

**ALLOCATION DU COÛT DE SERVICE
2019 - 2020**

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	4
1 FONCTIONNALISATION	4
2 CLASSIFICATION	5
3 NOUVEAUX COÛTS ET REVENUS	5
3.1 Service Transport.....	6
3.2 Service Équilibrage	6
3.3 Service SPEDE	6
3.4 Service Distribution.....	6
4 FACTEURS D'ALLOCATION	7
4.1 Ajout de facteurs.....	7
4.1.1 FB01S, FB07S, BASETARS et REVNETS	7
4.1.2 SPEDE.....	8
4.1.3 DR	9
4.2 Modifications de facteurs	9
4.2.1 FS15	9
4.2.2 PGEÉ et PGEÉ-AF (proposé).....	9
4.2.3 FB09	10
4.3 Retraits de facteurs.....	10
4.3.1 FB01FV.....	10
4.3.2 TEMPER-A	11
4.3.3 FEÉ-FR.....	11
4.3.4 AEÉ.....	11
5 RÉSULTATS	11
6 ANALYSE DES RÉSULTATS PAR SERVICE	11
6.1 Fourniture	12
6.2 Transport	13
6.3 Équilibrage	14
6.4 SPEDE	15

6.5	Distribution.....	16
6.5.1	Tarif D ₁	16
6.5.2	Tarif D ₃	18
6.5.3	Tarif D ₄	19
6.5.4	Tarif D ₅	20
6.5.5	Tarif D _R	23
7	SUIVI DE LA BASE DE DONNÉES COMPTABLES	24
	CONCLUSION	25
	ANNEXES	

INTRODUCTION

1 Dans la décision D-2019-044, la Régie de l'énergie (Régie) indiquait à Énergir s.e.c. (Énergir)
2 qu'elle entend examiner, dans le cadre du présent dossier tarifaire, l'étude d'allocation des coûts
3 selon la Méthode retenue dans la décision D-2016-100. Conséquemment, Énergir a produit
4 l'étude d'allocation sur la base des données financières approuvées dans le cadre du dossier
5 tarifaire 2018-2019.

6 Le présent document explique les différents tableaux présentés aux annexes 1 à 4 et analyse
7 ensuite les résultats de l'étude. Énergir présente l'équivalent de l'ensemble des pièces qui
8 composaient la dernière allocation des coûts complète déposée au dossier R-3837-2013 sur la
9 Cause tarifaire 2014. Le tableau de fonctionnalisation par tarif séparé en coûts fixes et
10 variables n'a pas été produit cette année. Cette pièce avait été introduite dans la Cause tarifaire
11 2011 à la suite de la décision sur les modifications au tarif¹ afin de présenter les résultats de
12 l'étude des coûts fixes et variables. Étant donné la refonte de l'allocation des coûts et le
13 changement de plusieurs nouveaux facteurs, Énergir devra élaborer une nouvelle méthodologie
14 pour produire cette pièce et la présenter à la Régie dans une cause tarifaire ultérieure.

1 FONCTIONNALISATION

15 La première étape de l'étude d'allocation du coût de service consiste en une fonctionnalisation
16 des dépenses du budget 2018-2019 par service offert. Les résultats obtenus à la suite de la
17 fonctionnalisation sont résumés sous forme de tableau à l'annexe 1². Le document détaille les
18 éléments du budget 2018-2019, soit la base de tarification, les revenus et les coûts de chacun
19 des services.

20 Depuis le dernier dépôt de l'allocation des coûts avec les données financières 2012-2013, deux
21 changements dans les services ont été identifiés. Tout d'abord, dans la décision D-2014-064 du

¹ R-3690-2009, D-2009-156.

² Lors du dernier dépôt de l'allocation des coûts dans le dossier R-3837-2013, cette information se retrouvait dans la pièce
Gaz Métro-14, Document 2 (B-0164).

1 dossier R-3837-2013, phase 2, la Régie a approuvé l'abolition du service de compression. Ainsi,
2 toute mention au service de compression a été supprimée dans les divers documents.

3 Ensuite, dans la décision D-2014-171 du dossier R-3879-2014, phase 1, la Régie a autorisé la
4 création d'un nouveau service relié au Système de plafonnement et d'échange de droits
5 d'émission de gaz à effet de serre (SPEDE) visant à récupérer les coûts émanant des activités
6 de couverture des émissions de gaz à effet de serre (GES) attribuables aux clients d'Énergir³.
7 Toujours selon cette décision⁴, la Régie reconnaît que les coûts reliés au SPEDE peuvent être
8 fonctionnalisés dans différents services. Ainsi, les coûts relatifs à ce service sont séparés en trois
9 groupes :

- 10 1. les coûts administratifs et de gestion ainsi que les coûts de vérification, fonctionnalisés en
11 distribution;
- 12 2. les coûts d'achat des droits d'émission d'Énergir, fonctionnalisés en distribution et à
13 l'équilibrage; et
- 14 3. les coûts d'achat des droits d'émission des clients, fonctionnalisés au service SPEDE.

2 CLASSIFICATION

15 Pour chacun des éléments apparaissant au tableau de l'annexe 1, la colonne « facteurs »
16 présente le facteur d'allocation qui a été utilisé pour allouer les coûts ou les revenus entre les
17 différentes classes tarifaires⁵.

3 NOUVEAUX COÛTS ET REVENUS

18 Énergir propose de nouvelles catégories de coûts et de revenus fonctionnalisés aux services de
19 transport, équilibrage, SPEDE et distribution.

³ Paragraphe 87.

⁴ Paragraphe 69.

