

**Énergir, s. e. c.**  
**Cause tarifaire 2019-2020, R-4076-2018**

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020**

No de <u>ligne</u>	<u>Description</u>	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Volumes référencés sur Énergir-H, Doc. 1, annexe 8, p. 1 (3)	Coût moyen \$/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)
1	<b>TRANSPORT</b>				
2	<b>Transport LH</b>				
3	- Service ferme - Tarif TCPL	52 137 \$	821 061	I. 22	6,3499
4	- Fuel de compression LH	2 381 \$	-		-
5	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(45 328) \$ <sup>(1)</sup>	-		-
6	- Transport - Champion Pipeline	4 788 \$	-		-
7		<u>13 977 \$</u>	<u>821 061</u>		<u>1,7024</u>
8	<b>Transport SH</b>				
9	- Service ferme - SH Dawn	23 709 \$	-		-
10	- Service ferme - SH Parkway	90 214 \$	-		-
11	- Volumes pour les achats à Dawn	-	1 544 674 <sup>(3)</sup>	I. 31	-
12	- Volumes livrés par les clients à Dawn	-	3 668 190	I. 32	-
13		<u>113 923 \$</u>	<u>5 212 863</u>		<u>2,1854</u>
14	<b>Transport en franchise</b>				
15	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	20 \$ <sup>(2)</sup>	1 584		1,2468
16	- Coût du transport sur les achats de GNR en franchise	95 \$ <sup>(3)</sup>	4 490	I. 29	2,1230
17		<u>115 \$</u>	<u>6 074</u>		<u>1,8946</u>
18	<b>Autres capacités de transport</b>				
19	- Gaz d'appoint concurrence	379 \$	50 000	I. 25	0,7578
20		<u>379 \$</u>	<u>50 000</u>		<u>0,7578</u>
21	<b>Variation d'inventaire</b>				
22	- Solde de début valorisé au transport	2 901 \$	177 027		1,6390
23	- Solde de fin valorisé au transport	(3 154) \$	(192 434)		1,6390
24	- Solde de début non valorisé au transport	-	312 747		-
25	- Solde de fin non valorisé au transport	-	(312 747)		-
26		<u>(253) \$</u>	<u>(15 407)</u>	I.13 + I. 20 - I.34 - I. 41	<u>1,6390</u>
27	<b>Optimisation du transport</b>				
28	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	-	-		-
29	- Coûts de la vente du FTLH non utilisé	-	-		-
30	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	-	-		-
31	- Coûts de la vente de FTLH <i>a priori</i>	-	-		-
32	- Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire	628 \$	-		-
33		<u>628 \$</u>	<u>-</u>		<u>-</u>
34	<b>Autres frais</b>				
35	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 580) \$	(96 419)	I. 9 + I. 11 + I. 12 - I. 30	1,6390
36	- Gaz perdu	(465) \$	(28 381)	I. 10	1,6390
37	- Ajustements d'inventaire	1 621 \$	-		-
38		<u>128 346 \$</u>	<u>5 949 790</u>		<u>2,1572</u>
39	Transporté par le client	-	80 066	I. 24 + I. 33	
40	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>128 346 \$</u>	<u>6 029 856</u> <sup>(4)</sup>		
41	<sup>(1)</sup> p. 4, l. 6				
42	<sup>(2)</sup> p. 4, l. 18				
43	<sup>(3)</sup> Le volume présenté inclut les achats de GNR à Dawn, cependant, tel que proposé par Énergir (R-4008-2017, B-0022, Gaz-Méto-1, Doc. 1, p. 26), les volumes de GNR sont exclus du calcul du transfert de la fourniture vers l'équilibrage, ainsi ils ne sont pas présentés à la page 4.				
44	<sup>(4)</sup> Conciliation des volumes transportés		<i>Selon Énergir-H, Doc. 1, annexe 8, p. 1</i>		
45	Volumes transportés pour la daQ	6 030		Volumes - Approvisionnement (I. 28 + I. 35)	6 205
46				Volumes - Variation d'inventaires (I. 41 - I. 20)	(16)
47				Volumes - Gaz perdu, usage de la compagnie (I. 9 + I. 10)	(35)
48				Volumes - Compression (I. 11 + I. 12)	(122)
49	Total des volumes transportés	<u>6 030</u>	<u>6 029 856</u>	Total des volumes transportés	<u>6 031</u>

