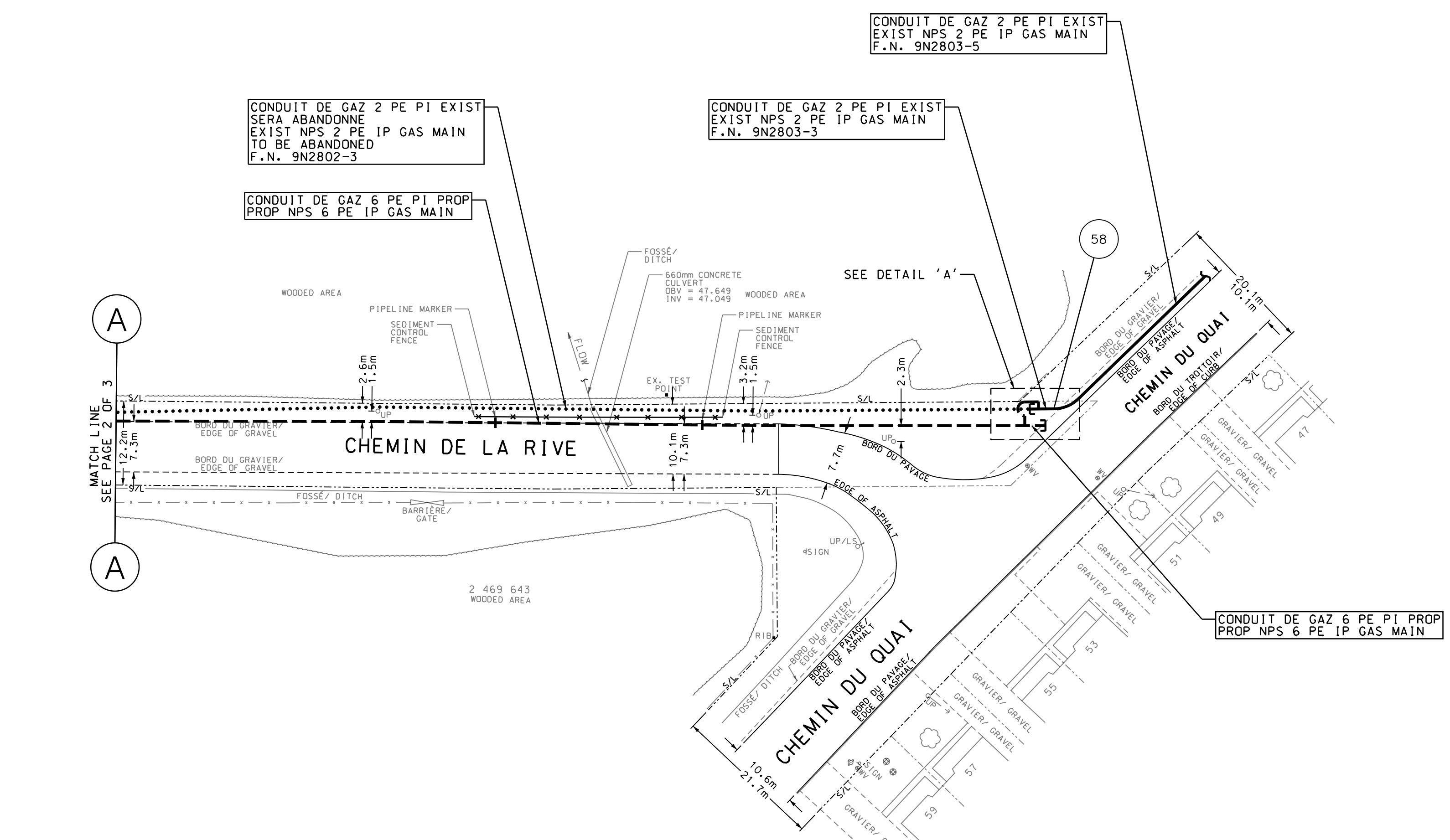
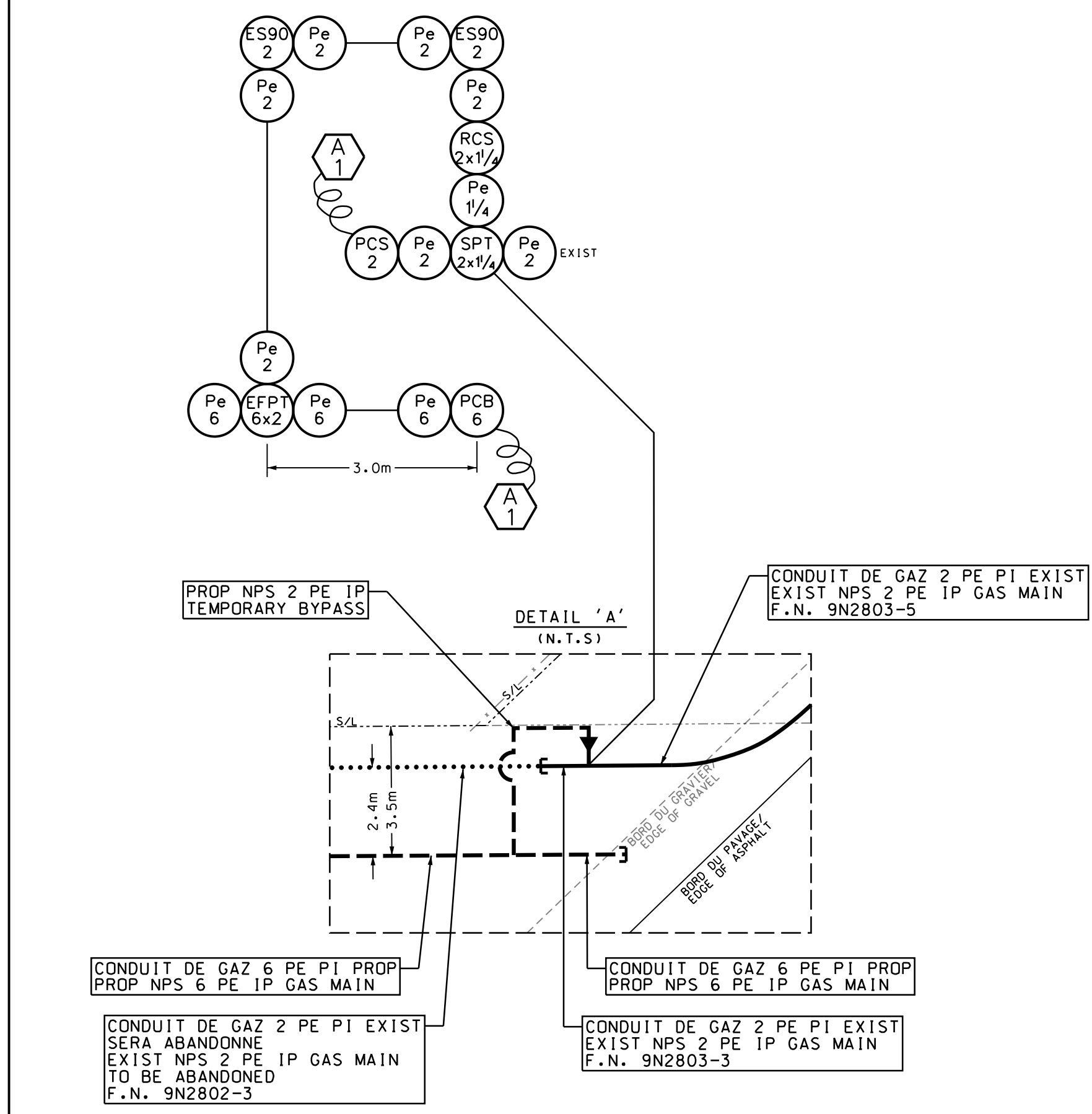
