RÉPONSE D'ÉNERGIR, S.E.C. (ÉNERGIR) À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^O 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À ÉNERGIR RELATIVE À LA DEMANDE AFIN D'OBTENIR L'AUTORISATION DE PROCÉDER À DES INVESTISSEMENTS DANS LE BUT D'ACCROÎTRE LA CAPACITÉ DU SITE D'EMMAGASINAGE DE POINTE-DU-LAC

Évaluation du Projet

1. Références : (i) Pièce C-Energir-0007, p. 6 et 7;
(ii) Pièce C-Energir-0007, p. 21;
(iii) Dossier R-4018-2017 phase 2, pièce B-0275.

Préambule :

(i) « ***2.3. Évaluation à moyen terme***

Énergir a évalué l'impact du Projet sur l'horizon du plan d'approvisionnement 2019-2022 déposé à la Cause tarifaire 2018-2019. L'année 2018-2019 a été exclue de l'analyse puisque le Projet ne pourrait être mis en service pour cette année.

Le tableau suivant, présente les économies projetées si le Projet était autorisé dès le 1er décembre 2019.

Tableau 2

		Coûts totaux d'approvisionnement (000 $)		
		Année 2019-2020	Année 2020-2021	Année 2021-2022
1	Plan sans Projet PDL	1 029 816	1 018 363	1 026 995
2	Plan avec Projet PDL	1 026 645	1 016 858	1 025 369
3	**Variation (=I.2 - I.1)**	**-3 171**	**-1 505**	**-1 626**

»

(ii) « *Énergir est d'avis qu'un projet comme celui de Pointe-du-Lac devrait s'évaluer en premier lieu sur un horizon de long terme, car d'une manière ou d'une autre, le projet permettra soit de décontracter son équivalent en transport FTSH ou de réduire le besoin futur en transport FTSH* ». [nous soulignons]

(iii) À la réponse 3, Énergir dépose les résultats de l'évaluation de l'impact financier du Projet Intragaz à moyen terme (2020-2022) en tenant compte de la valeur d'achat ou de revente en capacité de transport FTSH ainsi que les hypothèses considérées.

Demandes :

1.1 Veuillez déposer le détail des calculs ainsi que les hypothèses considérées pour l'établissement des coûts totaux d'approvisionnement, tels que présenté au Tableau 2 de la référence (i).

Réponse :

Le détail des coûts d'approvisionnement, pour chacune des années, est déposé à la pièce C-Énergir-0007, Énergir-1, Document 1, Annexe B, pages 7 à 9.

Veuillez trouver ci-après le détail des calculs des achats ou des ventes de capacité de transport FTLH utilisés dans l'établissement des coûts d'approvisionnement du Tableau 2 de la référence (i).

	Quantité Achat / (Vente) 10^3m^3/jour	Période nov-mars	Quantité totale Achat / (Vente) 10^3m^3	Prix ¢/m^3	Coût / (Revenus) 000 $
Année 2019-2020 - Achat de capacité					
Avec PDL	232	152	35 302	10,87	3 839
Sans PDL	636	152	96 680	10,87	10 513
Impact du projet Intragaz			-61 378		-6 674
Année 2020-2021 - Vente de capacité *a priori*					
Avec PDL	-789	151	-119 158	8,41	-10 023
Sans PDL	-388	151	-58 583	8,41	-4 928
Impact du projet Intragaz			-60 575		-5 095
Année 2021-2022 - Vente de capacité *a priori*					
Avec PDL	-905	151	-136 693	8,34	-11 394
Sans PDL	-504	151	-76 118	8,34	-6 345
Impact du projet Intragaz			-60 575		-5 049

Les autres hypothèses utilisées pour l'établissement des coûts d'approvisionnement sont celles énoncées au plan d'approvisionnement 2019-2022 (B-0218, GM-H, Document 1) dans le cadre du dossier R-4018-2017. Plus précisément, veuillez vous référer aux pages 36 et 37 et à la section 8 de ce document.

