

Modifications aux *Tarifs et conditions*

Le Transporteur présente aux tableaux suivants les modifications qu'il propose, dans la présente demande, concernant les exigences techniques de raccordement au réseau de transport d'Hydro Québec (tableau 1) et l'appendice C (tableaux 2 et 3).

Tableau 1
Modifications proposées aux
Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec – versions française et anglaise
 concernant les exigences techniques de raccordement au réseau de transport d'Hydro Québec

Articles	Modification proposée	Justification
1.28.1	Ajout d'une définition des termes « Exigences techniques de raccordement ».	Suivi de la décision D-2016-127 ¹ .
12A.1 29.4 37.2 Appendice G, art. 3.3, 3.5 B et 4.0 Appendice J, sections B-1 et C	Modifications de concordance avec le nouvel article 1.28.1.	Suivi de la décision D-2016-127 ¹ .

¹ R-3830-2012, D-2016-127, par. 247, 248 et 249.

Tableau 2
Modifications proposées à l'appendice C des
Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec – version française

Section	Modification proposée	Justification
1.	<p><u>Modification 1</u></p> <p>Modification des indices « ferme » et « non ferme » pour les remplacer par « F » et « NF » dans les variables suivantes :</p> <p>ATC_{ferme} devient ATC_F ATC_{non ferme} devient ATC_{NF} ETC_{ferme} devient ETC_F ETC_{non ferme} devient ETC_{NF} NITS_{ferme} devient NITS_F NITS_{non ferme} devient NITS_{NF} PTP_{ferme} devient PTP_F PTP_{non ferme} devient PTP_{NF} GF_{ferme} devient GF_F GF_{non ferme} devient GF_{NF} OS_{ferme} devient OS_F OS_{non ferme} devient OS_{NF}</p> <p><u>Modification 2</u></p> <p>Ajout des indices « S » pour « programmé » (« scheduled ») et « U » pour « non libéré » (« unreleased ») dans les variables CBMs et TRM_U des équations ATC_{NF} sur les deux horizons présentés.</p> <p><i>Équations en vigueur</i></p>	<p><u>Justification 1</u></p> <p>Harmoniser la nomenclature des équations de l'appendice C avec celle de la norme MOD-029-1a qui utilise les indices « F » pour « ferme » et « NF » pour « non ferme ».</p> <p><u>Justification 2</u></p> <p>Harmoniser la nomenclature des équations ATC_{NF} avec celle de la norme MOD-029-1a. La variable CBM n'affiche pas d'indice dans l'équation en vigueur et la variable TRM affiche l'indice « non ferme ».</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p> $ATC_{\text{non ferme}} = TTC - ETC_{\text{ferme}} - ETC_{\text{non ferme}} - CBM - TRM_{\text{non ferme}} + CF + PBR$ $ATC_{\text{non ferme}} = TTC - ETC_{\text{ferme}} - ETC_{\text{non ferme}} - CBM - TRM_{\text{non ferme}} + CF + PBNS + PBR$ </p> <p><i>Équations révisées</i></p> <p> $ATC_{NF} = TTC - ETC_F - ETC_{NF} - \mathbf{CBM_s} - \mathbf{TRM_u} + PBR_{NF} + CF_{NF}$ $ATC_{NF} = TTC - ETC_F - ETC_{NF} - \mathbf{CBM_s} - \mathbf{TRM_u} + PBR_{NF} + PBNS + CF_{NF}$ </p> <p><u>Modification 3</u></p> <p>Retirer l'indice « ferme » de la variable TRM_{ferme} dans l'équation de l'ATC_F sur les deux horizons.</p> <p><i>Équation en vigueur</i></p> <p> $ATC_{\text{ferme}} = TTC - ETC_{\text{ferme}} - CBM - \mathbf{TRM_{ferme}} + PBR$ </p> <p><i>Équation révisée</i></p> <p> $ATC_F = TTC - ETC_F - CBM - \mathbf{TRM} + PBR_F + CF_F$ </p> <p><u>Modification 4</u></p> <p>Modifier l'ordre des variables dans les équations suivantes :</p> <p><i>Équations en vigueur</i></p> <p> $ATC_{\text{non ferme}} = TTC - ETC_{\text{ferme}} - ETC_{\text{non ferme}} - CBM - TRM_{\text{non ferme}} + \mathbf{CF} + \mathbf{PBR}$ $ATC_{\text{non ferme}} = TTC - ETC_{\text{ferme}} - ETC_{\text{non ferme}} - CBM - TRM_{\text{non ferme}} + \mathbf{CF} + \mathbf{PBNS} + \mathbf{PBR}$ </p>	<p><u>Justification 3</u></p> <p>Harmoniser le libellé de la variable TRM avec celui de l'exigence E7 de la norme MOD-029-1a. Dans cette exigence, la variable TRM ne porte pas d'indice.