⁵ Lors du dernier dépôt de l'allocation des coûts dans le dossier R-3837-2013, cette information se retrouvait dans la pièce
Gaz Métro-14, Document 3 (B-0165).

3.1 SERVICE TRANSPORT

1 Au transport, un nouvel élément apparaît au budget 2018-2019 :

- 2 - **Amortissements frais reportés et actifs intangibles** : les coûts relatifs à cet élément
3 apparaissent à la ligne 71 de l'annexe 1. Ces coûts sont alloués en fonction du facteur
4 FB01T, car ils concernent l'ensemble de la clientèle ayant recours au service de transport
5 d'Énergir.

3.2 SERVICE ÉQUILIBRAGE

6 À l'équilibrage, deux nouveaux éléments apparaissent au budget 2018-2019 :

- 7 - **Amortissements immobilisations** : les coûts relatifs à cet élément apparaissent à la
8 ligne 147 de l'annexe 1. Étant donné que ces coûts sont attribués à la pointe dans le
9 revenu requis, les coûts sont alloués d'après le facteur FB05P.
- 10 - **Amortissements frais reportés et actifs intangibles** : les coûts relatifs à cet élément
11 apparaissent à la ligne 148 de l'annexe 1. Étant donné que ces coûts sont attribués à
12 l'espace dans le revenu requis, les coûts sont alloués d'après le facteur FB05E.

3.3 SERVICE SPEDE

13 Dans l'annexe 1, les différents coûts et revenus en lien avec le service du SPEDE ont été ajoutés
14 aux lignes 173 à 184 et l'allocation proposée pour ce service se trouve dans la section 4.

3.4 SERVICE DISTRIBUTION

15 En distribution, quatre nouveaux éléments apparaissent au budget 2018-2019 :

- 16 - **Autre composante du coût des avantages sociaux futurs** : les coûts relatifs à cet
17 élément apparaissent à la ligne 214 de l'annexe 1. Énergir propose d'allouer ce coût en
18 fonction du facteur EXPLOITD puisqu'il s'agit d'un coût en lien avec ses opérations.
- 19 - **Coûts du tarif de réception** : les différents éléments en lien avec le tarif de réception
20 sont présentés aux lignes 287 à 295 de l'annexe 1. Il est à noter que, par souci de
21 cohérence, les montants qui sont présentés sous le tarif de réception ont été déduits des
22 lignes équivalentes auxquelles elles se rapportent dans le coût de distribution. Il importe
23 de préciser que les coûts de réception ne sont pas égaux aux revenus de réception

1 puisque les coûts d’amortissement prévus ne sont pas les mêmes que ceux qui ont été
2 utilisés pour établir les revenus (écart de 54 771 \$). La charge d’amortissement utilisée
3 pour générer les revenus est basée sur des données exactes, donc cet écart n’impactera
4 pas la clientèle qui n’est pas au tarif de réception dans les résultats réels. L’allocation des
5 coûts proposée pour le tarif de réception se trouve dans la section 5.

6 - **SPEDE** : Les coûts d’administration et de gestion ainsi que les coûts de vérification sont
7 présentés à la ligne 212 de l’annexe 1. L’allocation des coûts proposée pour le SPEDE
8 se trouve dans la section 4.

9 - **Quote-part Transition énergétique Québec** : les coûts relatifs à cet élément
10 apparaissent aux lignes 262 et 274. Comme c’est le cas pour les autres redevances
11 payées à la Régie et pour le Code du bâtiment, Énergir propose d’allouer ce coût en
12 fonction du facteur basé sur les volumes FB01D.

4 FACTEURS D’ALLOCATION

13 La liste exhaustive des facteurs d’allocation pour la distribution est présentée à la pièce Énergir-Q,
14 Document 15 pour le service de distribution alors que l’ensemble des facteurs utilisés pour les
15 autres services se retrouvent à la pièce Énergir-Q, Document 16.

4.1 AJOUT DE FACTEURS

4.1.1 FB01S, FB07S, BASETARS et REVNETS

16 Pour le nouveau service SPEDE, la Régie a approuvé que les coûts des droits d’émission
17 soient répartis sur la base des volumes des clients dont les émissions doivent être couvertes
18 par Énergir⁶. Conséquemment, le nouveau facteur FB01S a été créé pour allouer les coûts
19 de SPEDE à travers les différents tarifs et paliers tarifaires. L’allocation se fait à partir des
20 volumes de SPEDE prévus être facturés à chaque tarif et palier tarifaire, divisés par le total
21 des volumes de SPEDE prévus être facturés. Ces volumes excluent les volumes distribués
22 aux clients qui ne sont pas assujettis au service du SPEDE.

⁶ Paragraphe 62.

1 Pour les autres rubriques du SPEDE, Énergir propose d'utiliser des facteurs d'allocation qui
2 suivent une logique comparable aux facteurs allouant présentement les services de
3 fourniture, de transport et d'équilibrage. Tout d'abord, le nouveau facteur FB07S, basé sur
4 les revenus de SPEDE, alloue une portion du fonds de roulement (étude lead/lag) de la
5 base de tarification ainsi que les revenus. Il est à noter que le facteur FB07S a également
6 été utilisé pour les revenus de maintien des inventaires puisque le taux utilisé pour générer
7 ces revenus est uniforme pour tous les clients, contrairement aux services de fourniture et
8 de transport où une portion de la clientèle est facturée avec des taux personnalisés. Le
9 facteur FB07S est déterminé à partir des revenus de SPEDE des clients de chaque tarif et
10 palier tarifaire divisés par le total des revenus de SPEDE prévus.

