

CONTRATS D'APPROVISIONNEMENT EN TRANSPORT
Pour l'exercice clos le 30 septembre 2017

| Outils d'approvisionnement | Échéance | Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour) | Débit total (10 ³ m ³) | Coûts annuels | | | Fonctionnalisation | | | Modalité de renouvellement | Note |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|-------------|
| | | | | Prime fixe (000\$) | Fuel et frais variables (000\$) | Variation des frais reportés (000\$) | Coûts totaux (000\$) | Transport (000\$) | Équilibrage (000\$) | | |
| | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
| Empress-GMIT EDA (TCPL) | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2016-10-01 au 2016-11-15 | 2016-11-15 | 4 751 | | | | | | | 1 | A |
| 2 | 2016-10-01 au 2016-11-15 | 2016-11-15 | 3 431 | | | | | | | 2 | B |
| 3 | 2016-10-01 au 2016-11-15 | 2016-11-15 | 1 064 | | | | | | | 2 | C |
| 4 | 2016-10-01 au 2016-12-19 | 2016-12-19 | 825 | | | | | | | 2 | D |
| 5 | 2016-11-16 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 2 581 | | | | | | | 1 | E |
| 6 | 2016-12-15 au 2016-12-19 | 2016-12-19 | 515 | | | | | | | 2 | F |
| 7 | | | 1 317 | | | | 110 114 \$ | 110 114 \$ | | A | |
| Empress-GMIT EDA (Tierce partie) | | | | | | | | | | | |
| 8 | 2016-10-01 au 2016-10-31 | 2016-10-31 | 528 | | | | | | | 2 | G |
| 9 | 2016-10-01 au 2016-10-31 | 2016-10-31 | 557 | | | | | | | 2 | H |
| 10 | 2016-10-01 au 2016-10-31 | 2016-10-31 | 264 | | | | | | | 2 | I |
| 11 | | | 1 349 | 42 | | | 3 662 \$ | 3 662 \$ | | B | |
| Empress-GMIT NDA (TCPL) | | | | | | | | | | | |
| 12 | 2016-10-01 au 2016-11-15 | 2016-11-15 | 82 | | | 225 \$ | | | | 2 | J |
| 13 | 2016-10-01 au 2016-11-15 | 2016-11-15 | 327 | | | 900 \$ | | | | 1 | K |
| 14 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2017-10-31 | 129 | | | 2 890 \$ | | | | 1 | L |
| 15 | 2016-11-16 au 2017-09-30 | 2017-10-31 | 264 | | | 5 172 \$ | | | | 1 | L |
| 16 | | | 150 | | | 9 187 \$ | | 9 187 \$ | | C | |
| Dawn-GMIT EDA (TCPL) | | | | | | | | | | | |
| 17 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 1 320 | | | | | | | 1 | |
| 18 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 528 | | | | | | | 1 | |
| 19 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 1 056 | | | | | | | 1 | |
| 20 | | | 2 903 | 1 060 | | 35 345 \$ | 1 071 \$ | | 36 416 \$ | | 36 416 \$ H |
| Dawn-GMIT EDA (Tierce partie) | | | | | | | | | | | |
| 21 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2023-10-31 | 2 164 | 790 | | | | | 25 360 \$ | 25 360 \$ | D |
| STS Parkway - GMIT EDA (TCPL) | | | | | | | | | | | |
| 22 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 3 313 | | | | | | | 1 | |
| 23 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 676 | | | | | | | 1 | |
| 24 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 1 168 | | | | | | | 1 | |
| 25 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 528 | | | | | | | 1 | |
| 26 | | | 5 705 | 2 082 | | 53 812 \$ | 1 000 \$ | (325 \$) | 54 487 \$ | | 54 487 \$ I |
| Parkway - GMIT EDA (TCPL) | | | | | | | | | | | |
| 27 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2022-10-31 | 1 715 | | | 16 180 \$ | | | | 1 | |
| 28 | 2016-11-16 au 2017-09-30 | 2031-10-31 | 6 312 | | | 52 157 \$ | | | | 1 | N |
| 29 | 2016-12-20 au 2017-09-30 | 2031-10-31 | 1 029 | | | 7 513 \$ | | | | 1 | O |
| 30 | 2016-12-20 au 2017-09-30 | 2031-10-31 | 515 | | | 3 807 \$ | | | | 1 | P |
| 31 | 2016-12-20 au 2017-09-30 | 2031-10-31 | 2 243 | | | 16 594 \$ | | | | 1 | Q |
| 32 | | | 3 719 | | | 96 351 \$ | 3 657 \$ | 387 \$ | 100 396 \$ | 93 277 \$ | E |
| Parkway - GMIT NDA (TCPL) | | | | | | | | | | | |
| 33 | 2016-11-16 au 2017-09-30 | 2030-10-31 | 405 | 129 | | 2 763 \$ | 71 \$ | (216 \$) | 2 618 \$ | 2 447 \$ | F |
| Dawn-Parkway (Union M12) | | | | | | | | | | | |
| 34 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2019-03-31 | 1 381 | | | 2 055 \$ | | | | 3 | |
| 35 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2019-03-31 | 605 | | | 900 \$ | | | | 3 | |
| 36 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2019-03-31 | 2 342 | | | 3 484 \$ | | | | 3 | |
| 37 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2019-03-31 | 924 | | | 1 374 \$ | | | | 3 | |
| 38 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2027-10-31 | 1 715 | | | 2 552 \$ | | | | 3 | |
| 39 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2018-10-31 | 555 | | | 825 \$ | | | | 3 | |
| 40 | 2016-10-01 au 2017-09-30 | 2025-10-31 | 6 803 | | | 10 122 \$ | | | | 3 | S |
| 41 | 2016-11-01 au 2017-09-30 | 2031-10-31 | 1 043 | | | 1 437 \$ | | | | 3 | T |
| 42 | 2016-11-01 au 2017-09-30 | 2031-10-31 | 521 | | | 719 \$ | | | | 3 | U |
| 43 | 2016-11-01 au 2017-09-30 | 2031-10-31 | 2 261 | | | 3 117 \$ | | | | 3 | V |
| 44 | | | 6 506 | | | 26 587 \$ | 6 157 \$ | (864 \$) | 31 880 \$ | | |
| 45 | Fonctionnalisation SH Parkway | | | | | | | | 20 992 \$ | | 1 898 \$ L |
| 46 | Fonctionnalisation STS - Parkway | | | | | | | | | | 8 989 \$ M |
| 47 | Parkway-Dawn (Union C1) | | 2 630 | 963 | | 969 \$ | 28 \$ | (71) \$ | 926 \$ | | 926 \$ N |

