

GAZIFÈRE INC.
TABLEAU COMPARATIF DES CHARGES D'AMORTISSEMENT
CAUSE TARIFAIRE 2019-2020

NO DE LIGNE	NO DE COMPTE ET DESCRIPTION	FERMETURE 2017 (000\$)	CAUSE 2018 (000\$)	2018 (3+9) (000\$)	CAUSE 2019 (000\$)	CAUSE 2020 (000\$)	ÉCARTS									
							2018 (3+9) vs Fermeture 2017		2018 (3+9) vs Cause 2018		Cause 2019 vs Cause 2018		Cause 2019 vs 2018 (3+9)		Cause 2020 vs Cause 2019	
		1	2	3	4	5	6 = 3-1 (000\$)	7 %	8 = 3-2 (000\$)	9 %	10 = 4-2 (000\$)	11 %	12 = 4-3 (000\$)	13 %	14 = 5-4 (000\$)	15 %
IMMOBILISATIONS																
1	473 Branchements d'immeubles	2,474.2	2,624.4	2,630.2	2,710.3	2,788.3	156.1	6.3%	5.9	0.2%	85.9	3.3%	80.1	3.0%	78.0	2.9%
2	475 Conduites principales	1,647.0	1,759.3	1,831.0	1,990.4	2,091.0	184.0	11.2%	71.7	4.1%	231.1	13.1%	159.4	8.7%	100.7	5.1%
3	477 Postes de mesurage	94.3	89.2	101.2	155.5	178.7	6.9	7.3%	12.1	13.5%	66.3	74.4%	54.3	53.6%	23.2	14.9%
4	478 Compteurs	116.2	120.5	113.0	110.5	107.5	-3.2	-2.7%	-7.5	-6.2%	-10.1	-8.3%	-2.5	-2.2%	-3.0	-2.7%
5	482 Améliorations locatives	55.1	58.8	59.2	64.2	92.9	4.1	7.4%	0.4	0.7%	5.4	9.2%	5.0	8.5%	28.7	44.6%
6	483 Équipement de bureau	41.0	42.8	41.5	42.5	28.2	0.5	1.2%	-1.3	-2.9%	-0.3	-0.6%	1.0	2.4%	-14.3	-33.6%
7	484 Matériel roulant	94.4	120.0	96.4	107.5	119.0	2.0	2.1%	-23.6	-19.6%	-12.5	-10.4%	11.1	11.5%	11.5	10.7%
8	485.01 Machinerie lourde (Post 2006)	13.4	14.7	13.6	14.5	15.4	0.2	1.5%	-1.1	-7.4%	-0.3	-1.8%	0.8	6.0%	0.9	6.4%
9	486 Machinerie et outillage	34.6	40.2	37.0	41.9	47.2	2.4	6.9%	-3.2	-8.0%	1.7	4.2%	4.9	13.3%	5.3	12.7%
10	488 Équipement de communication	60.5	70.5	61.9	62.4	62.7	1.4	2.3%	-8.6	-12.2%	-8.1	-11.5%	0.5	0.9%	0.2	0.4%
11	490.01 Équipement informatique (Post 2008)	130.0	166.7	131.8	137.2	133.1	1.8	1.4%	-34.9	-20.9%	-29.5	-17.7%	5.4	4.1%	-4.1	-3.0%
12	491 Logiciel WAMS	9.1	12.0	16.3	18.9	21.8	7.2	79.7%	4.3	36.0%	6.9	57.6%	2.6	15.9%	2.8	15.0%
13	491 Logiciel Autres	40.0	62.7	43.5	81.8	104.0	3.5	8.7%	-19.2	-30.7%	19.2	30.6%	38.4	88.3%	22.2	27.1%
14	491 Logiciel CIS	258.9	311.9	173.8	194.4	214.9	-85.1	-32.9%	-138.1	-44.3%	-117.5	-37.7%	20.6	11.9%	20.5	10.5%
15	SOUS-TOTAL	5,068.7	5,493.7	5,350.6	5,732.1	6,004.7	281.9	5.6%	-143.1	-2.6%	238.4	4.3%	381.5	7.1%	272.6	4.8%
CONTRIBUTIONS																
16	473.99 Branchements d'immeubles	(7.3)	(16.9)	(7.9)	(8.2)	(8.9)	-0.6	8.4%	9.1	-53.5%	8.7	-51.6%	-0.3	4.0%	-0.7	7.9%
17	475.99 Conduites principales	(0.2)	(0.2)	(0.2)	(0.2)	(0.2)	0.1	-22.7%	0.0	-0.2%	0.0	-0.2%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
18	477.99 Postes de mesurage	(2.7)	(5.4)	(3.0)	(3.0)	(3.0)	-0.3	10.1%	2.4	-44.1%	2.4	-44.3%	0.0	-0.4%	0.0	0.0%
19	SOUS-TOTAL	(10.3)	(22.5)	(11.1)	(11.4)	(12.0)	-0.8	8.2%	11.4	-50.8%	11.1	-49.4%	-0.3	2.8%	0.0	0.0%
20	TOTAL	5,058.5	5,471.2	5,339.5	5,720.7	5,992.7	281.0	5.6%	-131.7	-2.4%	249.6	4.6%	381.2	7.1%	272.6	4.8%
Présentation à l'état des résultats:							(6)		(7)		(8)		(9)		(10)	
21	Moins: Portion des amortissements des catégories 484 et 485 qui sont réallouées aux projets capitalisés	59	75	62	68	75	2	4.1%	-13	-17.2%	-7	-8.7%	6	10.3%	7	9.8%
22	Total	4,999 (1)	5,396 (2)	5,278 (3)	5,653 (4)	5,918 (5)	279	5.6%	-119	-2.2%	256	4.7%	375	7.1%	266	4.7%