1.2 Veuillez indiquer si les coûts totaux d'approvisionnement, tels que présenté au Tableau 2 de la référence (i), tiennent compte des prix en capacités de transport FTSH, tels que suggère la proposition de la référence (ii). Veuillez élaborer.

Le cas échéant, veuillez mettre à jour le tableau de la référence (i) en tenant compte de la valeur d'achat ou de revente en capacité de transport FTSH. Veuillez également déposer le détail des calculs ainsi que les hypothèses considérées, selon le format présenté à la référence (iii).

Réponse :

Non. Les coûts totaux d'approvisionnement à moyen terme, présentés au Tableau 2 de la référence (i), tiennent compte des prix en capacité FTLH projetés sur le marché secondaire.

La référence ii) est relative au fait de décontracter à long terme les capacités de transport FTSH sur le marché primaire (TCPL).

Les coûts d'approvisionnement et les hypothèses considérées pour l'achat ou la revente à moyen terme en capacité de transport FTSH sur le marché secondaire sont présentés ci-dessous.

CAUSE TARIFAIRE 2019 - PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2020

STRATÉGIE ALTERNATIVE INTRAGAZ ET ANALYSE DE RENTABILITÉ

		Cause tarifaire 2019 Plan 2020 - avec PDL	*Cause tarifaire 2019 Plan 2020 - sans PDL*	*Variation*
		(1)	(2)	(3) = (1) - (2)
	DEMANDE (10^6 m³)			
1	Continue	5 647	5 647	0
2	Interruptible	262	262	0
3	Gaz d'appoint	33	33	0
4	Client biogaz en réseau dédié	29	29	0
5	*Sous-total*	*5971*	*5971*	*0*
6	Interruptions	-1	-1	0
7	Gaz perdu et usage de la compagnie	39	39	0
8	Compression (transport et entreposage)	108	107	0
9	Écart de mesurage	4	4	0
10	**TOTAL DEMANDE**	**6 121**	**6 121**	**0**
	APPROVISIONNEMENT (10^6 m³)			
11	Transport			
12	FT LH (primaire & secondaire)	821	821	0
13	Transport par échange (EMP - GMIT)	0	0	0
14	Transport fourni par les clients	51	51	0
15	Transport gaz d'appoint	33	33	0
16	FTLH non utilisé	-53	-53	0
17	*Transport Emp-GMIT*	*852*	*852*	*0*
18	Achats dans le territoire	63	63	0
19	Achat à Empress pour compression	27	27	0
20	Achats à Dawn (GR)	1 407	1 394	14
21	Livraisons à Dawn (AD)	3 752	3 752	0
22	Biogaz	29	29	0
23	Écart de mesurage	3	3	0
24	Retraits - injections	-14	0	-13
25	**TOTAL APPROVISIONNEMENT**	**6 121**	**6 121**	**0**
	DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10^3m³/jour)			
26	**Journée de pointe - continue**	**35 920**	**35 920**	**0**
27	**Total appro. après vente**	**33 661**	**33 426**	**235**
28	**Provision additionnelle**	**35 920**	**35 920**	**0**
	ESTIMATION DES COÛTS (000 $)			
	Coûts de transport			
29	Transport clients	n/a	n/a	n/a
30	FTLH (primaire, secondaire & échange)	70 214	69 775	439
31	FTSH (Dawn, Parkwway & échange)	168 285	173 728	-5 443
32	STS	47 520	47 476	44
33	M12 / C1	38 507	38 652	-145
34	Vente de transport FTLH non utilisé	-1 994	-1 555	-439
	Fonctionnalisation des achats de Fourniture sur			
35	Transport	-30 984	-30 984	0
36	Crédit de compression	0	0	0
37	Crédit/(Frais) de livraison	0	0	0
38	Total - coûts de transport	*291 547*	*297 090*	*-5 543*
39	Coûts d'entreposage	*33 347*	*31 950*	*1 397*
40	Sous-total transport et équilibrage	324 894	329 040	-4 146
41	Fourniture	702 352	700 894	1 458
42	Maintien des inventaires	1 792	1 714	78
43	**TOTAL DES COÛTS**	**1 029 038**	**1 031 648**	**-2 610**
44	**Variation en %**			**-0,25%**

