Annexe 3

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

Reconstruction d'une ligne souterraine entre les postes Beaumont et Dorchester

Le Transporteur présente ci-après la liste des principales normes techniques qui ont motivé ou influencé le choix de la solution retenue et qui seront appliquées à l'ensemble des travaux requis pour le Projet. Il s'agit principalement de caractéristiques électriques générales et d'exigences particulières de conception.

Caractéristiques électriques générales	Numéro d'identification
Beaumont – Dorchester Reconstruction de la ligne souterraine L1282 Câble 315 kV	**0859-20620-002-01-0-PL-A**

Exigences particulières de conception	Numéro d'identification
Exigences générales de conception Lignes souterraines de transport	**EGC-LIS-001, rév. 0**
Exigences particulières de conception Lignes souterraines de transport Beaumont – Dorchester Nouveau circuit isolé à 315 kV #1282	**0859-25450-001, rév. 0**
Exigences particulières de conception Environnement Reconstruction de la ligne souterraine L1282 Beaumont-Dorchester et démantèlement des lignes L1281 et L1282	**0859-25200-001, rév. 0**

Annexe 4

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

Le Transporteur présente la liste des autorisations pouvant être exigées en vertu d'autres lois pour la réalisation du Projet et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de l'article 2 du *Règlement*.

Le Transporteur mentionne que la nécessité d'obtenir les principales autorisations mentionnées ci-dessous dépendra notamment des caractéristiques, de la nature et de l'emplacement des interventions à effectuer, ainsi que de la présence de contraintes environnementales. Un diagnostic sera fait de façon spécifique et au moment opportun.

Volet provincial

- Un certificat d'autorisation pourrait être requis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (« MDDELCC ») en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*[1].

- Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs du Plan métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine de Montréal en vertu de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*[2].

- Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Montréal en vertu de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*.

Volet fédéral

- Aucune autorisation n'est requise.

[1] L.R.Q., c. Q-2, art. 22.
[2] L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

Annexe 5

Liste des activités d'information et de consultation

LISTE DES ACTIVITÉS D'INFORMATION ET DE CONSULTATION

Participation du public

Objectifs de la démarche de participation du public

Dans le cadre du projet de reconstruction d'une ligne souterraine entre les postes Beaumont et Dorchester, Hydro-Québec a mis de l'avant un processus de participation et de consultation du public en trois étapes : l'information générale, l'information-consultation sur la solution proposée et l'information sur la solution retenue.

Les objectifs visés sont les suivants :

- faire connaître le projet ;
- connaître et recueillir les préoccupations du milieu ;
- répondre aux besoins d'information des différents intervenants et assurer les suivis quotidiennement ;
- adopter des mesures d'intégration des ouvrages projetés qui tiennent compte, dans la mesure du possible, des préoccupations exprimées par le milieu ;
- maintenir un canal de communication permanent avec les partenaires du milieu.

Dès le début de la démarche, Hydro-Québec a tenu informés ses partenaires du milieu afin qu'ils obtiennent toute l'information pertinente sur le projet et qu'ils puissent prendre part aux discussions relatives à ce dernier, en vue d'assurer la meilleure intégration possible du projet dans le milieu.

Milieu d'accueil

La zone d'étude du projet touche principalement les arrondissements du Plateau-Mont-Royal, de Rosemont–La Petite-Patrie et de Ville-Marie et, dans une moindre mesure, les arrondissements d'Outremont et de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension.

Activités de participation du public

La démarche de participation du public relative au Projet s'est déroulée de l'hiver 2016 à l'été 2018 auprès des gestionnaires du territoire, des acteurs sociocommunautaires du milieu, des propriétaires et des commerçants des arrondissements concernés ainsi que du grand public.

Hydro-Québec a établi une étroite collaboration avec l'administration municipale, directement concernée par le Projet, afin d'adapter le mieux possible le projet aux réalités locales. Les activités de communication ont été réalisées avec les arrondissements du Plateau-Mont-Royal, de Rosemont–La Petite-Patrie, de Ville-Marie, d'Outremont et de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension.

Les propriétaires, les locataires et les commerçants riverains du tracé proposé ont été invités à participer à l'étape de l'information-consultation sur la solution envisagée, où ils ont fait part de leurs questions, leurs commentaires et leurs préoccupations quant au Projet. Ainsi, Hydro-Québec a pu améliorer la proposition initiale et mettre en place des mesures d'atténuation destinées à réduire les impacts au sein de la communauté d'accueil.

