

**Volume 1**

|               |          |              |   |
|---------------|----------|--------------|---|
|               | <b>1</b> |              | <b>Demande</b>  |
|               | <b>1</b> |              | Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2019<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| <b>B-0002</b> |          |              |   |
|               | <b>1</b> |              | Demande interlocutoire afin de faire déclarer provisoires à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 2019 les tarifs proposés des services de transport pour l'année 2019<br><i>Original : 2018-12-12</i> |
| <b>B-0159</b> |          |              |   |
|               | <b>1</b> |              | <b>Liste des pièces</b>   |
| <b>B-0003</b> |          |              | <i>Original : 2018-07-27</i>  |
| <b>B-0054</b> |          |              | <i>Révisé : 2018-10-16</i>  |
| <b>B-0064</b> |          |              | <i>Révisé : 2018-10-23</i>  |
| <b>B-0078</b> |          |              | <i>Révisé : 2018-10-29</i>  |
| <b>B-0090</b> |          |              | <i>Révisé : 2018-11-16</i>  |
| <b>B-0116</b> |          |              | <i>Révisé : 2018-11-22</i>  |
| <b>B-0138</b> |          |              | <i>Révisé : 2018-12-03</i>  |
| <b>B-0160</b> |          |              | <i>Révisé : 2018-12-12</i>  |
| <b>B-0176</b> |          |              | <i>Révisé : 2018-12-20</i>  |
| <b>B-0230</b> |          |              | <i>Révisé : 2019-04-26</i><br><i>Révisé : 2019-05-15</i>  |
|               | <b>1</b> | <b>HQT-1</b> | <b>Introduction</b>   |
|               | <b>1</b> | <b>HQT-1</b> | <b>1</b> Présentation de la demande tarifaire 2019<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-16</i>  |
| <b>B-0004</b> |          |              |   |
| <b>B-0091</b> |          |              |   |
|               | <b>1</b> | <b>HQT-1</b> | <b>2</b> Nouveautés et suivi des demandes de la Régie de l'énergie<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| <b>B-0005</b> |          |              |   |
|               | <b>1</b> | <b>HQT-2</b> | <b>Organisation et publications</b>   |
|               | <b>1</b> | <b>HQT-2</b> | <b>1</b> Ajustements organisationnels et organigrammes<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| <b>B-0006</b> |          |              |   |
|               | <b>1</b> | <b>HQT-3</b> | <b>Efficienc e, performance et balisage</b>   |
|               | <b>1</b> | <b>HQT-3</b> | <b>1</b> Efficience<br><i>Original : 2018-07-27</i>   |
| <b>B-0007</b> |          |              |   |
|               | <b>1</b> | <b>HQT-3</b> | <b>1.1</b> Modèle de gestion des actifs<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-10-23</i><br><i>Révisé : 2018-11-07</i>   |
| <b>B-0008</b> |          |              |   |
| <b>B-0073</b> |          |              |   |
| <b>B-0087</b> |          |              |   |

|                            |         |     |   |
|----------------------------|---------|-----|---|
| B-0009<br>B-0139           | 1 HQT-3 | 2   | Indicateurs de performance et objectifs corporatifs<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-12-03</i>   |
| B-0010                     | 1 HQT-3 | 3   | Balisage<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
|                            | 1 HQT-4 |     | <b>Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables</b>  |
| B-0011                     | 1 HQT-4 | 1   | Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables<br><i>Original : 2018-07-27</i>   |
| B-0012                     | 1 HQT-4 | 2   | Implantation d'un mécanisme de réglementation incitative (« MRI ») – Phase 3 – Preuve relative aux caractéristiques du MRI du Transporteur<br><i>Original : 2018-07-27</i>                              |
| B-0013<br>B-0183<br>B-0184 | 1 HQT-4 | 2.1 | Rapport d'expertise de Concentric Energy Advisors sur les caractéristiques du MRI du Transporteur – Phase 3<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Annexe : 2018-12-20</i><br><i>Annexe : 2018-12-20</i> |
|                            | 1 HQT-5 |     | <b>Revenus requis</b>   |
| B-0014<br>B-0167<br>B-0231 | 1 HQT-5 | 1   | Revenus requis du service de transport 2017-2019<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-12-12</i><br><i>Révisé : 2019-04-26</i>  |
|                            | 1 HQT-6 |     | <b>Dépenses nécessaires à la prestation du service</b>  |
| B-0015                     | 1 HQT-6 | 1   | Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2017-2019<br><i>Original : 2018-07-27</i>   |
| B-0016                     | 1 HQT-6 | 1.1 | Coût de retraite<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| B-0017                     | 1 HQT-6 | 2   | Charges nettes d'exploitation - Contexte<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| B-0049                     | 1 HQT-6 | 2.1 | Mise à jour du tableau présentant l'approche paramétrique de la Régie à la suite de la décision D-2018-125<br><i>Original : 2018-09-21</i>  |
| B-0018                     | 1 HQT-6 | 3   | Charges nettes d'exploitation autres que charges de services partagés<br><i>Original : 2018-07-27</i>   |
| B-0019                     | 1 HQT-6 | 4   | Charges nettes d'exploitation – Coûts de maintenance<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |

|                            |   |       |     |  |
|----------------------------|---|-------|-----|--|
| B-0020                     | 1 | HQT-6 | 5   | Charges nettes d'exploitation – Charges de services partagés – Volet clients<br><i>Original : 2018-07-27</i>   |
| B-0021                     | 1 | HQT-6 | 5.1 | Charges nettes d'exploitation – Charges de services partagés – Volet fournisseurs<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| B-0022                     | 1 | HQT-6 | 6   | Autres charges<br><i>Original : 2018-07-27</i>   |
| B-0023<br>B-0060<br>B-0102 | 1 | HQT-6 | 6.1 | Établissement des achats de service de transport auprès de RTA<br>( <i>Dépôt sous pli confidentiel</i> )<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-10-16</i><br><i>Révisé : 2018-11-21</i> |
|                            | 1 | HQT-7 |     | <b>Base de tarification</b>  |
| B-0024                     | 1 | HQT-7 | 1   | Évolution de la base de tarification 2017-2019<br><i>Original : 2018-07-27</i>   |
| B-0025                     | 1 | HQT-7 | 2   | Base de tarification 2017<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| B-0026                     | 1 | HQT-7 | 3   | Base de tarification 2018<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| B-0027<br>B-0232           | 1 | HQT-7 | 4   | Base de tarification 2019<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2019-04-26</i>  |
| B-0028                     | 1 | HQT-7 | 5   | Liste des immobilisations corporelles en exploitation et des actifs incorporels au 31 décembre 2017<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
|                            | 1 | HQT-8 |     | <b>Politique financière et coût du capital</b>   |
| B-0029                     | 1 | HQT-8 | 1   | Politique financière et coût du capital pour 2019<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| B-0030<br>B-0162           | 1 | HQT-8 | 1.1 | Politique financière – données historiques de Bloomberg<br>( <i>Accès restreint</i> )<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-12-12</i>  |
| B-0164                     | 1 | HQT-8 | 2   | Coût moyen pondéré du capital - Mise à jour de décembre 2018<br><i>Original : 2018-12-12</i>   |

|                 |          |               |            |   |
|-----------------|----------|---------------|------------|---|
|                 | <b>1</b> | <b>HQT-9</b>  |            | <b>Planification du réseau de transport</b>   |
| <b>B-0031</b>   | <b>1</b> | <b>HQT-9</b>  | <b>1</b>   | Planification du réseau de transport<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-16</i>                                |
| <b>B-0092</b>   |          |               |            |   |
| <b>B-0032</b>   | <b>1</b> | <b>HQT-9</b>  | <b>1.1</b> | État de la transformation des postes<br><i>Original : 2018-07-27</i>  |
| <b>B-0033</b>   | <b>1</b> | <b>HQT-9</b>  | <b>1.2</b> | Schéma unifilaire et schémas de l'écoulement de puissance<br><i>(Dépôt sous pli confidentiel)</i><br><i>Original : 2018-07-27</i> |
| <b>Volume 2</b> |          |               |            |   |
|                 | <b>2</b> | <b>HQT-10</b> |            | <b>Commercialisation</b>  |
| <b>B-0034</b>   | <b>2</b> | <b>HQT-10</b> | <b>1</b>   | Commercialisation des services de transport<br><i>Original : 2018-07-27</i>   |
| <b>B-0035</b>   | <b>2</b> | <b>HQT-10</b> | <b>2</b>   | Besoins et revenus des services de transport<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-16</i>                        |
| <b>B-0093</b>   |          |               |            |   |
| <b>B-0094</b>   | <b>2</b> | <b>HQT-10</b> | <b>3</b>   | Complément de preuve relatif au taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019<br><i>Original : 2018-11-16</i>               |
| <b>B-0233</b>   | <b>2</b> | <b>HQT-10</b> | <b>3.1</b> | Taux de pertes de transport pour les années 2014 à 2017<br><i>Original : 2019-04-26</i>   |
|                 | <b>2</b> | <b>HQT-11</b> |            | <b>Répartition du coût du service</b>   |
| <b>B-0036</b>   | <b>2</b> | <b>HQT-11</b> | <b>1</b>   | Méthode de répartition du coût du service<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-16</i>                           |
| <b>B-0095</b>   |          |               |            |   |
| <b>B-0037</b>   | <b>2</b> | <b>HQT-11</b> | <b>2</b>   | Répartition du coût du service 2019<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-16</i>                                 |
| <b>B-0096</b>   |          |               |            |   |
|                 | <b>2</b> | <b>HQT-12</b> |            | <b>Tarifs et conditions</b>   |
| <b>B-0038</b>   | <b>2</b> | <b>HQT-12</b> | <b>1</b>   | Tarifcation des services de transport<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-16</i>                               |
| <b>B-0097</b>   |          |               |            |   |
| <b>B-0165</b>   | <b>2</b> | <b>HQT-12</b> | <b>1.1</b> | Tarifcation des services de transport - Application des tarifs provisoires pour l'année 2019<br><i>Original : 2018-12-12</i>      |