</p> <p><u>Justification 4</u></p> <p>Harmoniser l'ordre des variables de l'appendice C avec celle de la MOD-029-1a.</p> <p>Note : La variable OS_{NF} dans l'équation révisée ETC_{NF} inclut les variables $\mathbf{QCRND}_{\text{Producteur}} + \mathbf{QCRND}_{\text{Distributeur}}$ tel qu'expliqué à la modification 5.</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p> $ETC_{ferme} = QCRD + NITS_{ferme} + PTP_{ferme} + ROR + GF_{ferme} + OS_{ferme}$ $ETC_{non\ ferme} = QCRND_{Producteur} + QCRND_{Distributeur} + NITS_{non\ ferme} + PTP_{non\ ferme} + GF_{non\ ferme} + OS_{non\ ferme}$ </p> <p><i>Équations réordonnées</i></p> <p> $ATC_{NF} = TTC - ETC_F - ETC_{NF} - CBM_S - TRM_U + PBR_{NF} + CF_{NF}$ $ATC_{NF} = TTC - ETC_F - ETC_{NF} - CBM_S - TRM_U + PBR_{NF} + PBNS + CF_{NF}$ </p> <p> $ETC_F = QCRD + NITS_F + GF_F + PTP_F + ROR_F + OS_F$ $ETC_{NF} = NITS_{NF} + GF_{NF} + PTP_{NF} + OS_{NF}$ </p> <p><u>Modification 5</u></p> <p>Dans l'équation ETC_{NF}, présentée sur les deux horizons, déplacer les deux variables $QCRND_{Producteur}$ et $QCRND_{Distributeur}$ pour les insérer dans la variable OS_{NF} (autres services) et ajuster les définitions des deux variables $QCRND_{Producteur}$ et $QCRND_{Distributeur}$.</p> <p><i>Équation et définitions en vigueur</i></p> <p> $ETC_{non\ ferme} = QCRND_{Producteur} + QCRND_{Distributeur} + NITS_{non\ ferme} + PTP_{non\ ferme} + GF_{non\ ferme} + OS_{non\ ferme}$ </p> <p>où :</p> <p>OS : "Other Services" Capacité non ferme réservée en vertu d'autres types de services de transport.</p> <p>$QCRND_{Producteur}$: "Québec Ressource non désignée"</p>	<p><u>Justification 5</u></p> <p>Harmoniser les variables de l'équation ETC_{NF} avec celles de la norme MOD-029-1a, exigence E6. Les variables $QCRND_{Producteur}$ et $QCRND_{Distributeur}$ sont pour cette raison déplacées sous la variable OS_{NF}.</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p>Capacité de ressource inscrite sur le site OASIS par le Producteur pour alimenter la charge locale du Québec qui n'a pas été désignée par le Distributeur.</p> <p>QCRND_{Distributeur} : "Québec Ressource non désignée" Capacité de ressource inscrite sur le site OASIS mais non désignée par le Distributeur pour alimenter la charge locale du Québec.</p> <p><i>Équation et définitions révisées</i> $ETC_{NF} = NITS_{NF} + GF_{NF} + PTP_{NF} + OS_{NF}$ où :</p> <p><u>OS_{NF}</u> : "Other Services"_{non fermes} <u>Capacité non ferme réservée en vertu d'autres types de services de transport. Inclut les services QCRND_{Producteur} et QCRND_{Distributeur}.</u></p> <p>QCRND_{Producteur} : "Québec Ressource non désignée" Capacité de ressource inscrite sur le site OASIS par le Producteur pour alimenter la charge locale du Québec qui n'a pas été désignée par le Distributeur. <u>Incluse dans OS_{NF}.</u></p> <p>QCRND_{Distributeur} : "Québec Ressource non désignée" Capacité de ressource inscrite sur le site OASIS mais non désignée par le Distributeur pour alimenter la charge locale du Québec. <u>Incluse dans OS_{NF}.</u></p>	