Tableau : Activités de communication aux trois étapes de participation du public

Date	Type d'activité	Publics rencontrés ou informés
Information générale sur le projet		
Février à avril 2016	Rencontres préliminaires et préparatoires	Gestionnaires des cinq arrondissements concernés (directeur de l'arrondissement, directeur des travaux publics, directeur de l'urbanisme, etc.)
Octobre à décembre 2016	Présentation du projet	Élus et gestionnaires des cinq arrondissements concernés (maires, conseillers municipaux et gestionnaires)
Octobre 2016	Bulletin et lettre d'information générale avec proposition de présentation du projet	Administration et gestionnaires des cinq arrondissements Ville de Montréal Communauté métropolitaine de Montréal Bureaux des circonscriptions concernées Directions régionales des ministères concernés : • Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles du Québec • Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec • Ministère de la Santé et des Services sociaux • Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques du Québec • Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire du Québec Conseil régional de l'environnement Université de Montréal Canadian Pacific

Information-consultation sur la solution proposée		
Mars à mai 2017	Rencontres de proposition et de discussion	Élus et gestionnaires des cinq arrondissements concernés
Mai 2017	Mise en ligne du site Web et de la ligne téléphonique spécifique au projet	Grand public
Juin 2017	Bulletin d'information sur la solution proposée avec proposition de présentation du projet	Administration et gestionnaires des cinq arrondissements Ville de Montréal Communauté métropolitaine de Montréal Bureaux des circonscriptions concernées Directions régionales des ministères concernés : • Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles du Québec • Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec • Ministère de la Santé et des Services sociaux • Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques du Québec • Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire du Québec Conseil régional de l'environnement Université de Montréal Canadian Pacific Propriétaires, locataires et commerces situés le long du tracé proposé
21 juin 2017	Activité publique portes ouvertes	Près de 4 000 propriétaires, locataires et commerces riverains du tracé proposé y ont été invités
21 juin 2017	Entrevue media	Quotidien montréalais 24H
27 juillet 2017	Échange téléphonique sur le projet et la participation des citoyens de sa circonscription	Mindy Pollak, conseillère d'arrondissement à Outremont
4 décembre 2017	Rencontre et présentation du projet et de la solution retenue	Nouveau maire et les gestionnaires de l'arrondissement d'Outremont
13 juillet 2018	Rencontre et présentation du projet et de la solution retenue	Nouvelle équipe de gestionnaires de l'arrondissement Ville-Marie et la représentante du bureau d'intégration et de coordination (BIC) de la Ville de Montréal.

Information sur la solution retenue		
30 Juillet 2018	Lettre d'information sur la solution retenue avec proposition de présentation du projet	Administration et gestionnaires des cinq arrondissements Ville de Montréal Communauté métropolitaine de Montréal Bureaux des circonscriptions concernées Directions régionales des ministères concernés : • Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles du Québec • Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec • Ministère de la Santé et des Services sociaux • Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques du Québec • Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire du Québec Conseil régional de l'environnement Université de Montréal Canadian Pacific
30 juillet 2018	Mise à jour du site Web : publication du nouveau tracé et des informations sur le lancement du chantier	Grand public

