

Réponse du Transporteur à l'engagement 10

(Demandé par l'AQCIE-CIFQ)

Engagement 10

(Demandé par Me Pierre Pelletier pour l'AQCIE-CIFQ, 2018-11-28, notes sténo., volume 3, page 111).

Référence : HQT-14, Document 3, pièce B-0120, page 27 (présentation du panel 2).

Indiquer les montants figurés par les colonnes 2014 à 2017; indiquer, pour 2018, le montant actuel et celui prévu au 31 décembre; indiquer les coûts prévus pour 2019 et indiquer la moyenne de 2014-2017.

Réponse

Ce dessin illustratif a été réalisé pour expliquer le principe de la hausse du nombre d'heures requises pour une même intervention, entre 2014 et 2017. Ce dessin visait à démontrer l'absence de double comptage des effets perturbateurs pris en compte dans le MGA et à la marge de celui-ci.

L'histogramme en bleu a été présenté afin de démontrer la hausse des heures requises pour une même intervention pour un même équipement entre 2014 et 2017.

Le Transporteur précise qu'il existe dans le MGA une centaine de regroupements homogènes et au-delà de cinq mille modèles de coûts. Aussi la composition du MGA varie d'une année à l'autre. Ainsi, il n'est pas en mesure de fournir les détails demandés par l'intervenante. Voir également les réponses aux questions 6.1 et 6.2 de la demande de renseignements numéro 3 de la Régie à la pièce HQT-13, Document 1.3, page 17.