

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

CONDUIT DE GAZ 2 PE IP EXIST
EXIST NPS 2 PE IP GAS MAIN
F.N. 9N2803-5

CONDUIT DE GAZ 2 PE IP PROP
PROP NPS 2 PE IP GAS MAIN

49
3 051 637
51
3 051 638
53
3 051 639
55
3 051 640
57
3 051 641
59
3 051 642

2 470 914

2 470 914

2 470 914

2 470 914

2 469 674

CHEMIN DU QUAI

CHEMIN DU QUAI

CHEMIN DU QUAI

CHEMIN DU QUAI

2 469 643

120 CHEMIN DE LA RIVE
UNIT 3
2 469 643

120 CHEMIN DE LA RIVE
UNIT 3
2 469 643

120 CHEMIN DE LA RIVE
UNIT 3
2 469 643

2 469 657

2 469 656

CONDUIT DE GAZ 6 PE PI EXIST
EXIST NPS 6 PE IP GAS MAIN
F.N. 9N5330-5

CONDUIT DE GAZ 6 ACIER DFBE XHP PROP
PROP NPS 6 ST DFBE XHP GAS MAIN
SEE MWD# 2105090

CONDUIT DE GAZ 2 PE IP EXIST
SERA ENLEVE
TO BE REMOVED
F.N. 9N5330-5

CONDUIT DE GAZ 6 ACIER DFBE XHP PROP
PROP NPS 6 ST DFBE XHP GAS MAIN
SEE MWD# 20599360

CONDUIT DE GAZ 6 ACIER DFBE XHP PROP
PROP NPS 6 ST DFBE XHP GAS MAIN
SEE MWD# 20599360

ENBRIDGE GAS DISTRIBUTION LEGEND / LÉGENDE	
PROP. ABANDONED GAS MAIN A ABANDONNER	CONDUIT DE GAZ EXISTANT A ABANDONNER
PROPOSED GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ PROPOSE
EXISTING GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT A CONSERVER

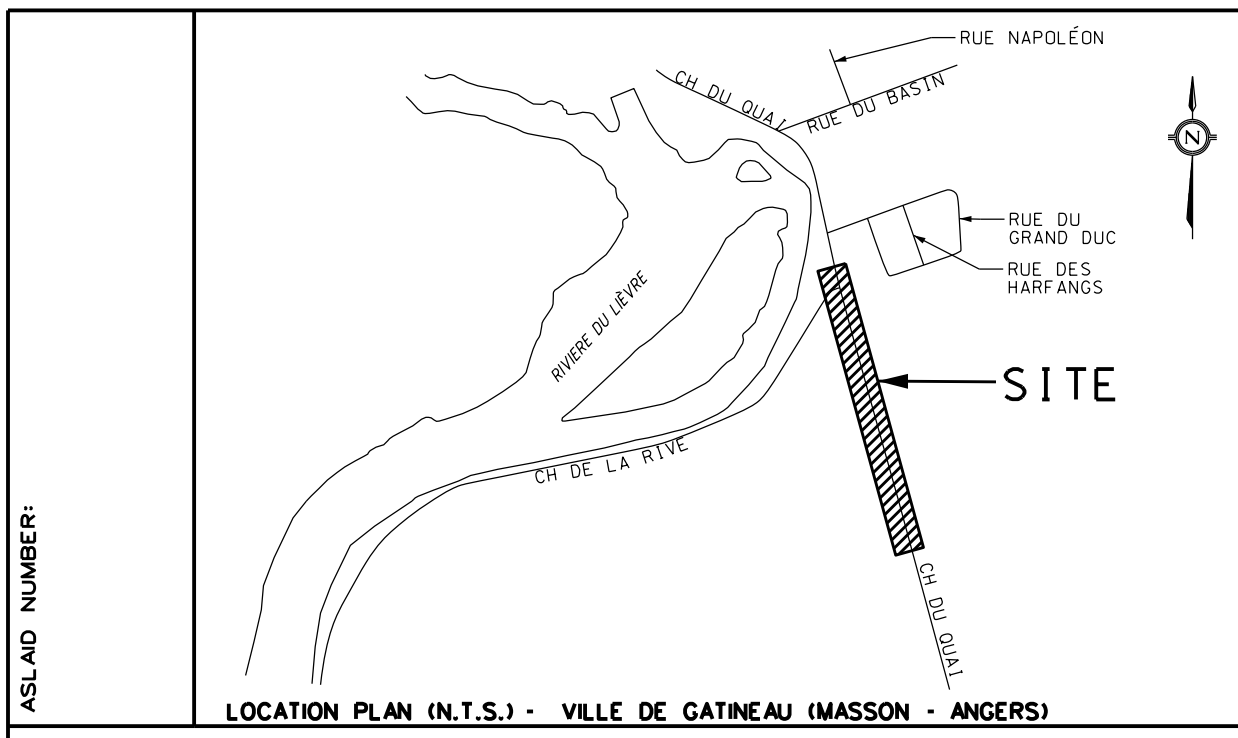
STAMP AREA:		STAMP AREA:	
PROJECT NAME: CHEMIN DU QUAI			
MUNICIPALITY: VILLE DE GATINEAU (MASSON - ANGERS)			
PROJECT No/ No de PROJET:	20014720	SCALE:	PAGE:
MASTER W.O. No/ No de REQUETE:	21215042	N.T.S.	KEY PLAN
DRN. BY:	P. BRASSEUR		
DATE:	2018-07-10		

DRAFTING NOTE #1:
NOTE :
- ALL PROPOSED GAS MAINS ARE NPS 6 PE IP
UNLESS OTHERWISE NOTED.



