

État de la transformation des postes

Table des matières

1	Contexte	5
2	État de la transformation des postes du réseau principal	5
3	État de la transformation des postes sources	9
4	État de la transformation des postes satellites.....	15

Liste des tableaux

Tableau 1	État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017	8
Tableau 2	État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017.....	10
Tableau 3	État de la transformation des postes satellites prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017	16

1 Contexte

1 Le Transporteur présente l'état de la transformation des postes du réseau principal, des
2 postes sources et des postes satellites, en soulignant les cas de dépassement de la
3 capacité limite de transit des postes et les pointes d'été, le cas échéant, et en commentant
4 les mesures de correction envisagées.

5 L'état de la transformation des postes du Transporteur simulé pour la pointe de
6 l'hiver 2017-2018 et de l'été 2018 est présenté distinctement pour les postes du réseau
7 principal, des postes sources et des postes satellites. Dans les trois cas, seuls sont traités
8 les postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de départ aux
9 centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et d'interconnexions, ainsi
10 que les postes appartenant à des clients industriels ne sont pas compris dans les tableaux
11 qui suivent.

12 L'état de la transformation des postes du réseau principal est présenté au tableau 1 alors
13 que l'état de la transformation des postes sources et l'état de la transformation des postes
14 satellites sont présentés respectivement aux tableaux 2 et 3. Le Transporteur mentionne
15 que l'état de la transformation change d'une année à l'autre, soit parce que les conditions
16 d'exploitation ont changé, soit que des transformateurs ont été remplacés, retirés ou
17 ajoutés. Les différences significatives par rapport au dossier tarifaire précédent¹ sont
18 signalées et expliquées.

2 État de la transformation des postes du réseau principal

19 Pour évaluer la capacité ferme d'hiver en exploitation d'un poste du réseau principal à la
20 pointe, le Transporteur tient compte de la capacité de transformation d'hiver. Lorsque la
21 température ambiante est à -20 °C (température ambiante de référence), la capacité d'un
22 transformateur est établie à 140 % de sa capacité désignée à 30 °C.

23 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 1 présente,
24 pour chaque poste, les capacités « hiver » et « été », le transit simulé à la pointe, la
25 capacité ferme en exploitation (soit la capacité restante à la suite de la perte permanente du
26 transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le cas échéant.

27 Le tableau 1 relatif à l'état de la transformation pour les postes du réseau principal a été
28 élaboré à partir de la simulation de l'écoulement de puissance de base prévu pour la
29 pointe 2017-2018 réalisée au cours de l'automne 2017.

30 Les principales hypothèses pour cette simulation sont les suivantes :

- 31 • les besoins réguliers du Distributeur sont de 37 853 MW ;

¹ R-4012-2017.

- 1 • les livraisons nettes aux réseaux voisins sont de 3 600 MW ;
- 2 • la production engagée est essentiellement hydroélectrique et les centrales
- 3 thermiques sont arrêtées ;
- 4 • la plupart des batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des
- 5 postes satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont
- 6 en service ;
- 7 • une réserve de puissance active et réactive suffisante est prévue pour assurer la
- 8 fiabilité du réseau.

9 La demande de pointe d'été record est de 22 092 MW et cette demande s'est manifestée le
10 8 juillet 2010. Le Transporteur a utilisé le réseau de la pointe hivernale 2017-2018 et la
11 charge a été réduite à approximativement 22 000 MW afin de simuler la demande de pointe
12 d'été 2018.

13 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau d'été sont les suivantes :

- 14 • les charges des clients haute tension sont réduites d'approximativement 20 % ;
- 15 • les autres charges sont réduites d'approximativement 50 % ;
- 16 • la production est réduite d'approximativement 50 % pour équilibrer la production et
- 17 la charge ;
- 18 • les ventes aux réseaux voisins sont d'environ 5 000 MW ;
- 19 • toutes les batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes
- 20 satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont hors
- 21 tension.

22 Le Transporteur indique ci-après quelques éléments d'interprétation concernant le
23 tableau 1 :

- 24 • le poste de Châteauguay intègre, entre autres, l'interconnexion Massena avec l'État
- 25 de New York ;
- 26 • le poste de la Nicolet comprend une section à 735 kV, une section à 230 kV et une
- 27 section à courant continu qui s'intègre au réseau à courant continu
- 28 du Transporteur ;
- 29 • les transformateurs 315/161 kV du poste Arnaud servent de relève au
- 30 transformateur 735/315 kV de ce même poste ;
- 31 • le poste des Laurentides sert de relève au transformateur 735/315 kV du poste
- 32 Jacques-Cartier ;

- 1 • le poste de Lévis 735/315 kV intègre le réseau régional Matapédia qui comprend
2 l'interconnexion vers le Nouveau-Brunswick et intègre de la production éolienne ;
- 3 • le calcul de la capacité ferme en exploitation tient compte de la disparité des
4 impédances des transformateurs et suppose tous les transformateurs exploités en
5 parallèle, à l'exception du poste Micoua où seuls les deux transformateurs de
6 1650 MVA sont exploités en parallèle ;
- 7 • le calcul de la capacité ferme en exploitation du poste de la Manicouagan ne tient
8 pas compte des contraintes de sectionnement des barres 315 kV dues au courant
9 de court-circuit que certains disjoncteurs ne peuvent supporter ;
- 10 • les lignes surlignées dans le tableau 1 indiquent des modifications par rapport au
11 même tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire².

² R-4012-2017.

