

## ANALYSE DE LA DÉCISION D-2018-149 ET DES CONCLUSIONS

<p style="text-align: center;"><b>GLOSSAIRE</b> (15 mars 2019) (D-2019-033)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Demande visant l’approbation du registre des entités visées par les normes de fiabilité</b> R-3952-2015 : B-0040, p 7-9</p> <p style="text-align: center;"><b>Méthodologie pour l’identification des éléments du réseau de transport principal</b> R-3952-2015 : B-0041 et (Révisé) B-0075</p> <p style="text-align: center;"><b>Méthodologie pour détermination des éléments Bulk</b> R-3952-2015 : B-0073 (confidentiel)</p>	<p style="text-align: center;"><b>DÉCISION</b> <b>D-2018-149</b></p>		
<p><b>Réseau de transport principal (RTP)</b> Réseau de transport composé des appareils et des lignes transportant généralement des quantités importantes d’énergie et des installations de production de 50 MVA ou plus assurant le contrôle des paramètres de fiabilité :</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Régie rejette la modification proposée au Glossaire <b>(para 323-327)</b></li> </ul>		
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><b>Installations de production</b></p> <p>Toute installation d’une capacité de plus de 75 MVA</p> <p>Toute installation entre 50 et 75 MVA qui répondent à l’un des critères d’inclusion de la Méthodologie</p> </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><b>Installations de transport</b></p> <p>L’inclusion des installations de transport au RTP est basé, en premier lieu, sur le principe selon lequel tout élément classé réseau « Bulk » est classé RTP</p> </td> </tr> </table>	<p style="text-align: center;"><b>Installations de production</b></p> <p>Toute installation d’une capacité de plus de 75 MVA</p> <p>Toute installation entre 50 et 75 MVA qui répondent à l’un des critères d’inclusion de la Méthodologie</p>	<p style="text-align: center;"><b>Installations de transport</b></p> <p>L’inclusion des installations de transport au RTP est basé, en premier lieu, sur le principe selon lequel tout élément classé réseau « Bulk » est classé RTP</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régie approuve le seuil d’inclusion d’une installation de production de 75 MVA plutôt que 50 MVA <b>Para 90-93</b></li> <li>Régie approuve le retrait de 11 centrales dont la puissance est inférieure à 75 MVA <b>Para 281</b></li> <li>Régie approuve le retrait de 8 postes de transport</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Installations de production</b></p> <p>Toute installation d’une capacité de plus de 75 MVA</p> <p>Toute installation entre 50 et 75 MVA qui répondent à l’un des critères d’inclusion de la Méthodologie</p>	<p style="text-align: center;"><b>Installations de transport</b></p> <p>L’inclusion des installations de transport au RTP est basé, en premier lieu, sur le principe selon lequel tout élément classé réseau « Bulk » est classé RTP</p>			

<p><b>GLOSSAIRE</b> (15 mars 2019) (D-2019-033)</p>	<p><b>Demande visant l’approbation du registre des entités visées par les normes de fiabilité</b> R-3952-2015 : B-0040, p 7-9</p> <p><b>Méthodologie pour l’identification des éléments du réseau de transport principal</b> R-3952-2015 : B-0041 et (Révisé) B-0075</p> <p><b>Méthodologie pour détermination des éléments Bulk</b> R-3952-2015 : B-0073 (confidentiel)</p>	<p><b>DÉCISION</b> <b>D-2018-149</b></p>
		<p><b>Para 281</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Régie demande, lors du prochain dépôt, de préciser pour les centrales dont la puissance est inférieure ou égale à 75 MVA, le ou les critères de fiabilité auxquels elles répondent</li> </ul> <p><b>Para 98</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(4) Régie approuve l’ajout des lignes nouvellement catégorisées Bulk et partiellement Bulk</li> </ul> <p><b>Para 119-142</b></p>
	<p>Critères d’inclusion :</p>	<p>Critères d’inclusion : (outre les éléments classés réseau « Bulk »)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien de l’équilibre offre/demande;</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Réglage de la fréquence;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réglage de la fréquence;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régie appuie ce critère</li> </ul> <p><b>Para 100</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien des réserves d’exploitation;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien des réserves d’exploitation;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régie appuie ce critère</li> </ul> <p><b>Para 100</b></p>

<p><b>GLOSSAIRE</b> (15 mars 2019) (D-2019-033)</p>	<p><b>Demande visant l'approbation du registre des entités visées par les normes de fiabilité</b> R-3952-2015 : B-0040, p 7-9</p> <p><b>Méthodologie pour l'identification des éléments du réseau de transport principal</b> R-3952-2015 : B-0041 et (Révisé) B-0075</p> <p><b>Méthodologie pour détermination des éléments Bulk</b> R-3952-2015 : B-0073 (confidentiel)</p>		<p><b>DÉCISION</b> <b>D-2018-149</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Réglage de la tension du réseau et des interconnexions;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réglage de la tension du réseau à 735 kV et des interconnexions;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réglage de la tension du réseau à 735 kV et des interconnexions;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(5) Régie rejette, de façon intérimaire, le Réglage de la tension des interconnexions <b>Para 174-191</b></li> <li>(6) Régie approuve le critère Réglage de la tension du réseau à 735 kV <b>Para 106-116</b></li> <li>(6) Régie rejette la désignation RTP des batteries de condensateurs de 90 Mvar et des inductances exploitées à 200 kV <b>Para 147-173</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien du transit dans les limites d'exploitation;</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Coordination et supervision des transactions d'échanges;</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Supervision des automatismes de réseau;</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Remise en charge du réseau.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remise en charge du réseau;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remise en charge du réseau;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régie appuie ce critère <b>Para 116</b></li> </ul>