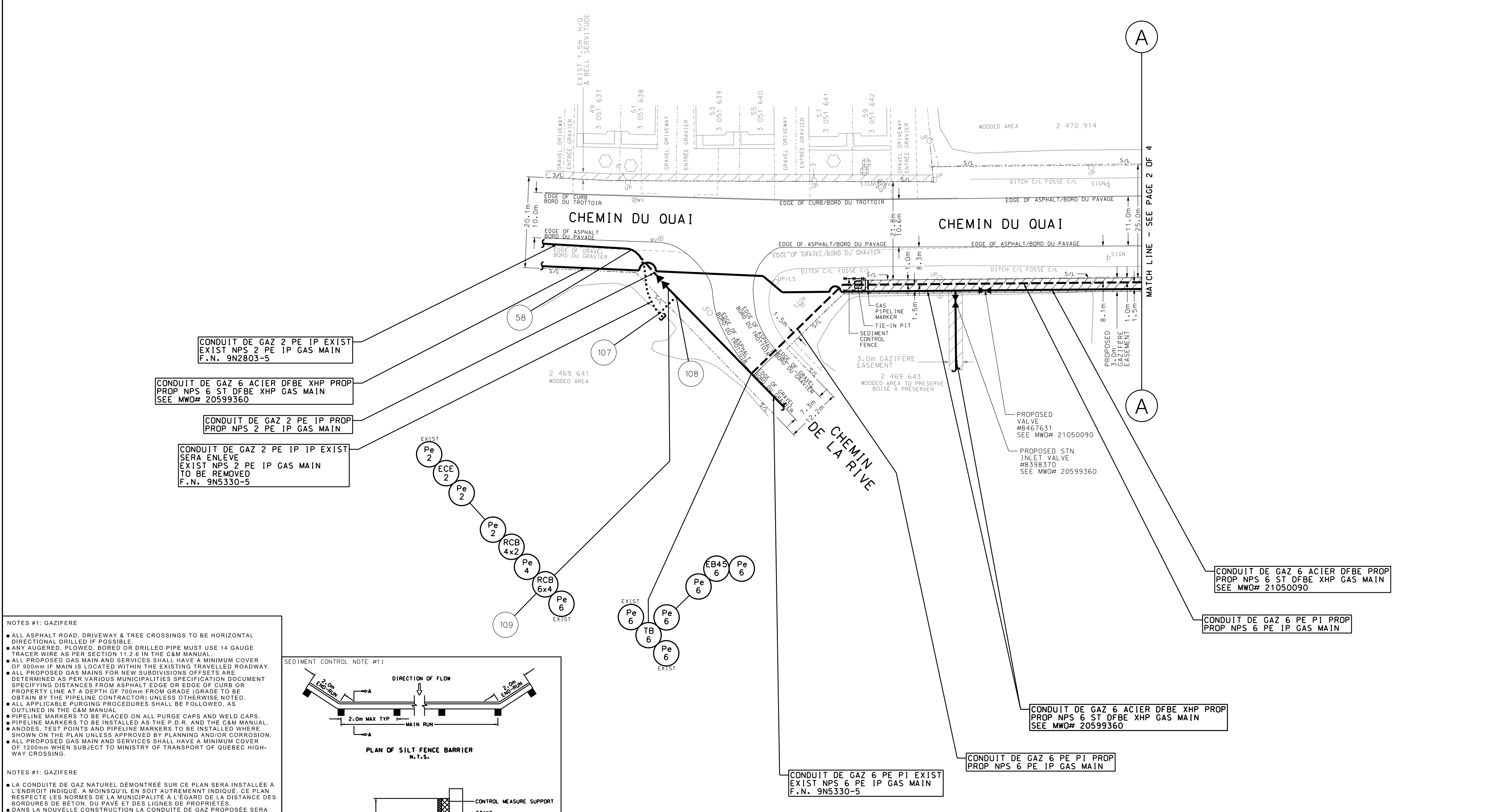
Document 1.4
En liasse

Requête 4055-2018



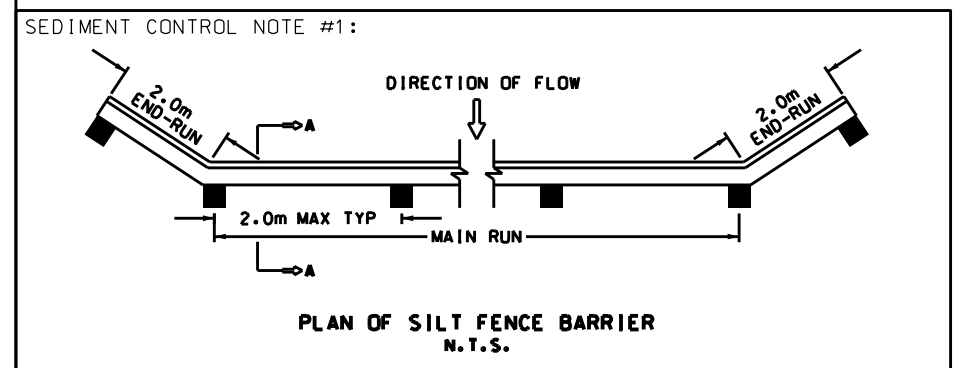
ASLAD NUMBER:

SEE MWD# 20599360		SEE MWD# 21050090	
PROPOSED VALVE INFORMATION		PROPOSED VALVE INFORMATION	
ASSET # 1839832	NPS: 4 ST	ASSET # 1841631	NPS: 4 ST
MAKE: BRYAN DOMIN	MODEL: 5555	MAKE: BRYAN DOMIN	MODEL: 5555
SERIAL # :	OPEN / CLOSED TAGGED: Y / N	SERIAL # :	OPEN / CLOSED TAGGED: Y / N
GEAR BOX: Y / N KEY L / S	# OF TURNS:	GEAR BOX: Y / N KEY L / S	# OF TURNS:
ACTUATOR: Y / N	# OF GREASE PORTS:	ACTUATOR: Y / N	# OF GREASE PORTS:
(IF LUBRICATED)	ABOVE GRADE / BELOW GRADE	(IF LUBRICATED)	ABOVE GRADE / BELOW GRADE
INSIDE COMPOUND/OUTSIDE COMPOUND	INSTALLED DATE:	INSIDE COMPOUND/OUTSIDE COMPOUND	INSTALLED DATE:
NOTE :		NOTE :	



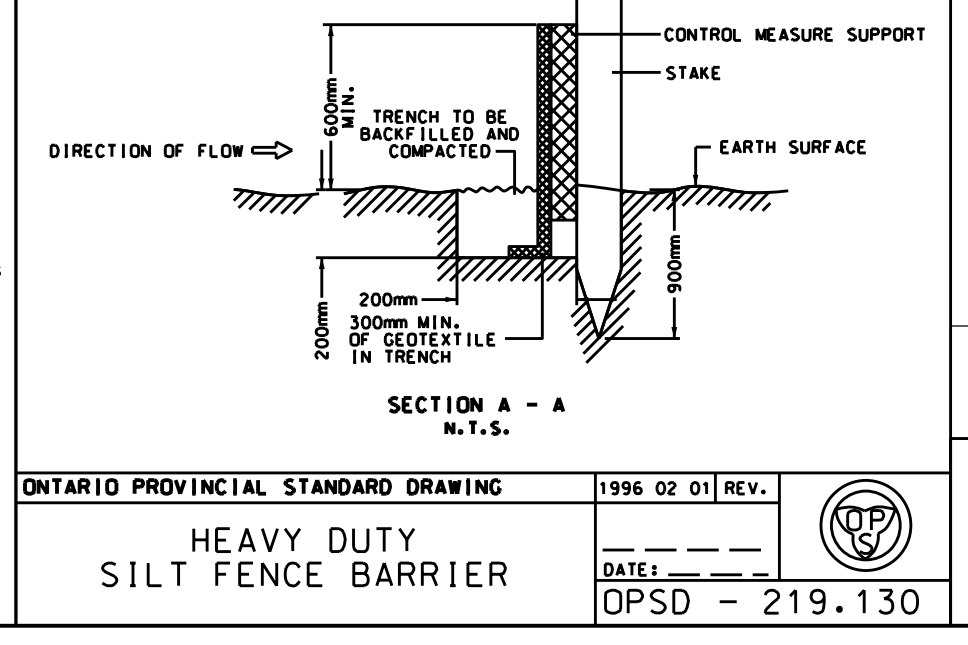
NOTES #1: GAZIFERE

- ALL ASPHALT ROAD, DRIVEWAY & TREE CROSSINGS TO BE HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLED IF POSSIBLE.
- ANY AUGERED, PLOWED, BORED OR DRILLED PIPE MUST USE 14 GAUGE TRACER WIRE AS PER SECTION 11.2.8 IN THE CAM MANUAL.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 900mm IF MAIN IS LOCATED WITHIN THE EXISTING TRAVELLED ROADWAY.
- ALL PROPOSED GAS MAINS FOR NEW SUBDIVISIONS OFFSETS ARE DETERMINED AS PER VARIOUS MUNICIPALITIES SPECIFICATION DOCUMENT SPECIFYING DISTANCES FROM ASPHALT EDGE OR EDGE OF CURB OR PROPERTY LINE AT A DEPTH OF 700mm FROM GRADE (GRADE TO BE OBTAIN BY THE PIPELINE CONTRACTOR UNLESS OTHERWISE NOTED).
- ALL APPLICABLE PURGING PROCEDURES SHALL BE FOLLOWED, AS OUTLINED IN THE CAM MANUAL.
- PIPELINE MARKERS TO BE PLACED ON ALL PURGE CAPS AND WELD CAPS.
- PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED AS THE P.D.R. AND THE CAM MANUAL.
- ANODES: TEST POINTS AND PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED WHERE SHOWN ON THE PLAN UNLESS APPROVED BY PLANNING AND/OR CORROSION.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 1200mm WHEN SUBJECT TO MINISTRY OF TRANSPORT OF QUEBEC HIGH-WAY CROSSING.