**Tableau 1
État de la transformation des postes du réseau principal
prévu à la pointe d'hiver 2017-2018 et à la pointe d'été 2018**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver – Transit (MVA)	Hiver – Capacité ferme (MVA)	Hiver – Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été – Capacité ferme (MVA)	Été – Transit post-évén. (MVA)
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été						
NORD									
Abitibi 735/315	2 de 1650	4620	3300	686	2310	685	369	1650	367
Chibougamau 735/161	2 de 250	700	500	97	350	97	46	250	46
Nemiscau 735/315	2 de 1650	4620	3300	1317	2310	1319	1316	1650	1318
Radisson 735/315	2 de 1650	4620	3300	454	2310	454	968	1650	969
Saguenay 735/161	3 de 699	2936	2097	399	1947	386	265	1391	251
Tilly 735/315	2 de 1650	4620	3300	1442	2310	1455	731	1650	724
OUEST									
Chénier 735/315	4 de 1650	9240	6600	3019	6872	2991	2157	4908	2147
Duvernay 735/315	3 de 1650	6930	4950	4114	4561	4116	1668	3258	1668
Grand-Brûlé 735/120	2 de 450	1260	900	552	630	547	214	450	211
SUD									
Boucherville 735/315	1 de 999 + 2 de 1110	4508	3220	1545	2821	1544	696	2015	698
Boucherville 735/230	3 de 1110	4662	3330	1086	3017	991	633	2155	578
Bout-de-l'Île 735/315	2 de 1650	4620	3300	1772	2310	1795	892	1650	889
Carignan 735/230	2 de 1110	3108	2220	777	1554	662	546	1110	468
Châteauguay 735/315	2 de 1650 + 1 de 600	5460	3900	1268	2699	1240	819	1928	804
Des Cantons 735/230	3 de 1110	4662	3330	1172	3066	1167	616	2190	616
Hertel 735/315	3 de 1650	6930	4950	2778	3794	2722	1100	2710	1076
Montérégie 735/120	2 de 900	2520	1800	912	1260	759	470	900	392
Nicolet 735/230	3 de 1110	4662	3330	1494	3069	1469	1266	2192	1246
EST									
Appalaches 735/230	2 de 600	1680	1200	349	840	323	107	600	100
Arnaud 735/161	2 de 699	1957	1398	862	979	120	403	699	296
Arnaud 735/315	1 de 999	1399	999	629	0	0	252	0	0
Jacques-Cartier 735/315	1 de 1650	2310	1650	711	0	0	203	0	0
Laurentides 735/315	2 de 1110	3108	2220	550	1554	393	215	1110	152
Lévis 735/315	3 de 1119	4700	3357	1432	3006	1415	764	2147	739
Lévis 735/230	2 de 1110 + 2 de 399	4225	3018	1278	2336	1242	569	1669	548
Manicouagan 735/315	2 de 510 + 2 de 1650	6048	4320	2210	3738	2192	998	2670	986
Micoua 735/315	2 de 1650 + 3 de 570 + 1 de 510	7728	5520	4634	5418	4746	2320	3870	2306
Montagnais 735/315	1 de 672 et 1 de 600	1781	1272	209	840	209	34	600	32

3 État de la transformation des postes sources

1 En ce qui concerne les postes sources à la pointe, la capacité d'un transformateur à -20 °C
2 est établie à 142 % de sa capacité désignée à 30 °C.

3 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 2 présente,
4 pour chaque poste source, les capacités « hiver » et « été », le transit simulé à la pointe, la
5 capacité ferme (soit la capacité restante à la suite de la perte permanente du transformateur
6 le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le cas échéant.

7 Le tableau 2 relatif à l'état de la transformation pour les postes sources du réseau du
8 Transporteur a été élaboré à partir de la même simulation de l'écoulement de puissance de
9 base pour la pointe 2017-2018 mentionnée à la section 2. Les hypothèses sont les mêmes
10 pour le réseau d'été qui en découle.

11 Les lignes surlignées dans le tableau 2 indiquent des modifications par rapport au même
12 tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire³.

³ R-4012-2017

Tableau 2
État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV
prévu à la pointe d'hiver 2017-2018 et à la pointe d'été 2018