Annexe 6

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M$)	25,641
Année et mois de la mise en service	2019-12
Amortissement linéaire[1]	
Coût moyen pondéré du capital prospectif [2]	5,233%
Taxe sur les services publics (TSP) [3]	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2018								3 307,644	42 510	77,81
2019	0,000	0,000	25,641	1,972	0,103	0,000	0,103	3 307,747	42 510	77,81
2020	1,282	1,282	24,359	25,000	1,308	0,141	2,731	3 310,375	42 510	77,87
2021	1,282	2,564	23,077	23,718	1,241	0,134	2,657	3 310,301	42 510	77,87
2022	1,282	3,846	21,795	22,436	1,174	0,127	2,583	3 310,227	42 510	77,87
2023	1,282	5,128	20,513	21,154	1,107	0,120	2,509	3 310,153	42 510	77,87
2024	1,282	6,410	19,231	19,872	1,040	0,113	2,435	3 310,079	42 510	77,87
2025	1,282	7,692	17,949	18,590	0,973	0,106	2,361	3 310,005	42 510	77,86
2026	1,282	8,974	16,667	17,308	0,906	0,099	2,286	3 309,930	42 510	77,86
2027	1,282	10,256	15,385	16,026	0,839	0,092	2,212	3 309,856	42 510	77,86
2028	1,282	11,538	14,103	14,744	0,772	0,085	2,138	3 309,782	42 510	77,86
2029	1,282	12,821	12,821	13,462	0,704	0,078	2,064	3 309,708	42 510	77,86
2030	1,282	14,103	11,538	12,179	0,637	0,071	1,990	3 309,634	42 510	77,86
2031	1,282	15,385	10,256	10,897	0,570	0,063	1,916	3 309,560	42 510	77,85
2032	1,282	16,667	8,974	9,615	0,503	0,056	1,842	3 309,486	42 510	77,85
2033	1,282	17,949	7,692	8,333	0,436	0,049	1,767	3 309,411	42 510	77,85
2034	1,282	19,231	6,410	7,051	0,369	0,042	1,693	3 309,337	42 510	77,85
2035	1,282	20,513	5,128	5,769	0,302	0,035	1,619	3 309,263	42 510	77,85
2036	1,282	21,795	3,846	4,487	0,235	0,028	1,545	3 309,189	42 510	77,84
2037	1,282	23,077	2,564	3,205	0,168	0,021	1,471	3 309,115	42 510	77,84
2038	1,282	24,359	1,282	1,923	0,101	0,014	1,397	3 309,041	42 510	77,84
2039	1,282	25,641	0,000	0,641	0,034	0,007	1,323	3 308,967	42 510	77,84
Ensemble de la période 2019 à 2039							**1,935**			**77,85**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,233 %, selon la décision D-2018-021 pour la demande R-4012-2017.

[3] Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

		Analyse de sensibilité
Coût du projet (M$)	+ 15 %	29,487
Année et mois de la mise en service		2019-12
Amortissement linéaire[1]		
Coût moyen pondéré du capital prospectif [2]	+ 15 %	6,018%
Taxe sur les services publics (TSP) [3]		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2018								3 307,644	42 510	77,81
2019	0,000	0,000	29,487	2,268	0,137	0,000	0,137	3 307,781	42 510	77,81
2020	1,474	1,474	28,013	28,750	1,730	0,162	3,367	3 311,011	42 510	77,89
2021	1,474	2,949	26,538	27,276	1,641	0,154	3,270	3 310,914	42 510	77,89
2022	1,474	4,423	25,064	25,801	1,553	0,146	3,173	3 310,817	42 510	77,88
2023	1,474	5,897	23,590	24,327	1,464	0,138	3,076	3 310,720	42 510	77,88
2024	1,474	7,372	22,115	22,853	1,375	0,130	2,979	3 310,623	42 510	77,88
2025	1,474	8,846	20,641	21,378	1,287	0,122	2,883	3 310,527	42 510	77,88
2026	1,474	10,321	19,167	19,904	1,198	0,114	2,786	3 310,430	42 510	77,87
2027	1,474	11,795	17,692	18,429	1,109	0,105	2,689	3 310,333	42 510	77,87
2028	1,474	13,269	16,218	16,955	1,020	0,097	2,592	3 310,236	42 510	77,87
2029	1,474	14,744	14,744	15,481	0,932	0,089	2,495	3 310,139	42 510	77,87
2030	1,474	16,218	13,269	14,006	0,843	0,081	2,398	3 310,042	42 510	77,87
2031	1,474	17,692	11,795	12,532	0,754	0,073	2,302	3 309,946	42 510	77,86
2032	1,474	19,167	10,321	11,058	0,665	0,065	2,205	3 309,849	42 510	77,86
2033	1,474	20,641	8,846	9,583	0,577	0,057	2,108	3 309,752	42 510	77,86
2034	1,474	22,115	7,372	8,109	0,488	0,049	2,011	3 309,655	42 510	77,86
2035	1,474	23,590	5,897	6,635	0,399	0,041	1,914	3 309,558	42 510	77,85
2036	1,474	25,064	4,423	5,160	0,311	0,032	1,817	3 309,461	42 510	77,85
2037	1,474	26,538	2,949	3,686	0,222	0,024	1,720	3 309,364	42 510	77,85
2038	1,474	28,013	1,474	2,212	0,133	0,016	1,624	3 309,268	42 510	77,85
2039	1,474	29,487	0,000	0,737	0,044	0,008	1,527	3 309,171	42 510	77,84
Ensemble de la période 2019 à 2039							**2,337**			**77,86**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,233 %, selon la décision D-2018-021 pour la demande R-4012-2017.