NOTES #1: GAZIFERE

- LA CONDUITE DE GAZ NATUREL DÉMONTRE SUR CE PLAN SERA INSTALLÉE À L'ENDROIT INDICÉ. À MOINSQU'IL EN SOIT AUTREMENT INDICÉ, CE PLAN RESPECTE LES NORMES DE LA MUNICIPALITÉ À L'ÉGARD DE LA DISTANCE DES BORDURES DE BÉTON, DU PAVÉ ET DES LIGNES DE PROPRIÉTÉS.
- DANS LA NOUVELLE CONSTRUCTION LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÉE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 700mm SOUS LA PREMIÈRE SURFACE DE PAVÉ ET AUSSI LORSQU'IL S'AGIT D'UN RESEAU A DOUBLE CONDUITE, DANS LES AUTRE CAS, 900mm.
- DANS UNE RUE EXISTANTE LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÉE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm LA SURFACE EXISTANTE.
- L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL CHARGÉ DE L'INSTALLATION DE CETTE CONDUITE SERA TENUE RESPONSABLE DE GARANTIR CETTE PROFONDEUR À MOINS OÙ IL EN SOIT AUTREMENT AUTORISÉ PAR LA MUNICIPALITÉ OU LE MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC.
- LES INSTALLATIONS DES AUTRES SERVICES PUBLICS NE SONT PAS INDICÉES SUR CE PLAN. AVANT DE GRUNDER LE CONTRAICTEUR GÉNÉRAL GAZIFÈRE DEVRA OBTENIR LES LOCALISATION DE CES SERVICES.
- TOUTES LES TRAVERSÉES DE ROUTE BITUMÉE, DE VOIE D'ACCÈS POUR AUTO ET D'ARBRE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES PAR FORAGE DIRIGÉ HORIZONTAL (DANS LA MESURE DU POSSIBLE).
- TOUTE CONDUITE ENQUÊTE DANS UNE TRANCHÉE LEVÉE AU MOYEN D'UNE TARIÈRE, D'UNE CHARRUE OU PAR FORAGE DOIT ÊTRE MUNIE DE CÂBLES TRACÉURS DE CALIBRE 14 CONFORMEMENT AU PARAGRAPHE 11.2.9 DU MANUEL DE CONSTRUCTION ET DES MATÉRIELS (C.E.M.).
- TOUTE TRAVERSÉE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR DE L'INFRA D'UNE RUE SERA ENFOUÉE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.
- TOUTE TRAVERSÉE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE ET SERVICE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR DES ROUTES DU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC SERA ENFOUÉE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 1200mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.



EASEMENT NOTE #2:
PERMANENT EASEMENT REQUIRED.

BY-PASS NOTE:
PRIOR TO INSTALLING THE PROPOSED FULL TEE NPS 6 PE ON CH DE LA RIVIERE THE OUTLET OF THE DISTRICT STATION, AN NPS 2 PE BY-PASS IS REQUIRED AS PER PLANNER GERMAIN CHEFF 819-776-8804

ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING 1996 02 01 REV. 1
HEAVY DUTY SILT FENCE BARRIER
DATE: _____
OPS - 219.130

No	FIELD CHANGE	APPROVED BY	DATE OF FIELD CHANGE

PROPOSED ENBRIDGE BILL OF MATERIALS

MARK	SIZE	STOCK No	REQ'D	DESCRIPTION	Crew 1
PE	2	0800884	10m	Pipe PE Medium Density PE2708 SDR 11 CSA B137.4 Coiled	
PE	4	0801005	AS REQ'D	Pipe PE Medium Density PE2708 SDR 11 CSA B137.4 Straight	
PE	6	0801083	738m	Pipe PE Medium Density PE2708 SDR 11 CSA B137.4 Straight	
CS	1/2	1805794	2	End Cap PE Rohn Medium Density Socket Fused PE2708 CSA B137.4	
PCB	6	1806413	1	Purge Cap PE Rohn Medium Density Butt Fused PE2708 SDR 11 CSA B137.4	
ECS	2	1806695	AS REQ'D	Coupling PE Rohn Medium Density Socket Fused PE2708 CSA B137.4	
RCB	4x2	1807358	1	Coupling Reducing PE Rohn Medium Density Butt Fused PE2708 SDR 11 CSA B137.4	
RCB	6x4	1807541	1	Coupling Reducing PE Rohn Medium Density Butt Fused PE2708 SDR 11 CSA B137.4	
EB	45	1807563	1	Elbow 45 PE Rohn Medium Density Butt Fused PE2708 SDR 11 CSA B137.4	
EB	90	1807983	1	Elbow 90 PE Rohn Medium Density Butt Fused PE2708 SDR 11 CSA B137.4	
TB	6	1802337	1	Tee PE Rohn Medium Density Butt Fused PE2708 SDR 11 CSA B137.4	
ECE	2	1815130	AS REQ'D	Coupling PE Innogaz Medium Density Electrofusion PE2406 CSA B137.4.1	
ECE	6	1815163	AS REQ'D	Coupling PE Innogaz Medium Density Electrofusion PE4710 CSA B137.4.1	
PM		2140100	AS REQ'D	Pipeline Marker Temporary Rhino 48 in Yellow Hybrid 1-RailIncludes Custom Decals *RHP1-48Y	
PM		2140200	AS REQ'D	Pipeline Marker Temporary Rhino 66 in Yellow Hybrid 1-RailIncludes Custom Decals *RHP1-66Y	
PM PP		2180000	AS REQ'D	Permanent Pipeline Marker Post	
PM PS		2180500	AS REQ'D	Permanent Pipeline Marker Sign	
TW		3036111	AS REQ'D	Wire Electrical AWG 30 Y HS-CCS/CCS Tracer Yellow	
A	11LB	2201016	1	Anode Galvanic 1lb Magnesium ASTM B843 Bare	

PROPOSED ABANDONED ENBRIDGE BILL OF MATERIALS

MARK	SIZE	STOCK No	REQ'D	DESCRIPTION	Crew 1

I DECLARE THE INSTALLATION AND TESTING OF THE PIPELINE WAS CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH ONTARIO REGULATIONS (O. REG 210/01 s. 16 (4)) AND CONFORMS TO THE ORIGINAL DESIGN STANDARDS AND APPROVED REVISIONS AND MEETS COMPANY STANDARD

NAME/DATE: 1) _____ 2) _____
SIGNATURE: 1) _____ 2) _____
GPI CERTIFICATE NUMBER: 1) _____ 2) _____

METHOD OF CONSTRUCTION: DIRECTIONAL DRILL
NOTE: THIS MUST BE FILLED IN BY PERSON(S) WITH A VALID GPI CERTIFICATE.

