

**Réponse du Transporteur
à l'engagement 16
(mécanisme de réglementation incitative)**

(Demandé par l'AHQ-ARQ)

Engagement 16 – Mécanisme de réglementation incitative

(Demandé par Me Steve Cadrin pour AHQ-ARQ, 2019-02-18, notes sténo., volume 10, page 55)

Référence : Pièce B-0007, p.11, lignes 20 à 30.

Nommer les équipements majeurs qui contribuent, et à quel pourcentage, de tous les clients/heures interrompus au cours d'une année et, dans la mesure où il y aurait une autre famille d'équipements ou d'emplacements non majeurs qui créeraient des IF, de l'identifier en spécifiant son poids en pourcentage d'interruptions forcées.

Réponse

La totalité des CHI peut être répartie en trois catégories :

- **59 % des CHI sont liés à une indisponibilité sur le réseau de type IF. Cela comprend donc tous les types de causes possibles.**
- **10 % des CHI sont liés à des travaux planifiés (incluant les postes et les lignes). Les indicateurs IF et IFD n'incluent pas les indisponibilités planifiées, mais contiennent seulement des indisponibilités forcées.**
- **31 % des CHI sont liés à toutes les causes rattachées à une ligne (excluant les travaux planifiés). Les indicateurs IF et IFD ne tiennent pas compte des lignes. Les systèmes informatiques dans lesquels sont comptabilisés les IF et les IFD ne permettent pas de les identifier de façon automatisée. Ainsi, les indisponibilités de lignes sont comptabilisées par le biais des systèmes permettant de gérer les événements réseau.**

Le pourcentage de 59 % de tous les CHI qui sont dus à une indisponibilité sur le réseau de type IF (comprend tous les types de causes) se répartit comme suit entre les équipements considérés dans le calcul de l'indicateur IFD et les autres équipements :

- **34 % : Équipements considérés dans le calcul de l'IFD**
 - **18 % : Transformateurs de puissance**
 - **13 % : Disjoncteurs**
 - **3 % : Sectionneurs**
 - **~0 % : Condensateurs**
 - **~0 % : Inductances**
 - **~0 % : Non conventionnel (interconnexions)**
- **25 % : Autres équipements**
 - **14 % : Barres**
 - **11 % : Autres équipements (câble, joint, cavalier, TT, TC, relais, inconnu, etc.) ; il est à noter que chacune de ces familles a un pourcentage inférieur à 3 %**