<p><b>GLOSSAIRE</b> (15 mars 2019) (D-2019-033)</p>	<p><b>Demande visant l'approbation du registre des entités visées par les normes de fiabilité</b> R-3952-2015 : B-0040, p 7-9</p> <p><b>Méthodologie pour l'identification des éléments du réseau de transport principal</b> R-3952-2015 : B-0041 et (Révisé) B-0075</p> <p><b>Méthodologie pour détermination des éléments Bulk</b> R-3952-2015 : B-0073 (confidentiel)</p>	<p><b>DÉCISION</b> <b>D-2018-149</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ligne d'interconnexion;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(5) Critère rejeté par la Régie, de façon intérimaire <b>Para 174-191</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limites d'exploitation pour la fiabilité de l'Interconnexion (IROL);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régie appuie ce critère <b>Para 116</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limites d'exploitation du réseau (SOL) d'une interconnexion;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(5) Critère rejeté par la Régie, de façon intérimaire <b>Para 174-191</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limites d'exploitation du réseau (SOL) entre le réseau de transport d'électricité du Transporteur et celui d'un transporteur auxiliaire;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(5) Critère rejeté par la Régie, de façon intérimaire <b>Para 174-191</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Synchronisation avec un réseau voisin;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(5) Critère rejeté par la Régie, de façon intérimaire <b>Para 174-191</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automatismes de réseau ayant un impact sur les limites d'exploitation pour la</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régie appuie ce critère <b>Para 99</b></li> </ul>

<p><b>GLOSSAIRE</b> (15 mars 2019) (D-2019-033)</p>	<p><b>Demande visant l'approbation du registre des entités visées par les normes de fiabilité</b> R-3952-2015 : B-0040, p 7-9</p> <p><b>Méthodologie pour l'identification des éléments du réseau de transport principal</b> R-3952-2015 : B-0041 et (Révisé) B-0075</p> <p><b>Méthodologie pour détermination des éléments Bulk</b> R-3952-2015 : B-0073 (confidentiel)</p>	<p><b>DÉCISION</b> <b>D-2018-149</b></p>
	<p>fiabilité de l'Interconnexion (IROL).                      fiabilité de l'Interconnexion (IROL).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régie rejette la demande de retrait de l'annexe E et fait une demande au Coordonnateur, lors d'un prochain dépôt <b>Para 260-266</b></li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>(7) Régie rejette, de façon intérimaire, la fixation d'un critère déterministe de 200 kV applicable aux Chemins parallèles <b>Para 192-206</b></li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>(8) Régie approuve l'utilisation d'un critère d'intégration à 300 kV permettant d'inclure au RTP les installations de transport intégrant la production éloignée <b>Para 207-215</b></li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>(10) Régie approuve, de façon intérimaire, la codification au Registre des Postes de départ <b>Para 267-269</b></li> </ul>

<p><b>GLOSSAIRE</b> (15 mars 2019) (D-2019-033)</p>	<p><b>Demande visant l’approbation du registre des entités visées par les normes de fiabilité</b> R-3952-2015 : B-0040, p 7-9</p> <p><b>Méthodologie pour l’identification des éléments du réseau de transport principal</b> R-3952-2015 : B-0041 et (Révisé) B-0075</p> <p><b>Méthodologie pour détermination des éléments Bulk</b> R-3952-2015 : B-0073 (confidentiel)</p>	<p><b>DÉCISION</b> <b>D-2018-149</b></p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• (10) Régie rejette la présomption à l’effet que les Postes de départ des installations de production n’appartenant pas à Hydro-Québec soient catégorisés à titre d’installations de production <b>Para 63-85</b></li> <li>• Demandes de la Régie au Coordonnateur à l’égard des Postes de départ et des transformateurs élévateurs de tension <b>Para 86-88</b></li> </ul>

[363] Pour ces motifs,

La Régie de l’énergie :

- (1) **ACCUEILLE** partiellement la demande;
- (2) **APPROUVE** partiellement le Registre déposé par le Coordonnateur qui résulte des modifications proposées par le Coordonnateur;
- (3) **APPROUVE** les modifications au *Registre des entités visées par les normes de fiabilité* quant à son format :
  - Annexe A - Entités,
  - Annexe B - Installations de transport,

- Annexe C - Installations de production,
- Annexe D - Application des normes CIP Version 5;

