



NOUVELLES

GUIDES

ESSAI ROUTIER

MEMBRES

FORUMS ET BLOGUES

CONFÉRENCES

MÉDIAS

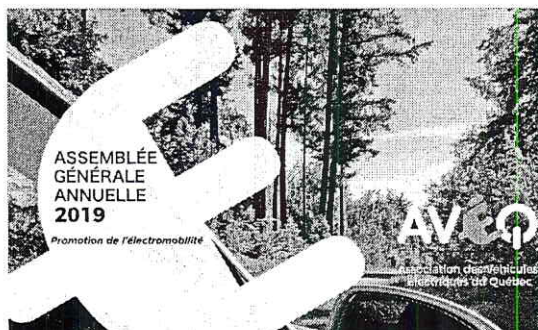
À PROPOS

BOUTIQUE

# ACTUALITÉS

**[intact]**  
ASSURANCE

Assureur officiel de l'AVÉQ



Membre AVÉQ, venez à l'AGA 2019 le 4 mai 8h30

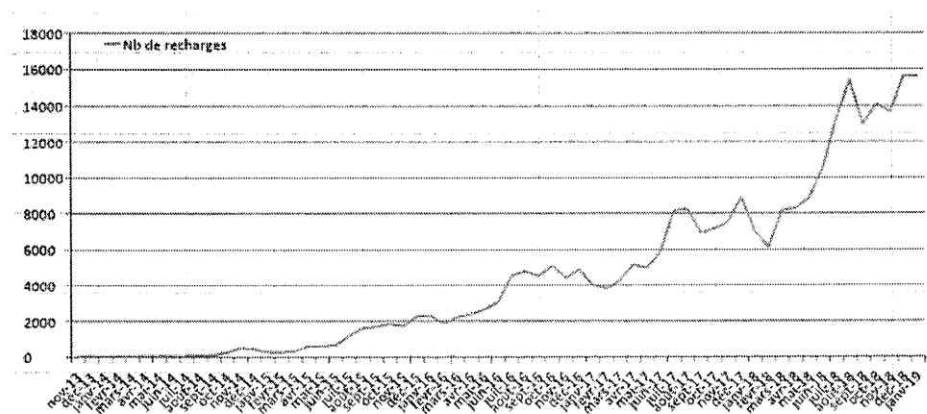
## Progression impressionnante de la RECHARGE RAPIDE du Circuit Électrique

6/3/2019

[Commentaires](#)

1 Commentaire

L'utilisation des bornes de recharge publiques du réseau Circuit Électrique est en progression fulgurante... particulièrement les bornes de recharges rapides (BRCC). La preuve que l'investissement en vaut la peine.



Progression de l'utilisation de la recharge rapide au Québec... notez l'augmentation pour 2018 ! (Chiffres d'Hydro-Québec)

NOUS SOUTENIR FINANCIÈREMENT  
DANS NOTRE MISSION TOUT EN  
BÉNÉFICIAIRE DE NOMBREUX SALAIS



**DEVENEZ**  
MEMBRE OR

Rechercher

Abonnez-vous à notre  
infolettre hebdomadaire  
Courriel

Soumettre

< >



Selon les **chiffres d'Hydro-Québec dévoilés la semaine dernière** (dans la foulée d'un article plutôt défavorable aux VE de Pierre Couture, journaliste du Journal de Montréal) on apprenait que la recharge rapide (400 v) représente 35% de l'utilisation du réseau de recharge public. Circuit Électrique... alors que ces bornes ne représentent que 10% du réseau !



Ce constat nous révèle donc que les 144 bornes de recharge rapide Circuit Électrique ont été utilisées à plus de **143 000** reprises en 2018, soit près de **3 fois par jour en moyenne**. Voilà un portrait un peu plus enviable que celui décrit par Pierre Couture, qui établit plutôt une moyenne pour l'ensemble du réseau, tous niveaux confondus... pour arriver à un «déplorable» 0,7 fois par jour !

143 000 occurrences de recharge, c'est pas mal pour un réseau qui était presque inexistant 3 ans auparavant... d'autant plus qu'il y a une grande disparité d'utilisation entre les bornes. Certaines bornes sont tellement utilisées qu'elles sont victimes de leur succès. Hydro-Québec travaille présentement à corriger ces disparités régionales en multipliant les stations à deux bornes, voir même les «super-stations» à quatre bornes.