11 Ensuite, Énergir ajoute le facteur REVNETS pour allouer la portion restante du fonds de
12 roulement (lead/lag impôt) ainsi que l'impôt sur le revenu relié à la base de tarification. Le
13 facteur REVNETS est un facteur dérivé qui correspond à la différence entre :

- 14 - les revenus totaux de SPEDE tels que répartis par l'étude d'allocation des coûts (ligne
15 176 de l'annexe 1); et
- 16 - les coûts de SPEDE tels que répartis par l'étude d'allocation des coûts (ligne 178 de
17 l'annexe 1.

18 Les revenus nets de SPEDE ainsi obtenus pour chaque tarif et palier tarifaire sont ensuite
19 divisés par le total des revenus nets de SPEDE prévus.

20 Finalement, le facteur BASTARS est utilisé pour allouer le rendement sur la base de
21 tarification. Le facteur BSATARS est un facteur dérivé qui correspond à la somme des coûts
22 composant la base de tarification de SPEDE allouée aux clients de chaque tarif et palier
23 tarifaire divisée par le total des coûts de SPEDE prévus composant la base de tarification.

4.1.2 SPEDE

24 Dans la décision D-2014-171, la Régie a déterminé que les coûts du SPEDE fonctionnalisés
25 en distribution⁷ devaient être alloués selon un facteur dérivé établi à partir de la répartition
26 des coûts des droits d'émission d'Énergir et des coûts des droits d'émission des clients⁸.

⁷ Paragraphe 51, section « Coûts 1 ».

⁸ Paragraphe 74.

1 Plus précisément, ce facteur est établi à partir des coûts des droits d'émission d'Énergir
2 alloués à la distribution et à l'équilibrage ainsi que des coûts des émissions des clients
3 alloués au SPEDE pour chaque tarif et palier tarifaire divisées par le total de ces mêmes
4 coûts. Le nouveau facteur nommé SPEDE est donc celui qui alloue le coût de la rubrique
5 « SPEDE » en distribution.

4.1.3 D_R

6 Dans la décision D-2011-108 du dossier R-3732-2010 portant sur le tarif de réception⁹, la
7 Régie a approuvé une tarification spécifique à chaque point de réception, permettant une
8 allocation directe des coûts des conduites de raccordement aux producteurs qui causent
9 ces coûts. Ainsi, le taux applicable au point de réception pour récupérer les coûts de
10 catégorie A est établi sur la base des coûts liés aux investissements spécifiques à chaque
11 point de réception. Dans cette décision, la Régie a également demandé de fixer les taux
12 applicables à ce tarif de façon à récupérer chaque année le coût de service intégré au
13 revenu requis. Par conséquent, l'ensemble des coûts au tarif de réception est alloué
14 directement aux clients du tarif D_R.

4.2 MODIFICATIONS DE FACTEURS

4.2.1 FS15

15 Le facteur FS15 permet d'allouer les coûts associés à la remise en service des clients.
16 Auparavant, Énergir déterminait les proportions en répartissant les coûts de remise en
17 service entre les clients retirant moins de 10 950 m³/an et les clients retirant plus de
18 10 950 m³/an au prorata du nombre de clients par tarif et palier tarifaire de chacune des
19 catégories précédentes. Toutefois, il est maintenant possible d'obtenir la liste des clients
20 ayant payé des frais de remise en service. Énergir propose donc d'allouer directement les
21 revenus de raccordement aux clients concernés, par tarif et par paliers tarifaires.

4.2.2 PGEÉ et PGEÉ-AF (proposé)

22 Dans le cadre du dossier R-3867-2013, phase 1, la Régie a approuvé, dans la décision
23 D-2016-100, l'utilisation de l'information disponible afin d'allouer directement les montants

⁹ Paragraphe 53.

1 associés aux « aides financières » et aux « frais reportés », ainsi que l'utilisation du poids
2 relatif des efforts requis en fonction des activités qui sont associées au Plan global en
3 efficacité énergétique (PGEÉ) pour répartir les coûts d'exploitation par type de clientèle¹⁰.
4 Dans le cadre du dossier R-3987-2016, phase 2, la Régie a reconnu, dans la décision
5 D-2017-094, les aides financières liées au PGEÉ à titre d'actifs réglementaires inclus à la
6 base de tarification et rémunérées au taux du coût moyen pondéré du capital à partir du
7 dossier tarifaire 2018. De plus, la Régie a autorisé l'amortissement des aides financières
8 incluses à la base de tarification sur une période de 10 ans débutant le 1^{er} octobre de
9 l'année financière suivant celle où les coûts ont été encourus¹¹. Par conséquent, les facteurs
10 doivent être modifiés afin de refléter adéquatement la nature des coûts qui les constituent.
11 D'abord, puisque le facteur « PGEÉ » alloue maintenant seulement les charges
12 d'exploitation, la présentation du facteur a été légèrement modifiée pour retirer la colonne
13 concernant l'aide financière. Ensuite, l'amortissement des aides financières se faisant
14 désormais sur 10 ans, l'allocation directe se fait maintenant à partir de l'amortissement
15 annuel des montants versés aux clients. Le nouveau facteur proposé nommé « PGEÉ-AF »
16 reflète ces données.

4.2.3 FB09

17 Le facteur a été modifié afin d'inclure également les revenus de SPEDE dans le calcul des
18 revenus totaux.

4.3 RETRAITS DE FACTEURS

4.3.1 FB01FV

19 Comme indiqué dans le dossier R-3879-2014, la redevance annuelle au Fonds vert du
20 gouvernement du Québec a été complètement abolie et remplacée par le SPEDE le
21 1^{er} janvier 2015. Par conséquent, le facteur FB01FV n'est plus applicable.

