

**Volume 1**

<b>1</b>		<b>Demande</b>
<b>1</b>		Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>		<b>Liste des pièces</b> <i>Original : 2018-07-27</i> <i>Révisé : 2018-09-21</i> <i>Révisé : 2018-10-16</i>
<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>Introduction</b>
<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>1</b> Présentation de la demande tarifaire 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>2</b> Nouveautés et suivi des demandes de la Régie de l'énergie <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-2</b>	<b>Organisation et publications</b>
<b>1</b>	<b>HQT-2</b>	<b>1</b> Ajustements organisationnels et organigrammes <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>Efficience, performance et balisage</b>
<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>1</b> Efficience <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>1.1</b> Modèle de gestion des actifs <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>2</b> Indicateurs de performance et objectifs corporatifs <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>3</b> Balisage <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-4</b>	<b>Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables</b>
<b>1</b>	<b>HQT-4</b>	<b>1</b> Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables <i>Original : 2018-07-27</i>

1	HQT-4	2	Implantation d'un mécanisme de réglementation incitative (« MRI ») – Phase 3 – Preuve relative aux caractéristiques du MRI du Transporteur <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-4	2.1	Rapport d'expertise de Concentric Energy Advisors sur les caractéristiques du MRI du Transporteur – Phase 3 <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-5		<b>Revenus requis</b>
1	HQT-5	1	Revenus requis du service de transport 2017-2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6		<b>Dépenses nécessaires à la prestation du service</b>
1	HQT-6	1	Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2017-2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6	1.1	Coût de retraite <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6	2	Charges nettes d'exploitation - Contexte <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6	2.1	Mise à jour du tableau présentant l'approche paramétrique de la Régie à la suite de la décision D-2018-125 <i>Original : 2018-09-21</i>
1	HQT-6	3	Charges nettes d'exploitation autres que charges de services partagés <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6	4	Charges nettes d'exploitation – Coûts de maintenance <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6	5	Charges nettes d'exploitation – Charges de services partagés – Volet clients <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6	5.1	Charges nettes d'exploitation – Charges de services partagés – Volet fournisseurs <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6	6	Autres charges <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-6	6.1	Établissement des achats de service de transport auprès de RTA (Dépôt sous pli confidentiel) <i>Original : 2018-07-27</i> <i>Révisé : 2018-10-16</i>

<b>1</b>	<b>HQT-7</b>		<b>Base de tarification</b>
1	HQT-7	1	Évolution de la base de tarification 2017-2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-7	2	Base de tarification 2017 <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-7	3	Base de tarification 2018 <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-7	4	Base de tarification 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-7	5	Liste des immobilisations corporelles en exploitation et des actifs incorporels au 31 décembre 2017 <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-8</b>		<b>Politique financière et coût du capital</b>
1	HQT-8	1	Politique financière et coût du capital pour 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-8	1.1	Politique financière – données historiques de Bloomberg (Accès restreint) <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>1</b>	<b>HQT-9</b>		<b>Planification du réseau de transport</b>
1	HQT-9	1	Planification du réseau de transport <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-9	1.1	État de la transformation des postes <i>Original : 2018-07-27</i>
1	HQT-9	1.2	Schéma unifilaire et schémas de l'écoulement de puissance (Dépôt sous pli confidentiel) <i>Original : 2018-07-27</i>
<b>Volume 2</b>			
<b>2</b>	<b>HQT-10</b>		<b>Commercialisation</b>
2	HQT-10	1	Commercialisation des services de transport <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-10	2	Besoins et revenus des services de transport <i>Original : 2018-07-27</i>

---

2	HQT-11		<b>Répartition du coût du service</b>
2	HQT-11	1	Méthode de répartition du coût du service <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-11	2	Répartition du coût du service 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-12		<b>Tarifs et conditions</b>
2	HQT-12	1	Tarification des services de transport <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-12	2	Contributions pour les ajouts au réseau de transport <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-12	3	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 <sup>er</sup> janvier 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-12	4	Modifications aux <i>Tarifs et conditions</i> <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-12	5	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-12	6	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> (version anglaise) <i>Original : 2018-07-27</i>
2	HQT-13		<b>Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements</b>
2	HQT-13	1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2018-10-16</i>
2	HQT-13	2.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ ») <i>Original : 2018-10-16</i>
2	HQT-13	3.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ ») <i>Original : 2018-10-16</i>
2	HQT-13	4.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM ») <i>Original : 2018-10-16</i>

- |   |               |            |  |
|---|---------------|------------|--|
| 2 | <b>HQT-13</b> | <b>5.1</b> | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)<br><i>Original : 2018-10-16</i> |
| 2 | <b>HQT-14</b> |            | <b>Pièces déposées en séance de travail</b>  |
| 2 | <b>HQT-14</b> | <b>1</b>   | Présentation – Indicateur des indisponibilités forcées de 2 <sup>e</sup> génération<br><i>Original : 2018-09-21</i>  |