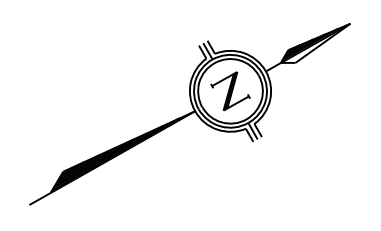
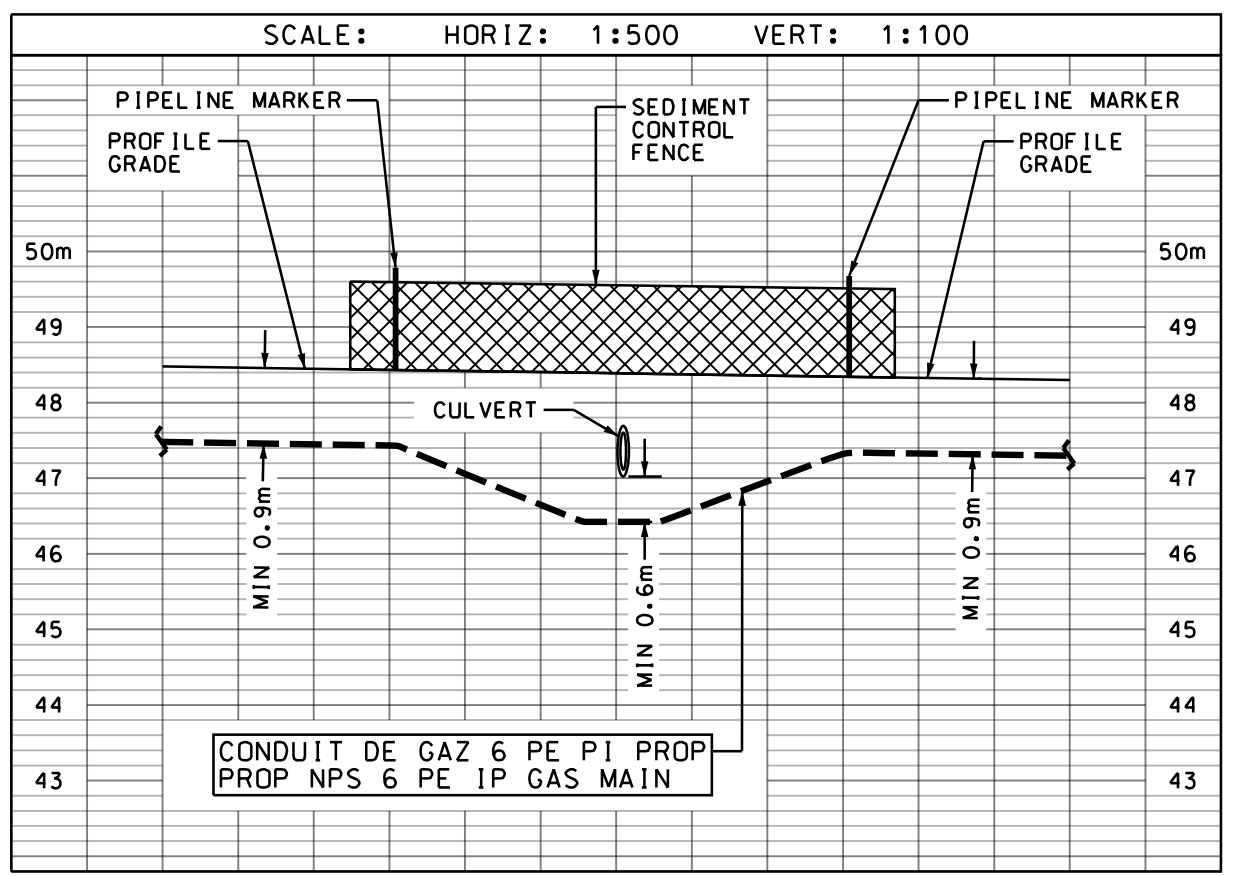