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
NORD										
Figury 315/120	1 de 240 + 3 de 270	1491	1050	527	1108	522	275	780	272	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
Lebel 315/120	2 de 450	1278	900	147	639	143	85	450	82	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
QUEST										
Aqueduc 315/120	1 de 450 + 1 de 457	1288	907	465	1278	338	184	900	135	Ces postes se relèvent l'un et l'autre via les réseaux 315 et 120 kV.
Atwater 315/120	1 de 450	639	450	281		0	124		0	
Baie-d'Urfé 120/69	2 de 33 + 1 de 47	160	113	60	94	60	28	66	26	
Bélanger 315/120	2 de 450	1278	900	586	639	609	258	450	262	
Bout-de-l'Île 315/120	2 de 450	1278	900	403	639	414	436	450	486	
Chomedey 315/120	4 de 450	2556	1800	1449	1917	938	392	1350	254	La production locale (Carillon) sur ce sous-réseau peut varier.
Duvernay 315/120-1	2 de 450	1278	900	965	1742	968	405	1350	968	Advenant un événement prolongé, les trois transformateurs restants peuvent être mis en parallèle. Capacité ferme hivernale restreinte en raison de problèmes d'échauffement.
Duvernay 315/120-2	2 de 450	1278	900	476		473	198		198	
Lafontaine 315/120	3 de 450	1917	1350	775	1278	770	357	900	351	
Lanaudière 315/120	3 de 450	1917	1350	761	1278	758	421	900	411	
Maniwaki 120/69	2 de 40	114	80	9	57	8	23	40	22	La production locale (Mercier) sur ce sous-réseau peut varier.
Notre-Dame 315/120	1 de 408 + 2 de 450	1857	1308	822	1218	813	353	858	350	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Paquin 120/69	2 de 112	318	224	128	159	131	54	112	54	Poste démantelé en 2020 (élimination du palier de tension à 69 kV dans la région).
Petite-Nation 315/120	2 de 450	1278	900	162	639	156	30	450	30	Réseau à 120 kV connecté au réseau Brookfield. Le transit peut varier.
Pierre-Le Gardeur 315/120	2 de 450	1278	900	536	639	534	240	450	244	
Quyion 230/120	2 de 60	170	120	99	85	99	99	60	99	Ce poste intègre la centrale de la Chute-des-Chats. Advenant un événement, la production sera réduite.
Saraguay 315/120	6 de 100 + 2 de 113	1173	826	870	1012	870	308	713	303	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Vignan 315/120	3 de 450	1917	1350	465	1278	447	193	900	150	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
SUD										
Bécancour 230/120	3 de 400	1704	1200	327	1136	312	174	800	161	Un des transformateurs de 400 MVA est exploité normalement ouvert.
Cap-de-la-Madeleine 230/69	2 de 100 + 1 de 125	462	325	72	284	72	49	200	47	
Chute Hemmings 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	33	67	10	36	47	16	
Cowansville 120/49	1 de 47 + 1 de 42	126	89	27	60	27	12	42	11	
De Léry 315/120	2 de 450	1278	900	383	639	302	236	450	176	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Des Cantons 230/120	1 de 400	568	400	305	0	0	164	0	0	Relève par le poste de Sherbrooke 230/120 kV.
Des Hêtres 230/120	2 de 400	1136	800	149	568	137	215	400	204	La production locale sur ce sous-réseau (Shawinigan-2 et 3) peut varier.
Des Hêtres 230/69	2 de 140	398	280	60	199	54	100	140	90	La production locale sur ce sous-réseau (Rocher-de-Grand-Mère) peut varier.
Hériot 230/120	2 de 400	1136	800	384	568	287	169	400	128	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Kingsey 230/120	4 de 100	568	400	379	426	350	339	300	289	
Langlois 315/120	2 de 450	1278	900	121	639	128	215	450	208	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Laprairie 315/120	4 de 240 + 1 de 270	1747	1230	1199	1363	1173	547	960	536	
Magog 120/49	1 de 47 + 1 de 25	102	72	41	36	43	15	25	15	Le poste Eastman peut être transféré sur le poste Stukely advenant un événement prolongé
Mauricie 315/230	3 de 560	2386	1680	616	1590	614	838	1120	833	
Saint-Césaire 230/120	3 de 400	1704	1200	596	1136	562	361	800	338	
Saint-Césaire 120/49	2 de 50	142	100	51	71	51	36	50	35	
Ste-Rosalie 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	133	67	50	80	47	22	Relève par le poste de la Chute-Hemmings.
Sherbrooke 230/120	3 de 400	1704	1200	871	1136	780	439	800	394	Relève par le poste des Cantons 230/120.
Sorel 230/120	2 de 200	568	400	178	284	160	90	200	79	
Sorel-Sud 230/120	1 de 140	199	140	0	0	0	0	0	0	Poste avec transformateur exploité normalement ouvert (en relève).
Stukely 120/49	3 de 47	200	141	87	133	87	37	94	37	
Varenes 230/120	1 de 250 + 1 de 200	639	450	119	284	109	61	200	55	
EST										
Arnaud 315/161	3 de 500	2130	1500	956	1420	843	777	1000	686	Relève pour le transformateur 735/315 kV.
Beauceville 230/120	2 de 400	1136	800	367	568	350	145	400	138	
Beaupré 315/69	2 de 240	682	480	49	341	37	32	240	7	
Cascapédia 230/69	2 de 140	398	280	88	199	87	40	140	37	
Charlevoix 315/69	3 de 140	596	420	250	398	211	199	280	174	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Chaudière 230/120	1 de 157	223	157	103	0	0	44	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Chaudière 230/69	1 de 90 + 2 de 125	483	340	171	305	165	131	215	124	
Goémon 230/161	1 de 175	249	175	17	0	0	10	0	0	Relève par le poste de la Copper Mountain 161/12,5.
Goémon 230/69	2 de 75	213	150	34	107	34	15	75	15	
Hauterive 315/161	3 de 346 + 1 de 500	2194	1538	291	1474	288	294	1038	292	
Hauterive 161/69	2 de 60	85	60	40	85	40	22	60	22	Relève par le réseau SCHM.
Laurentides 315/230	2 de 560	1590	1120	495	795	395	253	560	157	Relève par le poste de Québec 315/230.
Leneuf 315/69	2 de 125 + 1 de 140	554	390	155	355	154	82	250	82	
Les Basques 315/69	2 de 75	213	150	41	107	29	26	75	12	La production locale sur ce sous-réseau (cinq producteurs privés) peut varier.
Les Boules 230/120	2 de 140	398	280	38	199	38	5	140	5	
Matapédia 315/230	2 de 560	795	560	423	795	418	252	560	250	Les deux transformateurs ne peuvent être exploités ensemble. Un des transformateurs est exploité normalement ouvert (en relève). Le sous-réseau comprend l'interconnexion avec NB via Eel River.
Micmac 230/161	2 de 260	738	520	61	369	61	51	260	51	
Montmagny 230/69	2 de 140	398	280	145	199	150	59	140	59	
Québec 315/230	1 de 560	795	560	170	0	0	59	0	0	Relève par le poste des Laurentides 315/230.
Rimouski 315/230	2 de 560	1590	1120	191	795	173	55	560	48	
Rimouski 230/69	2 de 140	398	280	115	199	115	52	140	52	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Rivière-du-Loup 315/120	2 de 450	1278	900	3353	639	349	124	450	124	
Rivière-du-Loup 315/230	1 de 560	795	560	83	0	0	19	0	0	Relève par le poste de Rimouski.
Thetford 230/120	1 de 350	497	350	110	0	0	50	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Thetford 230/69	3 de 60	256	180	41	170	42	18	120	18	

4 État de la transformation des postes satellites

1 L'état de transformation pour les postes satellites est présenté au tableau 3. Il a été élaboré
2 d'une part avec une simulation d'écoulement de puissance pour la pointe hivernale
3 2017-2018 et pour l'été 2018 et d'autre part avec la capacité limite de transformation d'un
4 poste (CLT).

