

**Réponses du Transporteur  
à la demande de renseignements numéro 2  
de l'Association québécoise des consommateurs  
industriels d'électricité et du  
Conseil de l'industrie forestière du Québec  
et Pacific Economics Group  
(« AQCIE-CIFQ » et « PEG »)**



---

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE L'AQCIE-CIFQ (PEG) À  
HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ  
(LE TRANSPORTEUR) RELATIVE À LA DEMANDE R-4058-2018 PHASE 2,  
ÉTUDES DE PMF ET STATISTIQUES COMPARATIVES**

---

**1. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2**

**B-0264 (B-0264 (HQT-16, Document 1))**

**Préambule :**

HQT states in response to question 1.6 that

**Le Transporteur ne suit pas les coûts par type de lignes à courant continu (DC) et à courant alternatif (AC). Il estime également que ces coûts ne justifient pas un suivi spécifique car la presque totalité des lignes du réseau de transport sont à courant alternatif.**

**Demande :**

- 1.1 Granted that the Company has not separately accounted for DC lines, which are in the minority, can it make some general remarks about how their costs compare to AC lines?

**Réponse :**

1 **Le Transporteur souligne qu'il détient une seule ligne à courant continu, soit**  
2 **celle identifiée au Tableau R2.2 comme la ligne 450 kV c.c de 1 218 km. Ainsi,**  
3 **sur le total du nombre de km des lignes (34 530) cela représente environ 3,5 %.**

4 **Le Transporteur ne réalise pas une comptabilité différenciée des lignes par type**  
5 **de courant utilisé. Il n'est donc pas en mesure de répondre à la question sur la**  
6 **comparabilité des coûts applicables à son réseau.**

7 **Toutefois, le Transporteur mentionne que les lignes de transport à courant**  
8 **continu sont généralement moins dispendieuses que celles à courant alternatif**  
9 **de capacité équivalente. Un ratio de coûts génériques de l'ordre de 75 % ([coût**  
10 **ligne c.c.] / [coût ligne c.a.]) peut être considéré pour les besoins du présent**  
11 **dossier, sur la base d'évaluations passées du Transporteur, sans tenir compte**  
12 **des équipements de raccordement au réseau à courant alternatif. Le ratio de**  
13 **coûts peut varier en fonction du niveau de tension, des conditions**  
14 **environnementales, de tracé, du marché d'approvisionnement, etc.**

**2. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2**  
**B-0264 (HQT-16, Document 1)**

**Préambule :**

The Company states in response to question 1.7 that

*« Le Transporteur souligne une autre particularité. Les postes de départ des centrales d'Hydro-Québec font partie des actifs du Transporteur selon la définition du réseau de transport inscrite à la Loi sur la Régie de l'énergie. Pour une raison d'équité et en conformité avec les Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec le Transporteur rembourse les postes de départs des producteurs privés. »*

**Demande:**

2.1 How are these costs accounted for?

**Réponse :**

1 **Les postes de départ des centrales d'Hydro-Québec font partie des actifs du**  
2 **Transporteur et sont comptabilisés à titre d'immobilisations corporelles. Quant**  
3 **aux postes de départs des producteurs privés, ceux-ci sont comptabilisés à titre**  
4 **de contrats de location-financement à la rubrique immobilisations corporelles**  
5 **comme indiqué à la réponse à la question 3.1 de la précédente demande de**  
6 **renseignements<sup>1</sup>.**

**3. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2**  
**B-0264 (HQT-16, Document 1)**

**Préambule :**

The Company states in response to question 1.15 that

*« Le coût des terrains et des servitudes sont inclus comme immobilisations corporelles et actifs incorporels à la base de tarification du Transporteur. Par conséquent, ils sont une composante de ses revenus requis. Il est courant pour le Transporteur d'être propriétaire de terrains ou titulaire de servitudes pour ces corridors de transport et ces sites de postes. Le Transporteur n'utilise pas d'autres moyens afin d'accéder aux terrains des corridors de transport et des sites de postes. »*

---

<sup>1</sup> [HQT-16, Document 1.](#)

**Demande:**

- 3.1 Please provide rough estimates of the shares of transmission corridor miles and substation sites under which HQT owns the land. What was the approximate share of land in the value of HQT's immobilisations corporelles en exploitation in 2019 (or another recent year)? Is this included in the value of "lignes"?

