

## RÉPARTITION TARIFAIRE 2019/2020

	Budget 2019/2020					INVENTAIRES		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS TOTAUX		
	Tarif	clients	volume D	D	TÉID	Prix	F,T,S										
		#	10³m³	(000 \$)	(000 \$)	¢/m³											
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	
1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : GM-N, Doc. 2, I.3)																
2	variations présentées en :					000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	% de D	%TÉID	000 \$	%TÉID	
3	D <sub>1</sub> , palier 1 [0 - 10 950 m³/an]	178 330	396 094	142 107	175 533	44,3	-4	0,00%	-2 338	-1,33%	-6 314	-3,60%	-14 587	-10,26%	-8,31%	-23 243	-13,24%
4	D <sub>1</sub> , palier 2 [10 950 -36 500 m³/an]	18 933	402 792	95 858	129 849	32,2	-4	0,00%	-2 378	-1,83%	-6 421	-4,94%	-9 840	-10,26%	-7,58%	-18 642	-14,36%
5	< 36 500 m³/an	197 262	798 886	237 964	305 381	38,2	-8	0,00%	-4 716	-1,54%	-12 734	-4,17%	-24 427	-10,26%	-8,00%	-41 885	-13,72%
6	D <sub>1</sub> , palier 3 [36 500 - 109 500 m³/an]	8 523	523 097	99 895	143 537	27,4	-5	0,00%	-3 088	-2,15%	-6 984	-4,87%	-10 254	-10,26%	-7,14%	-20 331	-14,16%
7	D <sub>1</sub> , palier 4 [109 500 - 365 000 m³/an]	2 753	529 905	78 849	121 766	23,0	-5	0,00%	-3 128	-2,57%	-4 564	-3,75%	-8 094	-10,26%	-6,65%	-15 791	-12,97%
8	D <sub>1</sub> , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m³/an]	604	387 244	44 380	70 867	18,3	-4	-0,01%	-2 286	-3,23%	-2 784	-3,93%	-4 556	-10,26%	-6,43%	-9 630	-13,59%
9	D <sub>1</sub> , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m³/an]	165	319 101	27 935	48 085	15,1	-3	-0,01%	-1 884	-3,92%	-2 208	-4,59%	-2 868	-10,26%	-5,96%	-6 962	-14,48%
10	D <sub>1</sub> , palier 7 > 3 650 000 m³/an]	20	131 510	8 604	18 046	13,7	-1	-0,01%	-774	-4,29%	-1 261	-6,99%	-883	-10,26%	-4,89%	-2 919	-16,18%
11	> 36 500 m³/an	12 065	1 890 857	259 664	402 300	21,3	-18	0,00%	-11 159	-2,77%	-17 801	-4,42%	-26 654	-10,26%	-6,63%	-55 633	-13,83%
12	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 327</b>	<b>2 689 743</b>	<b>497 629</b>	<b>707 682</b>	<b>26,3</b>	<b>-26</b>	<b>0,00%</b>	<b>-15 875</b>	<b>-2,24%</b>	<b>-30 536</b>	<b>-4,31%</b>	<b>-51 081</b>	<b>-10,26%</b>	<b>-7,22%</b>	<b>-97 518</b>	<b>-13,78%</b>
13	D <sub>3,3</sub>	79	16 337	1 505	2 040	12,5	0	0,01%	-88	-4,33%	-29	-1,42%	-154	-10,26%	-7,57%	-271	-13,30%
14	D <sub>3,4</sub>	107	80 676	5 726	8 336	10,3	0	0,00%	-523	-6,27%	-131	-1,57%	-588	-10,26%	-7,05%	-1 241	-14,89%
15	D <sub>3,5</sub>	81	171 888	9 674	15 604	9,1	-1	-0,01%	-1 041	-6,67%	-354	-2,27%	-993	-10,26%	-6,36%	-2 389	-15,31%