CAUSE TARIFAIRE 2019 - PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2021

STRATÉGIE ALTERNATIVE INTRAGAZ ET ANALYSE DE RENTABILITÉ

		Cause tarifaire 2019 Plan 2021 - avec PDL	*Cause tarifaire 2019 Plan 2021 - sans PDL*	*Variation*
		(1)	(2)	(3) = (1) - (2)
	DEMANDE (10^6 m³)			
1	Continue	5 601	5 601	0
2	Interruptible	264	264	0
3	Gaz d'appoint	33	33	0
4	Client biogaz en réseau dédié	29	29	0
5	*Sous-total*	*5928*	*5928*	*0*
6	Interruptions	-2	-2	0
7	Gaz perdu et usage de la compagnie	39	39	0
8	Compression (transport et entreposage)	104	104	0
9	Écart de mesurage	3	3	0
10	**TOTAL DEMANDE**	**6 073**	**6 073**	**0**
	APPROVISIONNEMENT (10^6 m³)			
11	Transport			
12	FT LH (primaire & secondaire)	819	819	0
13	Transport par échange (EMP - GMIT)	0	0	0
14	Transport fourni par les clients	50	50	0
15	Transport gaz d'appoint	33	33	0
16	FTLH non utilisé	-70	-70	0
17	*Transport Emp-GMIT*	*833*	*833*	*0*
18	Achats dans le territoire	171	171	0
19	Achat à Empress pour compression	27	27	0
20	Achats à Dawn (GR)	1 280	1 276	4
21	Livraisons à Dawn (AD)	3 731	3 731	0
22	Biogaz	29	29	0
23	Écart de mesurage	3	3	0
24	Retraits - injections	0	4	-4
25	**TOTAL APPROVISIONNEMENT**	**6 073**	**6 073**	**0**
	DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10³m³/jour)			
26	**Journée de pointe - continue**	**35 451**	**35 451**	**0**
27	**Total appro. après vente**	**32 844**	**32 638**	**206**
28	**Provision additionnelle**	**35 451**	**35 451**	**0**
	ESTIMATION DES COÛTS (000 $)			
	Coûts de transport			
29	Transport clients	n/a	n/a	n/a
30	FTLH (primaire, secondaire & échange)	70 536	70 536	0
31	FTSH (Dawn, Parkway & échange)	155 950	160 589	-4 638
32	STS	47 575	47 525	50
33	M12 / C1	38 092	38 189	-97
34	Vente de transport FTLH non utilisé	-2 637	-2 637	0
35	Fonctionnalisation des achats de Fourniture sur Transport	-38 595	-38 595	0
36	Crédit de compression	0	0	0
37	Crédit/(Frais) de livraison	0	0	0
38	Total - coûts de transport	*270 921*	*275 607*	*-4 686*
39	Coûts d'entreposage	*33 367*	*31 964*	*1 403*
40	Sous-total transport et équilibrage	304 288	307 571	-3 283
41	Fourniture	707 375	706 784	591
42	Maintien des inventaires	1 815	1 751	63
43	**TOTAL DES COÛTS**	**1 013 478**	**1 016 107**	**-2 629**
44	**Variation en %**			**-0,26%**

CAUSE TARIFAIRE 2019 - PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2022

