DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^O 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ (LE TRANSPORTEUR) RELATIVE À LA RECONSTRUCTION D'UNE LIGNE SOUTERRAINE ENTRE LES POSTES BEAUMONT ET DORCHESTER

COÛTS DU PROJET

1. Références : (i) Pièce B-0004, p. 12;
(ii) Pièce B-0004, p. 13.

Préambule :

(i) Les taux d'inflation spécifiques aux équipements visés par le Projet pour la période 2018 à 2022 sont présentés au tableau 4 :

Tableau 4
Taux d'inflation spécifiques

Produits	2018	2019	2020	2021	2022
Lignes	5,2 %	2,3 %	2,3 %	2,0 %	2,0 %

(ii) « *Les taux d'inflation sont établis d'après des modèles types des projets de lignes du Transporteur. Dans chaque modèle, une liste des principales composantes est établie et un poids exprimé en pourcentage leur est attribué. Pour chaque composante, un indice a été appliqué. Les modèles sont mis à jour périodiquement en fonction de l'évolution des prix reliés aux éléments des projets. Les taux d'inflation produits à partir de ces modèles sont mis à jour annuellement* ».

Demande :

1.1 Veuillez expliquer le taux d'inflation spécifique de 5,2 % pour l'année 2018 pour la composante « Lignes », tel que présenté à la référence (i).

Veuillez également justifier la différence constatée du taux d'inflation pour l'année 2018 et l'évolution de ces taux pour les années 2019 à 2022, en complément à la citation de la référence (ii).

SOLUTION RETENUE

2. Références : (i) Pièce B-0004, p. 10;
(ii) Pièce B-0004, p. 10;
(iii) Pièce B-0005, p. 46 (sous pli confidentiel);
(iv) Pièce B-0008, Tableau 1, p. 5 (sous pli confidentiel);
(v) Pièce B-0009, p. 3 (sous pli confidentiel).

Préambule :

(i) « *Compte tenu de la conversion prévue à 315 kV des postes Dorchester et Beaumont, le Transporteur prévoit dès à présent l'installation de câbles à 315 kV sur la ligne 1282 en raison du surcoût relativement faible qu'occasionne cette installation comparativement à celle de câbles à 120 kV. Ceci permet d'éviter de reconstruire la ligne dans un horizon de court et moyen termes et ainsi maximiser son utilisation sur sa durée de vie utile. La nouvelle ligne 1282 sera exploitée à 120 kV afin de maintenir l'alimentation du poste Dorchester à 120-12 kV. Pour permettre l'exploitation future à 315 kV de la ligne, des travaux de raccordement restent à compléter au moment de la conversion à 315-25 kV des postes Beaumont et Dorchester* ». [nous soulignons]

(ii) Le calendrier de réalisation des travaux reliés au Projet est le suivant :

Tableau 2
Calendrier de réalisation

Activité	Début	Fin
Avant-projet	Septembre 2015	Mai 2018
Dépôt à la Régie de l'énergie	Novembre 2018	Mars 2019
Projet	Février 2019	Décembre 2019
Démantèlement des circuits 1281 et 1282	Janvier 2020	Septembre 2020

(iii) [redacted] [nous soulignons]

(iv) [redacted]

(v) Le Transporteur présente [redacted]

Demandes :

2.1 Veuillez déposer les détails du surcoût identifié à la solution d'installer des câbles à 315 kV, comparativement à celle d'installer des câbles à 120 kV, sur la ligne 1282 dont il est question à la référence (i).

Veuillez présenter, selon le format présenté à la référence (iv), les coûts selon les deux alternatives, soit relative à une installation de câbles à 315 kV et celle, à 120 kV.

2.2 Veuillez expliquer, le cas échéant, les différences techniques de la solution retenue au présent Projet relativement à celle prévue au Plan d'évolution du réseau de l'île de Montréal, révision 2016, tel que mentionné à la référence (iii).

2.3 Considérant que la date de complétion du Projet est prévue en Septembre 2020, veuillez préciser à quoi correspondent les coûts de [redacted] pour l'année 2021, tel que présenté à la référence (v).

3. Références : (i) Pièce B-0004, p. 11;
(ii) Pièce B-0004, p. 16.

Préambule :

(i) « *La ligne souterraine 1282 a dépassé sa durée vie utile de 50 ans. La vétusté des équipements nécessite plusieurs interventions, notamment pour colmater des fuites d'huile et le Transporteur note une dégradation de la fiabilité de ce circuit* ». [nous soulignons]

(ii) « *Puisque le Projet prévoit la reconstruction de la ligne souterraine 1282, celle-ci sera moins sujette à des pannes, améliorant donc sa fiabilité. Sa reconstruction aura également un impact positif sur le nombre d'interventions requises en maintenance, résultant en une diminution appréciable de ces interventions et en une augmentation conséquente de la disponibilité de la ligne* ». [nous soulignons]

Demande :

3.1 Veuillez indiquer si le Transporteur dispose de statistiques faisant état de la dégradation de la fiabilité de la ligne 1282, tel que mentionné à la référence (i).

Le cas échéant, veuillez déposer les données relatives aux pannes, aux d'interventions en maintenance et à la non-disponibilité de la ligne 1282, lors des cinq dernières années.

4. Référence : (i) Pièce B-0004, p. 7.

Préambule :

(i) « *La ligne 1281 a été reconstruite en 2008. L'ancien circuit de cette ligne, localisé dans les mêmes canalisations souterraines de béton que la ligne 1282, n'a pu être démantelé en 2008, notamment pour des considérations de sécurité et pour ne pas endommager le circuit 1282 qui demeurait alors en service. Cet ancien circuit 1281, toujours présent dans les canalisations de béton de la ligne 1282, reste donc à être démantelé* ». [nous soulignons]

Demandes :

4.1 La Régie note que la ligne 1281, reconstruite en 2008, est actuellement exploitée à 120 kV. Veuillez préciser si la ligne 1281 pourrait être exploitée à 315 kV sans changement de câbles.

4.2 En ce qui concerne l'actuel Projet, veuillez fournir, le cas échéant, la nature des travaux et les coûts associés afin de préparer la ligne 1281 à une conversion éventuelle du poste Dorchester à 315 kV. Veuillez élaborer.