|                                      |   |        |     |   |
|--------------------------------------|---|--------|-----|---|
| B-0234                               | 2 | HQT-12 | 1.2 | Tarification des services de transport et contributions pour les ajouts au réseau<br><i>Original : 2019-04-26</i>   |
| B-0039<br>B-0098                     | 2 | HQT-12 | 2   | Contributions pour les ajouts au réseau de transport<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-16</i>  |
| B-0040<br>B-0099                     | 2 | HQT-12 | 3   | Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 <sup>er</sup> janvier 2019<br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-16</i>   |
| B-0041<br>B-0080<br>B-0172           | 2 | HQT-12 | 4   | Modifications aux <i>Tarifs et conditions</i><br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-10-29</i><br><i>Révisé : 2018-12-17</i>   |
| B-0042<br>B-0081<br>B-0173<br>B-0235 | 2 | HQT-12 | 5   | <i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i><br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-10-29</i><br><i>Révisé : 2018-12-17</i><br><i>Révisé : 2019-04-26</i><br><i>Révisé : 2019-05-14</i>                    |
| B-0166                               | 2 | HQT-12 | 5.1 | <i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec - Application des tarifs provisoires pour l'année 2019</i><br><i>Original : 2018-12-12</i>   |
| B-0043<br>B-0082<br>B-0174<br>B-0236 | 2 | HQT-12 | 6   | <i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec (version anglaise)</i><br><i>Original : 2018-07-27</i><br><i>Révisé : 2018-10-29</i><br><i>Révisé : 2018-12-17</i><br><i>Révisé : 2019-04-26</i><br><i>Révisé : 2019-05-14</i> |
| B-0167                               | 2 | HQT-12 | 6.1 | <i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec (version anglaise) - Application des tarifs provisoires pour l'année 2019</i><br><i>Original : 2018-12-12</i>  |
|                                      | 2 | HQT-13 |     | <b>Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements</b>  |
| B-0055<br>B-0065                     | 2 | HQT-13 | 1.1 | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« la Régie »)<br><i>Original : 2018-10-16</i><br><i>Révisé : 2018-10-23</i>  |
| B-0079                               | 2 | HQT-13 | 1.2 | Réponse du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l'énergie (« Régie »)<br><i>Original : 2018-10-29</i>  |

|   |                 |              |   |
|---|-----------------|--------------|---|
| <b>B-0086</b>                                   | <b>2 HQT-13</b> | <b>1.3</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 3 de la Régie de l'énergie (« Régie »)<br><i>Original : 2018-11-07</i>   |
| <b>B-0100</b><br><b>B-0140</b>                  | <b>2 HQT-13</b> | <b>1.4</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 4 de la Régie de l'énergie (« Régie »)<br><i>Original : 2018-11-21</i><br><i>Révisé : 2018-12-03</i>   |
| <b>B-0177</b>                                   | <b>2 HQT-13</b> | <b>1.4.1</b> | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 4 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Volet Indicateurs de performance et liaison au MTÉR<br><i>Original : 2018-12-20</i>   |
| <b>B-0170</b>                                   | <b>2 HQT-13</b> | <b>1.5</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 5 de la Régie de l'énergie (« Régie »)<br><i>Original : 2018-12-17</i>   |
| <b>B-0181</b>                                   | <b>2 HQT-13</b> | <b>1.6</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 6 de la Régie de l'énergie (« Régie »)<br><i>Original : 2018-12-20</i>   |
| <b>B-0056</b><br><b>B-0066</b><br><b>B-0118</b> | <b>2 HQT-13</b> | <b>2.1</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ »)<br><i>Original : 2018-10-16</i><br><i>Révisé : 2018-10-23</i><br><i>Révisé : 2018-11-22</i>                        |
| <b>B-0178</b>                                   | <b>2 HQT-13</b> | <b>2.2</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de l'Association des hôteliers du Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ »)<br><i>Original : 2018-12-20</i>  |
| <b>B-0057</b>                                   | <b>2 HQT-13</b> | <b>3.1</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ »)<br><i>Original : 2018-10-16</i>                                       |
| <b>B-0067</b>                                   | <b>2 HQT-13</b> | <b>3.1.1</b> | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec et Pacific Economics Group (« AQCIE-CIFQ » et « PEG »)<br><i>Original : 2018-10-23</i> |
| <b>B-0179</b>                                   | <b>2 HQT-13</b> | <b>3.2</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ »)<br><i>Original : 2018-12-20</i>                                       |
| <b>B-0058</b><br><b>B-0068</b>                  | <b>2 HQT-13</b> | <b>4.1</b>   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM »)<br><i>Original : 2018-10-16</i><br><i>Révisé : 2018-10-23</i>   |