BY-PASS NOTE :
 ONE WAY FEED, BY-PASS IS REQUIRED.
 CONTACT PLANNER GERMAIN CHEFF AT
 819-776-8804 FOR BY-PASS SIZING.

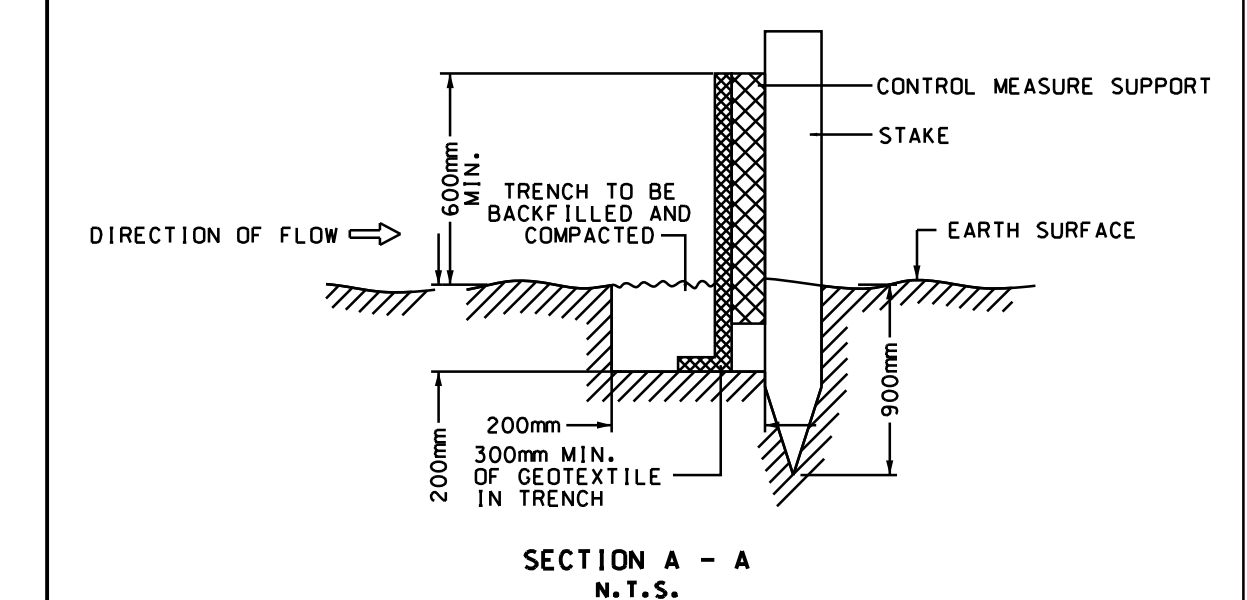
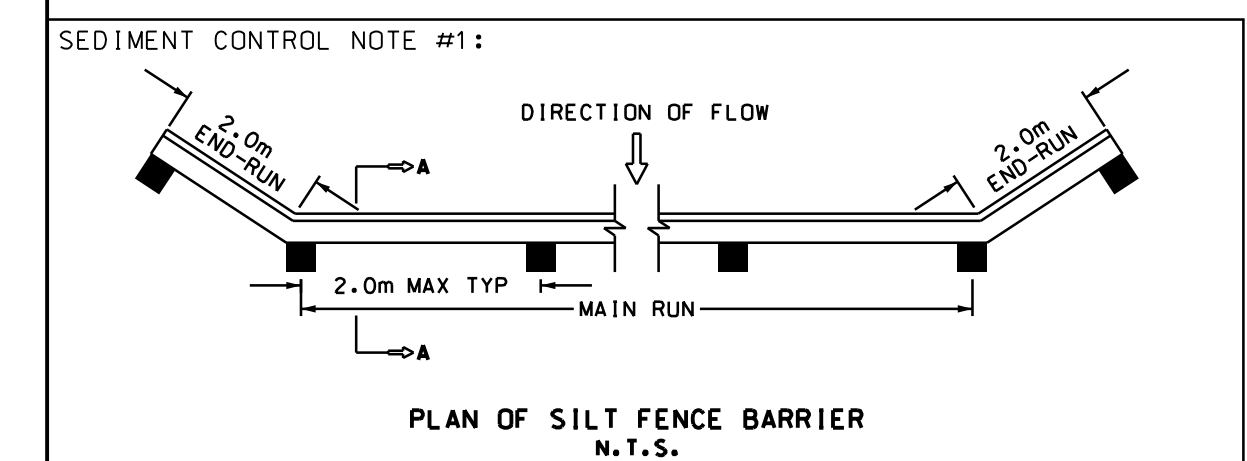


PROPOSED ENBRIDGE BILL OF MATERIALS

MARK	SIZE	STOCK No	REQ'D	DESCRIPTION	Crew 1
PE	1/4	0800771	AS REQ'D	PIPE PE 4.22mm W.T. CSA B137.4 SDR 10	
PE	2	0800884	7m	PIPE PE 5.48mm W.T. CSA B137.4 SDR 11	
PE	6	080183	617m	PIPE PE 15.28mm W.T. CSA B137.4 SDR 11	
CS	1/2	1805794	3	CAP PE SOCKET FUSED CSA B137.4	
PCB	6	1806413	2	PURGE CAP PE BUTT FUSED CSA B137.4	
RCS	2x1/4	1807096	1	COUPLING REDUCER PE SOCKET FUSED CSA B137.4	
ES 90	2	1807847	2	ELBOW 90 PE SOCKET FUSED CSA B137.4	
SPT	2x1/4	181445	1	PUNCH TEE PE CSA B137.4	
ECE	6	181563	AS REQ'D	INNOGAS COUPLING EXTERNAL PE ELECTROFUSED CSA B137.4.1	
EFPT	6x2	1815721	1	HIGH VOLUME PUNCH TEE PE ELECTROFUSED INNOGAS CSA B137.4.1	
PMT	215017	AS REQ'D	PIPELINE MARKER 48" YELLOW RHINO HYBRID 1-RAL INCLUDES CUSTOM DECALS *RHP1-48Y		
PM PP	215000	AS REQ'D	PERMANENT PIPELINE MARKER POST		
PM PS	218500	AS REQ'D	PERMANENT PIPELINE MARKER SIGN		
A	1LB.	220016	2	MAGNESIUM ANODE 1LB.	
TW		303611	AS REQ'D	TRACER WIRE 14 AWG COPPER CLAD STEEL WIRE YELLOW (APPLICATIONS : OPEN TRENCH HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLING AND BORING)	

PROPOSED ABANDONED ENBRIDGE BILL OF MATERIALS

MARK	SIZE	STOCK No	REQ'D	DESCRIPTION	Crew 1
CS	1/2	1805794	2	CAP PE SOCKET FUSED CSA B137.4	
PCS	2	1806344	1	PURGE CAP PE SOCKET FUSED CSA B137.4	
A	1LB.	220016	1	MAGNESIUM ANODE 1LB.	



ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING 1996 02 01 REV.
HEAVY DUTY SILT FENCE BARRIER
 DATE: _____
 OPSD - 219.130

NOTES:

- ALL ASPHALT ROAD, DRIVEWAY & TREE CROSSINGS TO BE HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLED IF POSSIBLE.
- ANY AUGERED, PLOWED, BORED OR DRILLED PIPE MUST USE 14 GAUGE TRACER WIRE AS PER SECTION 2.2 IN THE C&M MANUAL.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 900mm IF MAIN IS LOCATED WITHIN THE EXISTING TRAVELLED ROADWAY.
- ALL PROPOSED GAS MAINS FOR NEW SUBDIVISIONS OFFSETS ARE DETERMINED AS PER VARIOUS MUNICIPALITIES SPECIFICATION DOCUMENT SPECIFYING DISTANCES FROM ASPHALT EDGE OR EDGE OF CURB OR PROPERTY LINE AT A DEPTH OF 700mm FROM GRADE (GRADE TO BE OBTAIN BY THE PIPELINE CONTRACTOR) UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL APPLICABLE PURGING PROCEDURES SHALL BE FOLLOWED, AS OUTLINED IN THE C&M MANUAL.
- PIPELINE MARKERS TO BE PLACED ON ALL PURGE CAPS AND WELD CAPS.
- PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED AS THE P.D.R. AND THE C&M MANUAL.
- ANODES, TEST POINTS AND PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED WHERE SHOWN ON THE PLAN UNLESS APPROVED BY PLANNING AND/OR CORROSION.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 1200mm WHEN SUBJECT TO MINISTRY OF TRANSPORT OF QUEBEC HIGH-WAY CROSSING.