TEST INFORMATION:		
CLASS & TEST PRESSURE (kPa): IP 700	TEST MEDIUM: AIR OR NITROGEN	TEST DURATION: PER CONSTRUCTION AND MAINTENANCE MANUAL TABLE 23-1 AND 23-2
TEST LOCATION: ABOVE GROUND <input type="checkbox"/> BELOW GROUND <input type="checkbox"/>		
TESTED @ _____ kPa	DURATION: _____ h / min	
WITH: AIR / NITROGEN / WATER	TEST TYPE: SPRING GAUGE / TEST CHART / DRAGNET / OTHER	
INSPECTOR: _____	CERT No: _____	DATE: _____
FITTER/WELDER: _____	EGD No: _____	DATE: _____
NOTEKEEPER: _____	CERT No: _____	DATE: _____
CONTRACTOR: _____	CREW I.D.:	DATE: _____

INSPECTION DETAILS:
START DATE: _____ COMPLETION DATE: _____ ENERGIZED DATE: _____
CONSTRUCTED BY: _____ ENERGIZED BY: _____ STAKED BY: _____

No	REVISION FOR COMPLETE PROJECT	COMPLETED BY	DATE

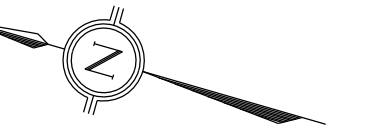
CONSULTANT: GROUPE HANDFIELD ARPEUTEURS - GÉOMÈTRES INC
PROJECT: CHEMIN DU QUAI

MATERIAL	LOCATION CLASS	MUNICIPALITY: VILLE DE GATINEAU (MASSON - ANGERS)
PE <input checked="" type="checkbox"/> ST _____	1 2 3 4	
ENGINEERING APPROVAL:	PLATE No: 213, 226 GRID No: A70 NETWORK No: 901B	PROJECT No/No de PROJET: 20014720 MASTER W.O./No de REQUÊTE: 21215042
	CORROSION No: N/A CORROSION APPROVAL/DATE: _____ APPROVED BY: _____	DRAWN BY: P BRASSEUR DATE: 2018-07-10 PLANNER: G CHEFF
	DATE APPROVED: _____	DATE APPROVED: _____

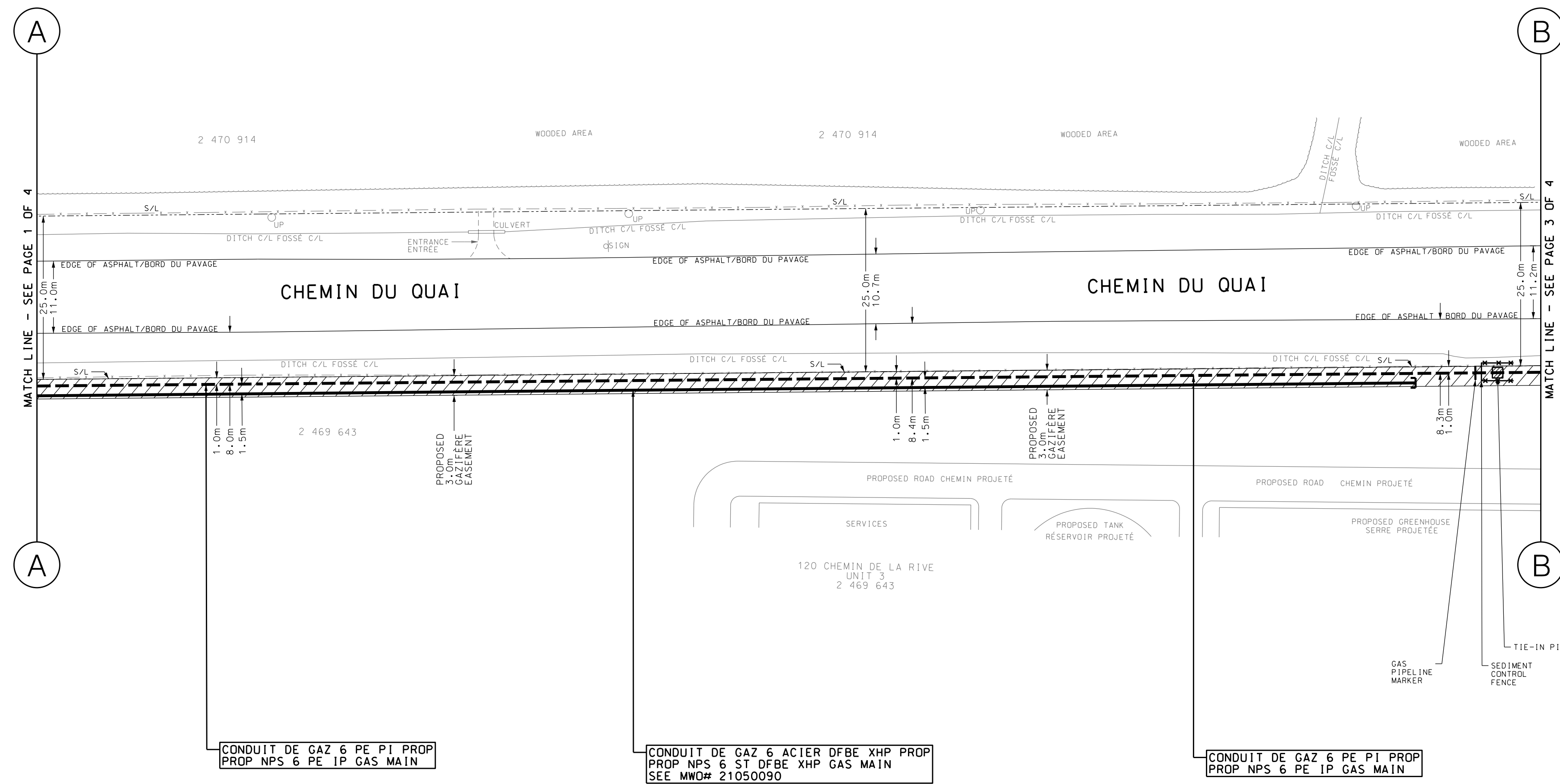
THE DESIGN OF AND THE CONSTRUCTION SPECIFICATIONS FOR THIS PIPELINE ARE IN COMPLIANCE WITH ENBRIDGE'S

Une société ENBRIDGE

ASLAD NUMBER:



ASLAD NUMBER:

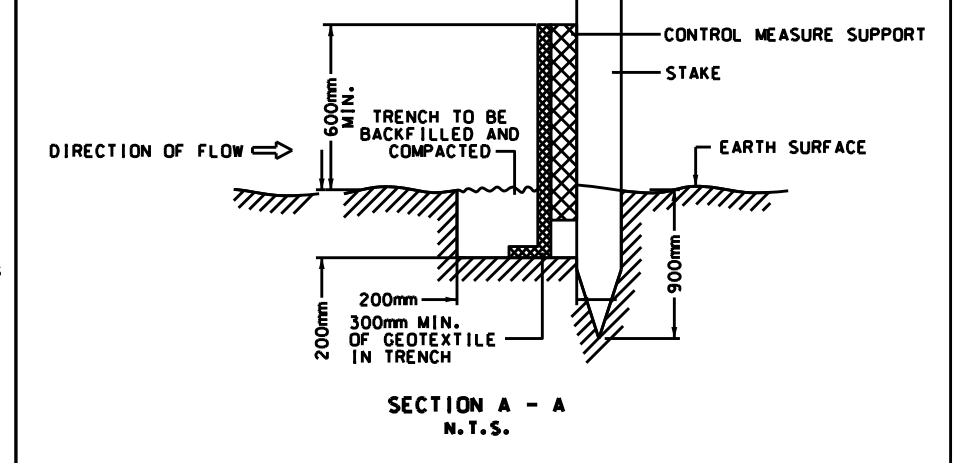
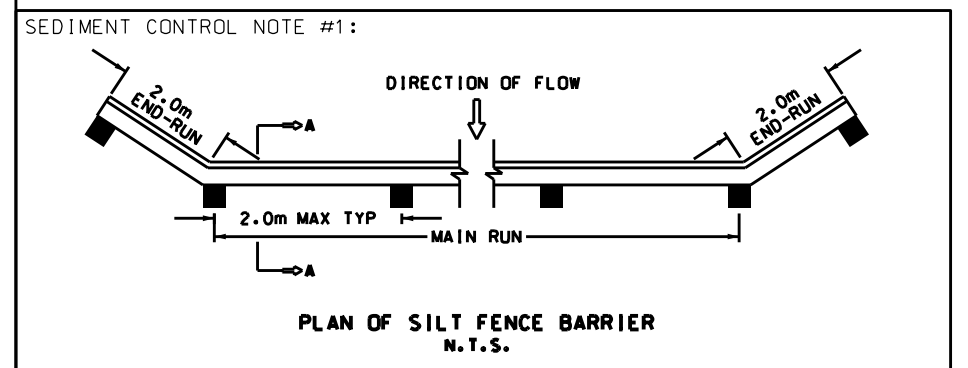