|                            |          |       |  |
|----------------------------|----------|-------|--|
| B-0180                     | 2 HQT-13 | 4.2   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 d'Énergie Brookfield Marketing (« EBM »)<br><i>Original : 2018-12-20</i>  |
| B-0059<br>B-0069<br>B-0148 | 2 HQT-13 | 5.1   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)<br><i>Original : 2018-10-16</i><br><i>Révisé : 2018-10-23</i><br><i>Révisé : 2018-12-03</i> |
| B-0070                     | 2 HQT-13 | 6.1   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 d'Option consommateurs (« OC »)<br><i>Original : 2018-10-23</i>   |
| B-0071                     | 2 HQT-13 | 6.1.1 | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 d'Option consommateurs (« OC ») à Concentric Energy Advisors (« CEA »)<br><i>Original : 2018-10-23</i>  |
| B-0072                     | 2 HQT-13 | 7.1   | Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et de l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA »)<br><i>Original : 2018-10-23</i>             |

#### **Demandes de renseignements du Transporteur**

|        |  |  |   |
|--------|--|--|---|
| B-0153 |  |  | Demande de renseignements numéro 1 du Transporteur à l'AQCIE-CIFQ (PEG)<br><i>Original : 2018-12-10</i> |
| B-0154 |  |  | Demande de renseignements numéro 1 du Transporteur à EBM<br><i>Original : 2018-12-10</i>                |

|        |          |     |   |
|--------|----------|-----|---|
|        | 2 HQT-14 |     | <b>Pièces déposées en séance de travail et lors de l'audience</b>   |
| B-0050 | 2 HQT-14 | 1   | Présentation – Indicateur des indisponibilités forcées de 2 <sup>e</sup> génération<br><i>Original : 2018-09-21</i> |
| B-0119 | 2 HQT-14 | 2   | Présentation du panel 1 – Présentation de la demande du Transporteur<br><i>Original : 2018-11-26</i>                |
| B-0120 | 2 HQT-14 | 3   | Présentation du panel 2 – Efficience et maintenance<br><i>Original : 2018-11-26</i>                                 |
| B-0125 | 2 HQT-14 | 3.1 | Présentation du panel 2 – Complément d'information<br><i>Original : 2018-11-28</i>                                  |
| B-0126 | 2 HQT-14 | 4   | Présentation du panel 3 – Coût de service<br><i>Original : 2018-11-28</i>   |
| B-0127 | 2 HQT-14 | 4.1 | Présentation du panel 3 – Complément d'information<br><i>Original : 2018-11-29</i>                                  |