NOTE :

- LA CONDUITE DE GAZ NATUREL DÉMONTREÉ SUR CE PLAN SERA INSTALLÉE À L'ENDROIT INDICÉ, À MOINS QU'IL EN SOIT AUTREMENT INDICÉ. CE PLAN RESPECTE LES NORMES DE LA MUNICIPALITÉ À L'ÉGARD DE LA DISTANCE DES BORDURES DE BÉTON, DU PAVÉ ET DES LIGNES DE PROPRIÉTÉS.
- DANS LA NOUVELLE CONSTRUCTION LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 700mm SOUS LA PREMIÈRE SURFACE DE PAVÉ ET AUSSI LORSQU'IL S'AGIT D'UN RÉSEAU À DOUBLE CONDUITE, DANS LES AUTRES CAS, 900mm.
- DANS UNE RUE EXISTANTE LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm LA SURFACE EXISTANTE.
- L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL CHARGÉ DE L'INSTALLATION DE CETTE CONDUITE SERA TENUE RESPONSABLE DE GARANTIR CETTE PROFONDEUR À MOINS QU'IL EN SOIT AUTREMENT AUTORISÉ PAR LA MUNICIPALITÉ OU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC.
- LES INSTALLATIONS DES AUTRES SERVICES PUBLICS NE SONT PAS INDICÉES SUR CE PLAN, AVANT DE CRUSER, LE CONTRACTEUR GÉNÉRAL DE GAZIFÈRE DEVRA OBTENIR LES LOCALISATIONS DE CES SERVICES.
- TOUTES LES TRAVERSÉES DE ROUTE BITUMÉE, DE VOIE D'ACCÈS POUR AUTO ET D'ARBRE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES PAR FORAGE DIRIGÉ HORIZONTAL (DANS LA MESURE DU POSSIBLE).
- TOUTE CONDUITE ENFOUÏE DANS UNE TRANCHÉE LÈVÉE AU MOYEN D'UNE TARIÈRE, D'UNE CHARRUE OU PAR FORAGE DOIT ÊTRE MUNIE DE CÂBLES TRACERES DE CALIBRE 14 CONFORMÉMENT AU PARAGRAPHE 12.2 DU MANUEL DE CONSTRUCTION ET DES MATÉRIEL (C ET M).
- TOUTE TRAVERSE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR DE L'INFRA D'UNE RUE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.
- TOUTE TRAVERSE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE ET SERVICE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR DES ROUTES DU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 1200mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.

METHOD OF CONSTRUCTION: OPEN CUT

ENBRIDGE GAS DISTRIBUTION LEGEND / LÉGENDE

PROP. ABANDONED GAS MAIN CONDUIT DE GAZ EXISTANT À ABANDONNER

PROPOSED GAS MAIN - - - - - CONDUIT DE GAZ PROPOSÉ

EXISTING GAS MAIN _____ CONDUIT DE GAZ EXISTANT À CONSERVER

TEST INFORMATION:

CLASS & TEST PRESSURE (kPa): IP 700	TEST MEDIUM: AIR/ NITROGEN	TEST DURATION: PER CONSTRUCTION AND MAINTENANCE MANUAL TABLE 23.3
--	-------------------------------	---

TEST LOCATION: ABOVE GROUND BELOW GROUND

TESTED @ _____ kPa DURATION: _____ h / min

WITH: AIR / NITROGEN / WATER TEST TYPE: SPRING GAUGE / TEST CHART / DRAGNET / OTHER

INSPECTOR: _____ CERT No: _____ DATE: _____

FITTER/WELDER: _____ EGD No: _____ DATE: _____

NOTEKEEPER: _____ CERT No: _____ DATE: _____

CONTRACTOR: _____ CREW I.D.: _____ DATE: _____

INSPECTION DETAILS:

START DATE: _____ COMPLETION DATE: _____ ENERGIZED DATE: _____

CONSTRUCTED BY: _____ ENERGIZED BY: _____ STAKED BY: _____

DECLARE THE INSTALLATION AND TESTING OF THE PIPELINE WAS CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH ONTARIO REGULATIONS 10, REG 210/01 s. 16 (4) AND CONFORMS TO THE ORIGINAL DESIGN STANDARDS AND APPROVED REVISIONS AND MEETS COMPANY STANDARD

NAME/DATE: 11/____/21

SIGNATURE: 11/____/21

GPI CERTIFICATE NUMBER: 11/____/21

NOTES: THIS MUST BE FILLED IN BY PERSON(S) WITH A VALID GPI CERTIFICATE.

No	FIELD REVISIONS FOR ENGINEERING APPROVED DRAWINGS	APPROVED BY	DATE OF FIELD CHANGE

TEST INFORMATION:

CLASS & TEST PRESSURE (kPa): IP 700	TEST MEDIUM: AIR/ NITROGEN	TEST DURATION: PER CONSTRUCTION AND MAINTENANCE MANUAL TABLE 23.3
--	-------------------------------	---

TEST LOCATION: ABOVE GROUND BELOW GROUND

TESTED @ _____ kPa DURATION: _____ h / min

WITH: AIR / NITROGEN / WATER TEST TYPE: SPRING GAUGE / TEST CHART / DRAGNET / OTHER

INSPECTOR: _____ CERT No: _____ DATE: _____

FITTER/WELDER: _____ EGD No: _____ DATE: _____

NOTEKEEPER: _____ CERT No: _____ DATE: _____

CONTRACTOR: _____ CREW I.D.: _____ DATE: _____

INSPECTION DETAILS:

START DATE: _____ COMPLETION DATE: _____ ENERGIZED DATE: _____

CONSTRUCTED BY: _____ ENERGIZED BY: _____ STAKED BY: _____

STAMP AREA: _____

No	REVISION FOR COMPLETE PROJECT	COMPLETED BY	DATE

INSPECTION DETAILS:

START DATE: _____ COMPLETION DATE: _____ ENERGIZED DATE: _____

CONSTRUCTED BY: _____ ENERGIZED BY: _____ STAKED BY: _____

CONSULTANT: N/A

PROJECT: 120 CHEMIN DE LA RIVE MAIN REPLACEMENT

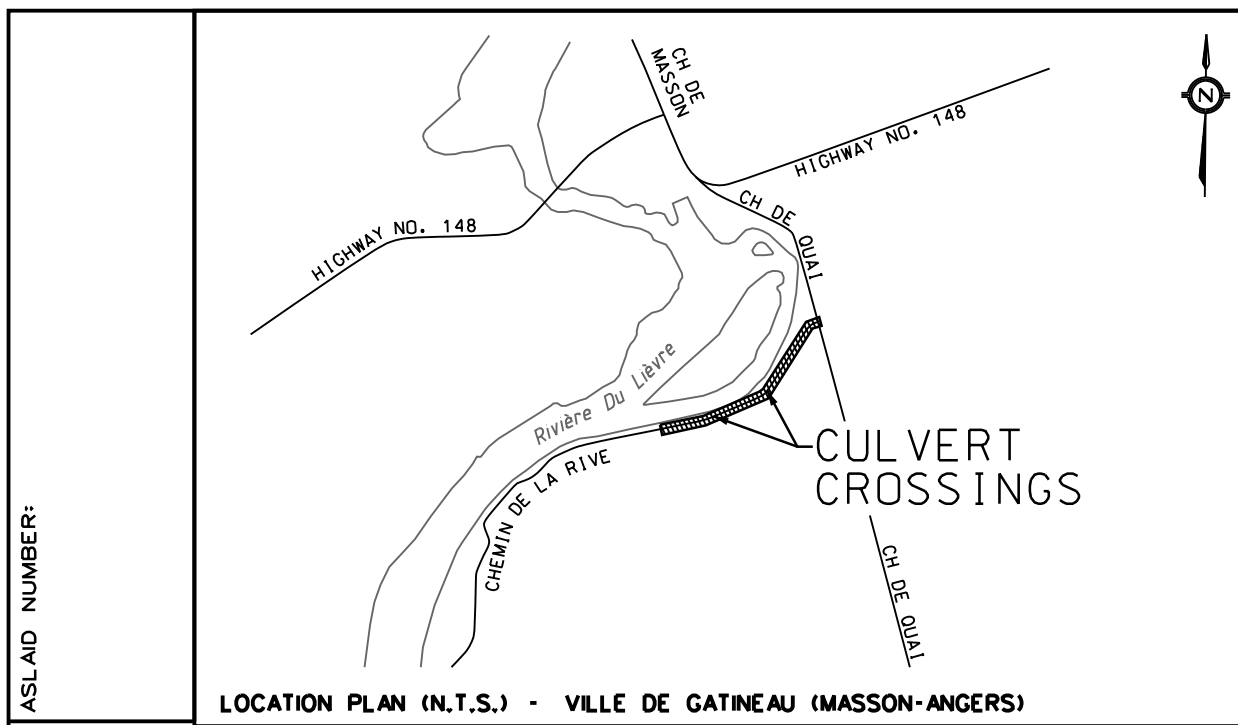
MATERIAL: PE 1/2 ST _____	LOCATION CLASS: 1 2 3 4	MUNICIPALITY: VILLE DE GATINEAU (MASSON-ANGERS)
ENGINEERING APPROVAL: _____	PLATE No: Z26	PROJECT No/No de PROJET: 20011680
	GRID No: A70	MASTER W.O No/No de REQUÊTE: 19929180
	NETWORK No: 901B	ABANDONED W.O No/No de REQUÊTE: 20095709
	CORROSION No: N/A	DRAWN BY: P. GARNIER
	CORROSION APPROVAL/DATE: N/A	DATE: 2017-11-04
		PLANNER: G. CHEFF