STRATÉGIE ALTERNATIVE INTRAGAZ ET ANALYSE DE RENTABILITÉ

		Cause tarifaire 2019 Plan 2022 - avec PDL	*Cause tarifaire 2019 Plan 2022 - sans PDL*	*Variation*
		(1)	(2)	(3) = (1) - (2)
	DEMANDE (10^6 m³)			
1	Continue	5 586	5 586	0
2	Interruptible	264	264	0
3	Gaz d'appoint	33	33	0
4	Client biogaz en réseau dédié	29	29	0
5	*Sous-total*	*5912*	*5912*	*0*
6	Interruptions	-2	-2	0
7	Gaz perdu et usage de la compagnie	39	39	0
8	Compression (transport et entreposage)	104	104	0
9	Écart de mesurage	4	4	0
10	**TOTAL DEMANDE**	**6 056**	**6 056**	**0**
	APPROVISIONNEMENT (10^6 m³)			
11	Transport			
12	FT LH (primaire & secondaire)	819	819	0
13	Transport par échange (EMP - GMIT)	0	0	0
14	Transport fourni par les clients	50	50	0
15	Transport gaz d'appoint	33	33	0
16	FTLH non utilisé	-85	-85	0
17	*Transport Emp-GMIT*	*817*	*817*	*0*
18	Achats dans le territoire	198	198	0
19	Achat à Empress pour compression	26	26	0
20	Achats à Dawn (GR)	1 246	1 242	4
21	Livraisons à Dawn (AD)	3 736	3 736	0
22	Biogaz	29	29	0
23	Écart de mesurage	3	3	0
24	Retraits - injections	0	4	-4
25	**TOTAL APPROVISIONNEMENT**	**6 056**	**6 056**	**0**
	DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10³m³/jour)			
26	**Journée de pointe - continue**	**35 373**	**35 373**	**0**
27	**Total appro. après vente**	**33 047**	**32 825**	**222**
28	**Provision additionnelle**	**35 373**	**35 373**	**0**
	ESTIMATION DES COÛTS (000 $)			
	Coûts de transport			
29	Transport clients	n/a	n/a	n/a
30	FTLH (primaire, secondaire & échange)	71 096	69 904	1 192
31	FTSH (Dawn, Parkwway & échange)	154 773	159 364	-4 592
32	STS	47 580	47 531	49
33	M12 / C1	38 102	38 199	-97
34	Vente de transport FTLH non utilisé	-3 221	-2 029	-1 192
35	Fonctionnalisation des achats de Fourniture sur Transport	-39 282	-39 282	0
36	Crédit de compression	0	0	0
37	Crédit/(Frais) de livraison	0	0	0
38	Total - coûts de transport	*269 047*	*273 687*	*-4 640*
39	Coûts d'entreposage	*33 382*	*31 978*	*1 405*
40	Sous-total transport et équilibrage	302 430	305 665	-3 235
41	Fourniture	717 597	717 009	588
42	Maintien des inventaires	1 869	1 804	65
43	**TOTAL DES COÛTS**	**1 021 896**	**1 024 478**	**-2 582**
44	**Variation en %**			**-0,25%**

	Quantité Achat / (Vente) 10^3m^3/jour	Période nov-mars	Quantité totale Achat / (Vente) 10^3m^3	Prix ¢/m^3	Coût / (Revenus) 000 $
Année 2019-2020 - Achat de capacité					
Avec PDL	232	152	35 302	8,87	3 130
Sans PDL	636	152	96 680	8,87	8 572
Impact du projet Intragaz			-61 378		-5 442
Année 2020-2021 - Vente de capacité *a priori*					
Avec PDL	-789	151	-119 158	7,58	-9 030
Sans PDL	-388	151	-58 583	7,58	-4 439
Impact du projet Intragaz			-60 575		-4 590
Année 2021-2022 - Vente de capacité *a priori*					
Avec PDL	-905	151	-136 693	7,50	-10 255
Sans PDL	-504	151	-76 118	7,50	-5 711
Impact du projet Intragaz			-60 575		-4 544