|               |                 |             |  |
|---------------|-----------------|-------------|--|
| <b>B-0194</b> | <b>2 HQT-14</b> | <b>5</b>    | Présentation du panel 4 - Taux de pertes de transport<br><i>Original : 2019-01-14</i>                                      |
| <b>B-0200</b> | <b>2 HQT-14</b> | <b>6</b>    | Présentation de CEA sur le MRI<br><i>Original : 2019-01-16</i>   |
| <b>B-0201</b> | <b>2 HQT-14</b> | <b>7</b>    | Présentation du panel 5 – Caractéristiques du MRI<br><i>Original : 2019-01-16</i>  |
| <b>B-0203</b> | <b>2 HQT-14</b> | <b>8</b>    | Présentation du panel 6 – Indicateurs de maintien de la qualité de service et liaison MTÉR<br><i>Original : 2019-01-16</i> |
| <b>B-0204</b> | <b>2 HQT-14</b> | <b>9</b>    | Soutien aux réponses à la DDR#7 de la Régie<br><i>Original : 2019-01-17</i>  |
| <b>B-0217</b> | <b>2 HQT-14</b> | <b>10</b>   | Présentation Concentric Energy Advisors<br><i>Original : 2019-01-23</i>  |
|               | <b>2 HQT-15</b> |             | <b>Curriculum vitae des représentants du Transporteur</b>  |
| <b>B-0104</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.1</b>  | Curriculum vitae de M. Marc Boucher<br><i>Original : 2018-11-22</i>  |
| <b>B-0105</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.2</b>  | Curriculum vitae de Mme Marie-Christine Ayoub<br><i>Original : 2018-11-22</i>  |
| <b>B-0106</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.3</b>  | Curriculum vitae de M. Steve Chagnon<br><i>Original : 2018-11-22</i>   |
| <b>B-0107</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.4</b>  | Curriculum vitae de M. Benoît Delourme<br><i>Original : 2018-11-22</i>   |
| <b>B-0108</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.5</b>  | Curriculum vitae de M. Patrick Doyle<br><i>Original : 2018-11-22</i>   |
| <b>B-0109</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.6</b>  | Curriculum vitae de M. Luc Dubé<br><i>Original : 2018-11-22</i>  |
| <b>B-0110</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.7</b>  | Curriculum vitae de Mme Barbara Lagacé<br><i>Original : 2018-11-22</i>   |
| <b>B-0111</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.8</b>  | Curriculum vitae de Mme Sophie Paquette<br><i>Original : 2018-11-22</i>  |
| <b>B-0112</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.9</b>  | Curriculum vitae de Mme Marie-Josée Roby<br><i>Original : 2018-11-22</i>   |
| <b>B-0113</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.10</b> | Curriculum vitae de M. Louis Veci<br><i>Original : 2018-11-22</i>  |
| <b>B-0114</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>1.11</b> | Curriculum vitae de M. Stéphane Verret<br><i>Original : 2018-11-22</i>   |

|                  |   |        |      |  |
|------------------|---|--------|------|--|
| B-0188           | 2 | HQT-15 | 1.12 | Curriculum vitae de Mme Dominique Chartier<br><i>Original : 2019-01-11</i>   |
| B-0189           | 2 | HQT-15 | 1.13 | Curriculum vitae de M. Francis Monette<br><i>Original : 2019-01-11</i>   |
| B-0190           | 2 | HQT-15 | 1.14 | Curriculum vitae de Mme Wahiba Salhi<br><i>Original : 2019-01-11</i>   |
| B-0191           | 2 | HQT-15 | 1.15 | Curriculum vitae de Mme Lamya Souktani<br><i>Original : 2019-01-11</i>   |
| B-0192           | 2 | HQT-15 | 1.16 | Curriculum vitae de M. Patrick Truong<br><i>Original : 2019-01-11</i>  |
| B-0193           | 2 | HQT-15 | 1.17 | Curriculum vitae de M. Yannick Vennes<br><i>Original : 2019-01-11</i>  |
|                  | 2 | HQT-15 |      | <b>Réponses du Transporteur aux engagements</b>  |
| B-0121<br>B-0132 | 2 | HQT-15 | 2.1  | Réponse du Transporteur à l'engagement 1 (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2018-11-27</i><br><i>Révisé : 2018-11-29</i> |
| B-0122           | 2 | HQT-15 | 2.2  | Réponse du Transporteur à l'engagement 2 (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2018-11-27</i>                               |
| B-0123           | 2 | HQT-15 | 2.3  | Réponse du Transporteur à l'engagement 3 (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2018-11-27</i>                               |
| B-0124           | 2 | HQT-15 | 2.4  | Réponse du Transporteur à l'engagement 4 (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2018-11-27</i>                               |
| B-0129<br>B-0136 | 2 | HQT-15 | 2.5  | Réponse du Transporteur à l'engagement 5 (demandé par la FCEI)<br><i>Original : 2018-11-29</i><br><i>Révisé : 2018-11-30</i>   |
| B-0133           | 2 | HQT-15 | 2.6  | Réponse du Transporteur à l'engagement 6 (demandé par la FCEI)<br><i>Original : 2018-11-29</i>                                 |
| B-0128           | 2 | HQT-15 | 2.7  | Réponse du Transporteur à l'engagement 7 (demandé par la FCEI)<br><i>Original : 2018-11-29</i>                                 |
| B-0135           | 2 | HQT-15 | 2.8  | Réponse du Transporteur à l'engagement 8 (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2018-11-30</i>                                |
| B-0134           | 2 | HQT-15 | 2.9  | Réponse du Transporteur à l'engagement 9 (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2018-11-29</i>                                |
| B-0130           | 2 | HQT-15 | 2.10 | Réponse du Transporteur à l'engagement 10 (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2018-11-29</i>                               |
| B-0131           | 2 | HQT-15 | 2.11 | Réponse du Transporteur à l'engagement 11 (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2018-11-29</i>                               |

