629</b>
43	<b>Portion Transport (\$)</b> (= - 1.42)												<b>-1 160 629</b>
<hr/>													
<b>Achats à Dawn (Note 4)</b>													
44	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=1.9)	720 000											720 000
45	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.16)	712 267											712 267
46	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=1.45 / 1.44)	0,989											0,989
47	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
48	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
49	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
50	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
51	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= 1.49 - 1.50)												<b>0</b>
52	<b>Portion Transport (\$)</b> (= - 1.51)												<b>0</b>
<hr/>													
<b>Achats à Parkway (Note 5)</b>													
53	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=1.17)						885 900			528 302	707 100		2 121 302
54	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.23)						24 661			18 259	-3 107		39 814
55	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=1.61 / 1.60)						0,028			0,035	-0,004		0,019
56	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
57	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
58	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
59	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
60	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= 1.58 - 1.59)												<b>0</b>
61	<b>Portion Transport (\$)</b> (= - 1.60)												<b>0</b>
<hr/>													
<b>FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)</b>													
62	Fourniture (= 1.4 + 1.6 + 1.13 + 1.14 + 1.21 + 1.34)												<b>300 618 675</b>
63	Transport (= 1.8 + 1.16 + 1.23 + 1.43 + 1.52 + 1.61)												<b>-42 409 113</b>
64	Équilibrage (= 1.33 + 1.42 + 1.51 + 1.60) (minimum 0)												<b>15 372 616</b>
65	<b>Total (= 1. 25)</b>												<b>273 582 178</b>

**Note**

- 1 Pour les mois sans achat, l'indice NGX Dawn est considéré.
- 2 Exceptionnellement, pour le mois d'octobre, le coût des achats à Empress est ramené à l'indice NGX Dawn afin d'assurer la comparabilité du prix moyen d'achats sur toute l'année (voir 1.5). Ainsi, le coût moyen pondéré des achats d'octobre au montant de \$ 10 405 714 est la résultante du calcul suivant: [(2 178 737 GJ (achats Empress) x 3,563\$) + (720 000 GJ (achats Dawn) x 3,671\$)].
- 3 Considérant le transfert du point de référence à Dawn au 1er novembre 2016, la saisonnalité au transport est évaluée sur 334 jours, ce qui explique que les données d'octobre ne sont pas reportées.
- 4 Considérant le transfert du point de référence à Dawn au 1er novembre 2016, la saisonnalité du transport n'est pas évaluée.
- 5 Considérant que les achats à Parkway ont été effectués seulement à partir du mois de mai 2017, la saisonnalité du transport n'est pas évaluée.

## EXPLICATION DES ÉCARTS

### Transport

1 Au cours de l'exercice 2017, la demande pour le service de transport d'Énergir, s.e.c.  
 2 (« Énergir ») a été supérieure de 131,1 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (p. 1, col. 8, l. 49) par rapport à la prévision du  
 3 dossier tarifaire 2017. Cette hausse de volumes est principalement expliquée par la hausse des  
 4 volumes transportés auprès de l'ensemble de la clientèle et ce, malgré une température plus  
 5 chaude que la normale.

6 En excluant la variation des ajustements d'inventaires de 12,5 M\$ (p. 1, col. 7, l. 43) et la hausse  
 7 des coûts de transport de gaz d'appoint de 0,2 M\$ (p. 1, col. 7, l. 26), les coûts de transport ont  
 8 diminué de 5,7 M\$. En effet, bien que les volumes soient en hausse, les coûts  
 9 d'approvisionnements ont été moins élevés. Cette situation se traduit donc par une baisse du  
 10 coût moyen réel de transport par rapport à celui prévu au budget, tel que présenté dans le tableau  
 11 suivant.

Coût moyen de transport	Référence	Projection			Réel		
		(000\$)	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	¢/m <sup>3</sup> moyen	(000\$)	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	¢/m <sup>3</sup> moyen
<b>Coûts de transport total</b>	Page 1, ligne 49	224 668 \$	5 560 191		231 683 \$	5 691 294	
- Ajustement d'inventaire	Page 1, ligne 43	(10 536) \$			(23 044) \$		
- Coûts de transport du gaz d'appoint	Page 1, ligne 26	(644) \$	(8 000)		(892) \$	(62 465)	
<b>Coûts de transport ajustés</b>		213 488 \$	5 552 191	<b>3,845</b>	207 747 \$	5 628 829	<b>3,691</b>

12 Cette baisse des coûts de 5,7 M\$ s'explique essentiellement par :

- 13 • l'écart favorable lié au mixte des outils d'approvisionnement différent de celui prévu au  
 14 dossier tarifaire attribuable, entre autres, à l'évolution de la demande et au retard du  
 15 déplacement à Dawn;
- 16 • les taux de compression (%) de TCPL moins élevés que prévus sur l'ensemble des outils  
 17 LH et SH; et
- 18 • le transfert des coûts de transport à l'équilibrage pour la saisonnalité des achats de gaz  
 19 naturel selon la décision D-2015-177 (aucune saisonnalité en dossier tarifaire).

