Version caviardée

Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 4 de la Régie de l'énergie (« Régie »)

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^O 4 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) SUR LA DEMANDE DU TRANSPORTEUR RELATIVE AU REMPLACEMENT DES SYSTÈMES DE CONDUITE DU RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ

1. Références :
(i) Pièce B-0051, p 10;
(ii) Phase 1, pièce B-0005, p. 15;
(iii) Pièce B-0052, p. 11;
(iv) Pièce B-0057, p. 12;
(v) Phase 1, pièce confidentielle B-0031, p. 15;
(vi) Phase 1, pièce confidentielle B-0033, p. 3 et 4.

Préambule :

(i) Dans la phase 2 du présent dossier, le demandeur présente à la Figure 1, la représentation des SCR.

(ii) Dans la phase 1 du présent dossier, le demandeur présente à la Figure 2, la représentation des SCR.

(iii) Dans la phase 2 du présent dossier, le Transporteur présente au tableau 1, les coûts des travaux avant-projet et projet, totalisant 288,6 M$.

(iv) Dans la phase 2 du présent dossier, le Distributeur présente au tableau 1, les coûts des travaux avant-projet et projet, totalisant 211,6 M$.

(v) Dans la phase 1 du présent dossier, le Transporteur indique que :

« Du montant de [redacted]$ présenté à la pièce HQTD-1, Document 1, une somme de [redacted]$ correspond à des investissements tandis qu'un montant de [redacted]$ représente des charges d'exploitation. Ce montant de [redacted]$ inclut des coûts d'analyses préliminaires, de maintenance sur le matériel jusqu'à sa mise en service, de gestion du changement, de formation et autres, qui sont non capitalisables.

L'impact sur les revenus requis du Transporteur à la suite de la mise en service du projet de ce dernier tient compte des coûts de la portion investissements de celui-ci, soit les coûts associés à l'amortissement, au financement et à la taxe sur les services publics. »

(vi) Dans la phase 1 du présent dossier, le Distributeur indique que :

« Du montant de [redacted]$ présenté à la pièce HQTD-1, Document 1, une somme de [redacted]$ correspond à des investissements tandis qu'un montant de [redacted]$ représente des charges d'exploitation. Ces charges incluent des coûts d'analyses préliminaires, de maintenance sur le matériel jusqu'à sa mise en service, de gestion du changement, de formation et autres. Elles sont non capitalisables.

L'impact sur les revenus requis du Distributeur tient compte des coûts associés à la portion investissements, soit l'amortissement, la taxe sur les services publics, les frais financiers et le rendement des capitaux propres. La mise en service des actifs est échelonnée entre 2020 et 2023. »

La Régie a préparé les tableaux suivants :

Tableau 1

Transporteur

Phase 2 - SCR-T visé	Durée de vie utile	Charges capitalisables	Charges	Total
SCADA (incluant OTS) EMS GMS GHS				
Total				

Phase 1 - SCR-T visé	Durée de vie utile	Charges capitalisables	Charges	Total
SCADA EMS GMS Gestion des retraits OTS				
Total				

Tableau 2

Distributeur

Phase 2 - SCR-D visé	Durée de vie utile	Charges capitalisables	Charges	Total
SCADA (incluant DTS) OMS DMS				
Total				

Phase 1 - SCR-D visé	Durée de vie utile	Charges capitalisables	Charges	Total
SCADA OMS DMS Gestion des retraits DTS				
Total				

Demandes :

1.1 Veuillez déposer un tableau pour le Transporteur et pour le Distributeur, sous le même format que ceux présentés en référence, en fournissant les données suivantes pour chacun des modules des systèmes SCR-T et SCR-D :

- Durée de vie utile;
- Charges capitalisables et charges de la phase 1 et de la phase 2.

Réponse :

Le Transporteur rappelle qu'à la Phase 1, une évaluation préliminaire des coûts du SCR a été réalisée selon le niveau de détail et les hypothèses disponibles à la date du dépôt de la demande d'autorisation de l'avant-projet. Cette évaluation était basée sur des données paramétriques, non ventilées par actif. Le Transporteur ne peut donc déposer la ventilation demandée par la Régie pour la phase 1 du Projet SCR.

