

**CALCUL DU REVENU REQUIS MARGINAL BASÉ SUR  
LE COÛT RÉEL DES IMMOBILISATIONS  
DU PROJET POINTE-DU-LAC  
ET  
CALCUL DU CAVALIER TARIFAIRE  
  
2019-2022**

---

1	<b>TABLE DES MATIÈRES</b>	
2	<b>1. INTRODUCTION.....</b>	<b>4</b>
3	<b>2. REVENU REQUIS MARGINAL .....</b>	<b>4</b>
4	<b>3. CALCUL DU CAVALIER TARIFAIRE .....</b>	<b>5</b>
5	<b>4. ANALYSE DES ÉCARTS (IMMOBILISATIONS RÉELLES VS ESTIMÉES).....</b>	<b>8</b>
6		

---

1	<b>LISTE DES ANNEXES</b>	
2	Annexe 1, 1.1, Dépenses d'exploitation (aucun changement) .....	12
3	1.2.1 et 1.2	
4	Annexe 2 Dépenses d'amortissement prévisionnelles (2019 à 2022) .....	13
5	Annexe 2.1 Dépenses d'amortissement prévisionnelles – Immobilisations	
6	(2019 à 2022) .....	14
7	Annexe 2.1.1 Calcul de la période moyenne pondérée d'amortissement .....	15
8	Annexe 2.2 Dépenses d'amortissement prévisionnelles et Frais reportés	
9	et 2.2.1 (aucun changement).....	16
10	Annexe 2.2.2 Frais reportés (voir annexe 3.1.2).....	17
11	Annexe 3 Calcul du rendement sur la base de tarification (2019 à 2022) .....	18
12	Annexe 3.1 Base de tarification annuelle (2019 à 2022) .....	19
13	Annexe 3.1.1 Calcul du coût en capital à capitaliser .....	20
14	Annexe 3.1.2 Répartition du coût en capital capitalisé.....	21
15	Annexe 3.2 Structure de capital présumée d'Intragaz (aucun changement) .....	22
16	Annexe 4 Tableau des revenus mensuels requis (2019 à 2022).....	23

1 **1. INTRODUCTION**

2 Le but de ce document est d'établir le revenu requis marginal du Projet Pointe-du-Lac  
3 (Projet) suite à sa réalisation en y incorporant le coût réel des immobilisations. Il vise  
4 également à calculer le cavalier tarifaire qui permettra d'ajuster le Tarif E-6 en fonction  
5 de ce revenu requis.

6 Aussi, nous comparerons le coût réel des immobilisations par rapport aux prévisions  
7 initiales et nous en expliquerons les principaux écarts. Le coût final des  
8 immobilisations totalise 10 815 497 \$ représentant 50 233 \$ de moins que ce qui avait  
9 été initialement estimé (10 865 730 \$).

10 Le Projet a également respecté l'échéancier de mise en service du 1<sup>er</sup> décembre 2019  
11 et a atteint la capacité de retrait maximale prévue de 1,6 M m<sup>3</sup> par jour.

12 **2. REVENU REQUIS MARGINAL**

13 Vous trouverez ci-après les pièces au soutien du calcul du revenu requis marginal du  
14 Projet basé sur le coût réel des immobilisations. Veuillez noter que seules les pièces  
15 comportant des modifications par rapport au calcul du revenu requis annuel uniforme  
16 reflété à la pièce Intragaz-1, Document 2 sont présentées. Ces pièces ont été  
17 préparées selon la même méthodologie que celle utilisée pour les pièces déjà  
18 présentées dans le présent dossier.

19 Le revenu requis marginal uniforme annuel avait été initialement estimé à 1 371 000 \$.  
20 En y incorporant le coût réel des immobilisations, le revenu requis uniforme s'établit  
21 maintenant à 1 368 400 \$.

22 Le Tableau 1 présente les revenus requis marginaux pour l'horizon 2019 à 2022  
23 incorporant le coût réel des immobilisations. Il est à noter que l'année 2019 couvre  
24 une période de 5 mois (décembre 2019 à avril 2020), ce qui influence chaque  
25 composante du revenu requis pour cette première année.

26 Pour obtenir le revenu annuel requis marginal uniforme de 1 368 400 \$, Intragaz a  
27 d'abord déterminé un revenu requis marginal mensuel uniforme dont la valeur actuelle  
28 nette est la même que celle des revenus annuels requis du Tableau 1, ligne 10,  
29 actualisés à partir de la répartition mensuelle de ces revenus annuels requis figurant  
30 à l'annexe 4. Le taux d'actualisation utilisé correspond au coût moyen pondéré du  
31 capital.

