Montréal

Service des infrastructures, de la voirie
et des transports
Bureau du directeur de service
801, rue Brennan
Montréal (Québec) H3C 0G4
☎ : 514 872-6855 🖷 : 514 872-6478

Le 30 novembre 2015

Monsieur David D'Amboise
Directeur – Nouvelle construction et amélioration du réseau
Gaz Métro
1717, rue du Havre
Montréal (Québec) H2K 2X3

Objet : **Projet de système rapide par bus (SRB) intégré à la reconstruction et à la requalification du boulevard Pie-IX.**

Monsieur D'Amboise,

C'est avec plaisir que je vous annonce que la Ville de Montréal relance, conjointement avec l'AMT, le projet d'implantation d'un SRB intégré à la reconstruction et requalification du boulevard Pie-IX. Récemment, le Conseil des ministres du gouvernement du Québec a approuvé le dossier d'opportunité soumis par l'AMT permettant ainsi de lancer la phase d'ingénierie détaillée du projet. L'envergure du projet intégré est d'implanter d'ici 2022 un SRB entre le boulevard Saint-Martin à Laval et l'avenue Pierre-de-Coubertin à Montréal. En plus du volet transport collectif, la Ville bonifiera l'aménagement du domaine public de ce boulevard, notamment par l'élargissement des trottoirs sur le territoire montréalais (8 km). Le projet vise également à mettre à niveau les infrastructures municipales vieillissantes et les réseaux techniques urbains (RTU), afin d'assurer la qualité des services offerts aux usagers et aux riverains. Bien sûr, l'objectif d'une telle démarche est de minimiser la probabilité d'interventions futures sur le boulevard reconstruit, et ce, pour les décennies à venir.

À ce jour, des études, des avant-projets et des travaux préalables ont été réalisés. L'envergure des travaux identifiés dans l'avant-projet définitif pour la réalisation du SRB Pie-IX est :

- L'aménagement de voies réservées en site propre au centre des voies sur la majeure partie du secteur Montréal, délimité par la rue de Charleroi au nord et l'avenue Pierre-de-Coubertin au sud;
- L'aménagement de 15 stations chacune composées de 2 édicules situées au centre du boulevard Pie-IX dans la portion montréalaise;
- L'intégration d'équipements de systèmes de transport intelligents (STI) dans les stations et sur le boulevard Pie-IX;
- Les liens et transferts des informations avec les centrales d'équipements et de contrôle (AMT, STM, CGMU (Ville));
- La reconstruction de la chaussée du boulevard Pie-IX;
- Des interventions majeures au niveau du réseau secondaire d'infrastructures (eau et égout);
- Le réaménagement du boulevard, incluant l'élargissement et le déplacement des trottoirs, l'aménagement paysager et le mobilier urbain.
- Le remplacement des feux de circulation du corridor et leur adaptation au SRB.

La représentation schématique jointe à la présente donne un aperçu des interventions prévues aux infrastructures municipales à ce jour.

...2

En début d'année 2016, un bureau de projet conjoint Ville de Montréal et AMT sera mis sur pied afin de mener à bien l'ingénierie détaillée du projet (phase plans et devis). Ce bureau comprendra des représentants des transporteurs (STM, STL, etc.). Tout récemment, la Ville a lancé un appel d'offres pour retenir les services professionnels pour la réalisation des plans et devis du projet du SRB intégré, afin que le consultant soit à pied d'œuvre au début mars 2016.

L'échéancier de réalisation prévu est :

- Mars 2016 : Début des plans et devis;
- Septembre 2016 : Émission 30%;
- Mars 2017 : Émission 70%;
- Septembre 2017 : Émission finale;
- Automne 2017 – hiver 2018 : Appels d'offres et octroi de contrats pour travaux;
- Printemps 2018 : Début de chantier;
- Automne 2022 : Mise en service du SRB.

Afin de pouvoir en faire un projet intégré et de bien coordonner et planifier l'ensemble des interventions requises, nous souhaitons connaître l'état de vos réseaux techniques dans l'axe Pie-IX, et ce, en considérant que la Ville réaménage le boulevard et déplacera ces trottoirs. Nous désirons que vous puissiez établir la portée des travaux requis sur votre réseau en distinguant clairement les interventions requises à cause du réaménagement du boulevard Pie-IX de celles requises pour la mise à niveau de votre réseau, dans un objectif d'éviter des interventions dans cette rue pour un horizon de 40 ans.

