

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE)
À HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ,
RELATIVE AU REMPLACEMENT D'ÉQUIPEMENTS ET DU SYSTÈME
D'AUTOMATISMES AU POSTE DE CHÂTEAUGUAY**

- 1. Références :** (i) [Pièce B-0004, p. 5;](#)
(ii) [Pièce B-0004, p. 9.](#)

Préambule :

- (i) « D'un coût total de 36,8 M\$, ce Projet de la catégorie d'investissement « maintien des actifs » est rendu nécessaire afin d'assurer la pérennité du poste de Châteauguay, principalement dans sa section à 120 kV. Les mises en service sont prévues pour les mois de novembre 2019, novembre 2020 et novembre 2021. »
- (ii) « [...] »
- Implantation du système de commande ALCID (Automatismes locaux et conduite par intelligence distribuée) à la section à 120 kV ;
- [...]
- Ajout de la télésurveillance des transformateurs à 765-120 kV ;
- [...] »

Demande :

- 1.1 Veuillez justifier l'inclusion des deux éléments cités en référence (ii) dans la catégorie d'investissement « maintien des actifs » (référence (i)). Veuillez fournir les coûts afférents à chacun de ces éléments.

2. Référence : [B-0004, page 10.](#)

Préambule :

« [...] • Remplacement de la station terminale du poste de Châteauguay. »

Demande :

2.1 Veuillez préciser le rôle de la station terminale, la raison de son remplacement ainsi que l'ampleur des travaux et des coûts.

3. Référence : [B-0004, p. 12.](#)

Préambule :

« Le remplacement d'autres équipements ainsi que les travaux connexes inclus au Projet résultent de la planification intégrée des interventions liées à la pérennité privilégiée par le Transporteur, qui lui permet de diminuer les interventions à la pièce et de réaliser le Projet au meilleur coût. »

Demande :

3.1 Veuillez détailler quels sont les équipements du Projet attribués à la planification intégrée. Veuillez également fournir les coûts associés à chacun de ces équipements.

4. Référence : [B-0006, Annexe 3, p. 3.](#)

Préambule :

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Années	Amortissement 2019-11 (M\$)	Amortissement 2020-11 (M\$)	Amortissement 2021-11 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2018												3 307,644	42 510	77,81
2019	0,025	0,000	0,000	0,025	0,025	6,058	0,934	0,049	0,000	0,000	0,074	3 307,718	42 510	77,81
2020	0,304	0,058	0,000	0,362	0,387	19,497	8,024	0,420	0,000	0,033	0,815	3 308,459	42 510	77,83
2021	0,304	0,690	0,071	1,065	1,452	35,373	21,601	1,130	0,000	0,107	2,302	3 309,946	42 510	77,86
2022	0,304	0,690	0,847	1,841	3,293	33,532	34,453	1,803	0,000	0,195	3,839	3 311,483	42 510	77,90
2023	0,304	0,690	0,847	1,841	5,134	31,691	32,611	1,707	0,000	0,184	3,732	3 311,376	42 510	77,90
2024	0,304	0,690	0,847	1,841	6,976	29,850	30,770	1,610	0,000	0,174	3,626	3 311,270	42 510	77,89
2025	0,304	0,690	0,847	1,841	8,817	28,008	28,929	1,514	0,000	0,164	3,519	3 311,163	42 510	77,89
2026	0,304	0,690	0,847	1,841	10,658	26,167	27,088	1,417	0,000	0,154	3,413	3 311,057	42 510	77,89
2027	0,304	0,690	0,847	1,841	12,499	24,326	25,246	1,321	0,000	0,144	3,306	3 310,950	42 510	77,89
2028	0,304	0,690	0,847	1,841	14,341	22,485	23,405	1,225	0,000	0,134	3,200	3 310,844	42 510	77,88
2029	0,304	0,690	0,847	1,841	16,182	20,643	21,564	1,128	0,000	0,124	3,093	3 310,737	42 510	77,88
2030	0,304	0,690	0,847	1,841	18,023	18,802	19,723	1,032	0,000	0,114	2,987	3 310,631	42 510	77,88
2031	0,304	0,690	0,847	1,841	19,864	16,961	17,881	0,936	0,000	0,103	2,880	3 310,524	42 510	77,88
2032	0,304	0,690	0,847	1,841	21,706	15,120	16,040	0,839	0,000	0,093	2,774	3 310,418	42 510	77,87
2033	0,304	0,690	0,847	1,841	23,547	13,278	14,199	0,743	0,000	0,083	2,667	3 310,311	42 510	77,87
2034	0,304	0,690	0,847	1,841	25,388	11,437	12,358	0,647	0,000	0,073	2,561	3 310,205	42 510	77,87
2035	0,304	0,690	0,847	1,841	27,229	9,596	10,516	0,550	0,000	0,063	2,454	3 310,098	42 510	77,87
2036	0,304	0,690	0,847	1,841	29,071	7,754	8,675	0,454	0,000	0,053	2,348	3 309,992	42 510	77,86
2037	0,304	0,690	0,847	1,841	30,912	5,913	6,834	0,358	0,000	0,043	2,242	3 309,886	42 510	77,86
2038	0,304	0,690	0,847	1,841	32,753	4,072	4,993	0,261	0,000	0,033	2,135	3 309,779	42 510	77,86
2039	0,279	0,690	0,847	1,816	34,569	2,256	3,153	0,165	0,000	0,022	2,003	3 309,647	42 510	77,86
2040	0,000	0,633	0,847	1,480	36,049	0,776	1,492	0,078	0,000	0,012	1,570	3 309,214	42 510	77,85
2041	0,000	0,000	0,776	0,776	36,825	0,000	0,358	0,019	0,000	0,004	0,799	3 308,443	42 510	77,83
Ensemble de la période 2019 à 2041											2,537		77,87	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,233 %, selon la décision D-2018-021 pour la demande R-4012-2017.
³ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Le tableau fournit les montant relatifs à chacune des mises en service prévues de novembre 2019, novembre 2020 et novembre 2021 ; respectivement, 6,083 M\$, 13,801 M\$ et 16,941 M\$.

Demande :

4.1 Veuillez fournir la liste des actifs qui seront mis en service pour chacune des années 2019, 2020 et 2021.

5. Référence : [B-0009, p. 8.](#)

Préambule :

Tableau 2
Coûts du « Client »
(en milliers de dollars)

Description	Total	Avant	2018	2019	2020	2021	2022
Inspection finale et mise en route	5 060,9	0,0	0,0	866,6	2 727,5	1 466,8	0,0
Expertise technique	403,3	0,0	124,2	68,9	108,9	101,3	0,0
Total	5 464,2	0,0	124,2	935,5	2836,4	1568,1	0,0

Demande :

5.1 Veuillez détailler et expliquer l'ampleur des coûts liés à l'inspection finale et à la mise en service.