Section	Modification proposée	Justification
	<p><u>Modification 6</u></p> <p>Ajout de la variable « CF_F » (Counterflows – écoulements inverses) dans l'équation ATC_F sur les deux horizons présentés.</p> <p><i>Équation en vigueur</i> $ATC_{ferme} = TTC - ETC_{ferme} - CBM - TRM_{ferme} + PBR$</p> <p><i>Équation révisée</i> $ATC_F = TTC - ETC_F - CBM - TRM + PBR_F + \underline{CF_E}$</p> <p><u>Modification 7</u></p> <p>Ajout de la référence « <i>capacités réoffertes</i> » dans la définition des variables PBR_F, PBR_{NF} PBNS et ajout de la référence « <i>écoulements inverses</i> » dans la définition des variables CF_F, CF_{NF}.</p> <p>PBR_F : "<u>Postbacks – Redirects</u>"_{fermes} <u>Capacités réoffertes fermes. Variations de l'ATC_F dues à une portion de la PTP_F déplacée par un client vers un autre chemin et réofferte en capacité ferme sur le chemin d'origine.</u></p> <p>PBR_{NF} : "<u>Postbacks – Redirects</u>"_{non fermes} <u>Capacités réoffertes non fermes. Variations de l'ATC_{NF} dues à une portion de la PTP_F déplacée par un client vers un autre chemin et réofferte en capacité non ferme sur le chemin d'origine.</u></p> <p>PBNS : "<u>Postbacks – Non Scheduled</u>"</p>	<p><u>Justification 6</u></p> <p>Correspondance avec l'équation ATC_F de l'exigence E7 de la norme MOD-029-1a. Pour le Transporteur, la variable CF_F (écoulements inverses) a une valeur nulle dans le calcul de l'ATC_F et pour cette raison était exclue de l'équation dans l'appendice C.</p> <p><u>Justification 7</u></p> <p>Établir un lien entre les acronymes déjà existants dans l'appendice C que sont les PBR, PBR, CF, CF et PBNS et qui ne se retrouvent pas dans la norme MOD-029-1a et les termes utilisés dans cette norme pour représenter ces variables, c.à.d. « <i>capacités réoffertes</i> » et « <i>écoulements inverses</i> », comme illustré dans l'exemple suivant :</p> <p><i>Équation ATC_F de l'exigence E7 de la norme MOD-029-1a</i> $ATC_F = TTC - ETC_F - CBM - TRM + \text{capacités réoffertes}_F + \text{écoulements inverses}_F$</p> <p><i>Équation ATC_F révisée de l'appendice C</i> $ATC_F = TTC - ETC_F - CBM - TRM + PBR_F + CF_E$</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p> <u>Capacités réoffertes</u> non programmées. Variations de l'ATC_{NF} dues à une portion de l'ETC_F non programmée réofferte en capacité non ferme. </p> <p> CF_F : "Counterflows"^{fermes} <u>Écoulements inverses</u> fermes. Variations de l'ATC_F dues aux capacités fermes réservées Programmées sur le (les) chemin(s) inverse(s) impliqués. Le Transporteur n'utilise pas de CF_F dans le calcul des capacités de transfert disponibles fermes (cette valeur est nulle dans le calcul de l'ATC_F pour tous les horizons). </p> <p> CF_{NF} : "Counterflows"^{non fermes} <u>Écoulements inverses</u> non fermes. Variations de l'ATC_{NF} dues aux capacités fermes réservées sur le (les) chemin(s) inverse(s) impliqués. </p> <p> <u>Modification 8</u> Définir toutes les variables non définies utilisées dans les équations de l'appendice C et ajuster au besoin les définitions des variables déjà définies. </p> <p> ATC_F : « Available Transfer Capability »^{ferme} Capacité de transfert disponible ferme </p> <p> ATC_{NF} : « Available Transfer Capability »^{non ferme} Capacité de transfert disponible non ferme </p> <p> ETC_F : « Existing Transmission Commitments »^{fermes} Engagements de transport fermes confirmés tels que définis à la section 3b. </p>	<p> <u>Justification 8</u> Définir, en fonction de la terminologie employée dans les définitions de la norme MOD-029-1a, toutes les variables non définies utilisées dans les équations de l'appendice C et ajuster au besoin les définitions des variables déjà définies pour harmoniser la terminologie. </p> <p> Le Transporteur désire aussi spécifier dans les définitions que les variables CBM et CBM_s ont des valeurs nulles sur tous les horizons. </p> <p> Également, le Transporteur désire spécifier dans la définition que la variable CF_F a une valeur nulle dans l'équation ATC_F. </p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p><u>ETC_{NF}</u> : « Existing Transmission Commitments » <small>, non fermes</small> Engagements de transport non fermes confirmés tels que définis à la section 3b.</p> <p>CBM : « Capacity Benefit Margin » Marge bénéficiaire <u>de partage</u> de capacité telle que définie dans la section 3e. <u>Le Transporteur n'utilise pas de CBM dans le calcul des capacités de transfert disponibles (cette valeur est nulle pour tous les horizons).</u></p> <p><u>CBM_S</u> : « Capacity Benefit Margin » <small>, scheduled</small> Marge de partage de capacité telle que définie dans la section 3e. <u>Le Transporteur n'utilise pas de CBM dans le calcul des capacités de transfert disponibles (cette valeur est nulle pour tous les horizons).</u></p> <p>TRM : « Transmission Reliability Margin » Marge de fiabilité <u>du réseau de transport</u> telle que définie à la section 3d.</p> <p><u>TRM_U</u> : « Transmission Reliability Margin » <small>, unreleased</small> Marge de fiabilité de transport non libérée telle que définie à la section 3d.</p> <p><u>PBR_F</u> : « Postbacks - Redirects » <small>, fermes</small> Capacités réoffertes fermes. <u>Variations de l'ATCF dues à une portion de la PTP_F déplacée par un client vers un autre chemin et réofferte en capacité ferme sur le chemin d'origine.</u></p> <p><u>PBR_{NF}</u> : " Postbacks – Redirects" <small>, non fermes</small> Capacités réoffertes non fermes. <u>Variations de l'ATC_{NF} dues à une portion de la PTP_F déplacée par un client vers un autre chemin et réofferte en capacité non ferme sur le chemin d'origine.</u></p>	