5 La CLT représente la puissance maximale de planification des transformateurs d'un poste à
6 la suite de la perte la plus contraignante d'un transformateur du même poste
7 (contingence N-1).

8 Les lignes surlignées dans le tableau 3 indiquent des modifications par rapport aux CLT ou
9 aux remarques présentées dans le même tableau lors de la dernière demande tarifaire⁴ ou
10 encore indiquent les postes dans lesquels la CLT est atteinte ou dépassée. Pour ces cas,
11 une note explicative est ajoutée dans la colonne « Remarques ».

12 Par ailleurs, ce tableau montre une charge nulle à la pointe d'été 2018 pour certains postes.
13 Il peut s'agir de nouveaux postes mis en service à l'automne précédent ou de postes pour
14 lesquels il n'y a pas eu de mesures de la charge réalisées au cours de l'été 2017 qui
15 auraient permis de montrer une charge prévue pour l'été suivant. Ces postes ne présentent
16 généralement pas de charges d'été importantes par rapport à la CLT d'été.

⁴ R-4012-2017.

Tableau 3
État de la transformation des postes satellites
prévu à la pointe d'hiver 2017-2018 et à la pointe d'été 2018

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2018 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2018 (MVA)	Remarques
ACHIGAN	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2020
ACTON	120-25	128	83	96	47	
ADAMSVILLE	120-25	129	86	97	0	Nouveau poste à 120-25 kV remplace poste de Bromont à 49-25 kV
ADELARD-GOUBOUT (CENTRAL-1)	120-25	103	47	98	51	Ajout d'un 3e transformateur en 2017
ALAIN-GRANDBOIS	315-25	91	68	68	0	
ALMA	230-25	129	100	97	58	
ALMAVILLE	120-25	65	60	49	24	
AMOS	120-25	129	89	97	48	
AMQUI	120-25	65	32	49	16	
ANNE-HÉBERT	315-25	91	84	68	50	
ANSE-PLEUREUSE	230-25	13	5	10	2	
ANTOINE-LEMIEUX	230-25	129	96	97	45	
AQUEDUC	315-25	365	302	274	139	Ajout d'un 3e transformateur en 2020
ARMAGH	69-25	19	19	14	0	Remplacement des transformateurs par des plus puissants en 2022
ARTHABASKA	120-25	65	69	49	31	Transfert de charges vers le poste Bois-Francs en 2018
ARTHUR-BUIES	120-25	194	174	146	69	Transfert de charges vers nouveau poste de St-Jérôme en 2017
ASBESTOS	120-25	65	46	49	18	
ATWATER	120-12	127	77	95	50	Poste démantelé en 2023 - Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Patrick
ATWATER	120-25	193	165	145	82	Charge partiellement transférée vers nouveau poste Saint-Patrick
AUBERTOIS	69-25	31	24	23	12	
AUSTIN	49-25	18	18	14	5	Étude en cours
BAIE-DURFE	120-12	90	88	68	46	
BAIE-DURFE	120-25	127	119	95	67	
BAIE-SAINT-PAUL	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2018
BAIE-SAINT-PAUL	315-25	91	55	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2016
BAIE-TRINITE	161-25	6	2	5	2	CLT combinée avec le poste Godbout
BEAUCEVILLE-EST	120-25	44	39	33	24	
BEAULIEU	120-25	118	72	89	44	
BEAUMONT	120-12	165	160	124	73	
BEAUMONT	120-25	190	170	143	70	
BEAUPORT	315-25	364	335	273	134	
BEDFORD	120-25	30	28	23	20	
BELANGER	120-12	220	111	165	44	Transfert de charges vers nouveau poste Bélanger à 315-25 kV de 2016 à 2021
BELANGER	315-25	275	110	206	0	
BERRI	120-12	56	41	42	28	
BERRI	120-25	195	183	146	103	
BERTHIER	120-25	126	65	95	0	
BETSIAMITES	69-12	19	8	14	0	
BIC	69-25	21	17	16	8	
BLAINVILLE	315-25	182	115	137	73	Ajout d'un 3e transformateur en 2017
BOIS-FRANCS	120-25	196	152	147	84	
BOLDUC	120-25	30	23	23	14	
BOLTON CENTRE	49-25	15	16	11	4	Étude en cours
BONAVENTURE	69-12	22	9	17	4	
BOULEVARD-LABELLE	120-25	191	141	143	63	Ajout d'une 2e section en 2020
BOURASSA	120-12	140	43	105	16	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Henri-Bourassa
BOURDAIS	69-25	54	50	41	19	
BOURGET	230-25	230	215	173	97	
BOUT-DE-L'ILE	120-12	90	63	68	32	
BOUT-DE-L'ILE	120-25	131	131	98	103	Nouveau poste à 315-25 kV en 2023