[3] Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans

Coût du projet (M$)	25,641
Année et mois de la mise en service	2019-12
Amortissement linéaire[1]	
Coût moyen pondéré du capital prospectif [2]	5,233%
Taxe sur les services publics (TSP) [3]	0,55%
Nombre d'années	50

Années	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2018								3 307,644	42 510	77,81
2019	0,000	0,000	25,641	1,972	0,103	0,000	0,103	3 307,747	42 510	77,81
2020	0,513	0,513	25,128	25,385	1,328	0,141	1,982	3 309,626	42 510	77,86
2021	0,513	1,026	24,615	24,872	1,302	0,138	1,953	3 309,597	42 510	77,85
2022	0,513	1,538	24,103	24,359	1,275	0,135	1,923	3 309,567	42 510	77,85
2023	0,513	2,051	23,590	23,846	1,248	0,133	1,893	3 309,537	42 510	77,85
2024	0,513	2,564	23,077	23,333	1,221	0,130	1,864	3 309,508	42 510	77,85
2025	0,513	3,077	22,564	22,820	1,194	0,127	1,834	3 309,478	42 510	77,85
2026	0,513	3,590	22,051	22,308	1,167	0,124	1,804	3 309,448	42 510	77,85
2027	0,513	4,103	21,538	21,795	1,141	0,121	1,775	3 309,419	42 510	77,85
2028	0,513	4,615	21,026	21,282	1,114	0,118	1,745	3 309,389	42 510	77,85
2029	0,513	5,128	20,513	20,769	1,087	0,116	1,715	3 309,359	42 510	77,85
2030	0,513	5,641	20,000	20,256	1,060	0,113	1,686	3 309,330	42 510	77,85
2031	0,513	6,154	19,487	19,744	1,033	0,110	1,656	3 309,300	42 510	77,85
2032	0,513	6,667	18,974	19,231	1,006	0,107	1,626	3 309,270	42 510	77,85
2033	0,513	7,179	18,462	18,718	0,980	0,104	1,597	3 309,241	42 510	77,85
2034	0,513	7,692	17,949	18,205	0,953	0,102	1,567	3 309,211	42 510	77,85
2035	0,513	8,205	17,436	17,692	0,926	0,099	1,537	3 309,181	42 510	77,84
2036	0,513	8,718	16,923	17,179	0,899	0,096	1,508	3 309,152	42 510	77,84
2037	0,513	9,231	16,410	16,667	0,872	0,093	1,478	3 309,122	42 510	77,84
2038	0,513	9,744	15,897	16,154	0,845	0,090	1,448	3 309,092	42 510	77,84
2039	0,513	10,256	15,385	15,641	0,818	0,087	1,419	3 309,063	42 510	77,84
2040	0,513	10,769	14,872	15,128	0,792	0,085	1,389	3 309,033	42 510	77,84
2041	0,513	11,282	14,359	14,615	0,765	0,082	1,359	3 309,003	42 510	77,84
2042	0,513	11,795	13,846	14,103	0,738	0,079	1,330	3 308,974	42 510	77,84
2043	0,513	12,308	13,333	13,590	0,711	0,076	1,300	3 308,944	42 510	77,84
2044	0,513	12,821	12,821	13,077	0,684	0,073	1,270	3 308,914	42 510	77,84
2045	0,513	13,333	12,308	12,564	0,657	0,071	1,241	3 308,885	42 510	77,84
2046	0,513	13,846	11,795	12,051	0,631	0,068	1,211	3 308,855	42 510	77,84
2047	0,513	14,359	11,282	11,538	0,604	0,065	1,181	3 308,825	42 510	77,84
2048	0,513	14,872	10,769	11,026	0,577	0,062	1,152	3 308,796	42 510	77,84
2049	0,513	15,385	10,256	10,513	0,550	0,059	1,122	3 308,766	42 510	77,84
2050	0,513	15,897	9,744	10,000	0,523	0,056	1,093	3 308,737	42 510	77,83
2051	0,513	16,410	9,231	9,487	0,496	0,054	1,063	3 308,707	42 510	77,83
2052	0,513	16,923	8,718	8,974	0,470	0,051	1,033	3 308,677	42 510	77,83
2053	0,513	17,436	8,205	8,462	0,443	0,048	1,004	3 308,648	42 510	77,83
2054	0,513	17,949	7,692	7,949	0,416	0,045	0,974	3 308,618	42 510	77,83
2055	0,513	18,462	7,179	7,436	0,389	0,042	0,944	3 308,588	42 510	77,83
2056	0,513	18,974	6,667	6,923	0,362	0,039	0,915	3 308,559	42 510	77,83
2057	0,513	19,487	6,154	6,410	0,335	0,037	0,885	3 308,529	42 510	77,83
2058	0,513	20,000	5,641	5,897	0,309	0,034	0,855	3 308,499	42 510	77,83
2059	0,513	20,513	5,128	5,385	0,282	0,031	0,826	3 308,470	42 510	77,83
2060	0,513	21,026	4,615	4,872	0,255	0,028	0,796	3 308,440	42 510	77,83
2061	0,513	21,538	4,103	4,359	0,228	0,025	0,766	3 308,410	42 510	77,83
2062	0,513	22,051	3,590	3,846	0,201	0,023	0,737	3 308,381	42 510	77,83
2063	0,513	22,564	3,077	3,333	0,174	0,020	0,707	3 308,351	42 510	77,83
2064	0,513	23,077	2,564	2,821	0,148	0,017	0,677	3 308,321	42 510	77,82
2065	0,513	23,590	2,051	2,308	0,121	0,014	0,648	3 308,292	42 510	77,82
2066	0,513	24,103	1,538	1,795	0,094	0,011	0,618	3 308,262	42 510	77,82
2067	0,513	24,615	1,026	1,282	0,067	0,008	0,588	3 308,232	42 510	77,82
2068	0,513	25,128	0,513	1,795	0,094	0,006	0,612	3 308,256	42 510	77,82
2069	0,513	25,641	0,000	1,282	0,067	0,003	0,583	3 308,227	42 510	77,82
Ensemble de la période 2019 à 2069							**1,235**			**77,84**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,233 %, selon la décision D-2018-021 pour la demande R-4012-2017.

