

Régie de l'énergie

R-4060-2018

**Hydro-Québec – Demande relative à
l'établissement d'un service public de recharge
rapide pour véhicules électriques**

1

Présentation de la preuve et de l'analyse du ROÉÉ

Par Jean-Pierre Finet et Bertrand Schepper

Le 11 avril 2019

ENJEUX

- **LE ROÉÉ, L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS ET LA DÉCARBONISATION**
- **L'IMPORTANCE D'UN BON RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE ET LE RÔLE D'HYDRO-QUÉBEC**
- **ANALYSE FINANCIÈRE**
- **APPORTS FINANCIERS**
- **LOCALISATION OPTIMALE DES BRCC**

LE ROÉÉ, L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS ET LA DÉCARBONISATION

- Le ROÉÉ considère que la réduction radicale des émissions des GES associés aux transports est essentielle à la réussite de la transition au Québec
 - Constructions et aménagement du territoire adaptés
 - Transport en commun
 - Véhicules entièrement électriques
 - Transport des passagers par rail et recours très restreint aux avions de courte portée
 - Transport des marchandises par rail ou véhicule commercial électrique

L'IMPORTANCE D'UN BON RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE ET LE RÔLE D'HYDRO-QUÉBEC

- Le ROÉÉ considère que le support des véhicules entièrement électriques doit permettre de remplacer des véhicules à essence
- Le ROÉÉ appuie le principe qu'Hydro-Québec est le meilleur organisme pour piloter le développement du réseau de bornes de recharge rapide
- Le leadership d'Hydro-Québec est particulièrement important afin d'assurer l'avancement de la pénétration des VEÉ et une offre adéquate en région

ANALYSE FINANCIÈRE

- L'analyse financière du projet porte sur l'ensemble des revenus générés par le projet, dont les revenus résultant principalement de l'accroissement des ventes résidentielles dues aux recharges de véhicules
- L'article 52.1.2 de la LRÉ précise que la Régie doit tenir compte des revenus d'exploitation
- À la question 1.3 de la DDR #1 de la Régie, Hydro-Québec précise que les ventes d'électricité associées à la recharge de véhicules électriques à domicile ne pourront pas faire l'objet d'un suivi distinct

ANALYSE FINANCIÈRE

- De l'avis du ROEÉ, il doit y avoir un suivi permettant une appréciation des consommations relatives aux recharges à domicile distinctement des consommations relatives aux recharges aux bornes publiques

APPORTS FINANCIERS

➤ FÉDÉRAL

- HQ indique prévoyait initialement une aide de 3,7 M\$
- Annoncé depuis le dépôt de la preuve 5 M\$
- HQ veut utiliser le 1.3 M\$ additionnel pour améliorer la rentabilité de l'initiative
- D'autres demandes déposées par HQ auprès de RNCan

APPORTS FINANCIERS

➤ PROVINCIAL

- Hydro-Québec n'a pas demandé d'aide au gouvernement du Québec
- Hydro-Québec peut demander un apport du Fonds vert
- Hydro-Québec doit démontrer qu'elle tire avantage de l'ensemble des sources de financement à sa disposition

APPORTS FINANCIERS

➤ PARTENARIATS ET PARTAGE DE RISQUE

- L'effet induit de l'accroissement des ventes d'électricité résultant de l'installation de BRCC s'applique aussi aux activités commerciales des partenaires du secteur privé
- Hydro-Québec ne semble pas avoir suffisamment considéré le partage des risques et des coûts avec ses partenaires du secteur privé

APPORTS FINANCIERS

➤ Recommandations

- Le ROÉÉ recommande à la Régie de demander à Hydro-Québec de démontrer qu'elle fait des efforts pour augmenter le financement provenant du gouvernement du Québec (Réduction des revenus requis)
- Le ROÉÉ recommande à la Régie de demander au distributeur de considérer le partage de risques et des coûts avec des partenaires dans les zones urbaines

LOCALISATION OPTIMALE DES BRCC

11

- ➔ Répartition géographique des prochaines installations de BRCC selon HQ (18 mois)

	Répartition des BRCC	Répartition des véhicules électriques	Répartition de la population 2017
Abitibi-Temiscamingue	2,6%	1,2%	1,8%
Bas-Saint-Laurent	0,0%	1,8%	2,4%
Capitale nationale	5,2%	9,7%	8,8%
Centre-du-Québec	6,5%	3,2%	2,9%
Chaudière Appalaches	4,5%	3,2%	5,1%
Côte-Nord	4,5%	0,5%	1,1%
Estrie	5,8%	5,6%	3,9%
Gaspésie - île de la Madeleine	0,0%	0,4%	1,1%
Lanaudière	10,4%	10,9%	6,0%
Laurentides	10,4%	9,3%	7,3%
Laval	2,6%	5,3%	5,2%
Mauricie	7,8%	3,4%	3,2%
Montréal	8,4%	25,8%	18,5%
Montréal	24,7%	15,2%	24,2%
Nord du Québec	0,0%	0,1%	0,5%
Outaouais	1,3%	2,9%	4,7%
Saguenay-Lac-Saint-Jean	5,2%	1,9%	3,3%

LOCALISATION OPTIMALE DES BRCC

- Certaines régions sont négligées
 - Bas-St-Laurent
 - Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine
- Possibilité que certaines des régions soient sous-représentées pour favoriser le développement de bornes à Montréal
- Certaines régions semblent surreprésentées en termes de borne par rapport au nombre de VÉ ou de population

LOCALISATION OPTIMALE DES BRCC

➤ Recommandations

- Demander à Hydro-Québec d'installer des BRCC dans les régions du Bas-St-Laurent et de la Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine dans les 18 premiers mois d'opération à même la subvention excédentaire de 1.3 M\$ du fédéral
 - Havre-Aubert, Cap-aux-Meules et Grande-Entrée
- Le ROÉÉ recommande d'exiger un suivi sur la progression des installations au courant des 3 prochaines années afin de voir si le Québec entier sera bien desservi.

CONCLUSIONS GÉNÉRALES

- Le ROÉÉ note et appui la preuve de M. Horii au sujet de la nécessité d'assurer le « build out » ou « lead vs lag » pour assurer le virage des VEÉ (BEV).
- Le ROÉÉ appui de manière générale le projet d'Hydro-Québec et recommande à la Régie d'accueillir la demande, mais avec des conditions et conclusions suggérées par la preuve du ROÉÉ.

CONCLUSIONS GÉNÉRALES

- Notamment, le ROÉÉ considère que la Régie devrait exiger :
 - Que l'analyse financière du projet tienne compte de l'effet induit sur les ventes résultant des recharges à domicile
 - Qu'Hydro-Québec maximise les efforts pour l'obtention des subventions fédérales et provinciales (y compris au Fonds vert et TEQ)
 - Qu'Hydro-Québec priorise la desserte de l'ensemble des régions avec des BRCC sur tous les grands axes routiers, et si nécessaire en mettant moins d'emphasis sur l'installation de bornes aux endroits où il risque d'y avoir d'autres fournisseurs
 - Qu'Hydro-Québec effectue des suivis comme le suggère la pièce A-0024 avec certains volets additionnels

Questions ?