¹⁰ Paragraphe 594.

¹¹ Paragraphe 84.

4.3.2 TEMPER-A

1 La seule différence dans le calcul des facteurs TEMPER et TEMPER-A était l'utilisation d'un
2 prorata entre les clients au D₁ et les clients bénéficiant d'un rabais transitoire (D_{1RT}). Étant
3 donné la fin des rabais transitoires, les deux facteurs sont maintenant équivalents. Il n'est
4 donc plus nécessaire d'utiliser le facteur TEMPER-A.

4.3.3 FEÉ-FR

5 Les activités du Fonds en efficacité énergétique (FEÉ) étant maintenant terminées¹², le
6 facteur FEÉ-FR n'est plus utile pour des fins d'allocation des coûts.

4.3.4 AEÉ

7 Le facteur qui servait à allouer les coûts de l'Agence en efficacité énergétique (AEÉ) n'est
8 plus nécessaire maintenant que ces coûts sont calculés pour la « redevance TEQ » et
9 alloués en fonction de FB01D.

5 RÉSULTATS

10 Les résultats de l'étude d'allocation du coût de service réalisée à partir des données budgétaires
11 2018-2019 se trouvent dans les annexes :

- 12 - Annexe 1 : Étude d'allocation du coût par service;
- 13 - Annexe 2 : Sommaire des résultats de l'allocation des coûts par service;
- 14 - Annexe 3 : Interfinancement par service; et
- 15 - Annexe 4 : Tableau des facteurs de répartition en pourcentage par tarif.

6 ANALYSE DES RÉSULTATS PAR SERVICE

16 Les sections qui suivent présentent l'analyse des résultats obtenus à la suite de l'allocation du
17 coût de service. Pour le service de distribution, les données de l'étude de 2018-2019 sont
18 comparées aux données de l'étude 2013-2014 tandis que les données de 2012-2013 sont

¹² R-3693-2009, D-2010-116.

1 utilisées pour la comparaison des autres services puisqu'il s'agit des dernières études d'allocation
 2 des coûts approuvées par la Régie. Les résultats sont présentés dans un tableau qui expose le
 3 niveau d'interfinancement par tarif et le ratio des revenus/coûts. Ces résultats sont exposés de
 4 façon plus complète à l'annexe 3¹³ alors que le tableau des facteurs de répartition en pourcentage
 5 par tarif est présenté à l'annexe 4.

6.1 FOURNITURE

Tableau 1
Interfinancement du service de fourniture

Année	Revenus moins coûts (000 \$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
	2013	2019	2013	2019
D ₁ Petit	371	380	100,3	100,8
D ₁ Grand	(342)	2 061	99,7	100,8
D ₁ Rabais transitoire	(5)	N/A	100,0	N/A
D ₃	(2)	(237)	100,0	98,8
D ₄	(6)	(1 683)	100,0	96,5
D ₅ Volet A	(15)	(230)	99,9	96,5
D ₅ Volet B	(1)	(292)	100,0	96,5

6 Les résultats montrent que l'interfinancement pour le service de fourniture est à un niveau très
 7 bas, similaire à celui obtenu lors de la dernière étude d'allocation. L'interfinancement observé
 8 découle de la méthodologie utilisée pour allouer les revenus et les coûts. En effet, les coûts sont
 9 évalués en supposant un prix de fourniture uniforme pour l'ensemble de la clientèle alors que les
 10 revenus sont déterminés en fonction d'un prix de fourniture qui varie en fonction des tarifs. Cette
 11 variation vient principalement des ententes à prix fixes, majoritairement convenus par les clients
 12 au tarif D₁. Conséquemment, ce tarif génère un revenu plus élevé en ¢/m³ que les autres tarifs.
 13 Ainsi, un écart se crée entre les revenus et les coûts, mais à toutes fins pratiques, le service de
 14 fourniture n'est que très peu interfinancé.

¹³ Lors du dernier dépôt de l'allocation des coûts dans le dossier R-3837-2013, cette information se retrouvait dans la pièce Gaz Métro-14, Document 3 (B-0165).

6.2 TRANSPORT

Tableau 2
Interfinancement du service de transport

Année	Revenus moins coûts (000 \$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
	2013	2019	2013	2019
D ₁ Petit	178	(1 053)	100,4	92,1
D ₁ Grand	200	(4 136)	100,3	94,2
D ₁ Rabais transitoire	128	N/A	100,4	N/A
D ₃	58	285	100,8	104,1
D ₄	218	5 107	100,3	106,6
D ₅ Volet A	(856)	317	97,8	107,0
D ₅ Volet B	73	(520)	100,7	85,3

1 Comparativement à l'allocation des coûts de 2013, l'interfinancement du service de transport a
 2 augmenté. Cette augmentation est principalement expliquée par la mise à jour du facteur
 3 REVNETT. Bien que ce facteur est utilisé uniquement pour allouer les coûts d'impôt sur le revenu
 4 (0,1 % des coûts totaux de transport) qui sont facturés aux clients à l'aide du service d'ajustement
 5 relié aux inventaires, sa mise à jour explique presque entièrement l'écart d'interfinancement entre
 6 les années 2019 et 2013. Il importe de préciser que les écarts d'interfinancement du tableau 2
 7 sont uniquement valables dans la présentation de la cause tarifaire et que ce phénomène ne se
 8 reflétera pas dans les résultats réels puisque la majorité des volumes consommés sont facturés
 9 d'après un taux d'ajustement d'inventaire de transport personnalisé.