Section	Modification proposée	Justification
	<p><u>CF_F</u> : "Counterflows"_{fermes} <u>Écoulements inverses fermes. Variations de l'ATC_F dues aux capacités fermes réservées Programmes sur le (les) chemin(s) inverse(s) impliqués. Le Transporteur n'utilise pas de CF_F dans le calcul des capacités de transfert disponibles fermes (cette valeur est nulle dans le calcul de l'ATC_F pour tous les horizons).</u></p> <p><u>CF_{NF}</u> : "Counterflows"_{non fermes} <u>Écoulements inverses non fermes. Variations de l'ATC_{NF} dues aux capacités fermes réservées sur le (les) chemin(s) inverse(s) impliqués.</u></p> <p>PBNS : " Postbacks – Non Scheduled" <u>Capacités réoffertes non programmées. Variations de l'ATC_{NF} dues à une Pportion de l'ETC_F non programmée réofferte en capacité non ferme.</u></p> <p><u>NITS_F</u> : « Network Integration Service »_{ferme} <u>Capacité ferme réservée pour le service en réseau.</u></p> <p><u>NITS_{NF}</u> : « Network Integration Service »_{non ferme} <u>Capacité non ferme réservée pour le service en réseau.</u></p> <p><u>PTP_F</u> : « Point to Point »_{ferme} <u>Capacité ferme réservée pour les services de transport point à point confirmés.</u></p> <p><u>PTP_{NF}</u> : « Point to Point »_{non ferme} <u>Capacité ferme réservée pour les services de transport point à point confirmés.</u></p> <p><u>ROR_F</u> : « Roll-over-Rights »_{fermes} <u>Capacité ferme réservée pour les droits de renouvellement associés aux services de transport ferme de long terme.</u></p>	

Section	Modification proposée	Justification
	<p><u>GF_F</u> : « Grandfathered »_{fermes} Capacité ferme réservée en vertu de droits acquis.</p> <p><u>GF_{NF}</u> : « Grandfathered »_{non fermes} Capacité ferme réservée en vertu de droits acquis.</p> <p><u>OS_F</u> : « Other Services »_{fermes} Capacité ferme réservée en vertu d'autres types de services de transport.</p> <p><u>OS_{NF}</u> : « Other Services »_{non fermes} Capacité ferme réservée en vertu d'autres types de services de transport. Inclut les services QCRND_{Producteur} et QCRND_{Distributeur}.</p>	
3 b	<p><u>Modification 9</u></p> <p>Modification du titre de la section 3 b</p> <p>« b. Quantité de services <u>Engagements</u> de transport déjà engagés <u>confirmés</u> (ETC) : »</p>	<p><u>Justification 9</u></p> <p>Harmoniser la terminologie définissant la variable ETC dans l'appendice C avec la terminologie utilisée dans la norme MOD-029-1a.</p>
3 b i)	<p><u>Modification 10</u></p> <p>Ajuster la première phrase de cette section pour préciser les base ferme et non ferme de l'ETC.</p> <p>« i) L'ETC est la quantité totale de puissance qui est déjà réservée sur un chemin, <u>sur une base ferme ou non ferme</u>, à laquelle s'ajoute [...]. »</p>	<p><u>Justification 10</u></p> <p>Harmoniser cette section avec les définitions d'ETC de la section 1 où les variables ETC_F et ETC_{NF} sont définies.</p>

