Établissement du revenu requis Cause tarifaire 2019-2020 (000 \$)

	Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	Transport (4)	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u> (6)	Total (7)	Référence (8)
Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	9 682			128 346	59 462	62 663	260 153	Énergir-N, Doc. 8, p. 1 et 2
Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000	Énergir-J, Doc. 1
3 Autres revenus d'exploitation	(3 962)						(3 962)	Énergir-N, Doc. 10
4 Dépenses d'exploitation	219 345						219 345	Énergir-N, Doc. 11, p. 1
5 Autres composantes du coût de avantages sociaux futurs	(5 488)						(5 488)	Énergir-L Doc. 8, p. 2, l. 5 à 8
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	4 002						4 002	Énergir-J, Doc. 3, p. 7, l. 11
7 Amortissements immobilisations	133 949				1 328		135 278	Énergir-N, Doc. 12
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(14 512)			(29 400)		18 999	(24 914)	Énergir-N, Doc. 14, p. 1
9 Impôts fonciers et autres	44 532						44 532	Énergir-N, Doc. 15
10 Impôts sur le revenu	22 975	413	1 186	(344)	618	333	25 182	Énergir-L, Doc. 2, p. 11, col. 7
11 Rendement sur la base de tarification	134 982	2 594	763	(550)	2 906	1 512	142 207	Énergir-L, Doc. 2, p. 11, col. 8
12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	S 546 505	3 007	1 949	98 053	64 314	83 507	797 335	
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(4 396)		(4 396)	Énergir-N, Doc.17, Annexe 1
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	546 505	3 007	1 949	98 053	59 918	83 507	792 939	

L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

Évolution du revenu requis par service pour la période 2018-2020

Revenu requis par service	Hausse (baisse)						
(en millions de \$)	Réel 2018	4/8 2019	Cause tarfaire 2018-2019	Cause tarifaire 2019-2020	2019-2020 vs Cause tarifaire 2018-2019	2019 2020 vs 4/8 2019	2019-2020 vs <i>Réel</i> 2018
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Distribution	567,8	593,9	596,1	546,5	-49,6	-47,4	-21,3
2 Fourniture et SPEDE	7,1	6,3	5,6	5,0	-0,6	-1,4	-2,1
3 Transport	199,1	142,4	177,5	98,1	-79,5	-44,3	-101,0
4 Équilibrage	189,6	191,0	175,2	143,4	-31,8	-47,6	-46,2
5 Revenu requis	963,6 ⁽¹⁾	933,6	954,4	⁽²⁾ 792,9 ⁽³⁾	-161,5	-140,7	-170,6

⁽¹⁾ R-4079-2018, Énergir-8, Doc. 1, p. 5, l. 13.

⁽²⁾ R-4018-2017, Gaz-Métro-G, Doc. 6, p. 10, l. 15.

⁽³⁾ Énergir-N, Doc. 1, p.1, l. 14.

Établissement du revenu requis Année de base 2019 (4/8) (000 \$)

		Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u> (6)	Total (7)
1	Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	9 755			151 763	50 241	108 223	319 982
2	Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
3	Autres revenus d'exploitation	3 283						3 283
4	Dépenses d'exploitation	213 100						213 100
5	Autres composantes du coût de avantages sociaux futurs	(2 314)						(2 314)
6	Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 652						3 652
7	Amortissements immobilisations	126 721				1 206		127 927
8	Amortissements frais reportés et actifs intangibles	33 800			(9 242)		29 598	54 155
9	Impôts fonciers et autres	44 629						44 629
10	Impôts sur le revenu	28 689	647	2 778	(237)	491	667	33 034
11	Rendement sur la base de tarification	131 545	2 171	717	109	2 617	2 253	139 412
12	Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	593 859	2 818	3 494	142 393	54 555	140 740	937 859
13	Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(4 248)		(4 248)
14	Revenu requis de la clientèle réglementée	593 859	2 818	3 494	142 393	50 307	140 740	933 612

L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.