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	28,2%	71,8%	3 449 \$	8 780 \$	12 229 \$
4	- Usine LSR	0,0%	100,0%	- \$	7 449 \$	7 449 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	6,9%	93,1%	396 \$	5 349 \$	5 745 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	<u>12 922 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>12 922 \$</u>
7				16 767 \$	21 578 \$	38 345 \$
8	<b>Frais de transport</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	16,7%	83,3%	7 584 \$	37 830 \$	45 414 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	99,7%	0,3%	17 686 \$	53 \$	17 739 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	21 254 \$	- \$	21 254 \$
12	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>
13				46 524 \$	37 883 \$	84 408 \$
14	<b>Optimisation des outils d'équilibrage</b>					
15	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes					
16	de transport excédentaire	100,0%	0,0%	<u>(628) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(628) \$</u>
17				(628) \$	- \$	(628) \$
18	<b>Équilibrage</b>			<u>62 663 \$</u>	<u>59 462 \$</u>	<u>122 125 \$</u>

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020**

<b>No de ligne</b>	<b>Description</b>	<b>Coûts (000 \$)</b>
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>	
2	<b><u>Coût du gaz perdu ( 28 381 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</u></b>	
3	- Coût du transport perdu	465 \$
4	- Coût de la fourniture perdue	3 979 \$
5	- Coût du SPEDE perdu	1 250 \$
6		<u>5 694 \$</u> <sup>(1)</sup>
7	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>	
8	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	1 595 \$
9	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	1 993 \$
10	- Mercaptan	400 \$
11		<u>3 987 \$</u>
12	<b>Frais de distribution</b>	<b><u>9 682 \$</u></b>
13	<b>Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution</b>	<b><u>260 153 \$</u></b>
14		
15	<sup>(1)</sup> Établi selon un taux de gaz perdu de 0,47 %	