Références à Énergir-9, doc. 2, p. 1:

A + C: somme des lignes 3, 35 et 37
B: somme incluse à ligne 4
D: ligne 12
E + F + G = somme des lignes 13 et 15

Références à Énergir-9, doc. 2, p. 2:

H: ligne 10
I + M + N: ligne 9
J + K + L: ligne 11

| MODALITÉ DE RENOUVELLEMENT | |
|----------------------------|---|
| 1. | Droit de renouvellement annuel avec préavis de 2 ans |
| 2. | Pas de modalité de renouvellement |
| 3. | Préavis de 2 ans pour ne pas renouveler, sinon renouvellement automatique pour 1 an |
| 4. | Droit de prolongation avec préavis de 3 ans ou suite à une demande de prolongation de contrat de TCPL |
| 5. | Droit de prolongation d'un an à l'échéance du contrat. |

NOTE

A - Capacité de 2 169 10³m³/j décontractée au 15/11/16
B - Capacité de 3 431 10³m³/j décontractée au 15/11/16
C - Capacité de 1 064 10³m³/j décontractée au 15/11/16
D - Capacité de 825 10³m³/j décontractée au 19/12/16
E - Capacité de 2 169 10³m³/j décontractée au 15/11/16 (renouvellement à 2 581 10³m³/j)
F - Capacité de 515 10³m³/j contractée du 2016-12-15 au 2016-12-19 auprès de TCPL pour compenser les retards de livraison des projets King's North et Maple
G - Capacité de 528 10³m³/j décontractée au 31/10/16
H - Capacité de 557 10³m³/j décontractée au 31/10/16
I - Capacité de 264 10³m³/j décontractée au 31/10/16
J - Capacité de 82 10³m³/j décontractée au 15/11/16
K - Capacité de 327 10³m³/j décontractée au 15/11/16
L - Capacité de 327 10³m³/j décontractée au 31/10/16 (renouvellement à 264 10³m³/j)
M - Capacité de 1 056 10³m³ livrée à Parkway du 1^{er} avril au 31 octobre. Cette modalité prend fin le 1^{er} avril 2018, mais peut être prolongée annuellement.
N - Prédéterminé avec TCPL 6 312 10³m³ effectif initialement au 1/11/2015, mais reporté
O - Prédéterminé avec TCPL 1 029 10³m³ effectif au 1/11/2016
P - Prédéterminé avec TCPL 515 10³m³ effectif au 1/11/2016
Q - Prédéterminé avec TCPL 2 243 10³m³ effectif au 1/11/2016
R - Prédéterminé avec TCPL 405 10³m³ effectif initialement au 1/11/2015, mais reporté
S - Prédéterminé avec Union Gas, 6 803 10³m³ effectif au 1/11/2015
T - Prédéterminé avec Union Gas, 1 043 10³m³ effectif au 1/11/2016
U - Prédéterminé avec Union Gas, 521 10³m³ effectif au 1/11/2016
V - Prédéterminé avec Union Gas, 2 261 10³m³ effectif au 1/11/2016