1 Partiellement compensées par :

- 2 • la hausse des coûts sur les contrats de transport de TCPL et Union Gas résultant de la  
3 hausse des tarifs au 1<sup>er</sup> janvier 2017.

### Équilibrage

4 Au cours de l'exercice 2017, la hausse des coûts d'équilibrage de 19,8 M\$ (p. 2, col. 5, l. 28)  
5 s'explique principalement par :

- 6 • Le transfert non prévu au dossier tarifaire des coûts de 15,4 M\$ (p. 2, col. 5, l. 20)  
7 découlant du calcul du coût de la saisonnalité des achats de fourniture, tel que prévu par  
8 la méthode de fonctionnalisation approuvée; et
- 9 • La hausse des coûts de 3,8 M\$ (p. 2, col. 5, l. 17) causée par le transfert de la perte  
10 réalisée sur les ventes d'outils de transport LH excédentaires alors que des gains avaient  
11 été prévus au dossier tarifaire.

12 Il est à noter que la baisse des capacités d'entreposage contractées à Dawn est sans impact sur  
13 les résultats de l'exercice 2017. En effet, le coût mensuel de la prime fixe versée à compter du  
14 1<sup>er</sup> avril d'une année est imputé dans un CFR afin de reporter son amortissement à l'hiver suivant.  
15 Ainsi, la baisse du coût de la prime fixe depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017 affectera donc les résultats de  
16 l'exercice 2018. La baisse du coût d'entreposage souterrain à Dawn de 948 k\$ (p. 2, col. 5, l. 3)  
17 est causée par un remboursement de gaz de compression par Union Gas, conformément au  
18 mécanisme d'ajustement trimestriel du gaz de compression.



**Définition des rubriques de la pièce**

**Énergir-9, Document 2, pages 1 à 3**

**Énergir-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport**

**Transport LH**

- 1       • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du  
2       transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA  
3       et NDA.
  
- 4       • L4 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable  
5       du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter de la  
6       molécule vers EDA et NDA, incluant les rachats de transport.
  
- 7       • L5 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : Coûts fonctionnalisés  
8       au service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du  
9       coût des achats de gaz naturel à Empress selon la décision D-2015-177 (à compter du  
10      1<sup>er</sup> novembre 2016).
  
- 11      • L6 – Frais de livraison à Empress : Économie pour les sommes facturées aux clients à  
12      prix fixe dont le point de livraison est maintenu à Empress à partir du 1<sup>er</sup> novembre 2016.
  
- 13      • L7 – Crédits de compression : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe dont le  
14      point de livraison est maintenu à Empress.
  
- 15      • L8 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour le service de transport de Champion  
16      Pipeline.
  
- 17      • L9 – Fuel de compression LH: Coûts de fuel pour acheminer la molécule de Empress à  
18      EDA et NDA.

**Transport SH**

- 19      • L12 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour le transport sur le marché secondaire et  
20      coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.

- 1 • L13 – Service ferme – SH Parkway : Coûts des primes fixes et variables TCPL et VT1  
2 ainsi que les coûts de fuel TCPL et VT1 fonctionnalisés au service de transport.
- 3 • L14 – Service ferme – SH STS : Coûts des primes fixes et variables TCPL, VT1 et VT3,  
4 coûts de fuel sur TCPL, VT1, VT3 fonctionnalisés au service de transport.
- 5 • L15 – Union coûts échoués M12 : Service de transport ferme de Union Gas entre Dawn  
6 et Parkway (pour le mois d’octobre 2016 seulement).
- 7 • L16 – Crédit de livraison à Dawn : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe et en  
8 achat direct dont le point de livraison convenu est Union-Dawn avant le 1<sup>er</sup> novembre  
9 2016.
- 10 • L17 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway : Coûts fonctionnalisés  
11 au service de transport découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation du  
12 coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177
- 13 • L18 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts fonctionnalisés au  
14 service de transport découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
15 des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177 (pour le mois d’octobre 2016  
16 seulement).
- 17 • L19 – Volume pour les achats à Dawn : Volume de gaz naturel acheté au point Dawn pour  
18 les mois de novembre 2016 à septembre 2017.
- 19 • L20 – Volumes livrés par les clients à Dawn : Volume de gaz naturel livré par les clients à  
20 prix fixe et en achat direct à Dawn.

### Transport en franchise

- 21 • L23 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : Coûts fonctionnalisés  
22 au service de transport découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation du  
23 coût des achats de gaz naturel en franchise selon la décision D-2015-177.

**Autres capacités de transport**

- 1       • L26 – Gaz d’appoint : Coûts et volumes pour le transport du gaz d’appoint concurrence et  
2       du gaz d’appoint pour contrer une interruption, après règlements de déséquilibre  
3       volumétrique.