**Réponse :**

- 1 **La valeur nette comptable des terrains incluse à la rubrique immobilisations**  
2 **corporelles en exploitation au 31 décembre 2019 est de 181,1 M\$. De façon**  
3 **approximative, 31 % des terrains correspondent aux corridors de transport**  
4 **(rubrique Ligne de la base de tarification) tandis que 69 % des terrains sont pour**  
5 **les sites de postes (rubrique Poste de la base de tarification).**

4. **Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2**  
**B-0264 (HQT-16, Document 1)**

**Préambule :**

The Company discusses the various providers of health insurance in Quebec in its response to 1.16.

**Demande:**

- 4.1 Please explain the role that the RAMQ plays in the provision of health insurance to HQT's employees. By roughly how much does the insurance provided by the RAMQ reduce HQT's health insurance costs?

**Réponse :**

- 6 **Pour le rôle de la RAMQ, le Transporteur invite PEG à lire le rapport annuel de**  
7 **gestion de la RAMQ<sup>2</sup>.**

- 8 **Aussi, il est pertinent de préciser que le régime d'assurance maladie couvre**  
9 **gratuitement les citoyens du Québec, mais que le financement de ces**  
10 **programmes est assuré en partie par le Fonds des services de santé (FSS), qui**  
11 **est financé presque exclusivement par les cotisations des employeurs du**  
12 **Québec. Pour Hydro-Québec, la contribution annuelle à ce fonds est de 4,26 %**

---

<sup>2</sup> <https://www.ramq.gouv.qc.ca/sites/default/files/documents/rapport-annuel-2019-2020.pdf>

1 de sa masse salariale totale et elle est proportionnellement incluse dans les  
2 coûts salariaux assumés par le Transporteur.

3 Enfin, le Transporteur ne peut commenter la valeur des autres services de santé  
4 et sociaux offerts par le gouvernement du Québec. Ces services sont offerts à  
5 la population générale du Québec et certains frais (par exemple : les frais  
6 d'hospitalisation ou les honoraires des professionnels de la santé) sont  
7 remboursés en partie ou en totalité par la couverture d'assurance maladie des  
8 employés d'Hydro-Québec.

5. **Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2**  
**B-0264 (HQT-16, Document 1)**

**Préambule :**

The Company discusses the age of its assets in response to question 1.25, stating that

*« Le Transporteur a présenté à la Régie la durée de vie moyenne pondérée des immobilisations pour l'année historique ainsi que pour l'année de base<sup>25</sup>. Le Transporteur souligne que la durée de vie moyenne pondérée des immobilisations pour 2020 est de 46 ans. »*

**Demande:**

5.1 This information is not very useful for benchmarking purposes. We seek to know the share of the Company's assets that are close to retirement age, ideally by major asset class. Please provide this information (which plays an important role in asset management), if it has been reported to the Regie or is readily available. Ideally, we seek values for a year (or years) well into the past.

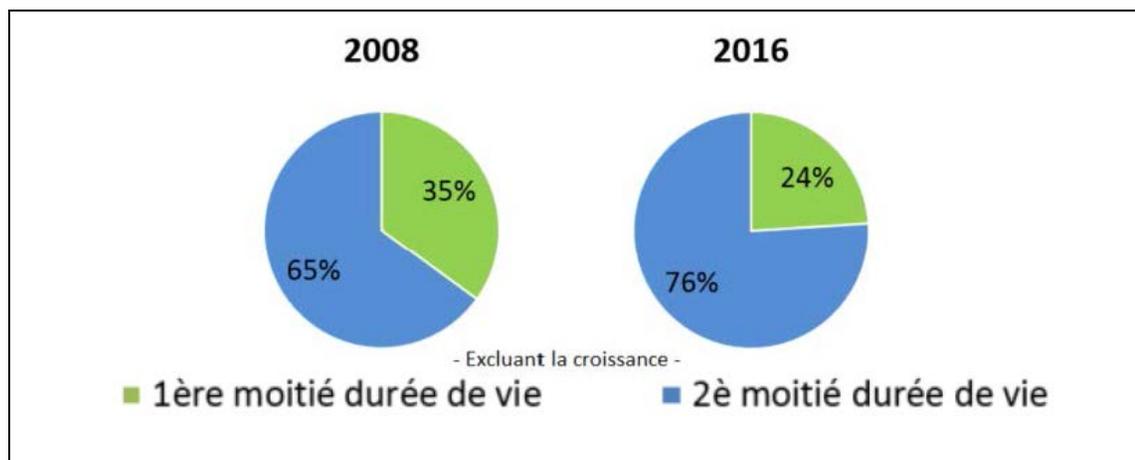
1           **Réponse :**

2           **Le Transporteur a déjà souligné dans sa réponse 1.7 de la précédente demande**  
3           **de renseignements<sup>3</sup> que sa stratégie de gestion des actifs vise à élargir la durée**  
4           **de vie des équipements.**