**Énergir, s. e. c.**  
**Cause tarifaire 2019-2020, R-4076-2018**

Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020

Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-19	nov-19	déc-19	janv-20	févr-20	mars-20	avr-20	mai-20	juin-20	juil-20	août-20	sept-20	TOTAL
	31	30	31	31	29	31	30	31	30	31	31	30	366
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>													
1 Volumes d'achats projetés (excl. compression) (GJ)	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 465 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 550 000	31 110 000
2 Prix "Futures" projetés à Empress (\$/GJ)	2,30	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,92
3 Coûts d'achats (\$)	6 052 849	5 330 530	5 508 215	5 508 215	5 152 846	5 508 215	4 357 777	4 503 036	4 357 777	4 503 036	4 503 036	4 357 777	59 643 309
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>													
Portion Fourniture													
4 Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)	3,260	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	2,933	2,933	2,933	2,933	2,933	2,933	2,933
5 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	8 589 895	10 018 549	10 352 501	10 352 501	9 684 598	10 352 501	7 478 768	7 728 061	7 478 768	7 728 061	7 728 061	7 478 768	104 971 031
6 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	-2 537 046	-4 688 019	-4 844 286	-4 844 286	-4 531 752	-4 844 286	-3 120 991	-3 225 024	-3 120 991	-3 225 024	-3 225 024	-3 120 991	-45 327 722
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>													
7 Volumes d'achats projetés (GJ)	2 046 000	7 491 092	9 373 877	9 501 555	10 688 797	8 879 358	5 802 045	1 345 858	0	0	930 000	2 412 277	58 470 859
8 Coûts projetés des achats à Dawn (\$/GJ)	3,260	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	2,933	2,933	0,000	0,000	2,933	2,933	3,73
9 Coûts d'achats (\$)	6 669 801	29 431 324	36 828 489	37 330 116	41 994 605	34 885 600	17 016 531	3 947 199	0	0	2 727 551	7 074 848	217 906 064
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>													
10 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	6 669 801	29 431 324	36 828 489	37 330 116	41 994 605	34 885 600	17 016 531	3 947 199	0	0	2 727 551	7 074 848	217 906 064
11 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE</b>													
12 Volumes d'achats projetés (GJ)	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	60 000
13 Coûts projetés des achats en franchise (\$/GJ)	3,704	3,704	3,704	3,704	3,704	3,704	3,704	3,704	3,704	3,704	3,704	3,704	3,70
14 Coûts d'achats (\$)	18 521	18 521	18 521	18 521	18 521	18 521	18 521	18 521	18 521	18 521	18 521	18 521	222 250
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>													
Portion Fourniture à Dawn													
15 Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)	3,260	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	2,933	2,933	2,933	2,933	2,933	2,933	2,933
17 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	16 300	19 644	19 644	19 644	19 644	19 644	14 664	14 664	14 664	14 664	14 664	14 664	202 506
18 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	2 221	-1 123	-1 123	-1 123	-1 123	-1 123	3 857	3 857	3 857	3 857	3 857	3 857	19 744
19 Volumes d'achats totaux projetés (GJ)													89 640 859
<b>FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE FOURNITURE PAR SERVICE À LA CAUSE TARIFAIRE (\$)</b>													
20 Fourniture (1.5 + 1.10 + 1.17)													323 079 601
21 Transport (1.6 + 1.11 + 1.18)	-2 534 825	-4 689 142	-4 845 410	-4 845 410	-4 532 875	-4 845 410	-3 117 135	-3 221 168	-3 117 135	-3 221 168	-3 221 168	-3 117 135	-45 307 978
22 Équilibrage													0
23 Total													277 771 623

**Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020**

N° de ligne	Outils d'approvisionnement <sup>(1)</sup>	Coûts annuels							Fonctionnalisation <sup>(2)</sup>	
		Débits quotidiens 10³m³/j <sup>(1)</sup>	Taux en \$/GJ/mois 2019-10-01 au 2020-09-30	Taux en \$/GJ/jour 2019-11-01 au 2020-09-30	Prime fixe (000 \$)	Fuel et frais variables (000 \$)	Variation des frais reportés (000 \$)	Coûts totaux (000 \$)	Transport (000 \$)	Équilibrage (000 \$)
1	<b>Empress-EDA (TCPL)</b>									
2	2019-10-01 au 2020-09-30	1 927	52,8298 \$		46 279 \$		46 279 \$	46 279 \$	A	
3	<b>Empress-NDA (TCPL)</b>									
4	2019-10-01 au 2020-09-30	317	40,6786 \$		5 858 \$		5 858 \$	5 858 \$	B	
5	<b>Dawn-EDA (TCPL)</b>									
6	2019-10-01 au 2020-09-30	2 192	17,3137 \$		17 254 \$	485 \$	17 739 \$			17 739 \$ J
7	<b>Dawn-EDA (Tierce partie)</b>									
8	2019-10-01 au 2020-09-30									C
9	2019-10-01 au 2020-09-30									
10										
11	<b>STS Parkway - EDA (TCPL)</b>									
12	2019-10-01 au 2020-09-30	5 705	13,3271 \$		34 572 \$	466 \$	35 038 \$			35 038 \$ K
13	<b>Parkway - EDA (TCPL)</b>									
14	2019-10-01 au 2020-09-30	12 770	13,3271 \$		77 379 \$	4 660 \$	82 039 \$	66 889 \$	D	15 593 \$ L
15	<b>Parkway - EDA (Tierce partie) <sup>(3)</sup></b>									
16	2019-11-01 au 2020-03-31	21		1,86 \$	226 \$		226 \$	184 \$	E	42 \$ M
17	<b>Parkway - NDA (TCPL)</b>									
18	2019-10-01 au 2020-09-30	405	10,9965 \$		2 023 \$	46 \$	2 069 \$	1 687 \$	F	382 \$ N
19	<b>Dawn-Parkway (Enbridge M12)</b>									
20	2019-10-01 au 2019-10-31	19 118	3,7160 \$							
21	2019-11-01 au 2020-09-30	17 640	3,7160 \$							
22					30 012 \$	5 238 \$	905 \$	36 155 \$		
23	Fonctionnalisation SH Parkway							20 931 \$	G	5 119 \$ O
24	Fonctionnalisation STS Parkway									10 104 \$ P
25	<b>Dawn-Parkway (Tierce partie)</b>									
26	2019-11-01 au 2020-09-30									
27	2019-11-01 au 2020-09-30									
28										
29	Fonctionnalisation SH Parkway								H	Q
30	Fonctionnalisation STS Parkway									R
31	<b>Dawn-Parkway (Tierce partie) <sup>(3)</sup></b>									
32	2019-11-01 au 2020-03-31	21		0,090 \$	11 \$		11 \$	9 \$	I	2 \$ S