**Variation d’inventaire**

- 4       • L29 – Solde de début valorisé au transport: Volumes en inventaire au coût moyen  
5       d’inventaire de transport en début d’exercice.
- 6       • L30 – Solde de fin valorisé au transport: Volume en inventaire au coût moyen d’inventaire  
7       de transport en fin d’exercice. Depuis le déplacement à Dawn, seuls les volumes  
8       entreposés en franchise possèdent une valeur de transport.
- 9       • L31 – Variation des volumes d’inventaire non valorisés au transport : Depuis le  
10       déplacement à Dawn, les volumes entreposés à Dawn (hors-franchise) n’ont plus de  
11       valeur de transport, ces volumes n’ayant pas encore été transportés en franchise.

**Optimisation du transport**

- 12       • L34 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des cessions  
13       non considérées *a priori*.
- 14       • L35 – Coût de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions non  
15       considérées *a priori*.
- 16       • L36 – Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions  
17       considérées *a priori*.
- 18       • L37 – Coût de la vente de FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions  
19       considérées *a priori*.
- 20       • L38 – Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire : Transfert du  
21       coût résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d’OMA vers les coûts  
22       d’équilibrage.

### Autres frais

- 1       • L41 – Gaz utilisé dans les opérations : Transfert des volumes de transport pour le gaz  
2       naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de livraison,  
3       dépenses d'exploitation, etc.) aux frais de transport, d'équilibrage, de distribution et aux  
4       dépenses d'exploitation.
  
- 5       • L42 – Gaz perdu : Transfert aux frais de distribution des coûts et des volumes de transport  
6       pour le gaz naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
  
- 7       • L43 – Ajustements d'inventaire : Portion des revenus facturés aux clients.
  
- 8       • L44 – Ajustement d'inventaire au 1<sup>er</sup> novembre : Ajustement de la valeur des inventaires  
9       de transport à la suite de la diminution du tarif de transport au 1<sup>er</sup> novembre 2016 et à la  
10      déévaluation des volumes en inventaire à Dawn (hors-franchise).
  
- 11      • L45 – Revenus financiers sur outils de transport : Revenus financiers tirés de  
12      l'optimisation des outils de transport.
  
- 13      • L46 – Pénalités sur service ferme – Coût des pénalités facturées par TCPL.
  
- 14      • L47 – Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats: Coûts de  
15      transport transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de  
16      fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.
  
- 17      • L48 – Crédit pour le cavalier : Crédit découlant de l'application de la décision D-2016-156,  
18      paragr. 333.

**Énergir-9, Document 2, p. 2 – Coûts d'équilibrage****Frais d'entreposage**

- 1       • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération du site  
2       de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de retrait  
3       et les coûts de fuel.
  
- 4       • L4 – Usine LSR : Coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
  
- 5       • L5 – Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour le site  
6       de Pointe-du-Lac d'Intragaz.
  
- 7       • L6 – Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe, frais d'injection  
8       sur retraits, frais de retraits et coûts de fuel pour le site St-Flavien d'Intragaz.

**Frais de transport**

- 9       • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL,  
10       VT1 et VT3, coûts de fuel sur TCPL, VT1 et VT3 fonctionnalisés au service d'équilibrage.
  
- 11       • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL et coûts  
12       de fuel fonctionnalisés au service d'équilibrage.
  
- 13       • L11 – Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL  
14       et VT1 ainsi que coûts de fuel TCPL et VT1 fonctionnalisés au service d'équilibrage.
  
- 15       • L12 – Vente d'outils de transport SH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions de  
16       SH considérées *a priori*.

**Optimisation des outils d'équilibrage**

- 17       • L15 – Revenus de prêt d'espace : Revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.
  
- 18       • L16 – Revenus d'échange et cessions d'optimisation : Revenus tirés d'opérations financières  
19       grâce à l'optimisation des outils d'équilibrage.

- 1       • L17 – Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire : Coûts  
2       résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers  
3       les coûts d'équilibrage.

**Autre coût d'équilibrage**

- 4       • L20 – Coût d'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel: Coûts de transport  
5       et de fourniture transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de  
6       fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.

**Amortissement des frais reportés**

- 7       • L23 – Transport gaz coussin : Amortissement des frais reportés du gaz coussin.

**Énergir-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution**

**Coût du gaz perdu**

- 1       • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 2       • L4 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé
- 3       (perdu).
- 4       • L5 – Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 5       • L6 – Nivellement du gaz perdu : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le
- 6       pourcentage et le coût unitaire prévus au dossier tarifaire (rapport annuel seulement).

**Autres frais de distribution**

- 7       • L9 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la transmission
- 8       du gaz naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-Sophie.
- 9       • L10 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu
- 10       de l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 11       • L11 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.