THE DESIGN OF AND THE CONSTRUCTION SPECIFICATIONS FOR THIS PIPELINE ARE IN COMPLIANCE WITH SUBSECTION 2.1.1.1

Gazifère
 Une société ENBRIDGE

GI-1
 Document 1.1
 En liasse

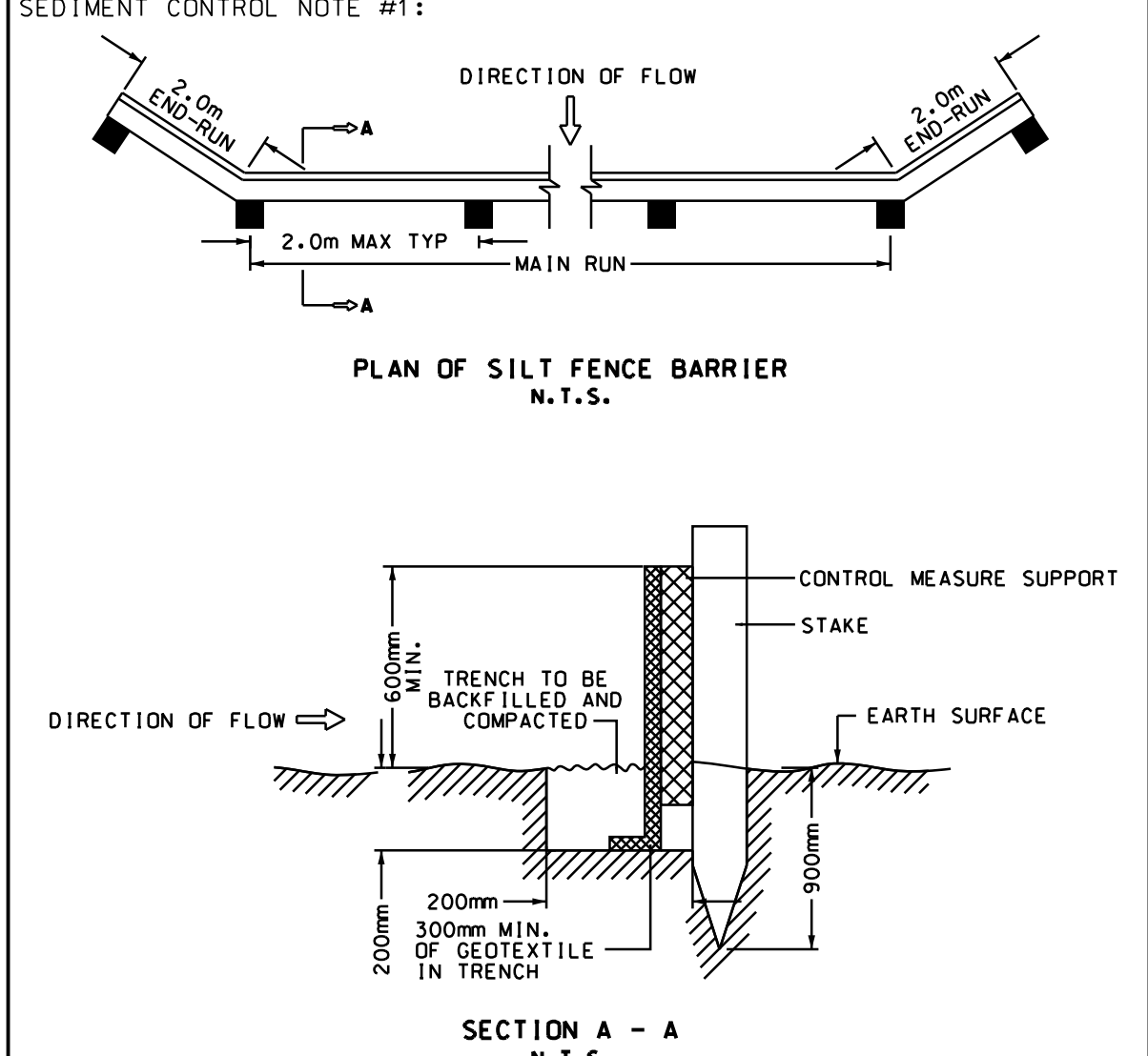
ASLAD NUMBER: _____



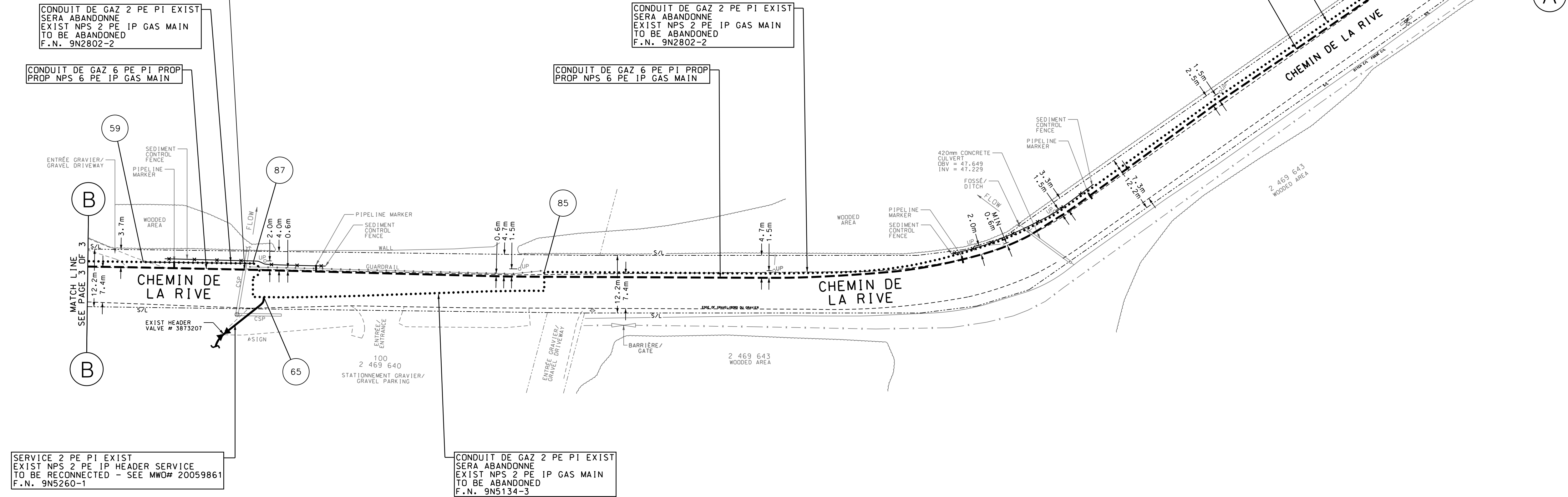
EXISTING HEADER VALVE INFORMATION	
ASSET ID #	3873207
NPS	2 PE
MAKE	NOROSTROM
MODEL	B4111
OPEN / CLOSED	
TAGGED YES / NO	KEY L / S
# OF TURNS	
INSTALLED DATE	
NOTE :	

- NOTES:
- ALL ASPHALT ROAD, DRIVEWAY & TREE CROSSINGS TO BE HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLED IF POSSIBLE.
 - ANY AUGERED, PLOWED, BORED OR DRILLED PIPE MUST USE 14 GAUGE TRACER WIRE AS PER SECTION 12.2 IN THE C&M MANUAL.
 - ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 900mm IF MAIN IS LOCATED WITHIN THE EXISTING TRAVELLED ROADWAY.
 - ALL PROPOSED GAS MAINS FOR NEW SUBDIVISIONS OFFSETS ARE DETERMINED AS PER VARIOUS MUNICIPALITIES SPECIFICATION DOCUMENT SPECIFYING DISTANCES FROM ASPHALT EDGE OR EDGE OF CURB OR PROPERTY LINE AT A DEPTH OF 700mm FROM GRADE (GRADE TO BE OBTAIN BY THE PIPELINE CONTRACTOR) UNLESS OTHERWISE NOTED.
 - ALL APPLICABLE PURGING PROCEDURES SHALL BE FOLLOWED, AS OUTLINED IN THE C&M MANUAL.
 - PIPELINE MARKERS TO BE PLACED ON ALL PURGE CAPS AND WELD CAPS.
 - PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED AS THE P.D.R. AND THE C&M MANUAL.
 - ANODES, TEST POINTS AND PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED WHERE SHOWN ON THE PLAN UNLESS APPROVED BY PLANNING AND/OR CORROSION.
 - ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 1200mm WHEN SUBJECT TO MINISTRY OF TRANSPORT OF QUEBEC HIGHWAY CROSSING.

- NOTE :
- LA CONDUITE DE GAZ NATUREL DÉMONTÉE SUR CE PLAN SERA INSTALLÉE À L'ENDROIT INDICÉ, À MOINSQU'IL EN SOIT AUTREMENT INDICÉ, CE PLAN RESPECTE LES NORMES DE LA MUNICIPALITÉ À L'ÉGARD DE LA DISTANCE DES BORDURES DE BÉTON, DU PAVÉ ET DES LIGNES DE PROPRIÉTÉS.
 - DANS LA NOUVELLE CONSTRUCTION LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÉE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 700mm SOUS LA PREMIÈRE SURFACE DE PAVÉ ET AUSSI LORSQU'IL S'AGIT D'UN RESEAU A DOUBLE CONDUITE, DANS LES AUTRE CAS, 900mm.
 - DANS UNE RUE EXISTANTE LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÉE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm LA SURFACE EXISTANTE.
 - L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL CHARGÉ DE L'INSTALLATION DE CETTE CONDUITE SERA TENUE RESPONSABLE DE GARANTIR CETTE PROFONDEUR À MOINS QU'IL EN SOIT AUTREMENT AUTORSÉ PAR LA MUNICIPALITÉ OU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC.
 - LES INSTALLATIONS DES AUTRES SERVICES PUBLICS NE SONT PAS INDICÉES SUR CE PLAN, AVANT DE CRUSER, LE CONTRACTEUR GÉNÉRAL DE GAZIFÈRE DEVRA OBTENIR LES LOCALISATION DE CES SERVICES.
 - TOUTES LES TRAVERSÉES DE ROUTE BITUMÉE, DE VOIE D'ACCÈS POUR AUTO ET D'ARBRE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES PAR FORAGE DIRIGÉ HORIZONTAL (DANS LA MESURE DU POSSIBLE).
 - TOUTE CONDUITE ENFOUÉE DANS UNE TRANCHÉE LEVÉE AU MOYEN D'UNE TARIÈRE, D'UNE CHARRUE OU PAR FORAGE DOIT ÊTRE MUNIE DE CÂBLES TRACERS DE CALIBRE 14 CONFORMÉMENT AU PARAGRAPHE 12.2 DU MANUEL DE CONSTRUCTION ET DES MATÉRIAUX (C ET M).
 - TOUTE TRAVERSÉE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR DE L'INFRA D'UNE RUE SERA ENFOUÉE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.
 - TOUTE TRAVERSÉE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE ET SERVICE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR DES ROUTES DU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC SERA ENFOUÉE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 1200mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.