33 **Référence p.1 :**

34 A + B : I, 3

35 C : ■■■■

36 D + E + F + G + H + I : ■■■■

33 **Référence p.2 :**

34 K + P + R : ■■■■

35 J : I, 10

36 L + M + N + O + Q + S : ■■■■

37 <sup>(1)</sup> Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous référer à Énergir-H, Doc. 1, Annexe 4, p. 1.

38 <sup>(2)</sup> Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer à la page 6.

39 <sup>(3)</sup> Ces contrats de marché secondaire n'apparaissent pas à Énergir-H, Doc. 1, Annexe 4, p. 1 puisqu'ils ne sont pas encore contractés en date du dépôt du dossier tarifaire.

**Fonctionnalisation des outils de Transport et d'Équilibrage  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020**

Demande moyenne après interruption - année (=A) 16 235 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour  
Demande moyenne après interruption - hiver (=H) 22 337 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

	Outils ordonnancés (1)	Capacité moyenne 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour (2)	Capacité pour combler A 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour (3)	Transport (4)	Fonctionnalisation		
					Équilibrage (5)	Équilibrage Espace (6)	Équilibrage Pointe (7)
1	Réception EDA	12	12	100,0%			
2	T-client	355	355	100,0%			
3	Échange Empress/EDA	0	0	0,0%			
4	Échange Dawn/EDA	2 875	2 875	100,0%			
5	FTLH	2 243	2 243	100,0%			
6	Entreposage souterrain St-Flavien				100,0%	100,0%	0,0%
7	FTSH (Parkway-Energir)	13 183	10 748	81,53%	18,47%	100,0%	0,0%
8	FTSH (Dawn-Energir)	2 192	0	0,0%	100,0%	99,7%	0,3%
9	STS	5 705	0	0,0%	100,0%	16,7%	83,3%
10	Entreposage souterrain Pointe-du-Lac				100,0%	6,9%	93,1%
11	Usine LSR				100,0%	0,0%	100,0%
	<i>Total pour A</i>		16 235				
<b>Fourniture de gaz naturel</b>							
12	Achats de gaz naturel à Dawn				100,0%	93,8%	6,2%
13	Entreposage souterrain à Dawn				100,0%	28,2%	71,8%
<b>Outils subsidiaires</b>							
		<b>Capacité annuelle 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup></b>					
14	M12 69,8 % des coûts M12 associés au SI	4 819		81,53%	18,47%	100,0%	0,0%
15	30,2 % des coûts M12 associés au S	2 082		0,0%	100,0%	16,7%	83,3%
16		6 902					

## **Définition des rubriques de la pièce**

### **Énergir-N, Document 8, p. 1 – Coût annuel du transport**

#### **1 Transport LH**

- 2 • Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour les portions fixe et variable du  
3 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA  
4 et NDA.
- 5 • Fuel de compression LH : Coûts de fuel pour acheminer la molécule d'Empress à EDA et  
6 NDA.
- 7 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : Coûts fonctionnalisés au  
8 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
9 des achats de gaz naturel à Empress.
- 10 • Transport – Champion Pipeline : coûts pour le service de transport de Champion Pipeline.

