

Besoins et revenus des services de transport

Table des matières

1	Besoins des services de transport.....	5
1.1	Besoins de la charge locale	6
1.2	Besoins du service de transport en réseau intégré.....	6
1.3	Besoins des services de transport de point à point	6
1.3.1	Besoins du service de transport de point à point à long terme	6
1.3.2	Besoins des services de transport de point à point à court terme	7
1.4	Besoins des services de transport à la pointe	7
1.5	Taux de pertes de transport.....	8
2	Revenus des services de transport.....	9
3	Compte d'écart des revenus des services de transport de point à point	10

Liste des tableaux

Tableau 1	Besoins des services de transport.....	5
Tableau 2	Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport pour l'année 2017 (MW)	8
Tableau 3	Taux de pertes de transport pour l'année 2019	8
Tableau 4	Revenus des services de transport (M\$)	9
Tableau 5	Solde du compte d'écart (M\$).....	10

1 Besoins des services de transport

- 1 Le tableau suivant présente les besoins réels de transport pour l'année 2017, la prévision des
 2 besoins pour l'année 2018 approuvée par la Régie¹ ainsi que la prévision des besoins pour
 3 les années 2018 révisée et 2019, incluant les pertes de transport.

**Tableau 1
Besoins des services de transport**

	2017 Réel	2018 Prévision D-2018-021	2018 Prévision révisée*	2019 Prévision
Charge locale				
Pointe coïncidente	34 536 MW	sans objet	37 699 MW***	sans objet
Pointe normalisée**	37 695 MW	sans objet	37 871 MW***	sans objet
Prévision	sans objet	37 778 MW	sans objet	38 313 MW
Point à point annuel ferme	4 693 MW	4 732 MW	4 697 MW	4 697 MW
Producteur	4 155 MW	4 194 MW	4 159 MW	4 159 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	537 MW	538 MW	538 MW	538 MW
Point à point mensuel ferme et non ferme	25 MW	0 MW	16 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	25 MW	0 MW	16 MW	0 MW
Point à point hebdomadaire ferme et non ferme	4 MW	0 MW	42 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	4 MW	0 MW	42 MW	0 MW
Point à point quotidien ferme	0 MW	0 MW	3 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	0 MW	0 MW	3 MW	0 MW
Point à point quotidien non ferme	548 MW	0 MW	381 MW	0 MW
Producteur	318 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	230 MW	0 MW	381 MW	0 MW
Point à point horaire non ferme	4,8 x 10⁶ MW	3,7 x 10⁶ MW	4,8 x 10⁶ MW	4,3 x 10⁶ MW
Producteur	4,5 x 10⁶ MW	2,9 x 10 ⁶ MW	4,5 x 10 ⁶ MW	3,7 x 10 ⁶ MW
Distributeur	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW
Autres	0,3 x 10 ⁶ MW	0,8 x 10 ⁶ MW	0,3 x 10 ⁶ MW	0,6 x 10 ⁶ MW

* Prévision révisée des services de transport de point à point (réservations réelles pour les six premiers mois et anticipées pour le reste de l'année)

** Pointe normalisée pour les conditions climatiques

*** Estimation préliminaire pour la pointe de janvier 2018

¹ D-2018-021, par. 649, R-4012-2017.

1.1 Besoins de la charge locale

- 1 La charge locale est constituée de l'ensemble des besoins de transport des clients
2 du Distributeur, à l'exclusion des clients des réseaux autonomes.
- 3 La prévision des besoins de transport pour la charge locale est de 38 313 MW pour
4 l'année 2019.
- 5 La prévision des besoins en énergie est de 186 199 GWh pour l'année 2019.

1.2 Besoins du service de transport en réseau intégré

- 6 Pour l'année 2019, le Transporteur ne prévoit pas de besoins de transport pour le service de
7 transport en réseau intégré, car aucun client ne souscrit à ce service.

1.3 Besoins des services de transport de point à point

- 8 Le Transporteur rappelle que la prévision des besoins des services de transport de point à
9 point demeure sujette à des aléas qui échappent au contrôle du Transporteur². Cependant,
10 le compte d'écart des revenus des services de transport de point à point permet d'en
11 neutraliser l'effet sur les tarifs.