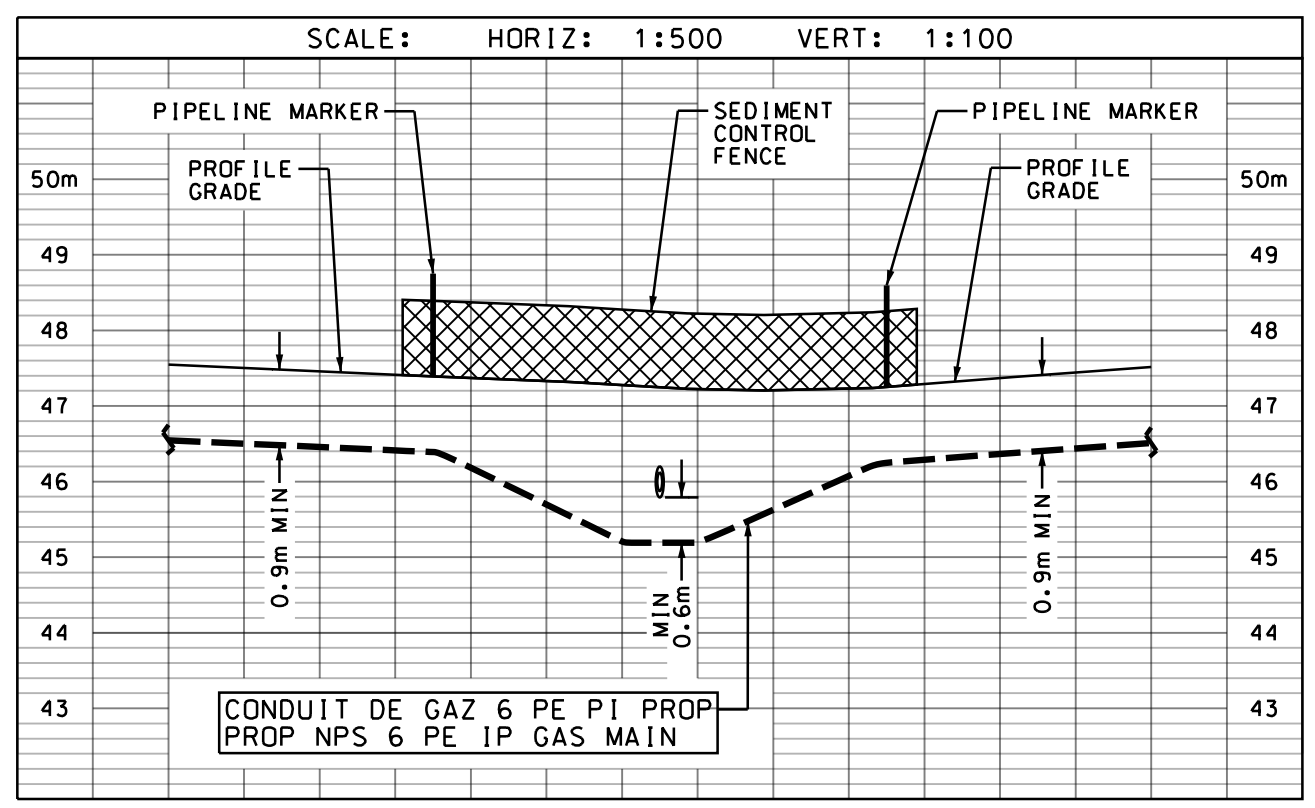


CULVERT CROSSING DETAILS TO BE DETERMINED ON SITE. MINIMUM CLEARANCE TO BE 0.6m AND CONFIRMED IN THE FIELD.

