

PAR DÉPÔT ÉLECTRONIQUE ET EN MAINS PROPRES

Le 14 janvier 2019

Me Véronique Dubois  
Secrétaire  
RÉGIE DE L'ÉNERGIE  
Tour de la bourse, C.P. 001  
800, Place Victoria, 2<sup>e</sup> étage, bureau 255  
Montréal (Québec) H4Z 1A2

**Objet : R-4060-2018 HQ – Demande relative à l'établissement d'un service public de recharge rapide pour véhicules électriques / DÉPÔT DES PIÈCES DU ROÉÉ EN APPUI À SA DDR NO. 1 ADRESSÉE À HYDRO-QUÉBEC**  
n/d : 1001-120

---

Chère consœur,

En appui à sa DDR no. 1 adressée à Hydro-Québec en date de ce jour (C-ROÉÉ-0006), le Regroupement des organismes environnementaux en énergie (ROÉÉ) dépose les articles suivants :

- Nicole STRICKER, DOE/IDAHO National Laboratory, "EV charging in cold temperatures could pose challenges for drivers", 1 August 2018 <https://phys.org/news/2018-08-ev-cold-temperatures-pose-drivers.html>;
- Yutaka MOTOAKI et al., « Empirical analysis of electric vehicle fast charging under cold temperatures, » *Energy Policy* 122, (2018), p. 162-168;
- La Presse canadienne, « Un corridor Québec-Maine pour le transport électrique, », *Journal Métro*, 29 août 2018 <http://journalmetro.com/actualites/national/1015099/corridor-quebec-maine-pour-le-transport-electrique/>;

Espérant le tout conforme, veuillez agréer, chère consœur, l'expression de nos sentiments distingués.

**FRANKLIN GERTLER ÉTUDE LÉGALE**

*(s) Franklin S. Gertler*

Franklin S. Gertler, avocat

FSG/bz

p.j. Articles (3) en appui à la DDR no. 1 du ROEE à Hydro-Québec

cc: (courriel seulement)

Me Simon Turmel, Hydro-Québec

Bertrand Schepper, analyste

Jean-Pierre Finet, analyste

Laurence Leduc-Primeau, coordination ROEE