1

**Tableau 1**  
**PROJET POINTE-DU-LAC**  
**Établissement du revenu requis (000 \$)**  
**Pour la période de 2019 à 2022**

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	Référence
Description	2019 (5 mois)	2020	2021	2022	
<b>Revenus requis</b>					
Dépenses d'exploitation	64,6	158,1	161,3	164,5	Annexe 1, ligne 19
Amortissement	146,9	353,0	353,0	353,1	Annexe 2, ligne 7
Rendement sur la base de tarification	306,5	720,7	699,1	675,3	Annexe 3, ligne 8
Impôts présumés <sup>1,2,3</sup>	65,6	154,3	149,6	144,5	
<b>Revenus annuels requis</b>	<b>583,5</b>	<b>1 386,1</b>	<b>1 363,0</b>	<b>1 337,4</b>	
<b>Revenu annuel requis uniforme</b>	<b>1 368,4</b> <sup>4</sup>				

12 <sup>(1)</sup> Calcul des impôts présumés : 
$$\left[ \frac{(\text{Base de tarification} \times \% \text{ d'équité} \times \text{Rendement sur équité}) \times \text{Taux d'impôt}}{1 - \text{Taux d'impôt}} \right]$$

13 <sup>(2)</sup> Taux d'impôt de 26,9 %

14 <sup>(3)</sup> Pour 2019, la formule considère 5 mois sur douze

15 <sup>(4)</sup> Ce montant correspond au revenu mensuel requis uniforme (annexe 4) x 12. Pour 2019, les revenus perçus seraient de 1 368,4 x 5/12 soit 570,2 k \$

2 Étant donné que le coût réel des immobilisations est très proche des estimations  
 3 initiales, les composantes du revenu requis estimé ont peu changé à la suite de  
 4 l'utilisation de celui-ci dans le calcul du revenu requis marginal uniforme.

5 Vous trouverez ci-après les explications ou les références aux nouveaux calculs des  
 6 composantes des revenus requis marginaux annuels :

- 7 • Dépenses d'exploitation: Il n'y a aucun changement. Le détail peut être obtenu aux
- 8 pièces Intragaz-1, Document 2, section 2, annexes 1, 1.1, 1.2.1 et 1.2;
- 9 • Amortissement: Page 13, annexe 2 et page 16, annexe 2.2.1;
- 10 • Rendement sur la base de tarification: Page 18, annexe 3 et page 22 annexe 3.2;
- 11 • Impôts présumés: Nous utilisons les mêmes taux et hypothèses qu'initialement.

12 Tel que déjà mentionné, seules les pièces comportant des modifications par rapport  
 13 au calcul du revenu requis annuel marginal uniforme reflété à la pièce Intragaz-1,  
 14 Document 2 sont présentées. Ainsi, pour les références à des pièces et/ou annexes  
 15 qui ne sont pas traitées dans le cadre de la présente pièce, veuillez vous référer à la  
 16 pièce Intragaz-1, Document 2.

### 17 3. CALCUL DU CAVALIER TARIFAIRE

18 Cette section vise à établir le cavalier tarifaire qui permettra d'ajuster le Tarif E-6,  
 19 incluant le cavalier tarifaire déjà en vigueur (D-2013-164), afin que le revenu annuel

1 requis uniforme d'Intragaz soit majoré d'un montant correspondant au revenu requis  
2 uniforme marginal réel du Projet.

3 Le revenu annuel requis uniforme du site de Pointe-du-Lac s'établit à 4 403 000 \$ suite  
4 aux décisions D-2013-081, D2013-081R et D-2013-164. Ce montant comprend le  
5 cavalier tarifaire découlant de la décision D-2013-164. Le Tableau 2 présente le  
6 Tarif E-6 en vigueur avant la réalisation du Projet.

7 **Tableau 2**

1 **Récapitulatif des tarifs en vigueur suite aux décisions D-2013-081, D-2013-081R et D-2013-164**

(1)	(2)	(3)	(4)
	Frais de Réservation	Frais de Souscription	Revenu du site
	Taux (\$/10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /mois)	Taux (\$/10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /mois)	
5 Tarif E-6 (D-2013-081 et D-2013-081R)	11,9507	82,6826	
6 Cavalier du tarif E-6 (D-2013-164)	-0,1156	-0,7997	
7 Tarif E-6 incluant cavalier tarifaire du tarif E-6	11,8351	81,8829	
8 Volumes du site de PDL avant le Projet Pointe-du-Lac (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	22 700	1 200	
9 Revenus annuels requis uniformes par composante (\$)	3 223 881	1 179 114	4 402 995 <sup>1</sup>

10 <sup>(1)</sup> Correspond au montant de 4 403 000 \$ de la décision D-2013-164, page 5 paragraphe 10

8 Le revenu annuel uniforme total du site de Pointe-du-Lac, incluant le Projet, devrait  
9 s'établir à 5 771 400 \$ (4 403 000 \$ + 1 368 400 \$). Le Tableau 3 établit la valeur du  
10 cavalier tarifaire permettant de réduire les revenus annuels uniformes afin qu'ils  
11 correspondent au revenu annuel uniforme total du site de Pointe-du-Lac.