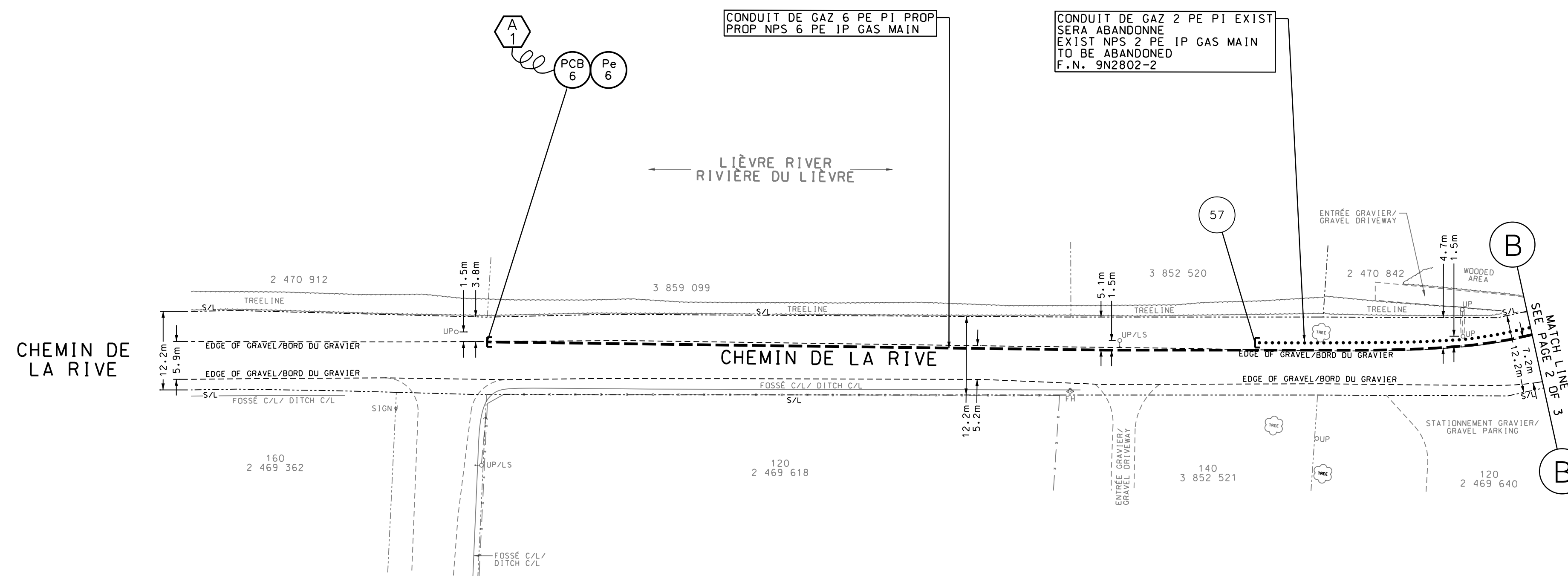


ENBRIDGE GAS DISTRIBUTION LEGEND / LÉGENDE

PROP. ABANDONED GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT À ABANDONNER
PROPOSED GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ PROPOSÉ
EXISTING GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT À CONSERVER



STAMP AREA:		STAMP AREA:	
INSPECTION DETAILS:			
START DATE:	COMPLETION DATE:	ENERGIZED DATE:	
CONSTRUCTED BY:	ENERGIZED BY:	STAKED BY:	
PROJECT No:	20011680	DRAWN BY:	P. GARNER
MASTER W.O No:	19929180	DATE:	2017-11-04
ABANDONED W.O No:	20095709	SCALE:	HORIZ: 1:500
Gazifère Une société ENBRIDGE			PAGE: 2 OF 3
			ASLAD NUMBER:



- NOTES:**
- ALL ASPHALT ROAD, DRIVEWAY & TREE CROSSINGS TO BE HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLED IF POSSIBLE.
 - ANY AUGERED, PLOWED, BORED OR DRILLED PIPE MUST USE 14 GAUGE TRACER WIRE AS PER SECTION 12.2 IN THE C&M MANUAL.
 - ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 900mm IF MAIN IS LOCATED WITHIN THE EXISTING TRAVELLED ROADWAY.
 - ALL PROPOSED GAS MAINS FOR NEW SUBDIVISIONS OFFSETS ARE DETERMINED AS PER VARIOUS MUNICIPALITIES SPECIFICATION DOCUMENT SPECIFYING DISTANCES FROM ASPHALT EDGE OR EDGE OF CURB OR PROPERTY LINE AT A DEPTH OF 700mm FROM GRADE (GRADE TO BE OBTAIN BY THE PIPELINE CONTRACTOR) UNLESS OTHERWISE NOTED.
 - ALL APPLICABLE PURGING PROCEDURES SHALL BE FOLLOWED, AS OUTLINED IN THE C&M MANUAL.
 - PIPELINE MARKERS TO BE PLACED ON ALL PURGE CAPS AND WELD CAPS.
 - PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED AS THE P.D.R. AND THE C&M MANUAL.
 - ANODES, TEST POINTS AND PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED WHERE SHOWN ON THE PLAN UNLESS APPROVED BY PLANNING AND/OR CORROSION.
 - ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 1200mm WHEN SUBJECT TO MINISTRY OF TRANSPORT OF QUEBEC HIGH-WAY CROSSING.

- NOTE :**
- LA CONDUITE DE GAZ NATUREL DÉMONTREÉ SUR CE PLAN SERA INSTALLÉE À L'ENDROIT INDICÉ. À MOINSQU'IL EN SOIT AUTREMENT INDICÉ, CE PLAN RESPECTE LES NORMES DE LA MUNICIPALITÉ À L'ÉGARD DE LA DISTANCE DES BORDURES DE BÉTON, DU PAVÉ ET DES LIGNES DE PROPRIÉTÉS.
 - DANS LA NOUVELLE CONSTRUCTION LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 700mm SOUS LA PREMIÈRE SURFACE DE PAVÉ ET AUSSI LORSQU'IL S'AGIT D'UN RÉSEAU À DOUBLE CONDUITE, DANS LES AUTRE CAS, 900mm.
 - DANS UNE RUE EXISTANTE LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm LA SURFACE EXISTANTE.
 - L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL CHARGÉ DE L'INSTALLATION DE CETTE CONDUITE SERA TENUE RESPONSABLE DE GARANTIR CETTE PROFONDEUR À MOINS QU'IL EN SOIT AUTREMENT AUTORISÉ PAR LA MUNICIPALITÉ OU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC.
 - LES INSTALLATIONS DES AUTRES SERVICES PUBLICS NE SONT PAS INDIQUÉES SUR CE PLAN, AVANT DE CRUSER, LE CONTRACTEUR GÉNÉRAL DE GAZIFÈRE DEVRA OBTENIR LES LOCALISATION DE CES SERVICES.
 - TOUTES LES TRAVERSÉES DE ROUTE BITUMÉE, DE VOIE D'ACCÈS POUR AUTO ET D'ARBRE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES PAR FORAGE DIRIGÉ HORIZONTAL (DANS LA MESURE DU POSSIBLE).
 - TOUTE CONDUITE ENFOUÏE DANS UNE TRANCHÉE LEVÉE AU MOYEN D'UNE TARIÈRE, D'UNE CHARRUE OU PAR FORAGE DOIT ÊTRE MUNIE DE CÂBLES TRACÉURS DE CALIBRE 14 CONFORMÉMENT AU PARAGRAPHE 12.2 DU MANUEL DE CONSTRUCTION ET DES MATÉRIELUX (C ET M).
 - TOUTE TRAVERSÉE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR SE L'INFRA D'UNE RUE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm SOUS L'ASPHALTE.
 - TOUTE TRAVERSÉE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE ET SERVICE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR DES ROUTES DU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 1200mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.

ENBRIDGE GAS DISTRIBUTION LEGEND / LÉGENDE	
PROP. ABANDONED GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT À ABANDONNER
PROPOSED GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ PROPOSE
EXISTING GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT À CONSERVER

STAMP AREA:		STAMP AREA:	
INSPECTION DETAILS:			
START DATE:	COMPLETION DATE:	ENERGIZED DATE:	
CONSTRUCTED BY:	ENERGIZED BY:	STAKED BY:	
PROJECT No:	20011680	DRAWN BY:	P. GARNER
MASTER W.O No:	19929180	DATE:	2017-11-04
ABANDONED W.O No:	20095709	ASLAD NUMBER:	
Gazifère Une société ENBRIDGE			PAGE: 3 OF 3