Mais les bornes moins utilisées demeurent nécessaires pour avoir une couverture totale du territoire. On ne saurait laisser tomber certaines régions sous prétexte d'une moindre rentabilité... ce qui serait pourtant le cas si le déploiement du réseau de recharge était laissé au privé tel que le suggère le **deuxième article du journaliste Pierre Couture** !

### 22 minutes de recharge rapide en moyenne

Selon des données supplémentaires obtenues d'Hydro-Québec, chaque recharge rapide durait en moyenne 22 minutes en 2018. On y récolterait en moyenne 11,7 kWh, ce qui permet de parcourir environ 73 km.

Le portrait est totalement différent pour la recharge de niveau 2 (240v), avec une utilisation moyenne de 3 heures, soit 8,3 kWh (52 km). C'est ce qui explique la plus faible occurrence d'utilisation moyenne de ce type de borne.

On ne doit donc pas confondre les deux réseaux puisqu'ils sont destinés à des usages totalement différents. C'est d'autant plus vrai que les bornes de recharge rapide ne sont accessibles qu'aux véhicules 100% électriques (sauf rares exceptions) tandis que la recharge de niveau 2 est utilisée par l'ensemble des véhicules branchables.



### Un investissement sur le long terme

Il est parfaitement exact que l'installation d'un réseau de recharge pour véhicules électriques est une opération coûteuse, dont la rentabilité ne peut être envisagée que de façon créative.

Ainsi, avec un coût d'installation moyen de plus de 66

MEMBRE ASSEMBLÉE  
Générale Annuelle  
AVEQ  
À PROPOS  
May 4, 2019 13.00



### NOS PARTENAIRES

**B BOURGEOIS**  
CHEVROLET.COM RAWDON  
Visionnaires depuis 1964  
1-844-367-4060  
3502, rue Queen, Rawdon

UN SERVICE OR POUR  
LES MEMBRES OR DE  
L'AVEQ ET BIEN PLUS !

SEULEMENT CHEZ  
BOURGEOIS CHEVROLET  
À RAWDON  
FIER PARTENAIRE DE L'AVEQ



1-800-367-4060  
1-800-367-4060  
1-800-367-4060

**PROTEX**  
PARE-PIERRE  
VITRES TEINTÉES  
**RABAIS DE 10%**  
DANS TOUTES  
NOS SUCCURSALES  
DU QUÉBEC  
www.protexcanada.com

10% de rabais avec la  
carte de membre OR



000 \$, les 144 bornes de recharge rapides du Circuit Électrique (10\$/heure de recharge) n'ont rapporté que 525 000\$, soit un peu plus de 3600\$ par borne.



L'opération serait difficile à rentabiliser pour un opérateur privé... c'est d'ailleurs pourquoi Hydro-Québec a peiné sans véritable succès, durant des années, à trouver des partenaires pour partager les frais.

La société d'état a donc proposé un nouveau modèle d'affaires pour favoriser un déploiement plus rapide du réseau en assumant tous les frais. En effet, la société publique trouve largement son compte dans l'opération puisque chaque borne de recharge rapide installée permet d'accélérer l'achat de plus en plus de véhicules électriques... qui rechargent de la maison.

En 2027, Hydro-Québec prévoit que les revenus annuels tirés de la vente d'électricité liée à la recharge de voitures électriques dépasseront les 100 millions de dollars en sol québécois.

Le réseau proposé par Hydro-Québec sera donc autofinancé par la consommation électrique des électromobilistes... c'est d'ailleurs à cette condition que la demande sera autorisée par la Régie de l'énergie.

Hydro-Québec prévoit que le nombre de véhicules électriques avoisinera les 500 000 unités en 2027 sur les routes du Québec, dont 390 000 véhicules tout électriques. On envisage le déploiement d'un réseau de 1600 nouvelles bornes de recharge rapide d'ici 2027.

Sources :

[Circuit Électrique](#)

[TVA Nouvelles](#)

[Journal de Montréal](#)

Auteur : Daniel Rochefort

J'aime 0

Tweeter

Commentaires

NE PAYEZ PLUS  
MEMBRES **JAMAIS JAMAIS D'ESSENCE!**

16 en stock pour livraison immédiate

**40 880\$**

- 4 000\$ - 1 000\$ - 500\$

Subsidié Fin Canada Tax Rebate Charge-Plus

**28 380\$**

**niro L 2019**

13 en stock pour livraison immédiate

**26 880\$**

10-12% en plus de financement du 500 \$

LES MODÈLES [ PHEV ] + [ EV ]