Section	Modification proposée	Justification
3 d	<p><u>Modification 11</u></p> <p>Modification du titre de la section 3 d</p> <p>« d. Marge de fiabilité du réseau <u>de transport</u> (TRM) : »</p>	<p><u>Justification 11</u></p> <p>Harmoniser la terminologie définissant la variable TRM dans l'appendice C avec la terminologie utilisée dans la norme MOD-008-1.</p>
3 d. i)	<p><u>Modification 12</u></p> <p>Remplacer le mot « imprécisions » par « incertitude » dans les premières phrases de la section 3 d i).</p> <p>« La TRM quantifie les imprécisions <u>l'incertitude</u> associée au calcul des capacités de transfert anticipées. Ces imprécisions sont dues <u>Cette incertitude est due</u> à la variabilité [...] »</p> <p><u>Modification 13</u></p> <p>Ajustement de la description du terme TRM pour retirer les deux éléments d'incertitude suivants qui ne sont pas explicitement inscrits dans la norme :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Température de l'air ambiant • Tension d'exploitation du réseau d'interconnexion. <p>« La TRM quantifie [...]. Ces facteurs sont la charge en réseau, la température de l'air ambiant, la tension d'exploitation du réseau d'interconnexion, la production interne au réseau d'interconnexion [...] »</p>	<p><u>Justification 12</u></p> <p>Harmoniser la terminologie décrivant la variable TRM dans l'appendice C avec la terminologie utilisée dans la norme MOD-008-1, exigence E 1.1.</p> <p><u>Justification 13</u></p> <p>Conformité du texte de la description du TRM avec la norme MOD-008-1 (exigences E 1.1 et E2). Les éléments retirés sont pris en compte dans le calcul des capacités de transfert et non dans la marge de fiabilité de transport.</p>

Section	Modification proposée	Justification
3 d. ii)	<p><u>Modification 14</u></p> <p>Ajout de texte pour définir le terme TRM_U ajouté à la section 1.</p> <p>« La TRM_U est la marge de fiabilité de transport qui n'a pas été libérée en vue de la vente (non libérée) à titre de capacité non ferme. »</p>	<p><u>Justification 14</u></p> <p>Harmoniser le texte de la section 3d i) avec les informations de la section 1 où les termes sont définis.</p>
3 e.	<p><u>Modification 15</u></p> <p>Modification du titre de la section 3e pour remplacer « Marge bénéficiaire de capacité » par « Marge de partage de capacité »</p> <p>e. « Marge bénéficiaire <u>de partage</u> de capacité ("Capacity Benefit Margin" – CBM) »</p> <p><u>Modification 16</u></p> <p>Modification de la description du terme CBM pour spécifier que la valeur de CBM utilisée par le Transporteur est nulle. Également pour ajuster la description suivant la définition de la variable CBM_S.</p> <p>« La CBM est une capacité de transfert ferme en importation qui est réservée afin de disposer d'une capacité d'importation en situation d'urgence. <u>La CBM_S est la capacité qui a été programmée.</u> Actuellement, le Transporteur n'utilise pas de CBM dans le calcul des capacités de transfert disponibles <u>(cette valeur est nulle pour tous les horizons).</u> »</p>	<p><u>Justification 15</u></p> <p>Harmoniser la terminologie définissant la variable CBM dans l'appendice C avec la terminologie utilisée dans la norme MOD 029-1a.</p> <p><u>Justification 16</u></p> <p>Harmoniser le texte de la section 3e avec les informations de la section 1 où le terme CBM_S est défini. Le Transporteur veut préciser que la valeur de la variable CBM est nulle sur tous les horizons.</p>

Tableau 3
Modifications proposées aux
Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec – version anglaise