#### **11 Transport SH**

- 12 • Service ferme – SH Dawn : Coûts pour le transport sur le marché secondaire et coûts de  
13 fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 14 • Service ferme – SH Parkway : Coûts des primes fixes et variables TCPL, M12 et marché  
15 secondaire ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service de transport.
- 16 • Volumes pour les achats à Dawn : Volumes de gaz naturel et GNR achetés au point Dawn.
- 17 • Volumes livrés par les clients à Dawn : Volumes de gaz naturel livrés par les clients à prix  
18 fixe et en achat direct à Dawn.

#### **19 Transport en franchise**

- 20 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : Coût du transport sur le  
21 rachat de molécule issue de l'évaporation lors du processus de liquéfaction du train n° 2  
22 à l'usine LSR.

- 1 • Coût du transport sur les achats de GNR en franchise : Coûts fonctionnalisés au service  
2 de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des  
3 achats de GNR telle que proposée par Énergir dans le document R-4008-2017, B-0022,  
4 Gaz-Métro-1, Document 1, page 26.

#### 5 **Autres capacités de transport**

- 6 • Gaz d'appoint concurrence : Coûts et volumes pour le transport du gaz d'appoint  
7 concurrence.

#### 8 **Variation d'inventaire**

- 9 • Solde de début valorisé au transport : Volumes en inventaire en franchise au coût moyen  
10 d'inventaire de transport en début d'exercice.
- 11 • Solde de fin valorisé au transport : Volume en inventaire en franchise au coût moyen  
12 d'inventaire de transport en fin d'exercice.
- 13 • Solde de début non valorisé au transport : Volumes en inventaire hors franchise en début  
14 d'exercice.
- 15 • Solde de fin non valorisé au transport : Volumes en inventaire hors franchise en fin  
16 d'exercice.

#### 17 **Optimisation du transport**

- 18 • Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des cessions non  
19 considérées *a priori*.
- 20 • Coûts de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions non  
21 considérées *a priori*.
- 22 • Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions  
23 considérées *a priori*.
- 24 • Coûts de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions considérées *a*  
25 *priori*.
- 26 • Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Transfert du coût  
27 résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts  
28 d'équilibrage.

1 **Autres frais**

- 2 • Gaz utilisé dans les opérations : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le  
3 gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de  
4 livraison, etc.).
- 5 • Gaz perdu : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz naturel  
6 transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 7 • Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de transport  
8 correspondant au coût d'ajustement d'inventaire suite à la réévaluation des inventaires  
9 moins la portion des revenus facturés aux clients.

**Énergir-N, Document 8, p. 2 – Coût annuel de l'entreposage**

10 **Frais d'entreposage**

- 11 • Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération du site  
12 d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de  
13 retraits et les coûts de fuel.
- 14 • Usine LSR : Coûts d'opération de l'année ainsi que les frais d'injection sur retraits.
- 15 • Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et de fuel pour le site de  
16 Pointe-du-Lac.
- 17 • Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe et de fuel pour le site  
18 de Saint-Flavien.

19 **Frais de transport**

- 20 • Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL, M12  
21 et marché secondaire ainsi que coûts de fuel sur TCPL et M12 fonctionnalisés au service  
22 d'équilibrage.
- 23 • Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL et coûts de fuel  
24 fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 25 • Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL, M12  
26 et marché secondaire ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service  
27 d'équilibrage.

- 1       • Vente d'outils de transport SH *a priori* : Revenus issus des cessions de SH considérées  
2       *a priori*.

3       **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 4       • Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Coûts résiduels des  
5       ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts  
6       d'équilibrage.

**Énergir-N, Document 8, p. 3 – Frais de distribution**

7       **Coût du gaz perdu**

- 8       • Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).  
9       • Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).  
10      • Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).

11      **Autres frais de distribution**

- 12      • Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la compression et  
13      à la transmission du gaz naturel en franchise.  
14      • Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu de  
15      l'exercice 2018 dû à l'application tardive des tarifs.  
16      • Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.