

GAZIFÈRE INC.
ÉTABLISSEMENT DU REVENU IMPOSABLE ET
DE L'IMPÔT À PAYER SUR LES ACTIVITÉS RÉGLEMENTÉES (000\$)
CAUSE TARIFAIRE 2020 - Phase VI

NO DE LIGNE	DESCRIPTION	FÉDÉRAL 1	PROVINCIAL 2
1	Bénéfice net réglementaire avant impôts et intérêts réglementaires (1)	<u>8,877</u>	<u>8,877</u>
	Moins:		
2	Intérêts réglementaires (2)	<u>2,795</u>	<u>2,795</u>
3	Bénéfice net réglementaire avant impôts	<u>6,082</u>	<u>6,082</u>
	Plus:		
4	Amortissement des immobilisations (3)	<u>5,918</u>	<u>5,918</u>
5	Charge d'auto-assurance	23	23
	Moins:		
6	Allocation du coût en capital	<u>6,331</u> (4)	<u>6,335</u> (5)
7	Coût des retraits d'actifs immobilisés (6)	742	742
	Frais reportés		
8	Comptes de frais reportés - Inondations 2017	0	
9	Comptes de frais reportés - programmes commerciaux	76	
10	Comptes de frais reportés - autres	0	76
11	Revenu imposable	<u>4,873</u>	<u>4,870</u>
12	Calcul de l'impôt fédéral: taux d'imposition @ 15.00%		<u>731</u>
13	Calcul de l'impôt provincial: taux d'imposition @ 11.50%		<u>560</u>
14	Total de l'impôt à payer avant revenus additionnels requis		<u>1,291</u>
15	Impôts dus aux revenus additionnels requis		<u>(280)</u> (7)
16	Total de l'impôt à payer après revenus additionnels requis		<u><u>1,011</u></u>

- Notes: (1) Voir GI-68, document 1, page 1 de 1, ligne 13, colonne 1, révisé le 25 octobre 2019.
(2) Voir GI-76, document 1, page 1 de 1, ligne 1 plus ligne 3, colonne 4, révisé le 25 octobre 2019.
(3) Voir GI-72, document 1.1, page 9 de 9, ligne 328, colonne 14, révisé le 25 octobre 2019, réduit du montant transféré aux additions en capital des branchements et conduites (74 900\$), tel que l'indique la note 8 de la GI-72, document 1.1, page 9 de 9, révisé le 25 octobre 2019.
(4) Voir GI-74, document 1.1, page 1 de 1, ligne 24, dernière colonne, révisé le 25 octobre 2019.
(5) Voir GI-74, document 1.1, page 1 de 1, ligne 25, dernière colonne, révisé le 25 octobre 2019.
(6) Voir GI-72, document 1.1, page 9 de 9, ligne 327, colonne 14.
(7) Voir GI-67, document 2, page 1 de 1, ligne 8 plus ligne 9, colonne 1, révisé le 25 octobre 2019.