12 **Tableau 3**

1 **Calcul de la valeur du cavalier tarifaire du projet Pointe-du-Lac**

	Frais de Réservation	Frais de Souscription	
	Taux (\$/10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /mois)	Taux (\$/10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /mois)	
5 Tarif E-6 incluant cavalier tarifaire du tarif E-6	11,8351	81,8829	
6 Volumes du site de PDL après le Projet Pointe-du-Lac (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	36 600	1 600	
7 Revenus annuels uniformes selon tarifs en vigueur (\$)	5 197 976	1 572 152	6 770 128
8 Revenus annuels uniformes marginaux au tarifs existants (\$) (Ligne 7 moins ligne 9 du tableau 2)			2 367 133
9 Coût de service marginal du Projet Pointe-du-Lac (\$)			1 368 400
10 Valeur du cavalier tarifaire du Projet Pointe-du-Lac (\$)			(998 733)

-14,8%

13 Le tarif en vigueur avant la réalisation du Projet doit donc être ajusté à la baisse de  
14 998 733 \$ (-14,8 %) afin d'obtenir les revenus marginaux correspondant au revenu  
15 annuel uniforme du Projet. Le Tableau 4 présente le cavalier tarifaire correspondant à  
16 l'ajustement à la baisse de 998 733 \$.

1

**Tableau 4**

 1 **Calcul du cavalier tarifaire unitaire du Projet Pointe-du-Lac**

2		Frais de	Frais de
3		Réservation	Souscription
4	Répartition de la valeur du cavalier tarifaire du Projet Pointe-du-Lac par composante (au prorata du tarif existant) (\$)	(766 808)	(231 925)
5	Volume pour établir le cavalier tarifaire unitaire du Projet Pointe-du-Lac ( $10^3 \text{ m}^3$ )	36 600	1 600
6	Cavalier tarifaire unitaire du Projet Pointe-du-Lac ( $\$/10^3 \text{ m}^3/\text{mois}$ )	<u>(1,7459)</u>	<u>(12,0794)</u>

2

Le Tableau 5 suivant vise à valider les résultats du cavalier tarifaire calculé au Tableau 4.

3

4

**Tableau 5**

 1 **Validation du résultat**

2		Frais de	Frais de	Revenu du site
3		Réservation	Souscription	
4		Taux ( $\$/10^3 \text{ m}^3/\text{mois}$ )	Taux ( $\$/10^3 \text{ m}^3/\text{mois}$ )	
5	Tarif E-6 (D-2013-081 et D-2013-081R)	11,9507	82,6826	
6	Cavalier tarifaire du tarif E-6 (D-2013-164)	-0,1156	-0,7997	
7	Cavalier tarifaire du Projet Pointe-du-Lac	-1,7459	-12,0794	
8	Tarif E-6 incluant cavalier tarifaire du tarif E-6 et le cavalier tarifaire du Projet Pointe-du-Lac	10,0892	69,8035	
9	Nouveaux volumes suite au Projet Pointe-du-Lac ( $10^3 \text{ m}^3$ )	36 600	1 600	
10	Revenus annuels requis uniformes par composante incluant le Projet Pointe-du-Lac (\$)	4 431 177	1 340 227	<u>5 771 404</u>
11	Revenu annuel requis uniforme selon la décision D-2013-164 (\$)			4 403 000
12	Revenu annuel requis uniforme du Projet Pointe-du-Lac (\$)			<u>1 368 400</u>
13	Revenu annuel requis uniforme suite au Projet Pointe-du-Lac (\$)			<u>5 771 400</u> <sup>2</sup>
14	<sup>(2)</sup> L'écart de 4 \$ provient d'arrondissements			

**4. ANALYSE DES ÉCARTS (IMMOBILISATIONS RÉELLES VS ESTIMÉES)**

Cette section vise à comparer le coût réel des immobilisations du Projet avec le budget. Tel que mentionné précédemment, le coût final des immobilisations a été de 10 815 497 \$, soit 50 233 \$ de moins que ce qui avait été budgété à l'origine (10 865 730 \$). La ventilation de ce dernier montant se retrouve à l'annexe 3.1.2 de la pièce Intragaz-1, Document 2, que nous reproduisons au Tableau 6.