|               |                 |             |   |
|---------------|-----------------|-------------|---|
| <b>B-0141</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>2.12</b> | Réponse du Transporteur à l'engagement 12 (demandé par la FCEI)<br><i>Original : 2018-12-03</i>   |
| <b>B-0142</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>2.13</b> | Réponse du Transporteur à l'engagement 13 (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2018-12-03</i>                                       |
| <b>B-0143</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>2.14</b> | Réponse du Transporteur à l'engagement 14 (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2018-12-03</i>                                       |
| <b>B-0144</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>2.15</b> | Réponse du Transporteur à l'engagement 15 (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2018-12-03</i>                                       |
| <b>B-0145</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>2.16</b> | Réponse du Transporteur à l'engagement 16 (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2018-12-03</i>  |
| <b>B-0146</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>2.17</b> | Réponse du Transporteur à l'engagement 17 (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2018-12-03</i>  |
| <b>B-0147</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>2.18</b> | Réponse du Transporteur à l'engagement 18 (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2018-12-03</i>  |
| <b>B-0195</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>3.1</b>  | Réponse du Transporteur à l'engagement 1 – Sujet du taux de pertes de transport (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2019-01-15</i> |
| <b>B-0196</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>3.2</b>  | Réponse du Transporteur à l'engagement 2 – Sujet du taux de pertes de transport (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2019-01-15</i> |
| <b>B-0197</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>3.3</b>  | Réponse du Transporteur à l'engagement 3 – Sujet du taux de pertes de transport (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2019-01-15</i> |
| <b>B-0198</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>3.4</b>  | Réponse du Transporteur à l'engagement 4 – Sujet du taux de pertes de transport (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2019-01-15</i> |
| <b>B-0199</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>3.5</b>  | Réponse du Transporteur à l'engagement 5 – Sujet du taux de pertes de transport (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2019-01-15</i> |
| <b>B-0202</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>3.6</b>  | Réponse du Transporteur à l'engagement 6 – Sujet du taux de pertes de transport (demandé par EBM)<br><i>Original : 2019-01-17</i>       |
| <b>B-0205</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>3.8</b>  | Réponse du Transporteur à l'engagement 8 – Mécanisme de réglementation incitative (demandé par EBM)<br><i>Original : 2019-01-18</i>     |
| <b>B-0206</b> | <b>2 HQT-15</b> | <b>3.9</b>  | Réponse du Transporteur à l'engagement 9 – Mécanisme de réglementation incitative (demandé par EBM)<br><i>Original : 2019-01-18</i>     |

|        |          |      |   |
|--------|----------|------|---|
| B-0210 | 2 HQT-15 | 3.10 | Réponse du Transporteur à l'engagement 10 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2019-01-22</i>  |
| B-0211 | 2 HQT-15 | 3.11 | Réponse du Transporteur à l'engagement 11 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2019-01-22</i>  |
| B-0209 | 2 HQT-15 | 3.12 | Réponse du Transporteur à l'engagement 12 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2019-01-22</i>  |
| B-0212 | 2 HQT-15 | 3.13 | Réponse du Transporteur à l'engagement 13 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par EBM)<br><i>Original : 2019-01-21</i>       |
| B-0213 | HQT-15   | 3.14 | Réponse du Transporteur à l'engagement 14 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par EBM)<br><i>Original : 2019-01-22</i>       |
| B-0208 | 2 HQT-15 | 3.15 | Réponse du Transporteur à l'engagement 15 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par EBM)<br><i>Original : 2019-01-21</i>       |
| B-0215 | 2 HQT-15 | 3.16 | Réponse du Transporteur à l'engagement 16 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2019-01-23</i> |
| B-0207 | 2 HQT-15 | 3.17 | Réponse du Transporteur à l'engagement 17 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par l'AHQ-ARQ)<br><i>Original : 2019-01-21</i> |
| B-0216 | 2 HQT-15 | 3.18 | Réponse du Transporteur à l'engagement 18 –<br>Mécanisme de réglementation incitative (demandé par la Régie)<br><i>Original : 2019-01-23</i>  |
|        | 2        |      | <b>Argumentation du Transporteur</b>  |
| B-0151 | 2        |      | Plaidoirie du Transporteur - Volet tarifaire<br><i>Original : 2018-12-06</i>  |
| B-0156 | 2        |      | Réplique du Transporteur - Volet tarifaire<br><i>Original : 2018-12-10</i>  |
| B-0220 | 2        |      | Argumentation du Transporteur - Sujet du taux de pertes<br><i>Original : 2019-01-24</i>   |
| B-0221 | 2        |      | Argumentation du Transporteur – Volet MRI Phase 3<br><i>Original : 2019-02-01</i>   |