Section	Modification proposée	Justification
1.	<p><u>Modification 1</u></p> <p>Modification des indices « ferme » et « non ferme » pour les remplacer par « F » et « NF » dans les variables suivantes :</p> <p>ATC_{firm} devient ATC_F ATC_{non-firm} devient ATC_{NF} ETC_{firm} devient ETC_F ETC_{non-firm} devient ETC_{NF} NITS_{firm} devient NITS_F NITS_{non-firm} devient NITS_{NF} PTP_{firm} devient PTP_F PTP_{non-firm} devient PTP_{NF} GF_{firm} devient GF_F GF_{non-firm} devient GF_{NF} OS_{firm} devient OS_F OS_{non-firm} devient OS_{NF}</p> <p><u>Modification 2</u></p> <p>Ajout des indices « S » pour « programmé » (« scheduled ») et « U » pour « non libéré » (« unreleased ») dans les variables CBM_S et TRM_U des équations ATC_{NF} sur les deux horizons présentés.</p>	<p><u>Justification 1</u></p> <p>Harmoniser la nomenclature des équations de l'appendice C avec celle de la norme MOD-029-1a qui utilise les indices « F » pour « ferme » et « NF » pour « non ferme ».</p> <p><u>Justification 2</u></p> <p>Harmoniser la nomenclature des équations ATC_{NF} avec celle de la norme MOD-029-1a. La variable CBM n'affiche pas d'indice dans l'équation en vigueur et la variable TRM affiche l'indice « non-firm ».</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p><i>Équations en vigueur</i> $ATC_{non-firm} = TTC - ETC_{firm} - ETC_{non-firm} - CBM - TRM_{non-firm} + CF + PBR$ $ATC_{non-firm} = TTC - ETC_{firm} - ETC_{non-firm} - CBM - TRM_{non-firm} + CF + PBNS + PBR$</p> <p><i>Équations révisées</i> $ATC_{NF} = TTC - ETC_F - ETC_{NF} - \mathbf{CBM}_S - \mathbf{TRM}_U + PBR_{NF} + CF_{NF}$ $ATC_{NF} = TTC - ETC_F - ETC_{NF} - \mathbf{CBM}_S - \mathbf{TRM}_U + PBR_{NF} + PBNS + CF_{NF}$</p> <p><u>Modification 3</u> Retirer l'indice « firm » de la variable TRM_{firm} dans l'équation de l'ATC_F sur les deux horizons.</p> <p><i>Équation en vigueur</i> $ATC_{firm} = TTC - ETC_{firm} - CBM - \mathbf{TRM}_{firm} + PBR$</p> <p><i>Équation révisée</i> $ATC_F = TTC - ETC_F - CBM - \mathbf{TRM} + PBR_F + CF_F$</p> <p><u>Modification 4</u> Modifier l'ordre des variables dans les équations suivantes :</p> <p><i>Équations en vigueur</i> $ATC_{non-firm} = TTC - ETC_{firm} - ETC_{non-firm} - CBM - TRM_{non-firm} + \mathbf{CF} + \mathbf{PBR}$ $ATC_{non-firm} = TTC - ETC_{firm} - ETC_{non-firm} - CBM - TRM_{non-firm} + \mathbf{CF} + \mathbf{PBNS} + \mathbf{PBR}$</p> <p>$ETC_{firm} = QCRD + NITS_{firm} + PTP_{firm} + ROR + \mathbf{GF}_{firm} + OS_{firm}$</p>	<p><u>Justification 3</u> Harmoniser le libellé de la variable TRM avec celui de l'exigence E7 de la norme MOD-029-1a. Dans cette exigence, la variable TRM ne porte pas d'indice.</p> <p><u>Justification 4</u> Harmoniser l'ordre des variables de l'appendice C avec celle de la MOD-029-1a.</p> <p>Note : La variable OS_{NF} dans l'équation révisée ETC_{NF} inclut les variables QCRND_{Generator} + QCRND_{Distributor} tel qu'expliqué à la modification 5.</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p> $ETC_{non-firm} = QCRND_{Generator} + QCRND_{Distributor} + NITS_{non-firm} + PTP_{non-firm} + GF_{non-firm} + OS_{non-firm}$ </p> <p><i>Équations réordonnées</i></p> <p> $ATC_{NF} = TTC - ETC_F - ETC_{NF} - CBM_S - TRM_U + PBR_{NF} + CF_{NF}$ </p> <p> $ATC_{NF} = TTC - ETC_F - ETC_{NF} - CBM_S - TRM_U + PBR_{NF} + PBNS + CF_{NF}$ </p> <p> $ETC_F = QCRD + NITS_F + GF_F + PTP_F + ROR_F + OS_F$ </p> <p> $ETC_{NF} = NITS_{NF} + GF_{NF} + PTP_{NF} + OS_{NF}$ </p> <p><u>Modification 5</u></p> <p>Dans l'équation ETC_{NF}, présentée sur les deux horizons, déplacer les deux variables $QCRND_{Generator}$ et $QCRND_{Distributor}$ pour les insérer dans la variable OS_{NF} (autres services) et ajuster les définitions des deux variables $QCRND_{Generator}$ et $QCRND_{Distributor}$.</p> <p><i>Équation et définitions en vigueur</i></p> <p> $ETC_{non-firm} = QCRND_{Generator} + QCRND_{Distributor} + NITS_{non-firm} + PTP_{non-firm} + GF_{non-firm} + OS_{non-firm}$ </p> <p>où :</p> <p>OS : "Other Services" capacity reserved under other types of Transmission Service.</p> <p>$QCRND_{Generator}$: "Québec Ressource non désignée" [non-designated resource for Québec] capacity of a resource posted on OASIS by the Generator for supplying Québec Native Load and not Designated by the Distributor.</p>	<p><u>Justification 5</u></p> <p>Harmoniser les variables de l'équation ETC_{NF} avec celles de la norme MOD-029-1a, exigence E6. Les variables $QCRND_{Generator}$ et $QCRND_{Distributor}$ sont pour cette raison déplacées sous la variable OS_{NF}.</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p>QCRND_{Distributor} : "Québec Ressource non désignée" [non-designated resource for Québec] capacity of a resource posted on OASIS but not designated by the Distributor for supplying Québec Native Load.</p> <p><i>Équation et définitions révisées</i> $ETC_{NF} = NITS_{NF} + GF_{NF} + PTP_{NF} + OS_{NF}$</p> <p>où :</p> <p><u>OS_{NF}</u> : <u>"Other Services"_{non-firm}</u> <u>non-firm capacity reserved under other types of Transmission Service. Include QCRND_{generator} et QCRND_{distributor}.</u></p> <p>QCRND_{Generator} : "Québec Ressource non désignée" [non-designated resource for Québec] capacity of a resource posted on OASIS by the Generator for supplying Québec Native Load and not Designated by the Distributor. <u>Included in OS_{NF}.</u></p> <p>QCRND_{Distributor} : "Québec Ressource non désignée" [non-designated resource for Québec] capacity of a resource posted on OASIS but not designated by the Distributor for supplying Québec Native Load. <u>Included in OS_{NF}.</u></p>	