**Tableau 6**

<b>PROJET POINTE-DU-LAC</b>			
<b>Répartition du coût en capital capitalisé (\$)</b>			
(1)	(2)	(3)	(4)
Description	Immobilisations	Coût en capital	Immobilisations
Immobilisations	avant répartition	capitalisé <sup>2</sup>	incluant coût en capital <sup>1</sup>
Servitudes et aménagements	485 600	12 912	498 512
Équipements de puits	403 900	10 739	414 639
Conduite de collecte	2 087 300	55 500	2 142 800
Mécanique et tuyauterie station	616 300	16 387	632 687
Bâtiments	356 000	9 466	365 466
Électricité	468 800	12 465	481 265
Compresseur	4 371 300	116 230	4 487 530
Déshydrateur	935 400	24 872	960 272
Instrumentation	142 100	3 778	145 878
Outillage	42 600	1 133	43 733
Stimulation de puits	600 000	15 954	615 954
Frais règlementaires <sup>4</sup>	75 000	1 994	76 994
<b>Total</b>	<b>10 584 300</b>	<b>281 430<sup>3</sup></b>	<b>10 865 730</b>

(1) Annexe 2.1.1, lignes 5 à 16, colonne 2

(2) Aux fins de simplification, le coût en capital capitalisé a été réparti au prorata de la valeur de chaque composante du Projet

(3) Annexe 3.1.1, ligne 36, colonne 2

(4) Frais règlementaires pour la demande d'autorisation préalable

Pour les fins de comparaison des différentes rubriques d'immobilisations, nous utiliserons les prévisions avant la répartition du coût en capital capitalisé afin d'éviter, pour chaque rubrique, la répétition de la même explication reliée au coût en capital capitalisé, et nous traiterons ce dernier globalement.

Ainsi, le coût en capital capitalisé réel du Projet (détail du calcul à l'annexe 3.1.1) totalise 232 425 \$, soit 49 005 \$ de moins que prévu. Cela est principalement attribuable aux déboursés du Projet, qui ont été faits moins rapidement que prévu.

Le coût réel des immobilisations avant répartition du coût en capital capitalisé totalise 10 583 072 \$, soit 1 228 \$ de moins que prévu (10 584 300 \$).

Avant de procéder à la comparaison des rubriques d'immobilisations, nous désirons porter à votre attention que nous avons, pour fins de comparaison, modifié la ventilation de deux composantes du budget :

- 1 • Les ouvrages de béton avaient été initialement estimés dans **Servitudes et**  
 2 **aménagements** alors qu'il s'agissait de travaux de bâtiment. Nous avons donc  
 3 déplacé 215 390 \$ de la rubrique **Servitudes et aménagements**, vers la rubrique  
 4 **Bâtiments**;
- 5 • Il avait été prévu d'installer une canalisation de plastique pour acheminer l'eau de  
 6 production vers un puits d'injection. Finalement, après la complétion de  
 7 l'ingénierie, il a été déterminé qu'il était plus avantageux d'installer un réservoir à  
 8 double paroi pour recueillir l'eau de production et d'en disposer par la suite. Le  
 9 budget prévu de 68 648 \$ pour cette tuyauterie a été déplacé de la rubrique  
 10 **Conduite de collecte** vers **Servitudes et aménagements**.

11 Le Tableau 7 montre le résultat de ces déplacements sur la ventilation du budget  
 12 original.

13

**Tableau 7**

**PROJET POINTE-DU-LAC**

1	<b>PROJET POINTE-DU-LAC</b>			
2		<b>Ventilation initiale</b>		<b>Ventilation révisée</b>
3	<b>Description</b>	<b>Immobilisations</b>	<b>Déplacements</b>	<b>Immobilisations</b>
4	<b>Immobilisations</b>	<b>avant répartition</b>	<b>de budget</b>	<b>avant répartition</b>
5		<b>du coût en capital</b>		<b>du coût en capital</b>
6		<b>capitalisé</b>		<b>capitalisé</b>
7	Servitudes et aménagements	485 600	-215 390	338 858
8			68 648	
9	Équipements de puits	403 900		403 900
10	Conduite de collecte	2 087 300	-68 648	2 018 652
11	Mécanique et tuyauterie station	616 300		616 300
12	Bâtiments	356 000	215 390	571 390
13	Électricité	468 800		468 800
14	Compresseur	4 371 300		4 371 300
15	Déshydrateur	935 400		935 400
16	Instrumentation	142 100		142 100
17	Outillage	42 600		42 600
18	Stimulation de puits	600 000		600 000
19	Frais règlementaires	75 000		75 000
20	<b>Total</b>	<b>10 584 300</b>		<b>10 584 300</b>

