

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À  
 HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ (LE TRANSPORTEUR)  
 ET DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ (LE DISTRIBUTEUR),  
 RELATIVE AU POSTE LE CORBUSIER**

1. **Référence :** (i) [B-0004](#), p. 7 et 8;  
 (ii) [B-0004](#), p. 8.

**Préambule :**

(i) « D'ailleurs, le schéma d'aménagement et de développement de la ville de Laval prévoit une poursuite de la densification de plusieurs secteurs à proximité des transports en commun. Ce phénomène a été observé près de la station Montmorency (Place Bell, Espace Montmorency, Urbania) et devrait bientôt toucher le secteur de la station Concorde. Cette croissance démographique entraîne un accroissement de la demande électrique qui nécessitera l'ajout de nouvelles lignes de distribution ».

(ii) Le tableau 2 présente, pour la période 2018-2033, la prévision de la charge pour les postes satellites de Sainte-Rose, de Chomedey et Renaud.

**Tableau 2  
 Prévision de la charge pour la période 2018-2033**

Poste	CLT	Charge (MVA)														
	(MVA)	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032	2032-2033
De Sainte-Rose	193	179	180	182	183	184	186	187	188	190	191	192	193	194	195	196
Taux d'utilisation du poste		93%	93%	94%	95%	95%	96%	97%	97%	98%	99%	99%	100%	100%	101%	102%
De Chomedey	528	478	484	489	494	499	504	509	513	518	522	526	530	534	538	542
Taux d'utilisation du poste		91%	92%	93%	94%	95%	95%	96%	97%	98%	99%	100%	100%	101%	102%	103%
Renaud	295	267	281	286	287	289	291	292	294	295	296	298	299	300	301	303
Taux d'utilisation du poste		91%	95%	97%	97%	98%	99%	99%	100%	100%	100%	101%	101%	102%	102%	103%
<b>Total</b>	<b>1 016</b>	<b>924</b>	<b>945</b>	<b>956</b>	<b>965</b>	<b>973</b>	<b>980</b>	<b>988</b>	<b>995</b>	<b>1003</b>	<b>1009</b>	<b>1016</b>	<b>1022</b>	<b>1028</b>	<b>1035</b>	<b>1041</b>
Taux d'utilisation de la zone		91%	93%	94%	95%	96%	96%	97%	98%	99%	99%	100%	101%	101%	102%	102%

Taux d'utilisation du poste de 100 % ou plus

Taux d'utilisation du poste : Charge / Capacité limite de transformation (CLT) du poste

Sources : Hydro-Québec Distribution, juin 2018.

**Demandes :**

- 1.1 Outre les schémas d'aménagement et de développement prévus par la ville de Laval, veuillez élaborer sur la méthode de prévision de la croissance de la charge utilisée par le Distributeur dans ce dossier.

- 1.2 Veuillez élaborer sur la croissance démographique prévue dans le secteur identifié. Veuillez notamment fournir des précisions quant au nombre de nouveaux clients, au pourcentage d'augmentation de la charge anticipée et à la probabilité de réalisation de cette dernière, dans le secteur identifié, au cours des prochaines années.
  
- 1.3 Selon le tableau 2, la capacité limite de transformation au poste de Renaud ne sera atteinte qu'en 2025-2026 alors que celles des postes de Chomedey et de Ste-Rose ne seront atteintes que deux ou trois ans plus tard. Veuillez préciser les impacts d'une remise du projet d'un an, de 2 ans, ou de 5 ans. Veuillez préciser les avantages et les inconvénients qui pourraient découler d'un tel report pour chacun des scénarios (1 an, 2 ans et 5 ans).