10 Hormis les variations expliquées par la mise à jour du facteur REVENETT, les écarts sont justifiés
 11 par l'allocation de la majorité des coûts établie en fonction des volumes et non en fonction des
 12 revenus. Effectivement, un débalancement entre les revenus et les coûts résulte de l'allocation
 13 des revenus d'OMA dans des tarifs (non alloués d'après les volumes de consommation) qui est
 14 nécessairement capté par un débalancement inverse dans les autres tarifs.

6.3 ÉQUILIBRAGE

Tableau 3
Interfinancement du service d'équilibrage

Année	Revenus moins coûts (000 \$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
	2013	2019	2013	2019
D ₁ Petit	(632)	(179)	98,5	99,3
D ₁ Grand	1920	2 204	103,1	101,8
D ₁ Rabais transitoire	3815	N/A	123,7	N/A
D ₃	105	59	110,4	102,2
D ₄	(142)	593	98,8	103,0
D ₅ Volet A	(4 626)	(2 318)	-171,7	22,8
D ₅ Volet B	(440)	(360)	85,9	90,9

- 1 D'un point de vue général, la tendance observée au niveau de l'interfinancement est sensiblement
2 la même en 2019 qu'en 2013, c'est-à-dire que celui-ci se rapproche de 100 % dans les tarifs
3 continus et qu'il s'éloigne de 100 % dans les tarifs interruptibles, particulièrement au volet A.
- 4 Effectivement tel qu'énoncé en 2013, une grande partie de l'interfinancement observé au tarif D₅
5 est due à l'application d'une correction différente des paramètres d'équilibrage A, H et P pour les
6 clients interruptibles lors de l'allocation des coûts par rapport à ce qui est utilisé lors de l'évaluation
7 des revenus. En effet, dans le cas des coûts, les paramètres d'équilibrage sont corrigés afin de
8 tenir compte du nombre de jours prévus et du nombre de jours maximums. Au niveau des
9 revenus, la correction se fait en ne tenant compte que du nombre de jours maximum
10 d'interruption¹⁴.
- 11 Les raisons évoquées en 2013 pour expliquer l'interfinancement du service d'équilibrage de
12 l'ensemble des tarifs sont également valides pour l'année 2019¹⁵ :

¹⁴ R-3837-2013, B-0163, Gaz Métro-14, Document 1, page 12.

¹⁵ R-3837-2013, B-0163, Gaz Métro-14, Document 1, pages 12-13.

- 1 - les volumes projetés sont considérés dans les facteurs utilisés pour les revenus, mais
 2 pas dans les facteurs relatifs aux coûts;
- 3 - le « blocage » des taux d'équilibrage de pointe et d'espace affecte les revenus alors
 4 qu'aucune limite n'est fixée pour les coûts.

5 En ce qui a trait à la comparaison de l'interfinancement des années 2019 et 2013, celui-ci est
 6 relativement semblable dans les tarifs stables, mais a évolué différemment au tarif D₅,
 7 particulièrement au volet A. D'un point de vue général, l'évolution des paramètres A, H et P entre
 8 les deux années étudiées explique les variations d'interfinancement dans tous les tarifs.

9 Toutefois, tel qu'expliqué à la section 6.5.4 du présent document, le portrait des clients au tarif D₅
 10 est celui qui a le plus changé parmi tous les tarifs. Entre 2014 et 2016, le nombre de clients est
 11 passé de 137 à 84. Les changements les plus importants sont observés au volet A, où le nombre
 12 de clients est passé de 89 à 35 entre 2014 et 2016 et a atteint 31 clients en 2019. Les clients
 13 demeurant au volet A du tarif D₅ dans l'exercice 2019 ont un profil de consommation différent de
 14 l'ensemble des clients prévus dans l'exercice 2013. Ceci explique pourquoi le ratio revenus/coûts
 15 est en sens contraire pour cette clientèle, c'est-à-dire que les revenus sont négatifs (crédits
 16 d'équilibrage) en 2013 et positifs en 2019.

6.4 SPEDE

Tableau 4
Interfinancement du service de SPEDE

Année	Revenus moins coûts (000 \$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
	2013	2019	2013	2019
D ₁ Petit	N/A	(22)	N/A	99,9
D ₁ Grand	N/A	(119)	N/A	99,9
D ₁ Rabais transitoire	N/A	N/A	N/A	N/A
D ₃	N/A	49	N/A	100,5
D ₄	N/A	86	N/A	100,5
D ₅ Volet A	N/A	18	N/A	100,7
D ₅ Volet B	N/A	(14)	N/A	99,6

1 L'interfinancement au service du SPEDE est pratiquement nul. Les légers écarts observés entre
2 les tarifs et sous-paliers découlent de la méthodologie proposée qui alloue certains coûts de la
3 base de tarification avec des facteurs dérivés.

6.5 DISTRIBUTION

4 Avant l'analyse des résultats en distribution pour chacun des tarifs, il est important de rappeler
5 qu'il y a eu de grands changements dans la clientèle entre 2014 et 2019. Ceux-ci viennent
6 impacter fortement les différences dans l'interfinancement entre les deux années non
7 consécutives de comparaison. Un portrait annuel de 2014 à 2019 sera donc présenté pour
8 chacun des tarifs, basé sur les informations présentées aux causes tarifaires¹⁶.

9 L'analyse sera faite par tarif et l'interfinancement sera analysé en termes monétaires, soit les
10 revenus moins les coûts ainsi qu'en pourcentage du ratio des revenus sur les coûts. De plus,
11 l'interfinancement sera présenté selon la décision D-2017-063, soit en utilisant les modes
12 d'allocation des facteurs BASETARD et REVNETD pour allouer les coûts d'impôt.

