

## **Coût de retraite**



## **Table des matières**

<b>1. Coût de retraite d'Hydro-Québec .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Coût de retraite du Transporteur.....</b>	<b>7</b>

### **Liste des tableaux**

Tableau 1 Composantes du coût de retraite d'Hydro-Québec.....	5
Tableau 2 Hypothèses actuarielles utilisées pour l'évaluation du coût de retraite .....	5
Tableau 3 Composantes du coût de retraite du Transporteur (M\$) .....	7



## 1. Coût de retraite d'Hydro-Québec

- 1 Le coût de retraite d'Hydro-Québec s'appuie sur des évaluations actuarielles réalisées  
 2 périodiquement. Les tableaux 1 et 2 présentent les composantes du coût de retraite ainsi  
 3 que les hypothèses actuarielles utilisées pour l'évaluation de celui-ci.

**Tableau 1**  
**Composantes du coût de retraite d'Hydro-Québec**

	Année historique 2017	2018		Année témoin 2019
		D-2018-021	Année de base	
<b>Coût des services rendus</b>	<b>430</b>	<b>480</b>	<b>505</b>	<b>499</b>
<b>Autres composantes du coût de retraite</b>	<b>(408)</b>	<b>(412)</b>	<b>(421)</b>	<b>(426)</b>
• Intérêts sur l'obligation	792	763	837	855
• Rendement prévu des actifs	(1 422)	(1 478)	(1 533)	(1 561)
• Amortissement de la perte actuarielle nette	222	303	275	280
<b>Total<sup>1</sup></b>	<b>22</b>	<b>68</b>	<b>84</b>	<b>73</b>

<sup>1</sup> Excluant l'amortissement du coût des services passés

**Tableau 2**  
**Hypothèses actuarielles utilisées pour l'évaluation du coût de retraite**

	Année historique 2017	2018		Année témoin 2019
		D-2018-021	Année de base	
Taux d'actualisation du coût des services rendus	3,94%	3,64%	3,47%	3,65%
Taux d'actualisation des intérêts sur l'obligation	3,33%	2,96%	3,19%	3,21%
Taux de rendement prévu des actifs	6,50%	6,50%	6,50%	6,50%
Taux de croissance des salaires	3,14%	3,09%	3,10%	3,22%
Durée résiduelle moyenne d'activité des salariés actifs (années)	13	13	13	13

### **Année témoin 2019 versus la décision D-2018-021**

- 4 Le coût de retraite estimé pour 2019 est similaire à celui autorisé pour 2018. Cette  
 5 constance s'explique en partie par la hausse de la composante Intérêts sur l'obligation qui  
 6 découle notamment de l'accroissement de l'obligation, compensée partiellement par une  
 7 hausse de la composante « Rendement prévu de l'actif du régime » pour 2019 qui découle  
 8 d'un accroissement de la valeur des actifs sous-jacents.

***Année de base 2018 versus la décision D-2018-021***

1 Le coût de retraite estimé pour l'année de base 2018 est en hausse de 16 M\$  
2 comparativement à celui autorisé pour 2018. Cette hausse s'explique en partie par la baisse  
3 des taux d'intérêt à long terme prévus sur les marchés financiers, soit celle des taux  
4 d'actualisation, compensée partiellement par une hausse de la composante « Rendement  
5 prévu de l'actif du régime » pour 2018 qui découle d'un accroissement de la valeur des  
6 actifs sous-jacents.

***Année témoin 2019 versus année de base 2018***

7 Le coût de retraite estimé pour 2019 est en baisse de 11 M\$ comparativement à celui prévu  
8 pour l'année de base 2018. Cette baisse s'explique en majeure partie par la hausse de la  
9 composante « Rendement prévu de l'actif du régime » pour 2019 qui découle d'un  
10 accroissement de la valeur des actifs sous-jacents.

***Année de base 2018 versus réel 2017***

11 Le coût de retraite estimé pour l'année de base 2018 est en hausse de 62 M\$  
12 comparativement au coût réel de 2017. Cette hausse s'explique en partie par la baisse des  
13 taux d'intérêt à long terme prévus sur les marchés financiers, soit celle des taux  
14 d'actualisation, compensée partiellement par une hausse de la composante « Rendement  
15 prévu de l'actif du régime » pour 2018 qui découle d'un accroissement de la valeur des  
16 actifs sous-jacents.

**2. Coût de retraite du Transporteur**

- 1 Le tableau 3 présente les composantes du coût de retraite pour le Transporteur.

**Tableau 3  
Composantes du coût de retraite du Transporteur (M\$)**

	Année historique 2017	2018			Année témoin 2019
		D-2018-021	D-2018-021 ajustée <sup>1</sup>	Année de base	
<b>Coût de retraite</b>					
<b>Charges nettes d'exploitation</b>	<b>81,1</b>	<b>90,0</b>	<b>90,0</b>	<b>97,2</b>	<b>96,2</b>
Masse salariale	68,4	78,0	77,1	84,2	83,2
Charges de services partagés	27,4	31,7	32,4	32,9	32,7
Coûts capitalisés	(14,7)	(19,7)	(19,5)	(19,9)	(19,7)
<b>Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs</b>	<b>(136,7)</b>	<b>(137,6)</b>	<b>(137,6)</b>	<b>(142,3)</b>	<b>(145,7)</b>
Frais corporatifs	3,5	4,0	4,0	4,2	4,2
<b>Total</b>	<b>(52,1)</b>	<b>(43,6)</b>	<b>(43,6)</b>	<b>(40,9)</b>	<b>(45,3)</b>

<sup>1</sup> Pour tenir compte des reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.