**(4) APPROUVE** les modifications au *Registre des entités visées par les normes de fiabilité* quant à son contenu :

- l'ajout des lignes nouvellement catégorisées Bulk,
- l'inscription des batteries de condensateur de 90 Mvar ou plus et raccordées à un poste présentement catégorisé RTP,
- l'inscription des inductances exploitées à 200 kV ou plus et raccordées à un poste présentement catégorisé RTP,
- le retrait d'éléments production ou transport ne répondant à aucun critère de la Méthodologie;

**(5) REJETTE** de façon intérimaire les critères de fiabilité suivants : Réglage de la tension des interconnexions, Ligne d'interconnexion, Limites d'exploitation du réseau (SOL) d'une interconnexion, Limites d'exploitation du réseau (SOL) entre le réseau de transport d'électricité d'HQT et celui d'un transporteur auxiliaire et Synchronisation avec un réseau voisin;

**(6) APPROUVE** le critère de fiabilité Réglage de la tension du réseau à 735 kV mais **REJETTE** de façon intérimaire la désignation RTP des batteries de condensateurs de 90 Mvar, sans distinction quant à leur localisation ainsi que la désignation RTP des inductances exploitées à 200 kV, sans distinction quant à leur localisation;

**(7) REJETTE** de façon intérimaire la fixation d'un critère déterministe de 200 kV applicable aux Chemins parallèles aux fins de l'identification des installations de transport RTP;

**(8) APPROUVE** l'utilisation d'un critère d'intégration à 300 kV permettant d'inclure au RTP les installations de transport intégrant la production éloignée des centres de charge et d'exclure les installations de transport intégrant de la production ne répondant qu'à des besoins locaux;

**(9) APPROUVE** le retrait de l'inscription au Registre des informations suivantes : Code de localisation (transport et production), Niveaux de tension (transport), Raccordé au Bulk (production), Nombre de groupes (production), Puissance par groupe (production) ainsi que les modifications aux postes inscrites sous la rubrique « autres modifications aux postes »;

**(10) APPROUVE** de façon intérimaire la codification au *Registre des entités visées par les normes de fiabilité* des Postes de départ, selon le format proposé par le Coordonnateur, mais **REJETTE** la présomption à l'effet que les Postes de départ des installations de production n'appartenant pas à Hydro-Québec soient catégorisés à titre d'installations de production et ainsi visés par les normes de fiabilité et **DEMANDE** au Coordonnateur de lui soumettre une nouvelle proposition à cet égard;

- (11) **REJETTE** la demande de retrait de l'annexe E relative aux automatismes de réseau et **DEMANDE** au Coordonnateur de la réintégrer au Registre, sauf pour l'information relative à la localisation;
- (12) **INTERDIT** la divulgation, la publication ou la diffusion des renseignements et données contenus aux pièces confidentielles mentionnées à la liste des pièces confidentielles au paragraphe 353 ci-dessus ainsi que des renseignements caviardés contenus aux pièces caviardées mentionnées dans la liste en question, sans restriction quant à la durée de cette interdiction;
- (13) **ADOPTE** la modification au Glossaire des termes et acronymes relatifs aux normes de fiabilité relative au terme « réserve de stabilité » mais **REJETTE** la nouvelle définition de « réseau de transport principal » proposée par le Coordonnateur;
- (14) **RÉSERVE** sa décision sur la demande de modification au *Registre des entités visées par les normes de fiabilité* relative au retrait de la fonction *responsable de l'approvisionnement* (LSE) du modèle fonctionnel de fiabilité applicable au Québec et du retrait de l'inscription de la fonction LSE pour Hydro-Québec dans ses activités de distribution d'électricité (HQD);
- (15) **FIXE** au **15 janvier 2019** la date de dépôt du *Registre des entités visées par les normes de fiabilité* modifié suivant les termes de la présente décision, y compris l'historique des versions;
- (16) **CRÉE** une phase 2 suivant le calendrier prévu à la section 9 de la présente décision, afin de traiter :
- de la demande de modification du Registre des entités visées par les normes de fiabilité relative à l'inscription d'HQT à titre de GOP pour HPQ,
  - du retrait de la fonction responsable de l'approvisionnement (LSE) du modèle fonctionnel de fiabilité applicable au Québec,
  - du Registre des entités visées par les normes de fiabilité modifié suivant les termes de la présente décision
- (17) **DEMANDE** au Coordonnateur, lors de la prochaine mise à jour du Registre dans un dossier à venir, de fournir :
- les valeurs de charge en pointe associées aux DP y demeurant inscrits et son évaluation de la pertinence et de l'impact de maintenir leur inscription,
  - son évaluation de la pertinence de maintenir l'inscription au Registre des lignes exploitées à des tensions de 200 kV ou plus et qui ne répondent à aucun critère de la Méthodologie;
- (18) **ORDONNE** au Coordonnateur de fournir, au plus tard le **5 novembre 2018**, une date de dépôt du rapport annuel sur les modifications à apporter au Registre;



**(19) ORDONNE** au Coordonnateur d'effectuer, dans un délai de 30 jours, le paiement des frais octroyés par la présente décision à RTA;

**(20) ORDONNE** au Coordonnateur de se conformer à l'ensemble des autres éléments décisionnels contenus à la présente décision.