6.5.1 Tarif D₁

13 Premièrement, le tarif D_{1RT} n'existe plus et les clients à ce tarif se sont principalement
14 tournés vers le tarif D₁ et dans une moindre mesure, au tarif D₃, dans les paliers des grands
15 clients.

16 Ensuite, le nombre de petits clients au D₁ a augmenté d'année en année depuis 2014. Par
17 contre, les volumes et les revenus ont évolué dans différentes directions entre 2014 et 2019
18 pour finalement revenir à un niveau similaire à celui de 2014.

19 Enfin, concernant les grands clients au D₁, il y a eu une hausse constante du nombre de
20 clients jusqu'en 2018, venant en partie des clients au tarif D_{1RT} et des clients du volet A du
21 tarif D₅, suivi d'une légère baisse en 2019. Pour ce qui est des volumes et des revenus, ils
22 ont augmenté constamment entre 2014 et 2019. Un saut important est observé en 2016 et

¹⁶ 2014 : R-3837-2013, B-0478, Gaz Métro-15, Document 8.
2015 : R-3879-2014, B-0707, Gaz Métro-23, Document 8.
2016 : R-3879-2014, B-0753, Gaz Métro-112, Document 9.
2017 : R-3970-2016, B-0263, Gaz Métro-11, Document 11.
2018 : R-3987-2016, B-0303, Gaz Métro-15, Document 7.
2019 : R-4018-2017, B-0302, Gaz Métro-G, Document 6.

- 1 2017, où les clients au tarif D_{1RT} ont principalement migré vers le D₁. Les revenus, les
 2 volumes moyens et les revenus moyens ont suivi l'évolution à la hausse des volumes pour
 3 les grands clients du D₁.

Tableau 5
Évolution des clients au D₁ dans les Causes tarifaires 2014 à 2019

Tarif	Description	2014	2015	2016	2017	2018	2019
D₁ Petit Moins de 36 500 m ³	Nombre de clients	184 309	185 512	188 468	187 556	189 453	196 513
	Volume en distribution (10 ³ m ³)	802 993	840 150	745 448	688 501	700 265	800 170
	Revenu en distribution (000 \$)	239 972	233 504	208 196	196 573	210 145	234 509
	Volume moyen en distribution (10 ³ m ³)	4,4	4,5	4,0	3,7	3,7	4,1
	Revenu moyen en distribution (000 \$)	1,3	1,3	1,1	1,0	1,1	1,2
D₁ Grand 36 500 m ³ et plus	Nombre de clients	10 146	10 754	11 697	12 171	12 356	11 918
	Volume en distribution (10 ³ m ³)	1 115 382	1 232 662	1 422 015	1 764 320	1 797 894	1 821 824
	Revenu en distribution (000 \$)	182 933	181 177	192 737	232 061	248 060	251 083
	Volume moyen en distribution (10 ³ m ³)	110	115	122	145	146	153
	Revenu moyen en distribution (000 \$)	18	17	16	19	20	21
D₁ Rabais transitoire	Nombre de clients	1 266	1 193	953	759	NA	NA
	Volume en distribution (10 ³ m ³)	514 457	439 401	385 102	25 599	NA	NA
	Revenu en distribution (000 \$)	56 576	45 911	37 771	2 806	NA	NA
	Volume moyen en distribution (10 ³ m ³)	406	368	404	34	NA	NA
	Revenu moyen en distribution (000 \$)	45	38	40	4	NA	NA

Tableau 6
Interfinancement au D₁ des Causes tarifaires 2014 et 2019

Mode d'allocation	BASETARD				REVNETD			
	Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)		Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
	2014	2019	2014	2019	2014	2019	2014	2019
D ₁ Petit	13	-11	105,9	95,7	12	-8	105,1	96,6
D ₁ Grand	43	87	130,1	152,4	35	67	123,6	136,3
D ₁ Rabais transitoire	11	N/A	123,7	N/A	9	N/A	118,2	N/A

1 L'interfinancement pour les petits et les grands clients du tarif D₁ a changé entre 2014 et
2 2019, mais dans des directions différentes.

3 Dans le cas des petits clients au tarif D₁, les revenus étaient supérieurs aux coûts en 2014
4 et la situation s'est inversée en 2019. Cette situation est due au fait que les coûts ont
5 augmenté et les revenus ont diminué entre les deux années de comparaison. En effet, pour
6 les petits clients au D₁, la hausse des coûts (+8 %) s'explique en grande partie par la hausse
7 de leur nombre (+7 %). Pour ce qui est des revenus (-2 %), la diminution est due au fait que
8 les nouveaux clients consomment moins, comme il est possible de voir en étudiant les
9 volumes et les revenus moyens.

10 Pour les grands clients au tarif D₁, il y a eu une hausse de leur nombre (+17 %) entre 2014
11 et 2019, mais également une hausse importante de leur volume moyen (+17 %). Une partie
12 des nouveaux clients étaient ceux au D_{1RT} et des clients qui ont migré de l'interruptible, qui
13 avait en moyenne un grand volume et une plus grande capacité. La hausse du nombre de
14 clients avec une grande capacité a fait augmenter la capacité totale de ces clients, et donc
15 les coûts (+18 %), mais la hausse du volume moyen a fait augmenter plus rapidement les
16 revenus (+37 %). De ce fait, le ratio des revenus/coûts a augmenté entre les deux années
17 de comparaison.