14 Le Tableau 8 compare les coûts réels et budgétés, par rubrique, en fonction de la  
 15 nouvelle ventilation du Tableau 7. Nous expliquons les écarts de plus de 10 % et/ou  
 16 d'une valeur de plus de 50 000 \$ :

1

**Tableau 8**
**PROJET POINTE-DU-LAC**

1

**Tableau des écarts**

2	(1)	(2)	(3)	(4)	
3	Description	Immobilisations	Immobilisations	Écarts	Écarts en %
4	Immobilisations	avant répartition	avant répartition		
		Réelles	Budget		
5	Servitudes et aménagements	364 107	338 858	-25 249	-6,9%
6	Équipements de puits	520 615	403 900	-116 715	-22,4%
7	Conduite de collecte	1 964 491	2 018 652	54 161	2,8%
8	Mécanique et tuyauterie station	549 812	616 300	66 488	12,1%
9	Bâtiments	538 438	571 390	32 952	6,1%
10	Électricité	348 289	468 800	120 511	34,6%
11	Compresseur	4 820 169	4 371 300	-448 869	-9,3%
12	Déshydrateur	591 862	935 400	343 538	58,0%
13	Instrumentation	230 834	142 100	-88 734	-38,4%
14	Outillage	2 558	42 600	40 042	1565,4%
15	Stimulation de puits	537 989	600 000	62 011	11,5%
16	Frais réglementaires	113 908	75 000	-38 908	-34,2%
17	<b>Total</b>	<b>10 583 072</b>	<b>10 584 300</b>	<b>1 228</b>	

- 2 • Le coût des **Équipements de puits** (ligne 6) a été de 116 715 \$ plus élevé
- 3 qu'initialement prévu. Cela est attribuable au fait qu'Intragaz avait initialement
- 4 prévu déplacer des bâtiments existants à l'endroit où sont situés les puits
- 5 raccordés dans le cadre du Projet. Il a été finalement décidé qu'il était préférable
- 6 d'acheter de nouveaux bâtiments;
- 7 • La **Conduite de collecte** (ligne 7) a coûté 54 161 \$ de moins que prévu en raison
- 8 d'économies diverses;
- 9 • Concernant la rubrique **Mécanique et tuyauterie station** (ligne 8), l'écart
- 10 favorable de 66 488 \$ a été principalement occasionné par le choix d'utiliser
- 11 l'emplacement du compresseur C-2 (compresseur mis au rancard en 1994) plutôt
- 12 que de construire un nouvel emplacement. Cet écart favorable a été partiellement
- 13 compensé par l'obligation de payer, pour certains travaux de tuyauterie, la prime
- 14 pour « travaux de pipeline pour le transport de gaz naturel ou de pétrole, réseau
- 15 d'alimentation en gaz naturel et de réseau de distribution de gaz naturel » (la
- 16 « prime pipeline ») en vertu des primes prévues aux conventions collectives de la
- 17 Commission de la construction du Québec. Cette prime n'avait pas été appliquée
- 18 lors de travaux similaires par les années passées;
- 19 • La rubrique **Électricité** (ligne 10) génère un écart favorable de 120 511 \$
- 20 attribuable à des approvisionnements à meilleurs coûts, notamment sur la fibre
- 21 optique servant à recueillir les données des puits;

- 1 • Le coût indiqué à la rubrique **Compresseur** (ligne 11) a totalisé 448 869 \$ de plus  
2 que ce qui avait été estimé initialement. Cet écart défavorable est attribuable aux  
3 éléments suivants :
- 4 – Des tarifs douaniers et des taxes sur l'importation de l'acier en provenance des  
5 États-Unis sont entrés en vigueur quelque temps avant l'octroi de la  
6 commande du compresseur, occasionnant des coûts additionnels par rapport  
7 à ceux estimés;
- 8 – La planification du transport a été particulièrement difficile à cause des  
9 nombreux travaux routiers entre l'Alberta et le Québec. Il a fallu notamment  
10 désassembler des équipements afin de les acheminer en plusieurs livraisons  
11 de plus petites dimensions, puis les réassembler au site. Certains équipements  
12 ont également dû être acheminés par les États-Unis. Ces mesures ont  
13 engendré des coûts plus élevés que prévu;
- 14 – Certains travaux d'installation ont dû être réalisés en payant la « prime  
15 pipeline » alors qu'elle n'avait pas été prévue.
- 16 • Concernant le **Déshydrateur** (ligne 12), Intragaz a réussi à trouver un fournisseur  
17 offrant un meilleur prix que celui utilisé lors de l'élaboration du budget initial,  
18 résultant en une économie de 343 538 \$;
- 19 • La rubrique **Instrumentation** (ligne 13) a généré un écart défavorable de  
20 88 734 \$. Cette rubrique a également été affectée négativement par la « prime  
21 pipeline » et les coûts de programmation ont été plus élevés que prévu;
- 22 • En ce qui a trait à la rubrique **Stimulation de puits** (ligne 15), l'écart favorable de  
23 62 011 \$ résulte de l'utilisation d'un fournisseur en provenance de l'Ontario (moins  
24 coûteux notamment au niveau de la mobilisation) plutôt qu'un fournisseur situé en  
25 Alberta;
- 26 • Les **Frais réglementaires** (ligne 16) ont coûté 38 908 \$ de plus et cela est  
27 attribuable à l'entrée en vigueur de la nouvelle *Loi sur les hydrocarbures* (chapitre  
28 H-4.2) exigeant l'obtention d'une autorisation de construction de pipeline.

