DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À ÉNERGIR RELATIVE À LA DEMANDE AFIN D'OBTENIR L'AUTORISATION DE PROCÉDER À DES INVESTISSEMENTS DANS LE BUT D'ACCROÎTRE LA CAPACITÉ DU SITE D'EMMAGASINAGE DE POINTE-DU-LAC

Évaluation du Projet

1. Références : (i) Pièce C-Energir-0007, p. 6 et 7;
(ii) Pièce C-Energir-0007, p. 21;
(iii) Dossier R-4018-2017 phase 2, pièce B-0275.

Préambule :

(i) « ***2.3. Évaluation à moyen terme***

Énergir a évalué l'impact du Projet sur l'horizon du plan d'approvisionnement 2019-2022 déposé à la Cause tarifaire 2018-2019. L'année 2018-2019 a été exclue de l'analyse puisque le Projet ne pourrait être mis en service pour cette année.

Le tableau suivant, présente les économies projetées si le Projet était autorisé dès le 1er décembre 2019.

Tableau 2

		Coûts totaux d'approvisionnement (000 $)		
		Année 2019-2020	Année 2020-2021	Année 2021-2022
1	Plan sans Projet PDL	1 029 816	1 018 363	1 026 995
2	Plan avec Projet PDL	1 026 645	1 016 858	1 025 369
3	**Variation (=l.2 - l.1)**	**-3 171**	**-1 505**	**-1 626**

»

(ii) « *Énergir est d'avis qu'un projet comme celui de Pointe-du-Lac devrait s'évaluer en premier lieu sur un horizon de long terme, car d'une manière ou d'une autre, le projet permettra soit de décontracter son équivalent en transport FTSH ou de réduire le besoin futur en transport FTSH* ». [nous soulignons]

(iii) À la réponse 3, Énergir dépose les résultats de l'évaluation de l'impact financier du Projet Intragaz à moyen terme (2020-2022) en tenant compte de la valeur d'achat ou de revente en capacité de transport FTSH ainsi que les hypothèses considérées.

Demandes :

1.1 Veuillez déposer le détail des calculs ainsi que les hypothèses considérées pour l'établissement des coûts totaux d'approvisionnement, tels que présenté au Tableau 2 de la référence (i).

1.2 Veuillez indiquer si les coûts totaux d'approvisionnement, tels que présenté au Tableau 2 de la référence (i), tiennent compte des prix en capacités de transport FTSH, tels que suggère la proposition de la référence (ii). Veuillez élaborer.

Le cas échéant, veuillez mettre à jour le tableau de la référence (i) en tenant compte de la valeur d'achat ou de revente en capacité de transport FTSH. Veuillez également déposer le détail des calculs ainsi que les hypothèses considérées, selon le format présenté à la référence (iii).