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2018 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2018 (MVA)	Remarques
BROMONT	49-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2017 - Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
BROMPTONVILLE	120-25	28	24	21	9	Transfert de charges vers poste Windsor en 2017
BROSSARD	315-25	545	496	409	247	
BUCKINGHAM	120-25	130	101	98	45	
CABANO	120-25	64	45	48	33	
CAOUNA	120-25	65	27	49	13	
CADIEUX	120-25	28	33	21	0	Plan de contingence HQD/HQT
CALUMET	120-25	31	28	23	15	
CAP-CHAT	69-25	21	14	16	5	
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-25	182	174	137	74	
CAPLAN	69-12	18	12	14	6	
CARCAJOU	69-12	5	1	4	0	
CARLETON	69-12	21	11	16	4	
CASAVANT	120-25	193	175	145	120	
CAUSAPSCAL	120-25	31	12	23	6	
CENTRAL -2	120-12	185	119	150	111	Transfert de charge vers nouveau poste Des Irlandais à 315-25 kV en 2023
CHAMBLY	120-25	129	123	97	58	
CHAPAIS	161-25	45	19	34	0	
CHARETTE	120-25	58	53	44	20	
CHARLAND	120-12	90	0	68	0	Poste démantelé en 2019 - Transfert de charges vers poste Casavant
CHARLAND	315-25	540	424	405	160	
CHARLESBOURG	230-25	182	159	137	56	Ajout d'un 4e transformateur en 2019, pour soulager le poste Neuchatel
CHAUDIERE	230-25	182	161	137	72	
CHENAUX	230-25	182	159	137	82	
CHENEVILLE	120-25	65	43	49	12	
CHERTSEY	0	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2023
CHICOUTIMI	161-25	129	113	97	54	
CHICOUTIMI-NORD	161-25	128	94	96	32	
CHIGOUBICHE	161-25	10	1	8	0	
CHISA SIBI	120-25	25	17	19	7	
CHOMEDEY	315-25	528	471	396	199	
CHUTE-ALLARD (WEMOTACI)	230-25	12	3	9	0	
CHUTE-AUX-OUTARDES	69-25	31	19	23	9	
CLEVELAND	49-25	0	0	0	0	Transformateurs démantelés en 2017 - Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
COATCOOK	120-25	60	65	45	37	Ajout 3e transformateur en 2019
COIGNY	120-25	10	5	8	0	
COLERAIN	120-25	65	35	49	13	
CONTRECOEUR	120-25	64	61	48	31	Étude en cours
COPPER MOUNTAIN	161-12,5	19	4	14	2	
COURNOYER	120-25	65	54	49	32	
COWANSVILLE	120-25	129	91	97	46	
DAQUAM	120-25	29	16	22	0	
DAVELUYVILLE	120-25	29	26	22	15	
DE LA REINE	69-12	0	0	0	0	Poste démantelé en 2018
DE L'ÎLE	161-25	65	46	49	28	
DE LORIMIER	120-12	121	118	91	81	Poste démantelé en 2022 - Transfert de charges vers nouveau poste De Lorimier 315-25 kV
DE LORIMIER	315-25	0	0	288	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2018
DEGELIS	120-25	31	17	23	10	
DELSON	120-25	255	195	191	119	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2018 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2018 (MVA)	Remarques
DES GROSELLERS	69-25	13	11	10	0	
DESBIENS	161-25	53	38	40	15	
DESROSIERS	120-25	64	48	48	26	
DOC-GRIGNON	120-25	122	116	92	30	Mise à jour des CLT
DONNACONA	69-25	62	60	47	27	
DORCHESTER	120-12	209	172	157	143	Étude en cours
DORION	120-25	197	197	148	95	Étude en cours
DORVAL	69-12	61	61	46	44	Étude en cours
DOSQUET	69-25	29	22	22	16	
DU ROCHER	69-25	52	52	39	19	Étude en cours
DU TREMBLAY	315-25	556	402	417	291	
DUBUC	161-25	191	129	143	65	
DUCHESNAY	315-25	91	69	68	30	
EAST ANGUS	120-25	29	32	22	17	Transfert de charge vers poste Beaulieu en 2018
EAST BROUGHTON	120-25	31	26	23	15	
EASTMAIN	69-25	10	5	8	2	
EASTMAN	49-25	18	21	14	6	Étude en cours
FARNHAM	120-25	64	57	48	47	
FLEURY	120-25	128	122	96	53	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2023
FLEURY	120-12	139	101	104	70	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2018
FLEURY	315-25	190	0	143	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017. Mise à jour de la CLT été.
FORESTVILLE	69-12	19	15	14	5	
FRANCHEVILLE	230-25	194	179	146	78	
FREGEAU	69-25	31	17	23	7	
FRONTENAC-1	315-25	357	322	268	158	
FRONTENAC-2	315-25	358	333	269	188	
GAMELIN	120-25	193	138	145	79	
GASPE	161-25	65	40	49	17	
GATINEAU	120-25	65	54	49	29	
GLENWOOD	120-25	193	141	145	83	
GODBOUT	161-25	6	3	5	0	CLT combinée avec le poste Baie-Trinité
GRACEFIELD	69-25	0	19	0	8	Poste démantelé en 2018 - Transfert de charges vers le nouveau poste Gracefield à 120-25 kV
GRACEFIELD	120-25	64	19	48	8	Nouveau poste à 120-25 kV en 2018
GRANBY	120-25	191	160	143	99	
GRANDE-VALLÉE	69-25	8	8	6	4	Étude en cours
GRAND-PORTAGE	120-25	129	96	97	46	
GRAND-PRE	120-25	123	69	92	41	Ajout 3e transformateur en 2017
GRAND-REMOUS	69-25	10	8	7	7	Étude en cours
GRANTHAM	120-25	187	177	140	107	Étude en cours
GROULX	120-25	191	189	143	100	
GUY	315-25	500	422	375	309	
HADLEY	120-12	135	96	101	32	
HADLEY	120-25	64	63	48	31	
HAMPSTEAD	120-12	139	138	104	63	Étude en cours
HAMPSTEAD	120-25	187	178	140	93	
HAVRE SAINT-PIERRE	34-12	21	18	16	0	
HAVRE SAINT-PIERRE	161-34	29	21	22	6	
HEMMINGFORD	120-25	17	17	13	11	
HENRI-BOURASSA	315-25	192	66	144	62	
HUNTINGDON	120-25	57	53	43	21	
IBERVILLE	120-25	129	89	97	44	
ÎLE-PERROT	120-25	129	121	97	54	Ajout 4e transformateur en 2029

