

Par dépôt électronique et courriel et poste

Le 5 décembre 2018

Me Véronique Dubois, secrétaire
Régie de l'énergie
Tour de la Bourse
800, rue du Square-Victoria
Bureau 2.55
Montréal (Québec) H4Z 1A2

Yves Fréchette
Avocat
Hydro-Québec
Vice-présidence – Affaires juridiques

75, boul. René-Lévesque Ouest,
4e étage
Montréal (Québec) H2Z 1A4
Tél. : 514 289-2211, poste 6925
Télec. : 514 289-2007
C. élec. : frechette.yves@hydro.qc.ca

OBJET : Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2019
Votre dossier : R-4058-2018
Notre dossier : R055967 YF

Chère consœur,

Hydro-Québec, dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur ») souhaite préciser les deux aspects suivants du témoignage de Mme Barbara Lagacé, contrôleuse – Hydro-Québec TransÉnergie, dans le dossier décrit en rubrique :

Extraits des notes sténographiques du 29 novembre 2018 (Volume 4 – page 112) :

Q [96] O.K. De me fournir la liste du tableau 23, qui ne seront pas mis en service. (lignes 5-6)

R. [...], bien évidemment là, Chamouchouane-Bout-de-l'Île, je ne vous le rementionne pas là, c'était clair celui-là. C'est parce qu'on a identifié ceux qu'on a ajoutés, ça fait qu'il y en a deux dans ça, je vais vous les nommer, c'est correct. Dans la section des mises en service projets plus grands que vingt-cinq millions (25 M\$). (lignes 11 à 17)

Le Transporteur tient à préciser que la mise en service partielle du projet de la Ligne à 735 kV Chamouchouane – Bout-de-l'Île estimée à 141,7 M\$ et annoncée à l'année de base 2018¹ devrait se réaliser comme prévu. De plus, il confirme que la mise en service finale ayant une valeur de 764,6 M\$ est prévue se réaliser dans l'année 2019².

¹ HQT-7, Document 1, tableau 23, page 24.

² HQT-7, Document 1, tableau 24, page 25.

Extraits des notes sténographiques du 29 novembre 2018 (Volume 4 – page 113) :

R. [...] Juste un peu plus bas, celui-là c'est le poste Gracefield et ligne Paugan-Maniwaki, on en a parlé de mémoire au panel 2, même au panel 1, on vous a indiqué que ce projet-là n'a pas été... on a choisi de ne pas faire la mise en service dans le but de mettre toutes les ressources disponibles au moment où la décision a été prise pour pouvoir réaliser la ligne Chamouchouane-Bout-de-l'Île. Donc, c'est pour ça que ce projet-là, c'est un choix, n'est pas mis en service cette année, il le sera l'an prochain. (lignes 12-22)

Le Transporteur tient à préciser que la mise en service partielle du projet de Poste Gracefield et ligne Paugan – Maniwaki estimée à 38,3 M\$ et annoncée à l'année de base 2018³ a été réalisée. La mise en service finale de ce projet ayant une valeur de 37,3 M\$ est prévue se réaliser dans l'année 2019⁴.

Veillez recevoir, chère consœur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

(s) Yves Fréchette

Yves Fréchette

³ HQT-7, Document 1, tableau 23, page 24.

⁴ HQT-7, Document 1, tableau 24, page 25.