1.3.1 Besoins du service de transport de point à point à long terme

- 12 La prévision des besoins de transport pour le service de transport de point à point à long
13 terme est de 4 697 MW³ pour l'année 2019.
- 14 La prévision des besoins en énergie est de 36 630 GWh pour l'année 2019.
- 15 La prévision pour l'année 2019 tient compte des réservations à long terme suivantes, incluant
16 les pertes de transport :
- 17 • Prévision des besoins du Producteur de 4 159 MW pour l'année 2019, dont :
 - 18 ◦ 1 326 MW pour la réservation d'une durée de 50 ans, pour livraison à ON ;
 - 19 ◦ 1 273 MW pour la réservation d'une durée de 35 ans, pour livraison à MASS ;
 - 20 ◦ 1 273 MW pour la réservation d'une durée de 35 ans, pour livraison à NE ;
 - 21 ◦ 239 MW pour la réservation s'appliquant jusqu'en juin 2023, pour livraison
22 à HIGH ;
 - 23 ◦ 48 MW pour la réservation s'appliquant jusqu'en décembre 2019, pour livraison
24 à CORN.

² D-2007-08, page 63.

³ Selon l'approche usuelle, le total est obtenu à partir de valeurs non arrondies des réservations majorées du taux de pertes de transport.

- 1 • Prévion des besoins des autres clients de 538 MW pour l'année 2019, dont :
- 2 ◦ 273 MW pour les réservations de 44 MW et de 17 MW s'appliquant jusqu'en
- 3 mars 2023, la réservation de 106 MW s'appliquant jusqu'en octobre 2022 ainsi
- 4 que la réservation de 106 MW s'appliquant jusqu'en octobre 2023, pour livraison
- 5 à NE ;
- 6 ◦ 265 MW pour les réservations de 53 MW, 53 MW, 53 MW et 106 MW
- 7 s'appliquant jusqu'en mars 2024, pour livraison à MASS.

8 Pour l'année 2017, en ce qui concerne le service de transport de point à point à long terme,

9 la prévision de 4 700 MW⁴ est légèrement supérieure aux besoins de transport réels, étant

10 donné que le début du service de la réservation pour la livraison à DEN a été reporté en 2020⁵.

1.3.2 Besoins des services de transport de point à point à court terme

11 Pour l'année 2017, pour les besoins des services de transport de point à point à court terme,

12 un écart a été constaté entre la prévision de 3,6 TWh qui a été présentée dans le cadre du

13 service horaire et les besoins réels présentés au tableau 1 de la présente pièce⁴.

14 Pour l'année 2018, le Transporteur révisé la prévision des besoins des services de transport

15 de point à point à court terme de 3,7 TWh à 4,8 TWh, ce qui est comparable à l'année 2017

16 et cohérent avec la tendance des six premiers mois de l'année 2018.

17 Pour l'année 2019, le Transporteur estime les besoins des services de transport de point à

18 point à court terme dans le cadre du service horaire à 4,3 TWh, en se basant sur les deux

19 dernières années complétées.

1.4 Besoins des services de transport à la pointe

20 Les pointes mensuelles coïncidentes aux pointes mensuelles du réseau pour l'année 2017,

21 incluant les pertes de transport, sont présentées au tableau suivant. Ces informations ont été

22 déposées à la Régie dans le cadre du Rapport annuel 2017 du Transporteur.

⁴ D-2017-021, par. 495, R-3981-2016.

⁵ Suivi réalisé conformément à la D-2012-059, par. 390.

Tableau 2
Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport pour l'année 2017 (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ⁽¹⁾		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé ⁽²⁾		
Janvier	34 741	37 695	0	0	5 177	s.o.	39 918	42 872	2017-01-09	18h00
Février	34 536	35 075	0	0	6 276	s.o.	40 812	41 351	2017-02-10	8h00
Mars	34 249	31 475	0	0	5 666	s.o.	39 915	37 141	2017-03-11	19h00
Avril	24 892	26 806	0	0	5 500	s.o.	30 392	32 306	2017-04-04	20h00
Mai	22 758	21 842	0	0	5 457	s.o.	28 215	27 299	2017-05-08	21h00
Juin	20 285	20 142	0	0	5 428	s.o.	25 713	25 570	2017-06-12	19h00
Juillet	20 118	20 594	0	0	5 629	s.o.	25 747	26 223	2017-07-18	18h00
Août	19 504	20 872	0	0	6 562	s.o.	26 066	27 434	2017-08-21	14h00
Septembre	20 933	20 635	0	0	5 543	s.o.	26 476	26 178	2017-09-25	18h00
Octobre	19 843	23 648	0	0	5 377	s.o.	25 220	29 025	2017-10-26	20h00
Novembre	29 856	29 487	0	0	4 149	s.o.	34 005	33 636	2017-11-20	18h00
Décembre	37 095	33 062	0	0	3 319	s.o.	40 414	36 381	2017-12-28	8h00

⁽¹⁾ Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

⁽²⁾ La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

1.5 Taux de pertes de transport

- 1 Le taux de pertes de transport est établi à partir de la moyenne des trois dernières années
- 2 des pertes réelles calculées à deux décimales, en arrondissant le résultat à une décimale⁶.
- 3 Ainsi, le taux de pertes de transport est de 6,1 % pour l'année 2019, tel qu'il appert au tableau
- 4 suivant.

