

Version caviardée

**Réponses du Transporteur et du Distributeur
à la demande de renseignements numéro 1
de la Régie de l'énergie
(la « Régie »)**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^o 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE)**
2 **À HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ (LE**
3 **TRANSPORTEUR) ET DE DISTRIBUTION D'ÉNERGIE (LE DISTRIBUTEUR),**
4 **RELATIVE AU POSTE DES PATRIOTES**

- 5 1. **Références :** (i) Pièce [B-0004](#), p. 10 à 12;
6 (ii) Pièce [B-0004](#), p. 13, tableau 3;
7 (iii) Pièce [B-0005](#), p. 4 à 9.

8 **Préambule :**

- 9 (i) Le Transporteur et le Distributeur (les Demandeurs) présentent les trois solutions
10 envisagées pour répondre à la croissance de la MRC de Deux-Montagnes.
11 (ii) Les Demandeurs présentent la comparaison économique des trois solutions envisagées.
12 (iii) L'analyse économique détaillée des trois solutions envisagées indique que des
13 investissements ou réinvestissements ont été considérés pour chacune de ces solutions, non
14 seulement dans le cadre de l'installation initiale, mais aussi à divers moments au cours de la
15 période de 2017 à 2060.

16 **Demande :**

- 17 1.1 Veuillez fournir, pour chacune des trois solutions envisagées, une brève description des
18 travaux correspondant aux coûts des investissements/réinvestissements qu'on retrouve à
19 divers moments de la période de 2017 à 2060 dans l'analyse économique de la référence
20 (iii), afin de permettre d'apprécier les solutions examinées.

21 **R1.1**

22 **Quant au réseau du Transporteur, les travaux correspondant aux coûts indiqués**
23 **à divers moments de la période 2017 à 2060 de l'analyse économique présentée**
24 **à la pièce HQTD-1, Document 1, annexe 1 (B-0005) citée à la référence (iii) sont**
25 **énumérés ci-dessous.**

26 **Solution 1 – Ajout de capacité à 120-25 kV au poste de Saint-Eustache**

27 **Les travaux nécessaires à la réalisation de la solution 1 sont :**

- 28 **1. Ajout de deux transformateurs (66 MVA chacun) sur le site du poste de**
29 **Saint-Eustache (2020) ;**
30 **2. Modification du mode de raccordement du poste de Saint-Eustache (2020) ;**
31 **3. Modifications majeures aux lignes à 120 kV entre le poste de Saint-Eustache à**
32 **120 kV et le poste de Chomedey (12 km) (2020) ;**

- 1 **5. Construction du nouveau poste des Patriotes à 315-25 kV (2029), requis malgré**
2 **les travaux prévus aux points 1 à 3 de la présente solution ;**
3 **6. Construction de la ligne d'alimentation du nouveau poste, d'une longueur**
4 **d'environ 5 km (2029) ;**
5 **7. Ajout du 3^e transformateur au nouveau poste (2048).**

6 **Solution 2 – Construction d'un nouveau poste à 315-25 kV**

7 **Les travaux nécessaires à la réalisation de la solution 2 sont :**

- 8 **1. Construction du nouveau poste (2020) ;**
9 **2. Construction de la ligne d'alimentation du nouveau poste, d'une longueur**
10 **d'environ 5 km (2020) ;**
11 **3. Construction des circuits de télécommunications (2020) ;**
12 **4. Reconstruction des circuits de télécommunications (2040) ;**
13 **5. Ajout du 4^e transformateur au nouveau poste (2047).**

14 **Solution 3 – Construction d'un nouveau poste à 120-25 kV alimenté par la**
15 **dérivation La Trappe**

16 **Les travaux nécessaires à la réalisation de la solution 3 sont :**

- 17 **1. Construction du nouveau poste à 120-25 kV (2020) ;**
18 **2. Reconstruction de la dérivation du poste de La Trappe, d'une longueur de**
19 **6,5 km, (2020) ;**
20 **3. Construction d'une ligne d'alimentation à 120 kV du nouveau poste, d'une**
21 **longueur d'environ 4 km, à partir de la dérivation du poste de La Trappe (2020) ;**
22 **4. Reconstruction de la ligne à 120 kV, d'une longueur de 12 km, partant du poste**
23 **de Chomedey et alimentant les postes de Saint-Eustache et de La Trappe (2020) ;**
24 **5. Modification du mode de raccordement du poste de Saint-Eustache (2020) ;**
25 **6. Ajout du 4^e transformateur au poste des Patriotes à 120-25 kV (2047).**

