

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE L'AQCIE-CIFQ (PEG) À
HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ
(LE TRANSPORTEUR) RELATIVE À LA DEMANDE R-4058-2018 PHASE 2,
ÉTUDES DE PMF ET STATISTIQUES COMPARATIVES**

1. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2

B-0264 (B-0264 (HQT-16, Document 1))

Préambule :

HQT states in response to question 1.6 that

Le Transporteur ne suit pas les coûts par type de lignes à courant continu (DC) et à courant alternatif (AC). Il estime également que ces coûts ne justifient pas un suivi spécifique car la presque totalité des lignes du réseau de transport sont à courant alternatif.

Demande :

1.1 Granted that the Company has not separately accounted for DC lines, which are in the minority, can it make some general remarks about how their costs compare to AC lines?

2. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2

B-0264 (HQT-16, Document 1)

Préambule :

The Company states in response to question 1.7 that

« Le Transporteur souligne une autre particularité. Les postes de départ des centrales d'Hydro-Québec font partie des actifs du Transporteur selon la définition du réseau de transport inscrite à la Loi sur la Régie de l'énergie. Pour une raison d'équité et en conformité avec les Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec le Transporteur rembourse les postes de départs des producteurs privés. »

Demande:

2.1 How are these costs accounted for?

3. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2
B-0264 (HQT-16, Document 1)

Préambule :

The Company states in response to question 1.15 that

« Le coût des terrains et des servitudes sont inclus comme immobilisations corporelles et actifs incorporels à la base de tarification du Transporteur. Par conséquent, ils sont une composante de ses revenus requis. Il est courant pour le Transporteur d'être propriétaire de terrains ou titulaire de servitudes pour ces corridors de transport et ces sites de postes. Le Transporteur n'utilise pas d'autres moyens afin d'accéder aux terrains des corridors de transport et des sites de postes. »

Demande:

- 3.1 Please provide rough estimates of the shares of transmission corridor miles and substation sites under which HQT owns the land. What was the approximate share of land in the value of HQT's immobilisations corporelles en exploitation in 2019 (or another recent year)? Is this included in the value of "lignes"?

4. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2
B-0264 (HQT-16, Document 1)

Préambule :

The Company discusses the various providers of health insurance in Quebec in its response to 1.16.

Demande:

- 4.1 Please explain the role that the RAMQ plays in the provision of health insurance to HQT's employees. By roughly how much does the insurance provided by the RAMQ reduce HQT's health insurance costs?

5. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2
B-0264 (HQT-16, Document 1)

Préambule :

The Company discusses the age of its assets in response to question 1.25, stating that

« Le Transporteur a présenté à la Régie la durée de vie moyenne pondérée des immobilisations pour l'année historique ainsi que pour l'année de base²⁵. Le Transporteur souligne que la durée de vie moyenne pondérée des immobilisations pour 2020 est de 46 ans. »

Demande:

5.1 This information is not very useful for benchmarking purposes. We seek to know the share of the Company's assets that are close to retirement age, ideally by major asset class. Please provide this information (which plays an important role in asset management), if it has been reported to the Régie or is readily available. Ideally, we seek values for a year (or years) well into the past.

6. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2
B-0264 (HQT-16, Document 1)

Préambule :

The Company discusses the extent of undergrounding on its system in response to question 1.26, stating that

« Le Transporteur souligne que presque la totalité des lignes du réseau de transport sont aériennes. »

Demande:

6.1 Granted that this is true, it would be helpful for modelling purposes to have a rough estimate of the share of the gross value of HQT's transmission lines that are overhead ground (e.g. 97%? 99%?).

7. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2
B-0264 (HQT-16, Document 1)

Préambule :

The Company provides information on the length of its transmission lines in its response to question 2.2.

Demande:

7.1 Please indicate whether these line lengths are stated in structure miles or circuit miles. Roughly what percentage of these miles are underground. How do the circuit and structure miles of underground lines compare (e.g. 3 to 1 ratio)?

8. Référence : Demande R-4058-2018 – Phase 2
B-0264 (HQT-16, Document 1)

Préambule :

The Company provides information on the value of its retirements in its response to question 5.3, stating

« À noter que pour les années 2001 à 2008, les retraits d'actifs faisaient l'objet d'une pratique comptable réglementaire. »

Demande:

8.1 Please explain briefly why the values of retirements were so much lower in these years. Is there a reasonable factor by which they could be converted to values more consistent with current accounting?