À partir de 2019, les modèles sont **PRÉCOMMANDE**

**KIA**

**KIA Ste-Foy**

**LES ENTREPRISES ÉLECTRIQUES**

**GFCI INC.**

**Rabais de 10%**

sur les travaux électriques pour les membres de AVEQ

**SPECIAL DE PÂQUES**

jusqu'au 30 avril 2019

Installation **429.99\$**

25 ampères, 120V, 1 phase, 100% garantie

25 ampères, 120V, 1 phase, 100% garantie

**Maître électricien**

Résidentiel - Commercial - Solution condo

**AV:Q**

400 675-1824 | www.aveq.org.ca | info@aveq.org.ca

Recevez vos cartes de membre en 5\$ **BOSCH**

Rabais de 10% pour les membres OR (résidentiel)

Qu'en pensez-vous?  
2 Réponses

NOUVELLES GUIDES ESSAI ROUTIER MEMBRES

AVÉQ Funny Love COSPLAY BLOGS Angry CONFESSIONS MÉDIAS

BOUTIQUE

1 Commentaire Association des Véhicules Électriques du Québec

Recommander Tweet Partager

S'identifier

Les meilleurs

Participer à la discussion...

S'IDENTIFIER AVEC OU INSCRIVEZ-VOUS SUR DISQUS ?

Nom



André • il y a un mois

Le journaliste Pierre Couture se base sur un avis de la "Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (FCEI)" concernant une initiative d'une entreprise publique: aucune crédibilité en partant.

Le journaliste en remet et se recule dans ses erreurs et omissions! On doit se demander quel est son intérêt dans une telle désinformation?

Il oublie, et l'Union des consommateurs aussi, une donnée fondamentale: en moyenne, chaque véhicule électrique consomme 300 à 400\$ d'électricité par année.

Comme Hydro-Québec a des surplus de capacité de production et de transport gigantesque qui coûtent plus de 1 milliard\$ par année, la consommation des VÉ ne coûte rien à Hydro-Québec et est un profit net.

Les VÉ ont fourni un **revenu net supplémentaire** à Hydro-Québec de 22 millions\$ depuis 2010. Les ventes totales aux VÉ augmentent annuellement de 60% à 100%, d'année en année. Elles seront de 16 millions\$ pour la seule année 2019, puis 27 millions\$ en 2020, etc... Ils couvriront **plus** que le coût des BRCC.

L'Union des consommateurs devrait comprendre que les véhicules électriques apportent des profits supplémentaires à Hydro-Québec et contribuent ainsi à réduire les prix de l'électricité pour tous.

1 ^ v Répondre Partager

ÉGALEMENT SUR ASSOCIATION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES DU QUÉBEC

#### La ministre McKenna annonce des consultations sur l'élimination des subventions non fiscales ...

5 commentaires • il y a 5 jours



Guillaume Paré — Y avait-il eu des consultations pour la nationalisation du pipeline?

#### Les forums de l'AVÉQ font peau neuve !

2 commentaires • il y a 17 jours



AVEQ.ca — Il faut être inscrit et en ligne pour y accéder, bizarrement. Si vous êtes un lecteur anonyme, vous ne verrez pas tout.

S'abonner Ajouter Disqus à votre site web !Ajouter DisqusAjouter

#### Top 10 des pays avec la plus grande proportion de véhicules électriques.

3 commentaires • il y a 12 jours



Claude Latourne — Curieux de voir la Corée du Sud en queue de peloton c'est pourtant un gros producteur de VÉ, comment expliquer ça ?

#### 10 ans déjà ! Bravo !

1 commentaire • il y a 13 jours



Claude Latourne — Bravo à ces pionniers qui ont su être là au bon moment, pour la qualité de leurs produits et le succès qu'ils ont en Amérique du Nord.

JNauto.com

VASTE CHOIX VÉ  
presque neufs à bon prix!  
Beaucoup plus admissible  
subvention de 4000\$

RABAIS sur borne  
électrique incluant la subvention!

58\$/semaine + taxes

Location court terme  
pour vous convaincre!

AVÉQ

Rabais de 299\$ sur les VÉ usagés pour nos membres

LUSSIER

PLUSIEURS  
DE NOS  
VÉHICULES  
ÉLECTRIQUES

sont éligibles à un rabais du  
gouvernement allant jusqu'à

8000\$  
pour un véhicule neuf

4000\$  
pour un véhicule d'occasion

VOIR NOS VÉHICULES  
ÉLECTRIQUES