[3] Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans – analyse de sensibilité

		Analyse de sensibilité
Coût du projet (M$)	+ 15 %	29,487
Année et mois de la mise en service		2019-12
Amortissement linéaire[1]		
Coût moyen pondéré du capital prospectif [2]	+ 15 %	6,018%
Taxe sur les services publics (TSP) [3]		0,55%
Nombre d'années		50

Années	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2018								3 307,644	42 510	77,81
2019	0,000	0,000	29,487	2,268	0,137	0,000	0,137	3 307,781	42 510	77,81
2020	0,590	0,590	28,897	29,192	1,757	0,162	2,509	3 310,153	42 510	77,87
2021	0,590	1,179	28,308	28,603	1,721	0,159	2,470	3 310,114	42 510	77,87
2022	0,590	1,769	27,718	28,013	1,686	0,156	2,431	3 310,075	42 510	77,87
2023	0,590	2,359	27,128	27,423	1,650	0,152	2,392	3 310,036	42 510	77,86
2024	0,590	2,949	26,538	26,833	1,615	0,149	2,354	3 309,998	42 510	77,86
2025	0,590	3,538	25,949	26,244	1,579	0,146	2,315	3 309,959	42 510	77,86
2026	0,590	4,128	25,359	25,654	1,544	0,143	2,276	3 309,920	42 510	77,86
2027	0,590	4,718	24,769	25,064	1,508	0,139	2,238	3 309,882	42 510	77,86
2028	0,590	5,308	24,179	24,474	1,473	0,136	2,199	3 309,843	42 510	77,86
2029	0,590	5,897	23,590	23,885	1,437	0,133	2,160	3 309,804	42 510	77,86
2030	0,590	6,487	23,000	23,295	1,402	0,130	2,121	3 309,765	42 510	77,86
2031	0,590	7,077	22,410	22,705	1,366	0,126	2,083	3 309,727	42 510	77,86
2032	0,590	7,667	21,820	22,115	1,331	0,123	2,044	3 309,688	42 510	77,86
2033	0,590	8,256	21,231	21,526	1,295	0,120	2,005	3 309,649	42 510	77,86
2034	0,590	8,846	20,641	20,936	1,260	0,117	1,966	3 309,610	42 510	77,85
2035	0,590	9,436	20,051	20,346	1,224	0,114	1,928	3 309,572	42 510	77,85
2036	0,590	10,026	19,462	19,756	1,189	0,110	1,889	3 309,533	42 510	77,85
2037	0,590	10,615	18,872	19,167	1,153	0,107	1,850	3 309,494	42 510	77,85
2038	0,590	11,205	18,282	18,577	1,118	0,104	1,811	3 309,455	42 510	77,85
2039	0,590	11,795	17,692	17,987	1,082	0,101	1,773	3 309,417	42 510	77,85
2040	0,590	12,385	17,103	17,397	1,047	0,097	1,734	3 309,378	42 510	77,85
2041	0,590	12,974	16,513	16,808	1,011	0,094	1,695	3 309,339	42 510	77,85
2042	0,590	13,564	15,923	16,218	0,976	0,091	1,657	3 309,301	42 510	77,85
