

ici.radio-canada.ca

Régie de l'énergie
 DOSSIER: R-4045-2018
 DÉPOSÉE EN AUDIENCE
 par l'ACEFA
 Date: 29 octobre 2018
 Pièces no: C-ACEFA-0013

Le Port de Montréal utilisera la technologie des « chaînes de blocs » pour suivre ses cargos

Zone Économie - ICI.Radio-Canada.ca

2 minutes

L'Agence des services frontaliers du Canada et le port de Montréal se lancent dans l'essai d'une technologie visant à optimiser le transport de marchandises à l'aide de la puissance de la chaîne de blocs.

L'agence des douanes fédérale et le deuxième port en importance du pays feront l'essai d'une base de données numérique qui fonctionne comme un « grand livre distribué », partageant et synchronisant les données des transporteurs maritimes, des ports et des grossistes du monde entier.

Mais des experts préviennent que la transition du monde de la navigation maritime vers l'ère numérique pourrait être cahoteuse, car le partage des données dépend de la coopération entre concurrents et que la sécurité reste une question sans réponse.

La nouvelle technologie a été développée par IBM et le géant danois des conteneurs d'expédition, Maersk. Manav Gupta, un expert en infonuagique d'IBM, a expliqué que la plateforme numérique TradeLens remplacera le papier par des formulaires

électroniques et suivra les conteneurs plus précisément, ce qui permettra d'économiser du temps et de l'argent.

Depuis le lancement de TradeLens en août, plus de 90 organisations ont rejoint le groupe, notamment les ports de Halifax, de Singapour et de Rotterdam, le porte-conteneurs Pacific International Lines et les autorités douanières australiennes et néerlandaises.

Les experts affirment que les habitudes bien établies du secteur, la méfiance vis-à-vis de la collaboration entre concurrents et les préoccupations persistantes concernant la sécurité numérique constituent des obstacles potentiels.