NOTES #1: GAZIFERE

- ALL ASPHALT ROAD, DRIVEWAY & TREE CROSSINGS TO BE HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLED IF POSSIBLE.
- ANY AUGERED, PLOWED, BORED OR DRILLED PIPE MUST USE 14 GAUGE TRACER WIRE AS PER SECTION 11.2.8 IN THE C&M MANUAL.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 900mm IF MAIN IS LOCATED WITHIN THE EXISTING TRAVELLED ROADWAY.
- ALL PROPOSED GAS MAINS FOR NEW SUBDIVISIONS OFFSETS ARE DETERMINED AS PER VARIOUS MUNICIPALITIES SPECIFICATION DOCUMENT SPECIFYING DISTANCES FROM ASPHALT EDGE OR EDGE OF CURB OR PROPERTY LINE AT A DEPTH OF 700mm FROM GRADE (GRADE TO BE OBTAIN BY THE PIPELINE CONTRACTOR) UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL APPLICABLE PURSUING PROCEDURES SHALL BE FOLLOWED, AS OUTLINED IN THE C&M MANUAL.
- PIPELINE MARKERS TO BE PLACED ON ALL PURGE CAPS AND WELD CAPS.
- PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED AS THE P.O.R. AND THE C&M MANUAL.
- ANODES, TEST POINTS AND PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED WHERE SHOWN ON THE PLAN UNLESS APPROVED BY PLANNING AND/OR CORROSION.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 1200mm WHEN SUBJECT TO MINISTRY OF TRANSPORT OF QUEBEC HIGHWAY CROSSING.

NOTES #1: GAZIFERE

- LA CONDUITE DE GAZ NATUREL DEMONTREE SUR CE PLAN SERA INSTALLEE A L'ENDROIT INDIQUE. A MOINSQU'IL EN SOIT AUTREMENT INDIQUE, CE PLAN RESPECTE LES NORMES DE LA MUNICIPALITE A L'EGARD DE LA DISTANCE DES BORDURES DE BETON, DU PAVE ET DES LIGNES DE PROPRIETES.
- DANS LA NOUVELLE CONSTRUCTION LA CONDUITE DE GAZ PROPOSEE SERA ENFOUEE A UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 700mm SOUS LA PREMIERE SURFACE DE PAVE ET AUSSI LORSQU'IL S'AGIT D'UN RESEAU A DOUBLE CONDUITE, DANS LES AUTRE CAS, 900mm.
- DANS UNE RUE EXISTANTE LA CONDUITE DE GAZ PROPOSEE SERA ENFOUEE A UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm LA SURFACE EXISTANTE.
- L'ENTREPRENEUR GENERAL CHARGE DE L'INSTALLATION DE CETTE CONDUITE SERA TENUE RESPONSABLE DE GARANTIR CETTE PROFONDEUR A MOINS D'UN OUI EN SOIT AUTREMENT AUTORISE PAR LA MUNICIPALITE OU MINISTERE DU TRANSPORT DU QUEBEC.
- LES INSTALLATIONS DES AUTRES SERVICES PUBLICS NE SONT PAS INDIQUEES SUR CE PLAN. AVANT DE CRUSER, LE CONTRACTEUR GENERAL DE GAZIFERE DEVRA OBTENIR LES LOCALISATION DE CES SERVICES.
- TOUTES LES TRAVERSES DE ROUTE BITUMEE, DE VOIE D'ACCES POUR AUTO ET D'ARBRE DOIVENT ETRE REALISEES PAR FORAGE DIRIGE HORIZONTAL (DANS LA MESURE DU POSSIBLE).
- TOUTE CONDUITE ENFOUEE DANS UNE TRANCHEE LEVEE AU MOYEN D'UNE TARIERE, D'UNE CHARRUE OU PAR FORAGE DOIT ETRE MUNIE DE CABLES TRACERS DE CALIBRE 14 CONFORMEMENT AU PARAGRAPHE 11.2.9 DU MANUEL DE CONSTRUCTION ET DES MATERIAUX (C ET M).
- TOUTE TRAVERSE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE QUI EST INSTALLEE A L'INTERIEUR SE L'INFRA D'UNE RUE SERA ENFOUEE A UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.
- TOUTE TRAVERSE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE ET SERVICE QUI EST INSTALLEE A L'INTERIEUR DES ROUTES DU MINISTERE DU TRANSPORT DU QUEBEC SERA ENFOUEE A UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 1200mm SOUS LA SURPHACE D'ASPHALTE.



ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING 1996 02 01 REV. 1
HEAVY DUTY SILT FENCE BARRIER
 DATE: _____
 OPSD - 219.130

CONDUIT DE GAZ 6 PE PI PROP
 PROP NPS 6 PE IP GAS MAIN

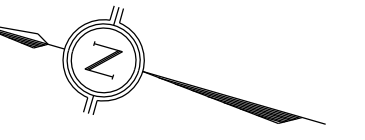
CONDUIT DE GAZ 6 ACIER DFBE XHP PROP
 PROP NPS 6 ST DFBE XHP GAS MAIN
 SEE MWG# 21050090