16	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>267</b>	<b>268 902</b>	<b>16 905</b>	<b>25 980</b>	<b>9,7</b>	<b>-1</b>	<b>0,00%</b>	<b>-1 652</b>	<b>-6,36%</b>	<b>-513</b>	<b>-1,98%</b>	<b>-1 735</b>	<b>-10,26%</b>	<b>-6,68%</b>	<b>-3 902</b>	<b>-15,02%</b>
17	D <sub>4,6</sub>	49	280 830	12 655	22 298	7,9	-7	-0,03%	-1 796	-8,05%	-575	-2,58%	-1 299	-10,26%	-5,83%	-3 677	-16,49%
18	D <sub>4,7</sub>	35	692 243	24 688	48 513	7,0	-32	-0,07%	-3 736	-7,70%	-1 446	-2,98%	-2 534	-10,26%	-5,22%	-7 748	-15,97%
19	D <sub>4,8</sub>	13	710 582	20 994	44 341	6,2	-40	-0,09%	-2 652	-5,98%	-1 518	-3,42%	-2 155	-10,26%	-4,86%	-6 365	-14,35%
20	D <sub>4,9</sub>	3	479 720	10 612	26 129	5,4	-28	-0,11%	-3 127	-11,97%	-945	-3,62%	-1 089	-10,26%	-4,17%	-5 189	-19,86%
21	D <sub>4,10</sub>	2	574 146	15 947	30 465	5,3	-15	-0,05%	-3 517	-11,55%	-494	-1,62%	-1 637	-10,26%	-5,37%	-5 663	-18,59%
22	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>102</b>	<b>2 737 521</b>	<b>84 896</b>	<b>171 746</b>	<b>6,3</b>	<b>-122</b>	<b>-0,07%</b>	<b>-14 828</b>	<b>-8,63%</b>	<b>-4 978</b>	<b>-2,90%</b>	<b>-8 715</b>	<b>-10,26%</b>	<b>-5,07%</b>	<b>-28 642</b>	<b>-16,68%</b>
23	D <sub>5,5</sub>	47	81 542	3 124	6 603	8,1	0	0,00%	-531	-8,05%	-373	-5,65%	-321	-10,26%	-4,86%	-1 225	-18,55%
24	D <sub>5,6</sub>	14	64 725	2 062	4 561	7,0	1	0,01%	-420	-9,20%	-235	-5,16%	-212	-10,26%	-4,64%	-866	-18,99%
25	D <sub>5,7</sub>	8	41 811	1 077	2 121	5,1	0	0,02%	-272	-12,84%	37	1,76%	-111	-10,26%	-5,21%	-345	-16,28%
26	D <sub>5,8</sub>	4	21 366	399	1 056	4,9	-3	-0,26%	-139	-13,18%	-22	-2,06%	-41	-10,26%	-3,88%	-205	-19,39%
27	D <sub>5,9</sub>	5	74 250	1 206	2 728	3,7	1	0,04%	-484	-17,74%	17	0,64%	-124	-10,26%	-4,54%	-589	-21,60%
28	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>78</b>	<b>283 694</b>	<b>7 868</b>	<b>17 070</b>	<b>6,0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>-1 847</b>	<b>-10,82%</b>	<b>-576</b>	<b>-3,37%</b>	<b>-808</b>	<b>-10,26%</b>	<b>-4,73%</b>	<b>-3 231</b>	<b>-18,93%</b>
29	Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix					1 621				0							
30	<b>TOTAL excl. D<sub>R</sub> et GAC</b>	<b>209 774</b>	<b>5 979 860</b>	<b>607 297</b>	<b>924 099</b>	<b>15,5</b>	<b>-149</b>	<b>-0,02%</b>	<b>-34 201</b>	<b>-3,70%</b>	<b>-36 603</b>	<b>-3,96%</b>	<b>-62 339</b>	<b>-10,26%</b>	<b>-6,75%</b>	<b>-133 292</b>	<b>-14,42%</b>
31	D <sub>R</sub>	3	4 490	943	943	0,0	0		0		0		0		0	0	
32	GAC	3	50 000	606	1 190	2,4	0		0		3		-3	-0,45%	-0,23%	0	0,00%
33	<b>TOTAL incl. D<sub>R</sub> et GAC</b>	<b>209 780</b>	<b>6 034 350</b>	<b>608 846</b>	<b>926 231</b>	<b>15,3</b>	<b>-149</b>	<b>-0,02%</b>	<b>-34 201</b>	<b>-3,69%</b>	<b>-36 601</b>	<b>-3,95%</b>	<b>-62 341</b>	<b>-10,24%</b>	<b>-6,73%</b>	<b>-133 292</b>	<b>-14,39%</b>