5           **Par ailleurs, le Transporteur invite l'expert à prendre connaissance du contexte**  
6           **relié à son réseau présenté à la Régie dans le dossier R-3981-2016<sup>4</sup>.**

7           **Dans ce dossier, le Transporteur présente qu'entre 1970 et 1980, la puissance**  
8           **installée disponible au Québec a été doublée. Des postes et des lignes à très**  
9           **haute tension ont être construits pour acheminer l'électricité jusqu'aux clients.**  
10          **Ainsi, un nombre important d'actifs du Transporteur a été mis en service durant**  
11          **cette période, ce qui explique pourquoi la majorité des actifs du réseau de**  
12          **transport a aujourd'hui dépassé la moitié de leur durée de vie.**

**Tableau R5.1**  
**Proportion du parc d'actifs ayant atteint 50 % de vie utile en 2008 et en 2016**



6.   **Référence :**    **Demande R-4058-2018 – Phase 2**

**B-0264 (HQT-16, Document 1)**

**Préambule :**

The Company discusses the extent of undergrounding on its system in response to question 1.26, stating that

*« Le Transporteur souligne que presque la totalité des lignes du réseau de transport sont aériennes. »*

<sup>3</sup> [HQT-16, Document 1.](#)

<sup>4</sup> [R-3981-2016-B-0009.pdf](#), p.10-12

**Demande:**

- 6.1 Granted that this is true, it would be helpful for modelling purposes to have a rough estimate of the share of the gross value of HQT's transmission lines that are overhead ground (e.g. 97%? 99%?).

**Réponse :**

- 1 **Le Transporteur indique que les lignes souterraines représentent moins de 1 %**  
2 **du nombre total de km du réseau.**
- 3 **Celles-ci correspondent à environ 5 % du coût total des lignes du réseau, selon**  
4 **le coût d'acquisition au 31 décembre 2019.**

7. **Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2**  
**B-0264 (HQT-16, Document 1)**

**Préambule :**

The Company provides information on the length of its transmission lines in its response to question 2.2.

**Demande:**

- 7.1 Please indicate whether these line lengths are stated in structure miles or circuit miles. Roughly what percentage of these miles are underground. How do the circuit and structure miles of underground lines compare (e.g. 3 to 1 ratio)?

**Réponse :**

- 5 **Le Transporteur indique qu'il s'agit de *structure km*.**
- 6 **Pour les questions qui réfèrent aux lignes souterraines, veuillez-vous référer à**  
7 **la réponse à la question 6.1.**

8. **Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2**  
**B-0264 (HQT-16, Document 1)**

**Préambule :**

The Company provides information on the value of its retirements in its response to question 5.3, stating

*« À noter que pour les années 2001 à 2008, les retraits d'actifs faisaient l'objet d'une pratique comptable réglementaire. »*

**Demande:**

- 8.1 Please explain briefly why the values of retirements were so much lower in these years. Is there a reasonable factor by which they could be converted to values more consistent with current accounting?

**Réponse :**

1 **Les retraits d'actifs réalisés pour les années 2001 à 2008 étaient comptabilisés**  
2 **dans un compte distinct et amortis sur une période maximale de 10 ans, selon**  
3 **la méthode à intérêts composés alors autorisée par la Régie<sup>5</sup>. Le Transporteur**  
4 **a obtenu l'autorisation de la Régie dans la décision D-2009-015 de mettre fin à**  
5 **cette pratique réglementaire à compter de l'année 2009. Ainsi, il a radié à**  
6 **l'année 2009 le solde cumulé non amorti au 31 décembre 2008 de 100,8 M\$.**

7 **Ainsi, pour la période 2001 à 2008 les montants apparaissant au tableau R5.2<sup>6</sup>**  
8 **correspondent à l'amortissement annuel du compte. Le Transporteur n'est pas**  
9 **en mesure de reconstituer les données historiques pour la période 2001 à 2008**  
10 **selon la pratique comptable en vigueur. La nouvelle pratique comptable a été**  
11 **appliquée de façon prospective.**

---

<sup>5</sup> R-3401-98, D-2002-95, pages [90](#) et [95](#).

<sup>6</sup> [HQT-16, Document 1](#).