2043	0,590	14,154	15,333	15,628	0,940	0,088	1,618	3 309,262	42 510	77,85
2044	0,590	14,744	14,744	15,038	0,905	0,084	1,579	3 309,223	42 510	77,85
2045	0,590	15,333	14,154	14,449	0,870	0,081	1,540	3 309,184	42 510	77,84
2046	0,590	15,923	13,564	13,859	0,834	0,078	1,502	3 309,146	42 510	77,84
2047	0,590	16,513	12,974	13,269	0,799	0,075	1,463	3 309,107	42 510	77,84
2048	0,590	17,103	12,385	12,679	0,763	0,071	1,424	3 309,068	42 510	77,84
2049	0,590	17,692	11,795	12,090	0,728	0,068	1,385	3 309,029	42 510	77,84
2050	0,590	18,282	11,205	11,500	0,692	0,065	1,347	3 308,991	42 510	77,84
2051	0,590	18,872	10,615	10,910	0,657	0,062	1,308	3 308,952	42 510	77,84
2052	0,590	19,462	10,026	10,321	0,621	0,058	1,269	3 308,913	42 510	77,84
2053	0,590	20,051	9,436	9,731	0,586	0,055	1,230	3 308,874	42 510	77,84
2054	0,590	20,641	8,846	9,141	0,550	0,052	1,192	3 308,836	42 510	77,84
2055	0,590	21,231	8,256	8,551	0,515	0,049	1,153	3 308,797	42 510	77,84
2056	0,590	21,820	7,667	7,962	0,479	0,045	1,114	3 308,758	42 510	77,83
2057	0,590	22,410	7,077	7,372	0,444	0,042	1,076	3 308,720	42 510	77,83
2058	0,590	23,000	6,487	6,782	0,408	0,039	1,037	3 308,681	42 510	77,83
2059	0,590	23,590	5,897	6,192	0,373	0,036	0,998	3 308,642	42 510	77,83
2060	0,590	24,179	5,308	5,603	0,337	0,032	0,959	3 308,603	42 510	77,83
2061	0,590	24,769	4,718	5,013	0,302	0,029	0,921	3 308,565	42 510	77,83
2062	0,590	25,359	4,128	4,423	0,266	0,026	0,882	3 308,526	42 510	77,83
2063	0,590	25,949	3,538	3,833	0,231	0,023	0,843	3 308,487	42 510	77,83
2064	0,590	26,538	2,949	3,244	0,195	0,019	0,804	3 308,448	42 510	77,83
2065	0,590	27,128	2,359	2,654	0,160	0,016	0,766	3 308,410	42 510	77,83
2066	0,590	27,718	1,769	2,064	0,124	0,013	0,727	3 308,371	42 510	77,83
2067	0,590	28,308	1,179	1,474	0,089	0,010	0,688	3 308,332	42 510	77,82
2068	0,590	28,897	0,590	2,064	0,124	0,006	0,720	3 308,364	42 510	77,83
2069	0,590	29,487	0,000	1,474	0,089	0,003	0,682	3 308,326	42 510	77,82
Ensemble de la période 2019 à 2069							**1,535**			**77,84**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,233 %, selon la décision D-2018-021 pour la demande R-4012-2017.
[3] Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.