29 En conclusion, le Projet a été mis en service le 1<sup>er</sup> décembre 2019, tel que prévu, la  
30 capacité de retrait maximale prévue de 1,6 M m<sup>3</sup> par jour a été atteinte et le budget a  
31 été respecté.

---

**ANNEXE 1, 1.1, 1.2.1, 1.2.**

---

- 1      Aucun changement aux pièces Intragaz-1, Document 2, Annexes 1, 1.1, 1.2.1, 1.2.

---

ANNEXE 2

---

1	<b>PROJET POINTE-DU-LAC</b>					
2	<b>Dépenses d'amortissement prévisionnelles (000 \$)</b>					
3	<b>Pour la période de 2019 à 2022</b>					
4	(1) <b>Description</b>	(2) <b>2019</b> (5 mois)	(3) <b>2020</b>	(4) <b>2021</b>	(5) <b>2022</b>	<b>Référence</b>
5	Amortissement des immobilisations	134,9	323,7	323,7	323,7	Annexe 2.1, ligne 7
6	Amortissement des frais reportés	12,0	29,3	29,3	29,4	Annexe 2.2, ligne 6
7	<b>Total amortissement annuel</b>	<b>146,9</b>	<b>353,0</b>	<b>353,0</b>	<b>353,1</b>	Tableau 1, ligne 7

## ANNEXE 2.1

PROJET POINTE-DU-LAC							
Dépenses d'amortissement prévisionnelles - Immobilisations (000 \$)							
Pour la période de 2019 à 2022							
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	
Description	Montant (000\$)	Période d'amortissement	2019 (5 mois)	2020	2021	2022	Référence
Amortissement ajouts-2019	10 815,5	33,4 <sup>1</sup>	134,9	323,7	323,7	323,7	
<b>Total amortissement annuel</b>			<b>134,9</b>	<b>323,7</b>	<b>323,7</b>	<b>323,7</b>	Annexe 2, ligne 5
<sup>(1)</sup> Annexe 2.1.1, ligne 18, colonne 8							

## ANNEXE 2.1.1

PROJET POINTE-DU-LAC								
Calcul de la période moyenne pondérée d'amortissement								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
Description						Amortissement	Pondération	Référence
Immobilisations	2019 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	Total	en années	en années	
5 Servitudes et aménagements	372 004				372 004	40	1,38	
6 Équipements de puits	532 035				532 035	30	1,48	
7 Conduite de collecte	2 007 781				2 007 781	40	7,43	
8 Mécanique et tuyauterie station	561 424				561 424	40	2,08	
9 Batiments	549 981				549 981	40	2,03	
10 Électricité	355 944				355 944	40	1,32	
11 Compresseur	4 926 675				4 926 675	30	13,67	
12 Déshydrateur	604 911				604 911	40	2,24	
13 Instrumentation	235 770				235 770	20	0,44	
14 Outillage	2 614				2 614	10	0,00	
15 Stimulation de puits	549 923				549 923	20	1,02	
16 Demande d'autorisation préalable	116 435				116 435	30	0,32	
<b>17 Total</b>	<b>10 815 497</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 815 497</b>			
18					Moyenne pondérée (années)	<u><u>33,41</u></u>		Annexe 2.1, ligne 6, colonne 3
19 <sup>(1)</sup> Annexe 3.1.2, colonne 4								

---

**ANNEXE 2.2 et 2.2.1**

---

- 1      Aucun changement aux pièces Intragaz-1, Document 2, Annexes 2.2 et 2.2.1

---

**ANNEXE 2.2.2**

---

- 1 La valeur des frais reportés de 113 908 \$ a été incorporée à l'Annexe 3.1.2.