Tableau 3
Taux de pertes de transport pour l'année 2019

Année	Taux de pertes
2015	6,13 %
2016	6,34 %
2017	5,79 %
Taux moyen	6,1 %

- 5 Le taux de pertes de transport est toutefois sujet à confirmation par le Transporteur à
- 6 l'automne, une fois que les travaux de revue qu'il a entrepris à ce sujet seront complétés.

⁶ R-3669-2008, D-2009-015, p. 97.

2 Revenus des services de transport

- 1 Les revenus des services de transport ainsi que les montants concernant le cavalier sont
- 2 présentés au tableau* suivant.

**Tableau 4
Revenus des services de transport (M\$)**

Services de transport	2017 Réal	2018 Prévision révisée	2019 Prévision
Revenus	3 259,4	3 347,6	3 486,6
Charge locale	2 859,1	2 939,5	3 070,8
Point à point	400,3	408,1	415,8
Producteur	356,5	363,6	367,2
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	43,9	44,5	48,6
Point à point à long terme	357,2	365,5	376,5
Producteur	316,3	323,6	333,4
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	40,9	41,9	43,1
Point à point à court terme	43,1	42,6	39,3
Producteur	40,1	40,0	33,9
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	3,0	2,7	5,5
Cavalier	7,6	-4,7	-16,8
Charge locale	6,8	-4,2	-14,9
Point à point à long terme	0,8	-0,5	-1,8
Producteur	0,7	-0,5	-1,6
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	0,1	-0,1	-0,2

* Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.

- 3 Pour l'année 2017, les revenus des services de transport de point à point réels sont
- 4 de 400,3 M\$, en hausse de 11,2 M\$ par rapport aux revenus des services de transport de
- 5 point à point de 389,1 M\$⁷. Cet écart s'explique principalement par une hausse des revenus
- 6 de transport à court terme par rapport à la prévision⁸.

⁷ D-2017-049, par. 16, R-3981-2016,

⁸ Suivi réalisé conformément à la D-2012-059, par. 390.

3 Compte d'écart des revenus des services de transport de point à point

- 1 En ce qui a trait au solde projeté du compte d'écart, des montants de 1,2 M\$ pour l'année
- 2 2017 et de 0,9 M\$ pour les six premiers mois de l'année 2018 (janvier à juin) ont été facturés
- 3 pour des pénalités liées à l'exploitation, selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et*
- 4 *conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, tandis que le reste est associé aux
- 5 écarts de prévision des revenus des services de transport de point à point⁹.
- 6 Le solde projeté du compte d'écart est présenté au tableau suivant. Ce montant est reflété à
- 7 la pièce HQT-12, Document 1, aux fins de l'établissement du cavalier pour l'année 2019.

**Tableau 5
Solde du compte d'écart (M\$)**

Année 2017	
Prévision	389,1
Prévision révisée	390,8
Écart : prévision révisée (montant considéré pour le cavalier 2018)	-1,7
Réel	400,3
Écart : prévision révisée - réel	-9,5
Écart : montant considéré pour le cavalier 2018 - montant réel pour le cavalier 2018	0,1
Arrondi	
Total 2017	-9,4
Année 2018	
Prévision	401,1
Prévision révisée	408,1
Écart : prévision révisée	-7,0
Intérêt*	-0,3
Total 2018 : écart + intérêt	-7,3
Solde projeté** : total 2017 + total 2018 (montant à considérer pour le cavalier 2019)	 -16,7

* Solde du compte d'écart au 31 décembre 2017 portant intérêt aux taux moyens des obligations 3 ans d'Hydro-Québec.

** Solde négatif du compte d'écart donnant lieu à un cavalier portant un signe négatif qui sera appliqué en diminution des tarifs des services à long terme

⁹ Suivi réalisé conformément à la D-2014-035, par. 643.