De plus, la Ville souhaite recevoir les plans géoréférencés de votre réseau existant rapidement afin de bien intégrer ces informations dans les plans de nos consultants. L'objectif est de faire ressortir tout conflit potentiel sur les plans entre votre réseau et les besoins du projet, afin de réduire les risques d'imprévus au chantier, protéger votre réseau et éviter les accidents.

Tel que déjà mentionné, la Ville demande que les conduites de gaz naturel qui se retrouveraient sous la future voie réservée soient déplacées pour s'assurer que les interventions futures sur ces conduites ne causent pas la fermeture de la voie réservée, ce qui engendrait des impacts importants sur la mobilité dans ce corridor important.

La Ville souhaite réaliser un projet intégré avec tous les propriétaires de RTU présents dans l'axe du boulevard Pie-IX. Le bureau de projet intégrera vos plans et devis dans ses documents d'appel d'offres pour sa réalisation en chantier. À cet égard, une entente devra être élaborée entre la Ville et Gaz Métro sur l'intégration des travaux et le partage des coûts.

Afin de s'assurer du suivi du dossier, un comité RTU sera mis sur pied et regroupera au minimum un représentant de chacun des réseaux techniques urbains, des représentants du consultant, ainsi que des représentants du bureau de projet. Les rencontres du comité se feront sur une base mensuelle ou plus fréquentes au besoin. Nous comprenons que Monsieur Victor Woo sera le chargé de projet de Gaz Métro qui assistera aux rencontres du comité et qui sera notre interlocuteur dans ce projet. S'il devait y avoir un changement, nous vous saurions gré de bien vouloir communiquer avec Emmanuel Le Colletter, chargé de projet, au 514 872-5760 afin de lui transmettre l'information. La rencontre de démarrage sera planifiée à la fin de l'année 2015 ou au début de l'année 2016.

Tout en comptant sur votre collaboration habituelle, soyez assuré que ce projet majeur répondra à nos attentes communes et nous vous prions d'agréer, Monsieur D'Amboise, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le directeur de service,