NOTE: (1) Voir GI-10 (Fermeture 2017), document 4, page 1, ligne 9, colonne "2017 Fermeture".

(2) Voir GI-37, document 1.1, page 1 de 2, ligne 8, colonne 3.

(3) Voir GI-37, document 1.1, page 1 de 2, ligne 8, colonne 2.

(4) Voir GI-37, document 1.1, page 1 de 2, ligne 8, colonne 1.

(5) Voir GI-37, document 1.1, page 2 de 2, ligne 8, colonne 1.

(6) Les écarts entre le (3 + 9) 2018 et la Fermeture 2017 s'expliquent principalement par des additions majeures en décembre 2017 au niveau des branchements (1 309.2 (000 \$)) et des conduites principales (1 028.0 (000 \$)), augmentant l'amortissement global 2018. Cette hausse est contrebalancée par l'amortissement des actifs complètement amortis du logiciel CIS en 2017 et 2018.

(7) Les écarts entre le (3 + 9) 2018 et la Cause 2018 s'expliquent principalement par une révision de l'amortissement du logiciel CIS et des équipements informatiques, pour considérer les actifs complètement amortis en 2017 et 2018, contrebalancée par une hausse des additions prévues des conduites principales.

(8) Les écarts entre la Cause 2019 et la Cause 2018 s'expliquent principalement par les additions importantes prévues au niveau des branchements, des conduites principales et postes de mesurage, contrebalancées par des branchements et le logiciel CIS, pour lesquels des additions sont complètement amorties en 2017, 2018 et 2019.

(9) Les écarts entre la Cause 2019 et le (3 + 9) 2018 s'expliquent principalement par les additions importantes prévues au niveau des branchements, des conduites principales, postes de mesurage et des autres logiciels en 2018 et 2019.

(10) Les écarts entre la Cause 2020 et la Cause 2019 s'expliquent principalement par les additions importantes prévues au niveau des branchements, des conduites principales et des améliorations locatives en 2019 et 2020.