Section	Modification proposée	Justification
	<p><u>Modification 6</u></p> <p>Ajout de la variable « CF_F » (Counterflows) dans l'équation ATC_F sur les deux horizons présentés.</p> <p><i>Équation en vigueur</i> $ATC_{firm} = TTC - ETC_{firm} - CBM - TRM_{firm} + PBR$</p> <p><i>Équation révisée</i> $ATC_F = TTC - ETC_F - CBM - TRM + PBR_F + CF_F$</p> <p><u>Modification 7</u></p> <p>Définir toutes les variables non définies utilisées dans les équations de l'appendice C et ajuster au besoin les définitions des variables déjà définies.</p> <p><u>ATC_F</u> : « Available Transfer Capability »_{firm}</p> <p><u>ATC_{NF}</u> : « Available Transfer Capability »_{non-firm}</p> <p><u>ETC_F</u> : « Existing Transmission Commitments »_{firm} as defined in Section 3b.</p> <p><u>ETC_{NF}</u> : « Existing Transmission Commitments »_{non-firm} as defined in Section 3b.</p> <p><u>CBM</u> : « Capacity Benefit Margin » as defined in Section 3e. <u>The Transmission Provider does not use CBM in calculating Available Transfer Capabilities (this term is zero on all horizons).</u></p> <p><u>CBM_S</u> : « Capacity Benefit Margin »_{scheduled}</p>	<p><u>Justification 6</u></p> <p>Correspondance avec l'équation ATC_F de l'exigence E7 de la norme MOD-029-1a. Pour le Transporteur, la variable CF_F (écoulements inverses) a une valeur nulle dans le calcul de l'ATC_F et pour cette raison était exclue de l'équation dans l'appendice C.</p> <p><u>Justification 7</u></p> <p>Définir, en fonction de la terminologie employée dans les définitions de la norme MOD-029-1a, toutes les variables non définies utilisées dans les équations de l'appendice C et ajuster au besoin les définitions des variables déjà définies pour harmoniser la terminologie.</p> <p>Le Transporteur désire aussi spécifier dans les définitions que les variables CBM et CBM_S ont des valeurs nulles sur tous les horizons.</p> <p>Également, le Transporteur désire spécifier dans la définition que la variable CF_F a une valeur nulle dans l'équation ATC_F.</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p><u>as defined in Section 3e. The Transmission Provider does not use CBM in calculating Available Transfer Capabilities (this term is zero on all horizons).</u></p> <p><u>TRM_U : « Transmission Reliability Margin »_{unreleased}</u> <u>TRM that has not been released as defined in Section 3d.</u></p> <p><u>PBR_F : « Postbacks - Redirects »_{firm}</u> <u>adjustments to ATC_F due to a portion of PTP_F moved by the customer to another path and offered again as firm capacity on the original path.</u></p> <p><u>PBR_{NF} : " Postbacks – Redirects"_{non-firm}</u> <u>adjustments to ATC_{NF} due to a portion of PTP_F moved by the customer to another path and offered again as non-firm capacity on the original path.</u></p> <p><u>CF_F : "Counterflows"_{firm}</u> <u>adjustments to ATC_F due to firm capacity reserved over the related path(s). The Transmission Provider does not use CF_F in calculating Firm Available Transfer Capabilities (this term in ATC_F equation is zero on all horizons).</u></p> <p><u>CF_{NF} : "Counterflows"_{non-firm}</u> <u>adjustments to ATC_{NF} due to firm capacity reserved over the related path(s).</u></p> <p><u>PBNS : " Postbacks – Non Scheduled"</u> <u>adjustments to ATC_{NF} due to a portion of the non-scheduled ETC_F offered again as non-firm capacity.</u></p> <p><u>NITS_F : « Network Integration Service »_{firm}</u> <u>firm capacity reserved for that service.</u></p> <p><u>NITS_{NF} : « Network Integration Service »_{non-firm}</u> <u>non-firm capacity reserved for that service.</u></p> <p><u>PTP_F : « Point to Point »_{firm}</u></p>	

