

Volume 1

	1		Demande
	1		Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0001			
	1		Liste des pièces
B-0003			<i>Original : 2018-07-27</i>
B-0054			<i>Révisé : 2018-10-16</i> <i>Révisé : 2018-10-23</i>
	1	HQT-1	Introduction
	1	HQT-1	1 Présentation de la demande tarifaire 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0004			
	1	HQT-1	2 Nouveautés et suivi des demandes de la Régie de l'énergie <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0005			
	1	HQT-2	Organisation et publications
	1	HQT-2	1 Ajustements organisationnels et organigrammes <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0006			
	1	HQT-3	Efficienc e, performance et balisage
	1	HQT-3	1 Efficience <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0007			
	1	HQT-3	1.1 Modèle de gestion des actifs <i>Original : 2018-07-27</i> <i>Révisé : 2018-10-23</i>
B-0008			
	1	HQT-3	2 Indicateurs de performance et objectifs corporatifs <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0009			
	1	HQT-3	3 Balisage <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0010			
	1	HQT-4	Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables
	1	HQT-4	1 Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0011			
	1	HQT-4	2 Implantation d'un mécanisme de réglementation incitative (« MRI ») – Phase 3 – Preuve relative aux caractéristiques du MRI du Transporteur <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0012			

B-0013	1	HQT-4	2.1	Rapport d'expertise de Concentric Energy Advisors sur les caractéristiques du MRI du Transporteur – Phase 3 <i>Original : 2018-07-27</i>
	1	HQT-5		Revenus requis
B-0014	1	HQT-5	1	Revenus requis du service de transport 2017-2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
	1	HQT-6		Dépenses nécessaires à la prestation du service
B-0015	1	HQT-6	1	Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2017-2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0016	1	HQT-6	1.1	Coût de retraite <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0017	1	HQT-6	2	Charges nettes d'exploitation - Contexte <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0049	1	HQT-6	2.1	Mise à jour du tableau présentant l'approche paramétrique de la Régie à la suite de la décision D-2018-125 <i>Original : 2018-09-21</i>
B-0018	1	HQT-6	3	Charges nettes d'exploitation autres que charges de services partagés <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0019	1	HQT-6	4	Charges nettes d'exploitation – Coûts de maintenance <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0020	1	HQT-6	5	Charges nettes d'exploitation – Charges de services partagés – Volet clients <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0021	1	HQT-6	5.1	Charges nettes d'exploitation – Charges de services partagés – Volet fournisseurs <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0022	1	HQT-6	6	Autres charges <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0023 B-0060	1	HQT-6	6.1	Établissement des achats de service de transport auprès de RTA (<i>Dépôt sous pli confidentiel</i>) <i>Original : 2018-07-27</i> <i>Révisé : 2018-10-16</i>

	1	HQT-7		Base de tarification
B-0024	1	HQT-7	1	Évolution de la base de tarification 2017-2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0025	1	HQT-7	2	Base de tarification 2017 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0026	1	HQT-7	3	Base de tarification 2018 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0027	1	HQT-7	4	Base de tarification 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0028	1	HQT-7	5	Liste des immobilisations corporelles en exploitation et des actifs incorporels au 31 décembre 2017 <i>Original : 2018-07-27</i>
	1	HQT-8		Politique financière et coût du capital
B-0029	1	HQT-8	1	Politique financière et coût du capital pour 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0030	1	HQT-8	1.1	Politique financière – données historiques de Bloomberg (Accès restreint) <i>Original : 2018-07-27</i>
	1	HQT-9		Planification du réseau de transport
B-0031	1	HQT-9	1	Planification du réseau de transport <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0032	1	HQT-9	1.1	État de la transformation des postes <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0033	1	HQT-9	1.2	Schéma unifilaire et schémas de l'écoulement de puissance (Dépôt sous pli confidentiel) <i>Original : 2018-07-27</i>
Volume 2				
	2	HQT-10		Commercialisation
B-0034	2	HQT-10	1	Commercialisation des services de transport <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0035	2	HQT-10	2	Besoins et revenus des services de transport <i>Original : 2018-07-27</i>

	2	HQT-11		Répartition du coût du service
B-0036	2	HQT-11	1	Méthode de répartition du coût du service <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0037	2	HQT-11	2	Répartition du coût du service 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
	2	HQT-12		Tarifs et conditions
B-0038	2	HQT-12	1	Tarification des services de transport <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0039	2	HQT-12	2	Contributions pour les ajouts au réseau de transport <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0040	2	HQT-12	3	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 ^{er} janvier 2019 <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0041	2	HQT-12	4	Modifications aux <i>Tarifs et conditions</i> <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0042	2	HQT-12	5	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> <i>Original : 2018-07-27</i>
B-0043	2	HQT-12	6	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> (version anglaise) <i>Original : 2018-07-27</i>
	2	HQT-13		Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements
B-0055	2	HQT-13	1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2018-10-16</i> <i>Révisé : 2018-10-23</i>
B-0056	2	HQT-13	2.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ ») <i>Original : 2018-10-16</i> <i>Révisé : 2018-10-23</i>
B-0057	2	HQT-13	3.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ ») <i>Original : 2018-10-16</i>

	2 HQT-13	3.1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec et Pacific Economics Group (« AQCIE-CIFQ » et « PEG ») <i>Original : 2018-10-23</i>
B-0058	2 HQT-13	4.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM ») <i>Original : 2018-10-16</i> <i>Révisé : 2018-10-23</i>
B-0059	2 HQT-13	5.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI ») <i>Original : 2018-10-16</i> <i>Révisé : 2018-10-23</i>
	2 HQT-13	6.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 d'Option consommateurs (« OC ») <i>Original : 2018-10-23</i>
	2 HQT-13	6.1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 d'Option consommateurs (« OC ») à Concentric Energy Advisors (« CEA ») <i>Original : 2018-10-23</i>
	2 HQT-13	7.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et de l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA ») <i>Original : 2018-10-23</i>
	2 HQT-14		Pièces déposées en séance de travail
B-0050	2 HQT-14	1	Présentation – Indicateur des indisponibilités forcées de 2 ^e génération <i>Original : 2018-09-21</i>

Suivi des pièces révisées du Transporteur

Suivi des pièces révisées du Transporteur

HQT-3, Document 1.1 Modèle de gestion des actifs

Révisé 2018-10-23

- Page 22 : modification du titre 2.4.4 et de la ligne 5, ajout des lignes 9 à 17 et page 23 : modification du titre de la figure 7 et suppression des lignes 1 et 2.

HQT-6, Document 6.1 Établissement des achats de service de transport auprès de RTA
(*Dépôt sous pli confidentiel*)

Révisé 2018-10-16

- Mise à jour en réponse à la question 29.1 de la Régie à la pièce HQT-13, Document 1.1

HQT-13, Document 1.1 Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie

Révisé 2018-10-23

- Intégration des réponses relatives au Mécanisme de réglementation incitative (« MRI »).
- Rectification d'une coquille à la réponse 33.1 (R-3904-2014 est remplacé par R-3903-2014).

HQT-13, Document 2.1 Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ »)

Révisé 2018-10-23

- Intégration des réponses relatives au Mécanisme de réglementation incitative (« MRI »).

HQT-13, Document 4.1 Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM »)

Révisé 2018-10-23

- Intégration des réponses relatives au Mécanisme de réglementation incitative (« MRI »).

HQT-13, Document 5.1 Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)

Révisé 2018-10-23

- Intégration des réponses relatives au Mécanisme de réglementation incitative (« MRI »).
- Complément de réponse à la question 3.1.