26 **Quant au réseau du Distributeur, comme indiqué à la pièce HQTD-1, Document 1,**
27 **annexe 1 (B-0005), les investissements sont de 37 441 k\$ actualisés de 2017 pour**
28 **la solution 1 et de 27 772 k\$ pour les solutions 2 (solution retenue) et 3. Les**
29 **travaux du Distributeur sont essentiellement les mêmes dans les trois cas, soit**
30 **ceux décrits à la section 1.1 de la pièce HQTD-3, Document 1 (B-0012). Toutefois,**
31 **la solution 1 nécessite la construction de 17,8 km de canalisations, soit 8 km de**
32 **plus que les solutions 2 et 3, ce qui explique l'essentiel de la différence de coûts.**

33 **Les réinvestissements du Distributeur en 2049 reflètent la fin de la durée de vie**
34 **utile moyenne des canalisations, établie à 29 ans, celles-ci étant mises en service**
35 **en 2020.**

- 1 2. **Références :** (i) Pièce [B-0006](#), p. 6;
2 (ii) Pièce [B-0007](#), Annexe 1 (sous pli confidentiel).

3 **Préambule :**

4 (i) Le Transporteur indique que le poste des Patriotes comprendra, à sa mise en service,
5 vingt-trois départs de ligne à 25 kV, dont quatre pour l'alimentation des batteries de
6 condensateurs et la relève des départs.

7 (ii) [REDACTED]
8 [REDACTED]
9 [REDACTED]

10 **Demande :**

11 2.1 [REDACTED]
12 [REDACTED]

13 **R2.1**

14 **Voir la réponse à la pièce HQTD-4, Document 1.1, déposée sous pli confidentiel.**

- 15 3. **Référence :** Pièce [B-0006](#), p. 9.

Préambule :

16 Le Transporteur mentionne qu'afin de permettre la mise en place des circuits de
17 télécommunications au postes des Patriotes, il devra procéder à l'ajout de circuits dans les
18 équipements existants aux postes Chénier et de Chomedey pour les besoins de nouvelles
19 protections.

20 **Demande :**

21 3.1 Veuillez préciser quels types de circuits seront requis dans les équipements existants des
22 postes Chénier et de Chomedey aux fins de nouvelles protections.

23 **R3.1**

24 **L'intégration du poste des Patriotes au réseau de télécommunications nécessite**
25 **l'ajout de téléprotections aux postes de Chomedey et Chénier, ainsi que l'ajout**
26 **d'une liaison numérique entre chacun de ces postes et le poste des Patriotes.**

- 1 **4. Références :** (i) Pièce [B-0006](#), p. 7;
2 (ii) Pièce [B-0011](#), Annexe 1 (sous pli confidentiel), p. 6.

3 **Préambule :**

4 (i) Le Transporteur précise que la mise en service de la nouvelle ligne d'alimentation
5 à 315 kV du poste des Patriotes est prévue pour juin 2020.

6 (ii) Le Transporteur présente les coûts annuels associés à la construction du poste des
7 Patriotes à 315-25 kV et de sa ligne d'alimentation. [REDACTED]

10 **Demande :**

11 4.1 [REDACTED]

14 **R4.1**

15 **Voir la réponse à la pièce HQTD-4, Document 1.1, déposée sous pli confidentiel.**

- 16 **5. Références :** (i) Pièce [B-0009](#), p. 8, tableau 2;
17 (ii) Pièce [B-0010](#) (sous pli confidentiel), p. 8, tableau 2.

18 **Préambule :**

19 (i) Les coûts relatifs à la rubrique « Client » totalisent 18 201,2 k\$, soit 18,1 % des coûts
20 de 100,5 M\$ du projet du Transporteur, excluant ceux de télécommunications.

21 (ii) [REDACTED]

23 **Demandes :**

24 5.1 [REDACTED]

26 **R5.1**

27 **Voir la réponse à la pièce HQTD-4, Document 1.1, déposée sous pli confidentiel.**

1 5.2

2

3

4

5

6

7

8

9

10

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

11 **R5.2**

12

Voir la réponse à la pièce HQTd-4, Document 1.1, déposée sous pli confidentiel.