Section	Modification proposée	Justification
	<p><u>firm capacity reserved for confirmed Point-to-Point Transmission Services.</u></p> <p><u>PTP_{NF} : « Point to Point »_{non-firm}</u> <u>non-firm capacity reserved for confirmed Point-to-Point Transmission Services.</u></p> <p><u>ROR_F : « Roll-over-Rights »_{firm}</u> <u>firm capacity reserved for renewal rights associated with Long-Term Firm Transmission Services.</u></p> <p><u>GF_F : « Grandfathered »_{firm}</u> <u>firm capacity reserved under acquired rights.</u></p> <p><u>GF_{NF} : « Grandfathered »_{non-firm}</u> <u>non-firm capacity reserved under acquired rights.</u></p> <p><u>OS_F : « Other Services »_{firm}</u> <u>firm capacity reserved under other types of Transmission Service.</u></p> <p><u>OS_{NF} : « Other Services »_{non-firm}</u> <u>non-firm capacity reserved under other types of Transmission Service. Include QCRND_{Generator} and QCRND_{Distributor}.</u></p>	
3 b. i)	<p><u>Modification 8</u></p> <p>Ajuster la première phrase de cette section pour préciser les base ferme et non ferme de l'ETC.</p> <p>« i) ETC is the total amount of capacity that is already reserved over a path, <u>on a firm or non-firm basis</u>, plus [...]. »</p>	<p><u>Justification 8</u></p> <p>Harmoniser cette section avec les définitions d'ETC de la section 1 où les variables ETC_F et ETC_{NF} sont définies.</p>

Section	Modification proposée	Justification
3 d. i)	<p><u>Modification 9</u></p> <p>Remplacer le mot « inaccracies » par « uncertainty » dans les premières phrases de la section 3d i).</p> <p>« TRM quantifies the inaccracies<u>uncertainty</u> associated with the transfer capability forecasts. The inaccracies <u>uncertainty</u> are<u>is</u> due to variability [...].»</p> <p><u>Modification 10</u></p> <p>Ajustement de la description du terme TRM pour retirer les deux éléments d'incertitude suivants qui ne sont pas explicitement inscrits dans la norme :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ambient air temperature • Operating voltage of the interconnection system. <p>« TRM quantifies [...] the variability of the following factors affecting the TTC calculation: system load, ambient air temperature, operating voltage of the interconnection system, internal generation on the interconnection system [...]. »</p>	<p><u>Justification 9</u></p> <p>Harmoniser la terminologie décrivant la variable TRM dans l'appendice C avec la terminologie utilisée dans la norme MOD-008-1, exigence E 1.1.</p> <p><u>Justification 10</u></p> <p>Conformité du texte de la description du TRM avec la norme MOD-008-1 (exigences E 1.1 et E2). Les éléments retirés sont pris en compte dans le calcul des capacités de transfert et non dans la marge de fiabilité de transport</p>
3 d. ii)	<p><u>Modification 11</u></p> <p>Ajout de texte pour définir le terme TRM_u ajouté à la section 1.</p>	<p><u>Justification 11</u></p> <p>Harmoniser le texte de la section 3d i) avec les informations de la section 1 où les termes sont définis.</p>

Section	Modification proposée	Justification
	<p>« TRM_U is the transmission reliability margin that has not been released for sale (unreleased) as non-firm capacity. »</p>	
<p>3 e.</p>	<p><u>Modification 12</u></p> <p>Modification de la description du terme CBM pour spécifier que la valeur de CBM utilisée par le Transporteur est nulle. Également pour ajuster la description suivant la définition de la variable CBM_S.</p> <p>« CBM is a firm transfer capability reserved for importing power in an emergency situation. <u>CBM_S is the capacity that has been scheduled.</u> The Transmission Provider does not presently use CBMs in calculating ATCs <u>(this term is zero on all horizons).</u> »</p>	<p><u>Justification 12</u></p> <p>Harmoniser le texte de la section 3e avec les informations de la section 1 où les termes sont définis. Le Transporteur veut préciser que la valeur de la variable CBM est nulle sur tous les horizons.</p>