**2**

Liste des autorités - Argumentation du Transporteur –  
Volet MRI Phase 3

**B-0222**

*Original : 2019-02-01*

**B-0223**

*Original : 2019-02-01*

**B-0224**

*Original : 2019-02-01*

**B-0225**

*Original : 2019-02-01*

**B-0226**

*Original : 2019-02-05*

## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**



## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**

### **HQT-1, Document 1** Présentation de la demande tarifaire 2019

#### **Révisé 2018-11-16**

- Révision de la donnée à la page 5, ligne 5, de même que du tableau 1 et des données de la ligne 16 de la page 10, de la pièce en fonction de l'actualisation du taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019.

### **HQT-3, Document 1.1** Modèle de gestion des actifs

#### **Révisé 2018-10-23**

- Page 22 : modification du titre 2.4.4 et de la ligne 5, ajout des lignes 9 à 17 et page 23 : modification du titre de la figure 7 et suppression des lignes 1 et 2.

#### **Révisé 2018-11-07**

- Modification du titre de l'axe des ordonnées (axe des y) de la figure 1 à la page 6.

### **HQT-3, Document 2** Indicateurs de performance et objectifs corporatifs

#### **Révisé 2018-12-03**

- Modification de la figure 1 – Charges nettes d'exploitation en fonction de la capacité du réseau en MW
- Page 13 : Modification du k\$/MW et de l'écart à la ligne 19.
- Modification du tableau 7 – Charges nettes d'exploitation en fonction de la capacité du réseau
- Modification de la figure 2 : Coût de service total, excluant les taxes, en fonction de la capacité du réseau en MW (k\$/MW)
- Page 15 : modification du k\$/W (%) à la ligne 4.
- Modification du tableau 8 – Coût de service total excluant les taxes en fonction de la capacité du réseau en MW.

### **HQT-5, Document 1** Revenus requis du service de transport 2017-2019

#### **Révisé 2018-12-12**

- Actualisation des revenus requis pour l'année 2019 afin de refléter la mise à jour des paramètres financiers à la pièce HQT-8, Document 2.

#### **Révisé 2019-04-26**

- Actualisation en suivi de la décision D-2019-047.

**HQT-6, Document 6.1** Établissement des achats de service de transport auprès de RTA  
(Dépôt sous pli confidentiel)

**Révisé 2018-10-16**

- Mise à jour en réponse à la question 29.1 de la Régie à la pièce HQT-13, Document 1.1.

**Révisé 2018-11-21**

- Mise à jour en suivi de la décision D-2015-017, paragraphe 303.

**HQT-7, Document 4** Base de tarification 2019

**Révisé 2019-04-26**

- Actualisation en suivi de la décision D-2019-047.

**HQT-8, Document 1.1** Politique financière – données historiques de Bloomberg – Mise à jour de décembre 2018 (Document déposé en format électronique)

**Révisé 2018-12-12**

- Mise à jour des informations en décembre 2018, comme expliqué à la pièce révisée HQT-8, Document 1, page 8, lignes 6 à 9.

**HQT-9, Document 1** Planification du réseau de transport

**Révisé 2018-11-16**

- Révision des tableaux 11 et 13 concernant les besoins de transport et le coût unitaire annuel en découlant de la pièce, en fonction de l'actualisation du taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019.

**HQT-10, Document 2** Besoins et revenus des services de transport

**Révisé 2018-11-16**

- Révision du tableau 1 à la page 5 concernant l'année 2019, des données de la section 1.3.1 concernant l'année 2019 aux pages 6 et 7, de la section 1.5, lignes 3 à 6 à la page 9 incluant le tableau 3, du tableau 4 à la page 10 concernant l'année 2019, de la pièce en fonction de l'actualisation du taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019.

**HQT-11, Document 1** Méthode de répartition du coût du service

**Révisé 2018-11-16**

- Révision du tableau 1 à la page 7 concernant la charge locale et le point à point, de la pièce en fonction de l'actualisation du taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019.

**HQT-11, Document 2** Répartition du coût du service 2019

**Révisé 2018-11-16**

- Révision des tableaux 7 à 10, de la pièce en fonction de l'actualisation du taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019.

**HQT-12, Document 1** Tarification des services de transport

**Révisé 2018-11-16**

- Révision du tableau 2 et du taux de pertes mentionné à la ligne 3 de la page 6, du tableau 3 concernant l'année 2019 et des données contenues aux lignes 6, 7 et 13 de la page 7, de la donnée à la ligne 4 à la page 8, de même que des tableaux 4 à 13 concernant l'année 2019 de la pièce, en fonction de l'actualisation du taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019.