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2018 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2018 (MVA)	Remarques
ISLE MALIGNE	13,2-25	45	40	34	0	
JEANNE-D'ARC	120-12	139	115	104	65	
JEANNE-D'ARC	120-25	189	178	142	101	
JOHAN-BEETZ	161-25	7	1	5	0	
JOLIETTE	120-25	194	165	146	98	
JOLY	120-25	32	27	24	8	
JONQUIERE	161-25	134	93	101	31	
JUDITH-JASMIN	120-25	0	0	0	0	Nouvelle section à 120-25 kV en 2019
JULES-A.-BRILLANT	230-25	183	99	137	56	
KAZABAZUA	69-25	19	18	14	4	Mise à jour des CLT. Transfert des charges vers Gracefield à 120-25 kV en 2018
KILDARE	120-25	65	45	49	14	
KIPAWA	120-25	14	12	11	4	
KNOWLTON	49-25	36	34	27	13	
LA BAIE	161-25	86	29	65	11	CLT combinée avec le poste Port-Alfred
LA DURANTAYE	230-25	65	42	49	25	
LA MALBAIE	69-25	53	39	40	16	
LA POCA TIÈRE	120-25	61	33	46	17	
LA SUÈTE	230-25	426	385	320	205	
LA TRAPPE	120-25	105	98	79	45	
LA TUQUE	230-25	65	52	49	20	
LA 1, POSTE DE LA CENTRALE	13,2-26,4	13	4	10	0	
L'ACADIE	120-25	126	112	95	63	
LAC-DES-ÎLES	120-25	23	13	17	6	
LACHENAIE	315-25	182	114	137	86	
LACHUTE	120-25	129	119	97	56	
LAC-LOUISE	13,8-25	10	4	8	0	
LA FLECHE	161-25	65	53	49	22	
LAMBTON	120-25	31	26	23	16	
LANDRY	120-25	300	260	225	128	
L'ANGELIER	315-25	500	482	375	239	
L'ANNONCIATION	120-25	65	46	49	14	
L'ASSOMPTION	120-25	63	44	47	21	
LAURE	161-25	65	27	49	0	
LAURENDEAU	120-25	65	41	49	14	
LAURENT	120-12	156	83	117	72	Étude en cours
LAURENT	120-25	196	144	147	110	
LAVALTRIE	120-25	129	106	97	44	
LAWRENCEVILLE	49-25	18	18	14	6	Étude en cours
LE CORBUSIER	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
LECLERC	120-25	130	108	98	51	
LEFRANÇOIS	315-25	91	68	68	25	
LES BASQUES	69-25	31	8	23	5	
LEVIS	230-25	386	202	290	95	
LG1, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	10	1	8	0	
LG2, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	28	0	21	0	
LG3, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LG4, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LIEVRE	13,8-25	9	9	7	0	Étude en cours