CONDUIT DE GAZ 6 PE PI PROP
 PROP NPS 6 PE IP GAS MAIN

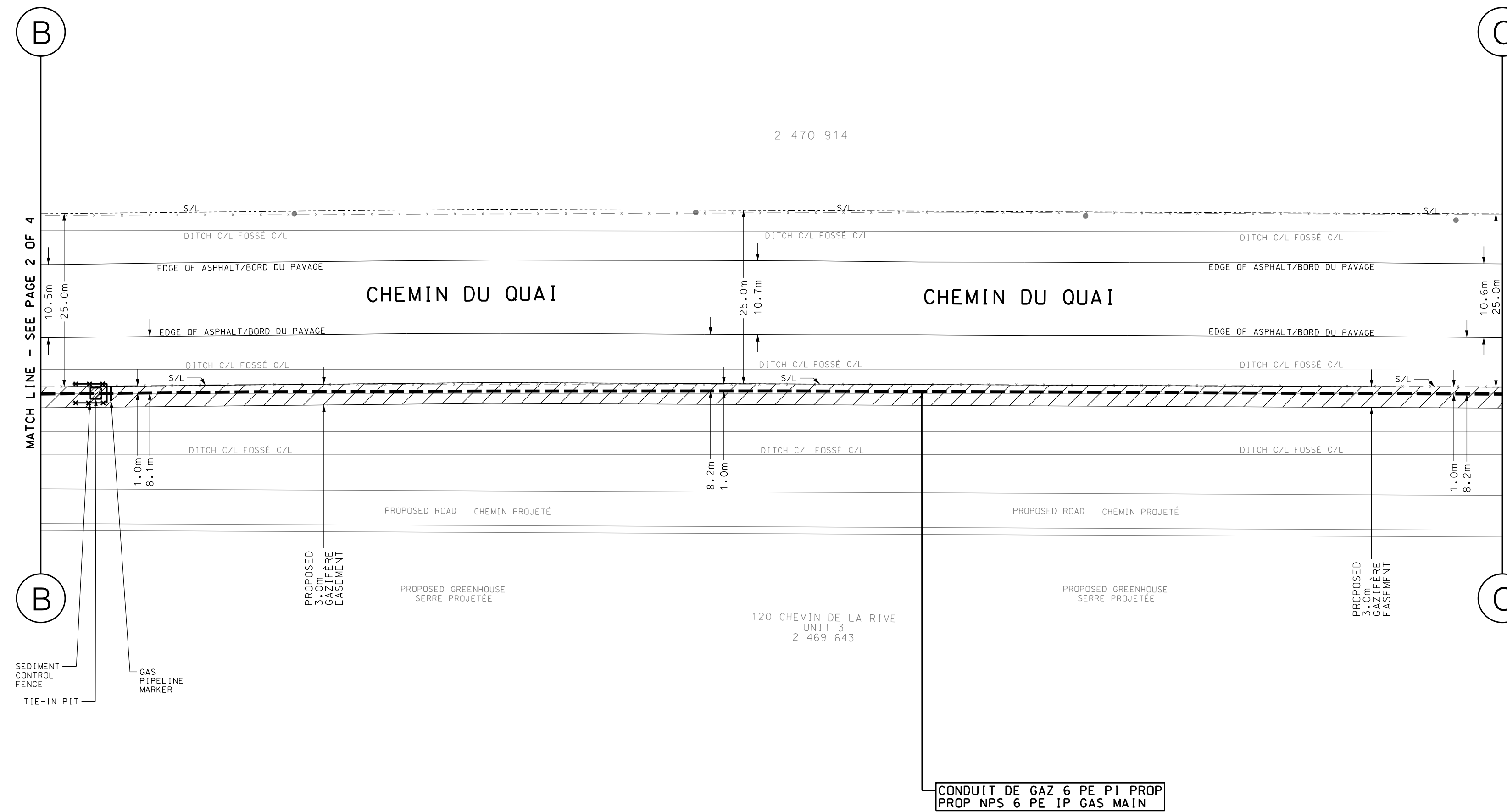
EASEMENT NOTE #2:
 PERMANENT EASEMENT REQUIRED.

ENBRIDGE GAS DISTRIBUTION LEGEND / LEGENDE	
PROP. ABANDONED GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT A ABANDONNER
PROP. GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ PROPOSE
EXISTING GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT A CONSERVER

STAMP AREA		STAMP AREA	
INSPECTION DETAILS:			
START DATE: _____	COMPLETION DATE: _____	ENERGIZED DATE: _____	
CONSTRUCTED BY: _____	ENERGIZED BY: _____	STAKED BY: _____	
PROJECT No/ No de PROJET: 20014720	DRAWN BY: P. BRASSEUR	DATE: 2018-07-10	SCALE: HORIZ: 1:500
MASTER W.O No/ No de REQUETE: 21215042			ASLAD NUMBER:
			PAGE: 2 OF 4



ASLAD NUMBER:

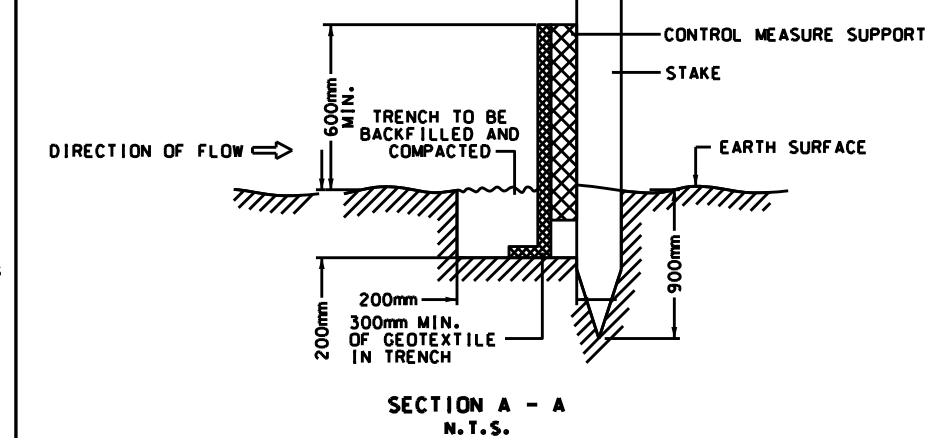
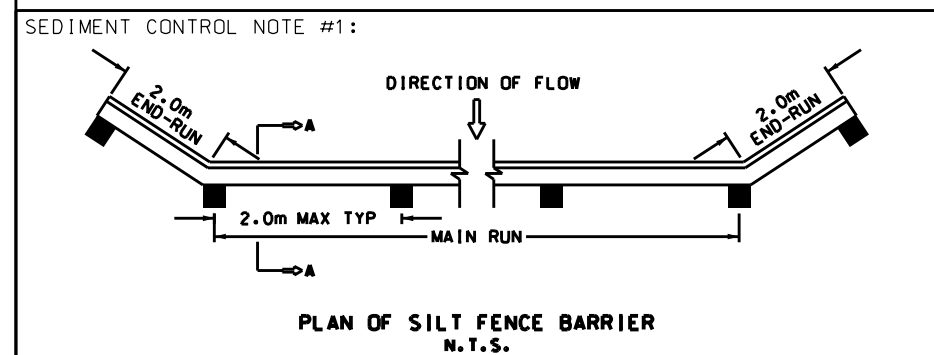


NOTES #1: GAZIFERE

- ALL ASPHALT ROAD, DRIVEWAY & TREE CROSSINGS TO BE HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLED IF POSSIBLE.
- ANY AUGERED, PLOWED, BORED OR DRILLED PIPE MUST USE 14 GAUGE TRACER WIRE AS PER SECTION 11.2.8 IN THE C&M MANUAL.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 900mm IF MAIN IS LOCATED WITHIN THE EXISTING TRAVELLED ROADWAY.
- ALL PROPOSED GAS MAINS FOR NEW SUBDIVISIONS OFFSETS ARE DETERMINED AS PER VARIOUS MUNICIPALITIES SPECIFICATION DOCUMENT SPECIFYING DISTANCES FROM ASPHALT EDGE OR EDGE OF CURB OR PROPERTY LINE AT A DEPTH OF 700mm FROM GRADE (GRADE TO BE OBTAIN BY THE PIPELINE CONTRACTOR) UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL APPLICABLE PURSUING PROCEDURES SHALL BE FOLLOWED, AS OUTLINED IN THE C&M MANUAL.
- PIPELINE MARKERS TO BE PLACED ON ALL PURGE CAPS AND WELD CAPS.
- PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED AS THE P.O.R. AND THE C&M MANUAL.
- ANODES, TEST POINTS AND PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED WHERE SHOWN ON THE PLAN UNLESS APPROVED BY PLANNING AND/OR CORROSION.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 1200mm WHEN SUBJECT TO MINISTRY OF TRANSPORT OF QUEBEC HIGHWAY CROSSING.