**HQT-12, Document 2** Contribution pour les ajouts au réseau de transport

**Révisé 2018-11-16**

- Révision du tableau 1, ainsi que du tableau 9 concernant l'année 2019 de la pièce, en fonction de l'actualisation du taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019.

**HQT-12, Document 3** Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1<sup>er</sup> janvier 2019

**Révisé 2018-11-16**

- Révision du tableau 1 concernant l'année 2019 de la pièce, en fonction de l'actualisation du taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019.

**HQT-12, Document 4** Modifications aux *Tarifs et conditions*

**Révisé 2018-10-29**

- Proposition de texte pour les exigences techniques de raccordement, en suivi de la décision D-2016-127 et en réponse à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie à la pièce HQT-13, Document 1.2.

**Révisé 2018-12-17**

- Ajustements en lien avec les modifications effectuées aux pièces révisées HQT-12, Document 5 et HQT-12, Document 6, en suivi de la demande de la Régie dans le dossier R-4058-2018, notes sténographiques du 29 novembre 2018, volume 4, pages 223 à 226.

**HQT-12, Document 5** *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*

**Révisé 2018-10-29**

- Proposition de texte pour les exigences techniques de raccordement, en suivi de la décision D-2016-127 et en réponse à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie à la pièce HQT-13, Document 1.2.

**Révisé 2018-12-17**

- Ajustement à l'appendice C en incluant les définitions des variables QCRND<sub>Distributeur</sub> et QCRND<sub>Producteur</sub> dans celle de la variable OS<sub>NF</sub>, en suivi de la demande de la Régie dans le dossier R-4058-2018, notes sténographiques du 29 novembre 2018, volume 4, pages 223 à 226.

**Révisé 2019-04-26**

- Actualisation en suivi de la décision D-2019-047.

**Révisé 2019-05-14**

- Version finale des *Tarifs et conditions* à la suite de la décision D-2019-058.

**HQT-12, Document 6** *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*  
(version anglaise)

**Révisé 2018-10-29**

- Proposition de texte pour les exigences techniques de raccordement, en suivi de la décision D-2016-127 et en réponse à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie à la pièce HQT-13, Document 1.2.

**Révisé 2018-12-17**

- Ajustements à l'article 1.28.1 des termes « from time to time » et à l'appendice C en incluant les définitions des variables QCRND<sub>Distributor</sub> et QCRND<sub>Generator</sub> dans celle de la variable OS<sub>NF</sub>, en suivi de la demande de la Régie dans le dossier R-4058-2018, notes sténographiques du 29 novembre 2018, volume 4, pages 223 à 226.

**Révisé 2019-04-26**

- Actualisation en suivi de la décision D-2019-047.

**Révisé 2019-05-14**

- Version finale des *Tarifs et conditions* à la suite de la décision D-2019-058.

**HQT-13, Document 1.1** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« la Régie »)

**Révisé 2018-10-23**

- Intégration des réponses relatives au Mécanisme de réglementation incitative (« MRI »).
- Rectification d'une coquille à la réponse 33.1 (R-3904-2014 est remplacé par R-3903-2014).

**HQT-13, Document 1.4** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 4 de la Régie de l'énergie (« la Régie »)

**Révisé 2018-12-03**

Principales modifications (autres que cléricales) :

- À la page 4, réponse à la question 1.1, modification des références du 5<sup>e</sup> paragraphe concernant l'effet spirale.
- À la page 11, réponse à la question 2.3, remplacement de « Effet de 14 spirale » par « Effet de spirale ».
- À la page 15, réponse à la question 3.2, modification du paragraphe commençant à la ligne 23.
- À la page 46, réponse à la question 14.2, remplacement de « Mécanisme de rémunération incitative » par « Mécanisme de réglementation incitative ».
- À la page 47, précision des références en réponse à la question 14.4.
- À la page 65, modification du dernier paragraphe de la réponse à la question 18.3.

**HQT-13, Document 2.1** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ »)

**Révisé 2018-10-23**

- Intégration des réponses relatives au Mécanisme de réglementation incitative (« MRI »).

**Révisé 2018-11-22**

- Modification du titre de la figure R1.1.

**HQT-13, Document 4.1** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM »)

**Révisé 2018-10-23**

- Intégration des réponses relatives au Mécanisme de réglementation incitative (« MRI »).

**HQT-13, Document 5.1** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)

**Révisé 2018-10-23**

- Intégration des réponses relatives au Mécanisme de réglementation incitative (« MRI »).
- Complément de réponse à la question 3.1.

**Révisé 2018-12-03**

- Modification des données des IF au tableau R2.1.