Les travaux d'avant-projet réalisés préalablement au dépôt de la demande de la phase 2 ont permis d'en préciser les coûts. Ainsi, par le biais de la révision avec le Fournisseur de plus de 4 000 exigences techniques, des stratégies de réalisation associées, de l'architecture préliminaire, des équipements informatiques requis, des interfaces à développer, et de la revue des employés à former, il a été possible de préciser les coûts du SCR dans son ensemble, et de découper ces coûts par actif.

La comparaison illustrée au tableau R1.1a pour le Transporteur et au tableau R1.1b pour le Distributeur présente la différence de coûts entre les phases 1 et 2. Cette comparaison fait suite au raffinement des coûts du SCR entre les phases 1 et 2 plutôt qu'une analyse d'écarts.

Tableau R1.1a
Données des modules du SCR-T (M$)

Phase 2 - SCR-T visé	Durée de vie utile (ans)	Investissements - Coûts capitalisables	Charges *Note 1*	Total
SCADA (incluant OTS)	15	[redacted]		
EMS	15			
GMS	15			
GSH	5			
Autres	5			
Total phase 2 SCRT visé		**289**	[redacted]	
Total phase 1		[redacted]		
Différence Phase 2 vs Phase 1 en M$				
Différence Phase 2 vs Phase 1 en %				

Note 1: Les charges illustrées sont les charges d'exploitation encourues en cours de projet. Ces charges d'exploitation excluent les coûts récurrents à la suite de la mise en service des actifs. Elles sont compilées par activité et non par actif. Pour la phase 2, ces charges sont :

Analyse préliminaire (Étude de faisabilité et d'opportunité)	[redacted] $
Formation et familiarisation du personnel	[redacted] $
Gestion du changement et communication	[redacted] $
Frais de maintenance en cours de projet	[redacted] $
Autres	[redacted] $
Total	[redacted] **$**

Pour les investissements, la différence entre la phase 2 et la phase 1 de [redacted]$ est expliquée par les principaux éléments suivants :

- **Revue exhaustive des interfaces ([redacted]$)**
- **Actualisation des paramètres financiers ([redacted]$)**
- **Raffinement des efforts reliés à la conception et la réalisation pour les technologies de l'information ([redacted]$)**
- **Confirmation des besoins en termes d'équipements informatiques ([redacted]$)**

Au niveau des charges, la différence de [redacted]$ s'explique principalement par la précision des coûts de formation et des coûts capitalisables en lien avec les actifs et le moment de leur mise en service.

Tableau R1.1b
Données des modules du SCR-D (M$)

Phase 2 - SCR-D visé	Durée de vie utile (ans)	Investissements - Coûts capitalisables	Charges *Note 1*	Total
SCADA (incluant DTS)	15	[redacted]		
OMS	15			
DMS	15			
Autres	5			
Total phase 2 SCR-D visé		**212**	[redacted]	
Total phase 1				
Différence Phase 2 vs Phase 1 en M$				
Différence Phase 2 vs Phase 1 en %				

Note 1: Les charges illustrées sont les charges d'exploitation encourues en cours de projet. Ces charges d'exploitation excluent les coûts récurrents à la suite de la mise en service des actifs. Elles sont compilées par activité et non par actif. Pour la phase 2, ces charges sont **:**

Analyse préliminaire (Étude de faisabilité et d'opportunité)	[redacted]$
Formation et familiarisation du personnel	[redacted]$
Gestion du changement et communication	[redacted]$
Frais de maintenance en cours de projet	[redacted]$
Autres	[redacted]$
Total	[redacted] **$**

Pour les investissements, la différence entre la phase 2 et la phase 1 de [redacted]$ est expliquée par les principaux éléments suivants :

- **Revue exhaustive des interfaces ([redacted]$)**
- **Actualisation des paramètres financiers ([redacted]$)**
- **Confirmation des besoins en termes d'équipements informatiques ([redacted]$)**
- **Raffinement des efforts reliés à la conception et la réalisation pour les technologies de l'information ([redacted]$)**

Au niveau des charges, la différence de [redacted]$ s'explique principalement par la précision des coûts de formation et des coûts capitalisables en lien avec les actifs et le moment de leur mise en service.

1.2 Veuillez compléter les tableaux 1 et 2 en présentant les écarts (en M$ et %) entre les données de la phase 1 et 2. Veuillez expliquer les écarts.

Réponse :

Voir la réponse à la question 1.1.