

**Réponse du Transporteur
à l'engagement 8
(mécanisme de réglementation incitative)**

(Demandé par EBM)

Engagement 8 – Mécanisme de réglementation incitative

(Demandé par Me Paule Hamelin pour EBM, 2019-01-16, procès-verbal, page 2)

Référence : HQT-14, Document 6, pages 5 et 6.

Fournir la décision « Ofgem » de 2012 du régulateur soit, avec une référence, soit avec un lien, pour y avoir accès (de même que pour la décision australienne).

Réponse de Concentric Energy Advisors (CEA)

1. Ofgem 2012 Decision:

<https://www.ofgem.gov.uk/ofgem-publications/48159/5rjioqd1fprpedec12.pdf>

2. Australia TasNetworks Draft Decision – September 2018:

<https://www.aer.gov.au/system/files/AER%20-%20TasNetworks%202019-24%20-%20Transmission%20-%20Draft%20decision%20-%20Attachment%206%20-%20Operating%20expenditure%20-%20September%202018.pdf>

3. 2018 Benchmarking Study – Relevant comments on TasNetworks:

<https://www.aer.gov.au/system/files/Economic%20Insights%20TNSP%20report%20-%20Economic%20Benchmarking%20Results%20for%20the%20AER%20-%202016%20August%202018.pdf>

4. Eversource Decision – MA DPU 17-05:

[https://www.eversource.com/content/docs/default-source/investors/d-p-u-17-05-final-order-\(revenue-requirement\)-11-30-17.pdf](https://www.eversource.com/content/docs/default-source/investors/d-p-u-17-05-final-order-(revenue-requirement)-11-30-17.pdf)