

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À AQCIE-CIFQ
RELATIVE À LA DEMANDE DE MODIFICATION DES TARIFS ET CONDITIONS DE
SERVICES DE TRANSPORT POUR L'ANNÉE 2019**

QUESTION POUR PEG

- 1. Références :**
- (i) Pièce [C-AQCIE-CIFQ-0018](#), p. 37 à 40;
 - (ii) Pièce [C-AQCIE-CIFQ-0018](#), p. 38 à 40;
 - (iii) Pièce [B-0012](#), p. 35.

Préambule :

(i) « *With respect to the inflation measure, we note that the weight for the labor price index in HQD's revenue cap index is the share of CNE labor in the total revenue requirement and does not include any costs of labor used to achieve gross plant additions* ».

(ii) « *Transmission operating scale is multidimensional, so HQT's use of a single scale metric may be one reason that its formule paramétrique doesn't fit its cost data better. We developed an econometric model of transmission capital cost to identify additional scale variables and develop cost elasticities and elasticity weights.*

[...]

Our research identified four statistically significant measures of transmission operating scale: the number of retail customers (which is highly correlated with expected peak demand), generation capacity, ratcheted peak demand, and transmission line miles. The elasticity estimates and corresponding elasticity weights are reported in the following matrix.

[...]

Based on our research, with its limited budget, we recommend the following changes in HQT's proposed formule paramétrique for capital.

[...]

The formula should use the elasticity-weighted scale index that results from our econometric cost research, or at least incorporate transmission line miles with a substantial weight ». [nous soulignons]

(iii) « *Paramètre CK*

Le paramètre de croissance CK est calculé sur la base de la capacité installée réelle du réseau de transport observée dans les rapports annuels du Transporteur, contrairement au nombre de

clients utilisé par les entités de FortisBC. Le choix de prendre la capacité installée du réseau comme mesure de la croissance des dépenses en capital du Transporteur est justifié considérant que cette mesure n'est pas influencée par les conditions économiques au Québec.

En effet, une fois que le réseau de transport est construit, le Transporteur doit en assumer les coûts peu importe son niveau d'utilisation qui, lui est tributaire de l'environnement économique dans lequel les clients évoluent ».

Demandes :

- 1.1 Veuillez indiquer si PEG a une proposition relative à l'indice à utiliser pour tenir compte de la croissance de la masse salariale applicable à la formule paramétrique relative aux dépenses en capital.
- 1.2 Veuillez justifier votre proposition d'intégrer le nombre de clients et la demande à la pointe, considérant la justification fournie par le Transporteur à la référence (iii) pour ne pas utiliser, dans le facteur de croissance CK, des facteurs liés à la croissance économique.