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2018 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2018 (MVA)	Remarques
LIMBOUR	120-25	129	74	97	36	
LIMOLOU	230-25	171	118	128	79	
LINIÈRE	120-25	31	28	23	16	
L'ISLET	69-25	29	30	22	12	Étude en cours
LONGUE-POINTE	120-12	224	189	168	83	
LORRAINVILLE	120-25	55	49	41	0	
LOUVICOURT	120-25	30	11	23	0	
MAGNAN	120-25	126	122	95	46	Mise à jour de la CLT été
MAGOG	120-25	131	89	98	27	
MAISONNEUVE	120-12	166	168	121	92	CLT limitée par un transformateur installé en urgence qui ne possède pas les mêmes caractéristiques électriques, le remplacement de ce transformateur est prévu en 2018
MALARTIC-2	120-25	31	20	23	8	
MANIWAKI	120-25	59	48	44	26	
MANSONVILLE	49-25	18	17	14	5	
MARCOTTE	120-25	193	176	145	97	
MARIA	69-12	19	15	14	6	
MARIE-VICTORIN	120-25	115	94	86	50	
MARIEVILLE	49-25	30	25	23	12	
MASCOUCHE	120-25	193	163	145	95	
MASKA	49-25	26	16	20	10	
MATAGAMI	120-25	31	28	23	21	
MATANE	230-25	129	74	97	31	
MATA PÉDIA	230-25	31	20	23	0	
MEGANTIC	120-25	123	75	92	45	
MERCIER	120-25	257	237	193	107	
MESSINES	69-25	11	15	8	7	Transfert de charges vers nouveau poste de Gracefield à 120-25 kV en 2018
MICMAC	161-25	65	39	49	16	
MIRABEL	120-25	127	105	95	53	
MSTASSINI	161-25	65	70	49	38	Plan de contingence HQD/HQT et étude en cours
MONSEIGNEUR-EMARD	120-25	127	94	95	56	
MONT TREMBLANT	120-25	64	58	48	15	
MONT-JOLI	230-25	91	61	68	31	
MONT-LAURIER	120-25	112	101	84	44	
MONTMORENCY	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2018
MONTREAL-EST	315-25	370	277	278	175	Ajout du 4e transformateur en 2018 (n'augmente pas la CLT du poste, puisqu'il a pour but d'améliorer la qualité de service en maintenant l'exploitation des barres spécialisées des clients industriels indépendantes des barres résidentielles)
MONTREAL-NORD	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2023
MONTREAL-NORD	120-12	184	180	138	68	
MONT-ROYAL	120-12	176	176	132	100	Étude en cours
MONT-ROYAL	120-25	129	69	97	67	
MORAS	120-25	63	60	47	29	
MUSKEG	69-25	12	0	9	1	
NAPIERVILLE	120-25	60	54	45	26	
NATASHQUAN	161-12	14	6	11	2	
NEMISCAU	13,2-25	0	9	0	0	CLT combinée avec réseau 69 kV
NEUBOIS	120-25	65	44	49	26	
NEUFCHÂTEL	315-25	546	532	410	238	
NEW RICHMOND	69-25	19	15	14	6	
NORMAND	315-34	225	131	225	119	
NORMANDIN	161-25	64	31	48	17	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2018 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2018 (MVA)	Remarques
NORMETAL	120-25	15	6	11	2	
NOTRE-DAME-DU-LAUS	120-25	19	14	14	0	
NOTRE-DAME-DU-NORD	120-25	14	13	11	4	
NOUVELLE	69-12	14	10	11	7	
OBALSKI	161-25	78	42	59	18	
ORMSTOWN	120-25	28	29	21	13	Étude en cours
OUMET	120-25	129	113	97	43	
PALMAROLLE	120-25	129	75	97	33	
PANDORA	120-25	30	19	23	11	
PAPINEAUVILLE	120-25	65	34	49	13	
PARENT	120-25	15	6	11	4	
PARISVILLE	120-25	31	26	23	13	
PASPEBIAC	230-25	65	20	49	9	
PATRIOTES	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
PENTECOTE	161-25	7	2	5	2	
PERCE	161-25	31	20	23	15	
PETIT-SAGUENAY	69-25	16	10	12	4	
PIERRE-BOUCHER	120-25	129	119	97	62	
PLESSISVILLE	120-25	65	70	49	40	Transfert de charges vers poste Bois-Francs en 2019
PLOUFFE	120-25	300	219	225	127	Ajout d'un 6e transformateur en 2017
POIRIER	120-25	17	0	13	0	
PORT-ALFRED	161-25	86	48	65	21	CLT combinée avec le poste La Baie
PORT-DANIEL	69-25	13	10	10	4	Poste démantelé en 2020
PORTNEUF	69-25	21	18	16	11	
PROVOST	120-34	41	30	31	9	
QUEVILLON	120-25	29	16	22	6	
RAMEZAY	120-25	65	55	49	27	
REED	120-12	90	82	68	36	
REED	120-25	194	182	146	80	
RENAUD	120-25	295	261	221	189	
RENAULT	120-25	27	6	20	0	
REPENTIGNY	120-25	194	146	146	76	
RICHELIEU	120-25	189	174	142	96	
RICHMOND	49-25	28	28	21	13	Étude en cours
RIGAUD	120-25	65	61	49	25	
RIVIERE-AU-RENARD	161-25	65	15	49	10	
RIVIERE-AU-TONNERRE	34-12	4	1	3	0	
RIVIERE-AU-TONNERRE	161-34	8	3	6	0	
RIVIERE-AUX-ROCHERS	161-25	65	26	49	11	
RIVIERE-SAINTE-ANNE	161-25	1.5	1	1	0	
ROBERVAL	161-25	65	57	49	24	
ROCKFIELD	120-12	200	170	150	72	
ROLLAND	120-25	192	144	144	76	Transfert de charges vers nouveau poste de St-Jérôme en 2017
ROSEMONT	120-25	186	167	140	59	
ROSEMONT	120-12	108	105	81	34	Étude en cours
ROUSSILLON	315-25	178	138	134	86	
ROUVILLE	230-25	184	167	138	77	
ROUYN	120-25	185	146	139	63	
SACRE-CŒUR	69-25	29	14	22	12	
SAINT-AGAPIT	69-25	33	30	25	13	
SAINT-AIME-DES-LACS	69-25	39	30	29	11	
SAINT-ALEXANDRE	120-25	31	13	23	9	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2018 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2018 (MVA)	Remarques
SAINT-AMBROISE	161-25	64	37	48	15	
SAINT-BASILE	120-25	243	237	182	113	
SAINT-BLAISE	120-25	28	9	21	3	
SAINT-CALIXTE	69-25	19	17	14	5	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Achigan
SAINT-CESAIRE	120-25	65	56	49	34	
SAINT-CHARLES	69-25	18	15	14	4	Poste démantelé en 2023 - Transfert de charges vers nouveau poste Chertsey
SAINT-CHRY SOSTOME	120-25	65	51	49	29	
SAINT-CLEMENT	120-25	30	15	23	12	
SAINT-DAMASE	49-13,8	7	6	5	0	Poste démantelé en 2019 - Transfert de charges vers poste Casavant
SAINT-DONAT	120-25	65	60	49	14	
SAINTE-AGATHE	120-25	158	131	119	41	
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	69-25	77	49	58	18	
SAINTE-ANNE-DES-MONTS	69-25	31	30	23	12	
SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	120-25	126	88	95	40	Transfert de charges vers Blainville en 2017 et vers Judith-Jasmin en 2019
SAINTE-CLAIRE	120-25	65	60	49	43	
SAINTE-CROIX	69-25	29	29	22	19	Remplacement des transformateurs par des plus puissants en 2019
SAINTE-EMELIE	120-25	126	76	95	27	
SAINTE-GERMAINE	120-25	31	28	23	12	
SAINTE-HELENE	49-25	20	16	15	10	
SAINTE-MARGUERITE	69-25	30	28	23	8	Poste démantelé en 2023 - Transfert de charges vers nouveau poste Chertsey
SAINTE-MARIE	120-25	129	87	97	52	
SAINTE-ODILE	69-25	121	99	91	0	
SAINTE-PERPETUE	120-25	56	51	42	27	
SAINTE-ROSALIE	49-25	28	21	21	0	
SAINTE-ROSALIE	120-25	65	59	49	39	Transfert de charges vers poste Casavant en 2018
SAINTE-ROSE	120-25	193	177	145	74	Transfert de charges vers nouveau poste Le Corbusier en 2020
SAINTE-THERESE-OUEST	120-25	312	280	234	160	
SAINTE-EUSTACHE	120-25	194	202	146	95	Transfert de charges vers nouveau poste Patriotes en 2020
SAINTE-EVARISTE	120-25	31	29	23	20	Plan de contingence HQD/HQT
SAINTE-FELICIEN	161-25	65	53	49	27	
SAINTE-FRANCOIS	120-25	127	109	95	62	
SAINTE-GEORGES	120-25	194	139	146	67	
SAINTE-HILARION	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2018
SAINTE-HIPPOLYTE	69-25	40	46	30	12	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Achigan
SAINTE-JEAN	120-12	142	128	106	87	Mise à jour de la CLT été
SAINTE-JEAN	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
SAINTE-JÉROME	120-25	193	117	145	0	
SAINTE-JOSEPH	120-25	31	28	23	0	
SAINTE-LAZARE	120-25	31	27	23	17	
SAINTE-LIN	120-25	193	126	145	68	
SAINTE-LIN (Ancien)	69-25	21	25	16	9	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers le poste St-Lin 120-25 kV
SAINTE-LOUIS	44-25	65	42	49	0	Mise à jour de la CLT été
SAINTE-MAXIME	120-25	323	278	242	0	
SAINTE-PASCAL	120-25	65	32	49	15	
SAINTE-PATRICK	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
SAINTE-PAUL-DU-NORD	69-25	27	6	20	3	
SAINTE-POLYCARPE	120-25	77	73	58	31	Reconstruction de poste, remplacement des 2 transformateurs de 50 MVA pour 2 transformateurs de 66 MVA en 2022