---

ANNEXE 3

---

1	<b>PROJET POINTE-DU-LAC</b>					
2	<b>Calcul du rendement sur la base de tarification</b>					
3	<b>Pour la période de 2019 à 2022</b>					
4	<b>(000 \$)</b>					
5	(1) <b>Description</b>	(2) <b>2019</b>	(3) <b>2020</b>	(4) <b>2021</b>	(5) <b>2022</b>	<b>Référence</b>
6	Base de tarification	10 940,5	10 721,3	10 399,1	10 046,1	Annexe 3.1, ligne 16
7	Taux de rendement (%)	6,72	6,72	6,72	6,72	Annexe 3.2, ligne 7, colonne 3
8	Rendement sur la base de tarification <sup>1</sup>	<b>306,5</b>	<b>720,7</b>	<b>699,1</b>	<b>675,3</b>	Tableau 1, ligne 8
9	<sup>(1)</sup> (Ligne 6 X ligne 7/100) sauf pour la colonne 2 qui est calculé uniquement sur 5 mois					

## ANNEXE 3.1

<b>PROJET POINTE-DU-LAC</b> <b>Base de tarification annuelle</b> <b>Pour la période de 2019 à 2022</b> <b>(000 \$)</b>						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
Description	1 <sup>er</sup> décembre 2019	1 <sup>er</sup> mai 2020	1 <sup>er</sup> mai 2021	1 <sup>er</sup> mai 2022	1 <sup>er</sup> mai 2023	Référence
<b>7 Immobilisations</b>						
8 Valeur brute	10 815,5	10 815,5	10 815,5	10 815,5	10 815,5	Annexe 2.1, ligne 6, colonne 2
9 Amortissement cumulé	0,0	134,9	458,6	782,3	1 106,0	
<b>10 Valeur nette</b>	<b>10 815,5</b>	<b>10 680,6</b>	<b>10 356,9</b>	<b>10 033,2</b>	<b>9 709,5</b>	
11 Inventaire	98,4	98,4	160,0	160,0	160,0	
<b>12 Frais reportés</b>						
13 Frais règlementaires	100,0	88,0	58,7	29,4	0,0	Annexe 2.2, ligne 9
<b>14 Frais reportés non amortis</b>	<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>58,7</b>	<b>29,4</b>	<b>0,0</b>	
<b>15 Total de la base de tarification</b>	<b>11 013,9</b>	<b>10 867,0</b>	<b>10 575,6</b>	<b>10 222,6</b>	<b>9 869,5</b>	
<b>16 Base de tarification moyenne<sup>1</sup></b>	<b>10 940,5</b>	<b>10 721,3</b>	<b>10 399,1</b>	<b>10 046,1</b>		Annexe 3, ligne 6
17 <sup>(1)</sup> Solde du début de l'année plus solde de fin de l'année, divisé par 2						

**ANNEXE 3.1.1**

<b>PROJET POINTE-DU-LAC</b>																								
<b>Calcul du coût en capital à capitaliser (\$)</b>																								
<b>3 Flux de trésorerie du projet</b>																								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	
4 Description																								
5 Immobilisations	janv-18	févr-18	mars-18	avr-18	mai-18	juin-18	juil-18	août-18	sept-18	oct-18	nov-18	déc-18	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19		
6 Servitudes et aménagements	351 397										28 285	20 803	2 880	14 536	5 737	2 747	102 542	4 977	34 257	126 680	3 108	4 847		
7 Équipements de puits	512 645																	3 714	101 266	170 707	112 550	124 408		
8 Conduite de collecte	1 790 004																	6 032	5 283	117 473	768 895	627 329	264 992	
9 Mécanique et tuyauterie station	262 247																			4 330	146 122	43 345	68 450	
10 Bâtimens	231 181																			7 280	173 355	44 185	5 095	
11 Electricité	234 824													18 410		3 901	-22 311	686		3 698	33 981	112 323	84 822	
12 Compresseur	4 196 342																			712 560	712 560	636 617	182 903	526 581
13 Déshydrateur	543 494																			42 222	126 665	45 300	145 201	55 028
14 Instrumentation	48 337																				1 385	510	46 442	
15 Outillage	2 304																						2 304	
16 Stimulation de puits	544 823																						0	
17 Frais réglementaires autorisation	113 908	2 000	1 270	2 507	5 470	6 421	10 749	34 408	20 811	19 803	12 197	1 945	-3 000	-674					630	68 777	923	476 091	-1 599	0
18 Frais réglementaires cavalier	0																							
19 Ingénierie <sup>1</sup>	809 181										87	0	188	11 645	36 757	96 659	134 588	115 639	112 388	97 803	68 166	72 332	62 930	
<b>20 Total</b>	<b>9 640 688</b>	<b>2 000</b>	<b>1 270</b>	<b>2 507</b>	<b>5 470</b>	<b>6 421</b>	<b>10 749</b>	<b>34 408</b>	<b>20 811</b>	<b>19 803</b>	<b>12 284</b>	<b>30 230</b>	<b>17 991</b>	<b>13 851</b>	<b>1 537 044</b>	<b>229 060</b>	<b>141 236</b>	<b>960 392</b>	<b>908 386</b>	<b>370 435</b>	<b>2 747 800</b>	<b>1 322 641</b>	<b>1 245 900</b>	
<b>21 Coût en capital</b>																								
22 Nombre de mois jusqu'en novembre 2019		23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
23 Délai de paiement moyen en mois (35 jours)		1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	
24 Nombre de mois utilisés pour ce calcul		21,83	20,83	19,83	18,83	17,83	16,83	15,83	14,83	13,83	12,83	11,83	10,83	9,83	8,83	7,83	6,83	5,83	4,83	3,83	2,83	1,83	0,83	
25 Coût moyen pondéré du capital	6,7223%																							
26 Coût en capital	232 425 \$	245 \$	148 \$	279 \$	577 \$	642 \$	1 014 \$	3 052 \$	1 729 \$	1 535 \$	883 \$	2 004 \$	1 092 \$	763 \$	76 058 \$	10 052 \$	5 406 \$	31 384 \$	24 595 \$	7 955 \$	43 613 \$	13 584 \$	5 816 \$	
27 (1) Les frais d'ingénierie ont été par la suite répartis aux rubriques d'immobilisations																								
28 (2) Le coût en capital d'un mois donné correspond à la ligne 20 x ligne 24 x ligne 25 colonne 2 divisé par 12																								