6.5.2 Tarif D₃

18 Entre 2014 et 2019, le nombre de clients au D₃ a augmenté de 10 %. Les revenus ont
19 augmenté de manière proportionnelle (14 %), mais les volumes ont augmenté de façon plus
20 significative, soit de 40 %.

Tableau 7
Évolution des clients au D₃ dans les Causes tarifaires 2014 à 2019

Description	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de clients	242	249	278	282	258	266
Volume en distribution (10 ³ m ³)	179 605	205 764	226 607	232 120	229 381	252 213
Revenu en distribution (000 \$)	13 956	14 857	13 888	15 030	14 399	15 917
Volume moyen en distribution (10 ³ m ³)	742	826	815	823	889	948
Revenu moyen en distribution (000 \$)	58	60	50	53	56	60

Tableau 8
Interfinancement au D₃ des Causes tarifaires 2014 et 2019

Mode d'allocation	BASETARD				REVNETD			
	Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)		Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
	2014	2019	2014	2019	2014	2019	2014	2019
D ₃	3	3	130,7	123,3	3	2	122,5	114,4

1 L'interfinancement est resté pratiquement inchangé en termes monétaires pour les clients
 2 du tarif D₃. D'un autre côté, la situation s'est améliorée en termes de ratio des revenus sur
 3 les coûts, car les coûts ont augmenté plus rapidement que les revenus, de 21 % et 14 %
 4 respectivement. D'une part, les coûts des clients au tarif D₃ sont grandement influencés par
 5 la capacité et celle-ci a fortement augmenté depuis 2014 (+155 %). Ceci s'explique par le
 6 fait que depuis 2014, les nouveaux clients à ce tarif sont principalement de grands clients
 7 avec une capacité élevée. D'autre part, la venue de grands clients veut également dire que
 8 les taux moyens payés en ¢/m³ sont plus faibles que pour les plus petits clients. Il est
 9 possible de le constater alors qu'une hausse importante des volumes (+40 %) s'est traduite
 10 par des revenus qui ont seulement augmenté de 14 %.

6.5.3 Tarif D₄

11 Le nombre de clients et le volume à ce tarif ont augmenté légèrement, mais de manière
 12 continue. Pour les revenus, il y a eu une baisse en 2016, puis une forte augmentation a été
 13 observée pour les années suivantes.

14 Entre 2014 et 2015, plusieurs clients au tarif D₅ ont transféré leurs volumes interruptibles à
 15 des volumes fermes au D₄, tel qu'expliqué dans la section 6.5.4 du présent document, et
 16 cette migration s'est maintenue jusqu'en 2019. Ainsi, entre 2014 et 2019, les volumes au
 17 D₄ ont augmenté de 21 %, sans toutefois engendrer une hausse des revenus de la même
 18 ampleur (+13 %). En effet, les clients à ce tarif génèrent des revenus très stables qui ne

- 1 sont pas directement en lien avec les volumes. Dans la Cause tarifaire 2018-2019¹⁷, la
 2 portion stable des revenus pour ce tarif représentait 89 % des revenus totaux en distribution.

Tableau 9
 Évolution des clients au D₄ dans les Causes tarifaires 2014 à 2019

Description	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de clients	90	94	98	101	101	104
Volume en distribution (10 ³ m ³)	2 319 901	2 574 973	2 549 501	2 683 759	2 688 488	2 813 156
Revenu en distribution (000 \$)	75 769	76 727	73 920	77 622	82 282	85 679
Volume moyen en distribution (10 ³ m ³)	25 777	27 393	26 015	26 572	26 619	27 050
Revenu moyen en distribution (000 \$)	842	816	754	769	815	824

Tableau 10
 Interfinancement au D₄ des Causes tarifaires 2014 et 2019

Mode d'allocation	BASETARD				REVNETD			
	Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)		Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
Année	2014	2019	2014	2019	2014	2019	2014	2019
D ₄	-42	-50	64,6	63,2	-34	-38	68,9	69,2

- 3 Au tarif D₄, l'écart entre les revenus et les coûts s'est légèrement élargi, mais en termes de ratio
 4 des revenus sur les coûts, la diminution est relativement faible. Entre les deux années de
 5 comparaison, les revenus ont augmenté légèrement moins rapidement que les coûts.

6.5.4 Tarif D₅

- 6 Le portrait des clients au tarif D₅ est celui qui a le plus changé parmi tous les tarifs entre
 7 2014 et 2019. Entre 2014 et 2016, le nombre de clients est passé de 137 à 84 et il y a eu
 8 des baisses dans les années subséquentes, mais beaucoup moins importantes. Au Rapport

¹⁷ R-4018-2017, B-0302, Gaz Métro-G, Document 6, page 18, ligne 27.

1 annuel 2014¹⁸, Énergir expliquait qu'il y avait eu un transfert des volumes du D₅ au D₄,
2 entraînant une première baisse de clients et de volumes au D₅. L'année suivante, au
3 Rapport annuel 2015¹⁹, Énergir expliquait qu'il y avait eu plus de clients qui avaient délaissé
4 le tarif interruptible que ce qui avait été prévu lors du dépôt de la Cause tarifaire 2015,
5 contribuant à la réduction du nombre de clients au tarif D₅. En effet, l'hiver avait été
6 particulièrement froid et il y avait eu de nombreuses journées d'interruption.
7 Conséquemment, les clients au tarif interruptible avaient dû se tourner vers du gaz d'appoint
8 pour éviter une interruption, et celui-ci était peu disponible et coûteux.