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2018 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2018 (MVA)	Remarques
SAINT-RAYMOND	69-25	43	44	32	15	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2018
SAINT-REMI	120-25	120	75	90	45	
SAINT-SAUVEUR	120-25	126	132	95	25	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2017. Ajout du 4e transformateur en 2018
SAINT-SEBASTIEN	120-25	63	54	47	25	
SAINT-SULPICE	120-25	194	145	146	62	
SAINT-TITE-DES-CAPS	69-25	18	14	14	5	
SARAGUAY	120-12	0	0	0	0	Section 120-12 kV démantelée en 2018
SARAGUAY	315-25	178	156	134	122	Ajout 4e transformateur en 2019
SA YABEC	120-25	31	11	23	6	
SENNETERRE	120-25	29	20	22	7	
SEPT-ILES	161-25	129	103	97	36	
SOREL	120-25	120	89	90	44	
SOREL-SUD	230-25	129	98	97	42	
SOURCES	315-25	542	508	407	342	
SQUATEC	120-25	29	11	22	8	
STANSTEAD	120-25	28	26	21	12	
ST-BRUNO DE MONTARVILLE	315-25	91	65	68	40	
SULLY	120-25	30	17	23	8	
SUTTON	49-25	29	29	22	6	Étude en cours
TACHE	69-25	69	61	52	27	
TEMPLETON	120-25	129	114	97	56	
TERREBONNE	120-25	194	173	146	62	
THETFORD	69-25	28	26	21	13	
THIBAUDEAU	120-25	129	94	97	41	
THURSO	120-25	22	20	17	8	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau Thurso-Papineau
THURSO-PAPINEAU	120-25	64	0	48	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2020
TOURAINÉ	120-25	191	166	143	108	
TOURVILLE	69-25	31	27	23	17	
TROIS-PISTOLES	230-25	65	23	49	10	
TURCOTTE	69-25	31	25	23	12	
VAL D'OR	120-25	194	146	146	71	
VALCOURT	49-25	13	11	10	6	Étude en cours
VALLEYFIELD	120-25	128	109	96	50	
VAL-ROSE	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2017
VAL-TÉTREAU	120-25	193	141	145	81	
VARENNES	230-25	181	165	136	106	Ajout d'un 4e transformateur en 2019
VAUDREUIL-SOULANGES	120-25	129	115	97	42	Ajout du 4e transformateur en 2019
VILLEROY	120-25	15	15	11	10	Étude en cours
WACONICHI	161-25	30	11	23	5	
WAKEFIELD	120-25	64	62	48	29	Étude en cours
WASKAGANISH	69-25	12	8	9	3	
WASWANIPÉ	315-25	91	11	68	0	
WATERLOO	120-25	64	62	48	21	Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville en 2017
WEEDON	120-25	27	26	20	12	Étude en cours
WEMINDJI	120-25	27	7	20	9	
WINDSOR-2	120-25	65	41	49	22	
WYMAN	120-25	30	21	23	9	
YAMASKA	120-25	65	56	49	23	