NOTES #1: GAZIFERE

- LA CONDUITE DE GAZ NATUREL DÉMONTREÉ SUR CE PLAN SERA INSTALLÉE À L'ENDROIT INDICÉ. À MOINSQU'IL EN SOIT AUTREMENT INDICÉ, CE PLAN RESPECTE LES NORMES DE LA MUNICIPALITÉ À L'ÉGARD DE LA DISTANCE DES BONDURES DE BÉTON, DU PAVÉ ET DES LIGNES DE PROPRIÉTÉS.
- DANS LA NOUVELLE CONSTRUCTION LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 700mm SOUS LA PREMIÈRE SURFACE DE PAVÉ ET AUSSI LORSQU'IL S'AGIT D'UN RESEAU A DOUBLE CONDUITE, DANS LES AUTRE CAS, 900mm.
- DANS UNE RUE EXISTANTE LA CONDUITE DE GAZ PROPOSÉE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm LA SURFACE EXISTANTE.
- L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL CHARGÉ DE L'INSTALLATION DE CETTE CONDUITE SERA TENUE RESPONSABLE DE GARANTIR CETTE PROFONDEUR À MOINS OÙ IL EN SOIT AUTREMENT AUTORISÉ PAR LA MUNICIPALITÉ OU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC.
- LES INSTALLATIONS DES AUTRES SERVICES PUBLICS NE SONT PAS INDIQUÉES SUR CE PLAN. AVANT DE CRUSER, LE CONTRACTEUR GÉNÉRAL DE GAZIFÈRE DEVRA OBTENIR LES LOCALISATION DE CES SERVICES.
- TOUTES LES TRAVERSÉES DE ROUTE BITUMÉE, DE VOIE D'ACCÈS POUR AUTO ET D'ARBRE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES PAR FORAGE DIRIGÉ HORIZONTAL (DANS LA MESURE DU POSSIBLE).
- TOUTE CONDUITE ENFOUÏE DANS UNE TRANCHÉE LEVÉE AU MOYEN D'UNE TARIÈRE, D'UNE CHARRUE OU PAR FORAGE DOIT ÊTRE MUNIE DE CÂBLES TRACÉURS DE CALIBRE 14 CONFORMEMENT AU PARAGRAPHE 11.2.9 DU MANUEL DE CONSTRUCTION ET DES MATÉRIAUX (C ET M).
- TOUTE TRAVERSÉE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR SE L'INFRA D'UNE RUE SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.
- TOUTE TRAVERSÉE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE ET SERVICE QUI EST INSTALLÉ À L'INTÉRIEUR DES ROUTES DU MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC SERA ENFOUÏE À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 1200mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.



ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING 1996 02 01 REV.

HEAVY DUTY SILT FENCE BARRIER

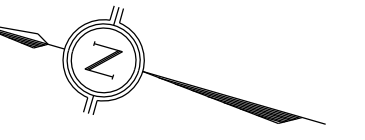
DATE: _____

OPSD - 219.130

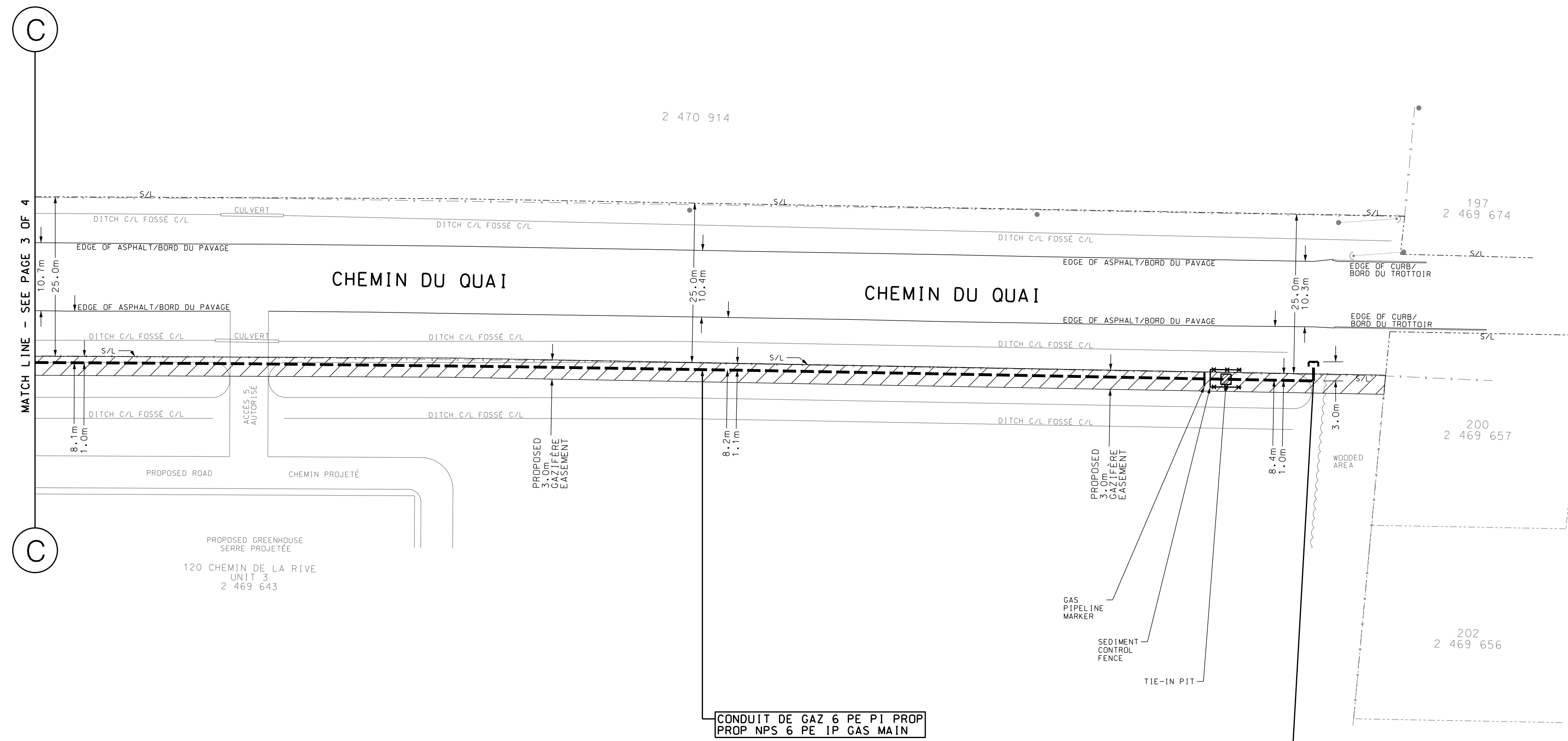
EASEMENT NOTE #2:
PERMANENT EASEMENT REQUIRED.

ENBRIDGE GAS DISTRIBUTION LEGEND / LÉGENDE	
PROP. ABANDONED GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT À ABANDONNER
PROPOSED GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ PROPOSÉ
EXISTING GAS MAIN	CONDUIT DE GAZ EXISTANT À CONSERVER

STAMP AREA		STAMP AREA	
INSPECTION DETAILS:			
START DATE: _____	COMPLETION DATE: _____	ENERGIZED DATE: _____	
CONSTRUCTED BY: _____		ENERGIZED BY: _____	
PROJECT No/ No de PROJET: 20014720		DRAWN BY: P. BRASSEUR	
MASTER W.O. No/ No de REQUÊTE: 21215042		DATE: 2018-07-10	
		SCALE: HORIZ: 1:500	
		PAGE: 3 OF 4	



ASLAD NUMBER:

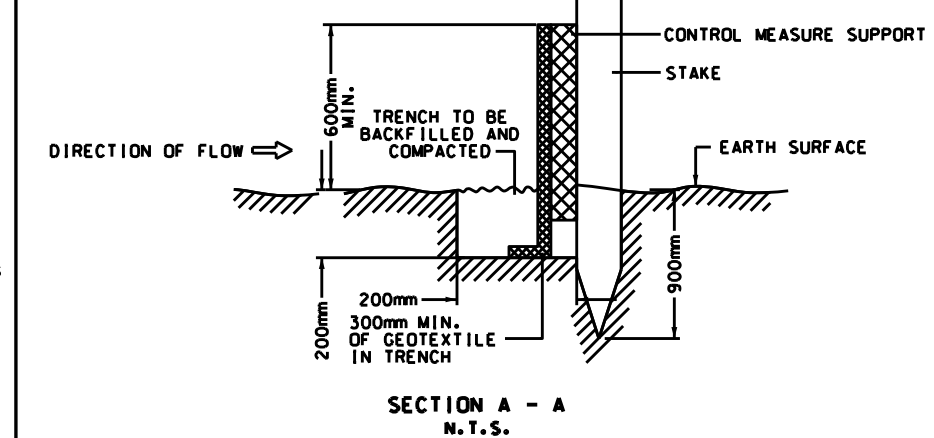
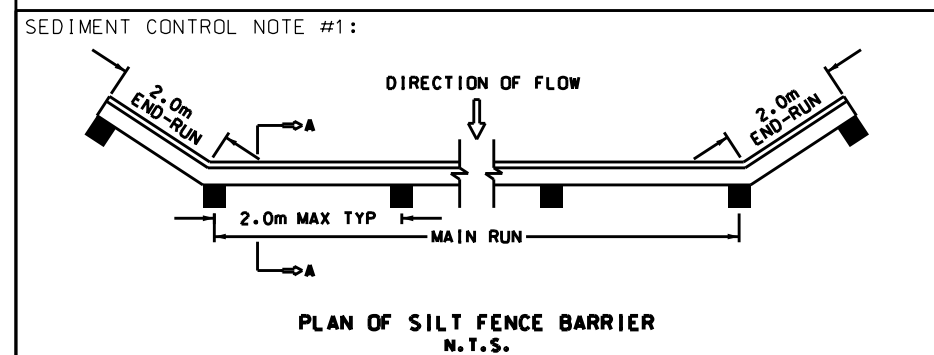


NOTES #1: GAZIFERE

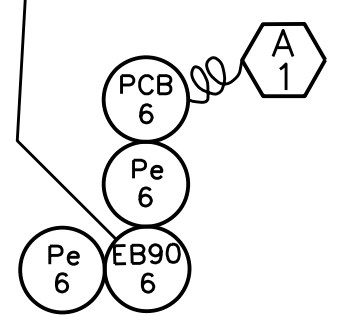
- ALL ASPHALT ROAD, DRIVEWAY & TREE CROSSINGS TO BE HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLED IF POSSIBLE.
- ANY AUGERED, PLOWED, BORED OR DRILLED PIPE MUST USE 14 GAUGE TRACER WIRE AS PER SECTION 11.2.8 IN THE C&M MANUAL.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 900mm IF MAIN IS LOCATED WITHIN THE EXISTING TRAVELLED ROADWAY.
- ALL PROPOSED GAS MAINS FOR NEW SUBDIVISIONS OFFSETS ARE DETERMINED AS PER VARIOUS MUNICIPALITIES SPECIFICATION DOCUMENT SPECIFYING DISTANCES FROM ASPHALT EDGE OR EDGE OF CURB OR PROPERTY LINE AT A DEPTH OF 700mm FROM GRADE (GRADE TO BE OBTAIN BY THE PIPELINE CONTRACTOR) UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL APPLICABLE PURSING PROCEDURES SHALL BE FOLLOWED, AS OUTLINED IN THE C&M MANUAL.
- PIPELINE MARKERS TO BE PLACED ON ALL PURGE CAPS AND WELD CAPS.
- PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED AS THE P.O.R. AND THE C&M MANUAL.
- ANODES, TEST POINTS AND PIPELINE MARKERS TO BE INSTALLED WHERE SHOWN ON THE PLAN UNLESS APPROVED BY PLANNING AND/OR CORROSION.
- ALL PROPOSED GAS MAIN AND SERVICES SHALL HAVE A MINIMUM COVER OF 1200mm WHEN SUBJECT TO MINISTRY OF TRANSPORT OF QUEBEC HIGHWAY CROSSING.

NOTES #1: GAZIFERE

- LA CONDUITE DE GAZ NATUREL DEMONTREE SUR CE PLAN SERA INSTALLEE A L'ENDROIT INDIQUE. A MOINSQU'IL EN SOIT AUTREMENT INDIQUE, CE PLAN RESPECTE LES NORMES DE LA MUNICIPALITE A L'EGARD DE LA DISTANCE DES BORDURES DE BETON, DU PAVE ET DES LIGNES DE PROPRIETES.
- DANS LA NOUVELLE CONSTRUCTION LA CONDUITE DE GAZ PROPOSEE SERA ENFOUEE A UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 700mm SOUS LA PREMIERE SURFACE DE PAVE ET AUSSI LORSQU'IL S'AGIT D'UN RESEAU A DOUBLE CONDUITE, DANS LES AUTRE CAS, 900mm.
- DANS UNE RUE EXISTANTE LA CONDUITE DE GAZ PROPOSEE SERA ENFOUEE A UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm LA SURFACE EXISTANTE.
- L'ENTREPRENEUR GENERAL CHARGE DE L'INSTALLATION DE CETTE CONDUITE SERA TENUE RESPONSABLE DE GARANTIR CETTE PROFONDEUR A MOINS D'UN OUIL EN SOIT AUTREMENT AUTORISE PAR LA MUNICIPALITE OU MINISTERE DU TRANSPORT DU QUEBEC.
- LES INSTALLATIONS DES AUTRES SERVICES PUBLICS NE SONT PAS INDIQUEES SUR CE PLAN. AVANT DE CRUSER, LE CONTRACTEUR GENERAL DE GAZIFERE DEVRA OBTENIR LES LOCALISATION DE CES SERVICES.
- TOUTES LES TRAVERSES DE ROUTE BITUMEE, DE VOIE D'ACCES POUR AUTO ET D'ARBRE DOIVENT ETRE REALISEES PAR FORAGE DIRIGE HORIZONTAL (DANS LA MESURE DU POSSIBLE).
- TOUTE CONDUITE ENFOUEE DANS UNE TRANCHEE LEVEE AU MOYEN D'UNE TARIERE, D'UNE CHARRUE OU PAR FORAGE DOIT ETRE MUNIE DE CABLES TRACEURS DE CALIBRE 14 CONFORMEMENT AU PARAGRAPHE 11.2.9 DU MANUEL DE CONSTRUCTION ET DES MATERIAUX (C ET M).
- TOUTE TRAVERSE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE QUI EST INSTALLEE A L'INTERIEUR SE L'INFRA D'UNE RUE SERA ENFOUEE A UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 900mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.
- TOUTE TRAVERSE DE RUE OU CONDUITE PRINCIPALE ET SERVICE QUI EST INSTALLEE A L'INTERIEUR DES ROUTES DU MINISTERE DU TRANSPORT DU QUEBEC SERA ENFOUEE A UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 1200mm SOUS LA SURFACE D'ASPHALTE.



ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING 1996 02 01 REV. 1
HEAVY DUTY SILT FENCE BARRIER
 DATE: _____
 OPSD - 219.130



STAMP AREA:		STAMP AREA:	
INSPECTION DETAILS:			
START DATE: _____	COMPLETION DATE: _____	ENERGIZED DATE: _____	
CONSTRUCTED BY: _____		STAKED BY: _____	
PROJECT No/ No de PROJET: 20014720	DRAWN BY: P. BRASSEUR	DATE: 2018-07-10	SCALE: HORIZ: 1:500
MASTER W.O. No/ No de REQUETE: 21215042	ENBRIDGE GAS DISTRIBUTION LEGEND / LÉGENDE		PAGE: 4 OF 4
PROP. ABANDONED GAS MAIN A ABANDONNER PROPOSED GAS MAIN - - - - - CONDUIT DE GAZ PROPOSE EXISTING GAS MAIN ——— CONDUIT DE GAZ EXISTANT A CONSERVER		Gazifère Une société ENBRIDGE	
ASLAD NUMBER:			