

GAZIFÈRE INC.
FERMETURE DES LIVRES
TABLEAU PRÉSENTANT L'ÉVOLUTION DES IMMOBILISATIONS
FERMETURE 2018 vs FERMETURE 2017 et CAUSE 2018
ANNÉE DE RÉFÉRENCE: 2018

No de ligne	Valeur comptable nette (VCN) des immobilisations (en 000 \$)	2017 Fermeture	2018 Cause	2018 Fermeture	Écart	
					Réel 2018 vs Réel 2017	Réel 2018 vs Cause 2018
1	VCN montant réel (prévu) au 1er janvier	86,271	93,584	93,553	7,281	(1) (31)
2	Répartition entre AR et ANR	(138)	7	-	138	(2) (7)
3	Additions	11,726	8,633	9,541	(2,185)	(3) 909 (6)
4	Retraits (échanges)	(589)	(621)	(563)	26	58
5	Additions (nettes des retraits)	11,138	8,012	8,979	(2,159)	966
6	Produits de disposition	(9)	-	(13)	(4)	(13)
7	Retraits (échanges)	589	621	563	(26)	(58)
8	Coûts des retraits	702	687	525	(177)	(4) (163) (7)
9	Charge d'amortissement	(4,999)	(5,397)	(5,239)	(240)	(5) 157 (8)
10	Charge d'amortissement (nette)	(3,718)	(4,089)	(4,165)	(447)	(76)
11	VCN au 31 décembre	93,553	97,514	98,366	4,813	852
12	Valeur selon la moyenne des 13 soldes	89,225	94,610	94,416	5,191	(194)

GAZIFÈRE INC.
FERMETURE DES LIVRES
TABLEAU PRÉSENTANT L'ÉVOLUTION DES IMMOBILISATIONS - NOTES
FERMETURE 2018 vs FERMETURE 2017 et CAUSE 2018
ANNÉE DE RÉFÉRENCE: 2018

- (1) La VCN est plus élevée en début 2018 dû à une hausse significative des investissements en branchements d'immeubles, conduites principales, matériels roulants et logiciel CIS en 2017 contrebalancée par une baisse au niveau des équipements de communication .
- (2) Écart principalement dû à la répartition des immobilisations en fonction des nouveaux taux d'allocation entre activités réglementées et non-réglémentées en 2017 selon la décision D-2017-028.
- (3) L'écart des additions est principalement lié à une baisse dans les travaux en cours et à des investissements moins importants au niveau des branchements en 2018 contrebalancés par une hausse des investissements dans les conduites principales, postes de mesurage, compteurs, matériels roulants, logiciels CIS et autres (droit de passage) en 2018 par rapport à 2017 en lien avec la hausse du nombre de clients.
- (4) Il y a eu moins de retraits en 2018 par rapport à 2017 et à des frais de retraits moins importants.
- (5) L'écart au niveau de l'amortissement est principalement dû aux effets combinés d'une pleine année d'amortissement pour les additions aux conduites et branchements faites en 2017 et des nouvelles additions en 2018. Cependant l'amortissement pour le logiciel CIS est en baisse.
- (6) La hausse dans les additions en réel de Fermeture 2018 comparativement à la cause 2018 s'explique en majeure partie par l'effet combiné de l'exclusion des projets de 450 K \$ en cause 2018 et une augmentation des investissements notamment dans les conduites principales en 2018.
- (7) La baisse des coûts de retraits est due à une surestimation des coûts de retraits lors de la préparation budgétaire.
- (8) L'amortissement réel de fermeture 2018 est plus faible que celui prévu dans la cause 2018 dû à une surestimation des soldes en fin 2017 lors de la préparation budgétaire à l'exception des branchements, conduites et poste de mesurage.