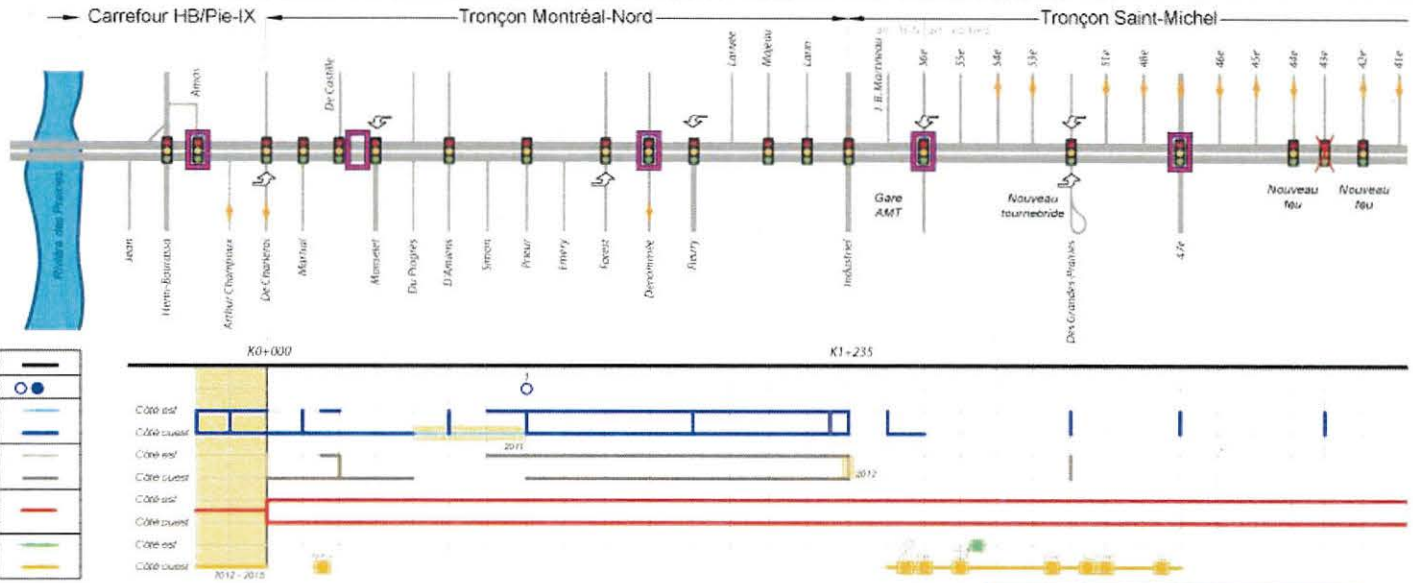
Claude Carette, ing. M.Sc.A

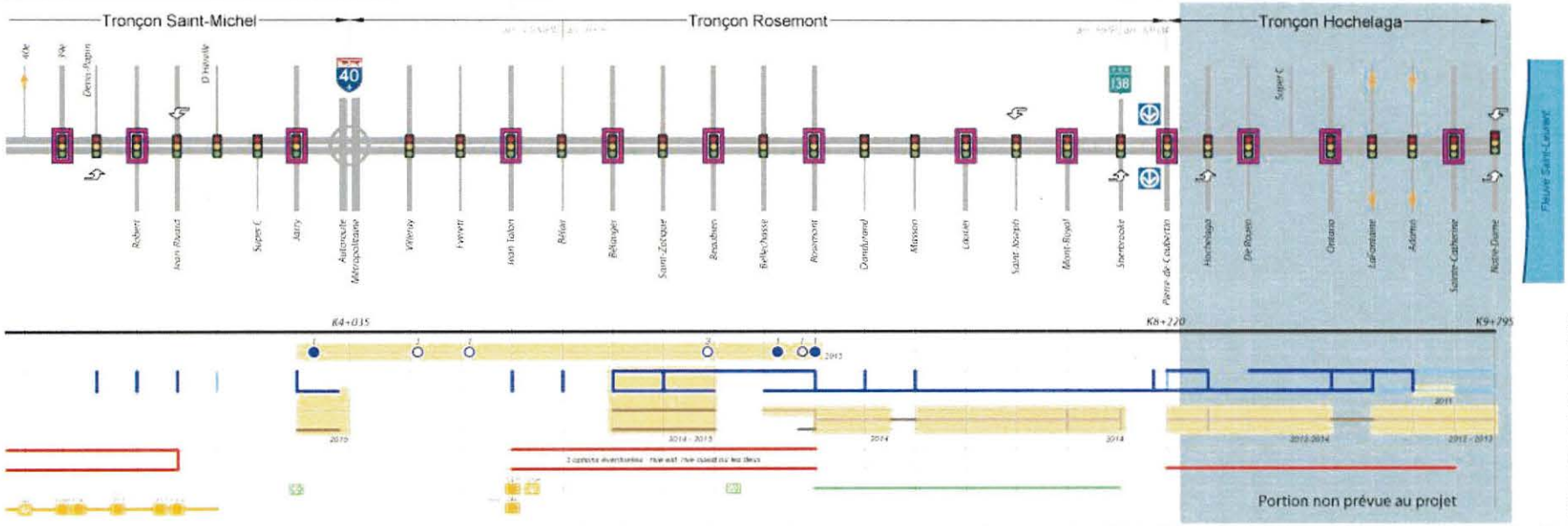
p.j. Représentation schématique des travaux sur le boulevard Pie-IX
c.c. Tim Marinier, Vice-président - Ingénierie et construction – AMT

Représentation schématique des travaux sur le boulevard Pie-IX

- Travaux préalables au projet intégré Année de réalisation
- Station SRB
- Chambre de vanne à réparer
- Chambre de vanne à construire ou remplacer
- Puits d'accès à déplacer - Bell, CSEM, HQ
- Puits d'accès à analyser - Bell, CSEM, HQ

Voirie	Reconstruction (trottoirs, chaussées, bollards, terre-plein)		
Services municipaux	Aqueduc primaire	Chambre de vanne	○ ●
	Aqueduc secondaire	Réhabilitation	
		Reconstruction	
	Égout secondaire	Réhabilitation	
		Reconstruction	
Services publics	Pipeline gaz naturel à déplacer		
	Massif Bell à reconstruire		
	Massif HQ/CSEM à reconstruire		





Ville de Montréal - 2 octobre 2015