## ANNEXE 3.1.2

<b>PROJET POINTE-DU-LAC</b>				
<b>Répartition du coût en capital capitalisé (\$)</b>				
(1)	(2)	(3)	(4)	
Description	Immobilisations	Coût en capital	Immobilisations	
Immobilisations	avant répartition	capitalisé <sup>2</sup>	incluant coût en	
			capital <sup>1</sup>	
5	Servitudes et aménagements	364 107	7 897	372 004
6	Équipements de puits	520 615	11 420	532 035
7	Conduite de collecte	1 964 491	43 290	2 007 781
8	Mécanique et tuyauterie station	549 812	11 612	561 424
9	Batiments	538 438	11 543	549 981
10	Électricité	348 289	7 655	355 944
11	Compresseur	4 820 169	106 506	4 926 675
12	Déshydrateur	591 862	13 049	604 911
13	Instrumentation	230 834	4 936	235 770
14	Outillage	2 558	56	2 614
15	Stimulation de puits	537 989	11 934	549 923
16	Frais règlementaires <sup>4</sup>	113 908	2 527	116 435
17	<b>Total</b>	<b>10 583 072</b>	<b>232 425<sup>3</sup></b>	<b>10 815 497</b>

18 (1) Annexe 2.1.1, lignes 5 à 16, colonne 6

19 (2) Aux fins de simplification, le coût en capital capitalisé a été réparti au prorata de la valeur de chaque composante du Projet

20 (3) Annexe 3.1.1, ligne 26, colonne 2

21 (4) Frais règlementaires pour la demande d'autorisation préalable

---

**ANNEXE 3.2**

---

- 1      Aucun changement à la pièce Intragaz-1, Document 2, Annexe 3.2.

## ANNEXE 4

1 **PROJET POINTE-DU-LAC**  
2 **Tableau des revenus mensuels requis (000 \$)**  
3 **Pour la période de 2019 à 2022<sup>1</sup>**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
4					
5	Janvier	116,7	115,5	113,6	111,5
6	Février	116,7	115,5	113,6	111,5
7	Mars	116,7	115,5	113,6	111,5
8	Avril	116,7	115,5	113,6	111,5
9	Mai		115,5	113,6	111,5
10	Juin		115,5	113,6	111,5
11	Juillet		115,5	113,6	111,5
12	Août		115,5	113,6	111,5
13	Septembre		115,5	113,6	111,5
14	Octobre		115,5	113,6	111,5
15	Novembre		115,5	113,6	111,5
16	Décembre	116,7	115,5	113,6	111,5
	<b>Total</b>	<b>583,5</b>	<b>1 386,0</b>	<b>1 363,2</b>	<b>1 338,0</b>

17 **Revenu mensuel requis uniforme** 114,04<sup>2</sup>

18 <sup>(1)</sup> Basé sur l'année tarifaire de mai à avril

19 <sup>(2)</sup> L'actualisation de ce montant à titre de revenu mensuel requis uniforme correspond à la valeur actuelle nette des revenus mensuels requis du tableau