9 Au volet A, le nombre de clients est passé de 89 à 35 entre 2014 et 2016 et a atteint 31
10 clients en 2019. Pour les volumes, la diminution totale entre 2014 et 2019 est de 65 %, mais
11 la plus grande baisse a été entre 2014 et 2016 (-61 %). Les revenus ont suivi une tendance
12 similaire, avec une baisse de 73 % de 2014 à 2019, et encore une fois, le choc a été de
13 2014 à 2016 (-71 %). Des 89 clients en 2014, 29 sont demeurés au tarif au volet A et 16 ont
14 migré au volet B, 43 clients ont migré vers le service continu, 1 client a cessé de consommer
15 du gaz naturel et 2 clients se sont ajoutés au volet A (dont 1 nouveau client). Plusieurs
16 clients qui consommaient uniquement au D₅ ont également migré une partie de leur
17 consommation au service continu.

18 Pour les clients au volet B, bien que leur nombre soit demeuré relativement stable, les
19 clients à ce volet ont beaucoup changé entre 2014 et 2019. Dans un premier temps, 21
20 clients au volet B ont quitté l'interruptible pour le tarif continu. Cette perte a été compensée
21 par 2 clients qui ont migré du service continu et de 15 clients qui ont migré du volet A. Les
22 clients qui ont quitté le volet B consommaient plus en moyenne que ceux qui se sont
23 ajoutés. C'est pourquoi les volumes et les revenus ont diminué de façon importante, soit
24 des baisses respectives de 37 % et 46 %.

25 Les changements importants au D₅ entre 2014 et 2019 ont eu comme effet de faire diminuer
26 drastiquement les revenus. Cette différence a un impact majeur sur le ratio des revenus sur
27 les coûts et met en perspective la comparaison de l'interfinancement pour ces deux années.

¹⁸ R-3916-2014, B-0042, Gaz Métro-9, Document 6.

¹⁹ R-3951-2015, B-0111, Gaz Métro-9, Document 4.

Tableau 11
Évolution des clients au D₅ dans les Causes tarifaires 2014 à 2019

Tarif	Description	2014	2015	2016	2017	2018	2019
D₅ Volet A	Nombre de clients	89	80	35	34	31	31
	Volume en distribution (10 ³ m ³)	475 371	273 695	183 883	157 748	156 455	167 178
	Revenu en distribution (000 \$)	14 291	7 038	4 100	3 652	3 699	3 930
	Volume moyen en distribution (10 ³ m ³)	5 341	3 421	5 254	4 640	5 047	5 393
	Revenu moyen en distribution (000 \$)	161	88	117	107	119	127
D₅ Volet B	Nombre de clients	48	47	49	45	44	44
	Volume en distribution (10 ³ m ³)	158 387	136 072	128 172	107 633	103 943	99 383
	Revenu en distribution (000 \$)	6 227	4 386	4 083	3 396	3 490	3 363
	Volume moyen en distribution (10 ³ m ³)	3 300	2 895	2 616	2 392	2 362	2 259
	Revenu moyen en distribution (000 \$)	130	93	83	75	79	76

Tableau 12
Interfinancement au D₅ des Causes tarifaires 2014 et 2019

Mode d'allocation	BASETARD				REVNETD			
	Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)		Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
Année	2014	2019	2014	2019	2014	2019	2014	2019
D ₅ Volet A	-22	-20	41,1	16,5	-18	-16	45,5	20,4
D ₅ Volet B	-7	-9	48,4	27,3	-6	-7	52,6	32,3

1 Au tarif D₅ volet A, il y a eu des baisses drastiques du nombre de clients et des volumes
2 budgétés entre 2014 et 2019. Ces changements ont impacté proportionnellement les
3 revenus, mais ce n'est pas le cas pour les coûts, qui ont diminué dans une moins grande
4 ampleur. Cette dynamique vient du fait que la capacité n'a pas diminué autant que les
5 volumes, soit respectivement des baisses de 20 % et 68 %, et que la capacité explique
6 grandement les coûts des clients au D₅.

7 La faible diminution de la capacité s'explique pour deux raisons. Premièrement, la capacité
8 des clients au D₅ est basée sur le Débit Horaire Maximale (DHM), qui est une donnée
9 contractuelle et qui ne variera pas en fonction d'une baisse de consommation.

Deuxièmement, la capacité des clients en combinaison tarifaire est scindée entre leurs portions stable et interruptible en fonction de leur volume souscrit, et donc, même si la consommation de la portion interruptible diminue, la capacité mise aux portions stable et interruptible ne changera pas dans le même ordre de grandeur. Conséquemment, la diminution plus rapide des revenus que des coûts a réduit le ratio des revenus sur les coûts; en d'autres mots, l'interfinancement de ces clients a été amplifié.

Dans le cas du tarif D₅ volet B, le portrait a évolué avec l'arrivée de clients consommant moins pour remplacer les clients qui ont migré au continu. Ce changement a fait en sorte que les volumes ont été grandement réduits et la baisse des revenus a suivi celle des volumes. Pour les coûts, ceux-ci sont restés stables entre les deux années de comparaison, car la capacité est très fortement liée aux coûts et la capacité des nouveaux clients de ce volet demeure élevée malgré la baisse de la consommation moyenne. La relation entre la consommation et la capacité n'est pas directe, mais la relation entre les coûts et la capacité l'est. . Concernant l'interfinancement, étant donné la grande réduction des revenus et une stabilité des coûts, le ratio de revenus/coûts a diminué pour les clients au volet B.

6.5.5 Tarif D_R

Les clients au tarif de réception sont nouveaux par rapport à 2013-2014, il n'existe donc pas de base de comparaison pour l'allocation des coûts générés par ces clients.

Tableau 13

Interfinancement au D_R des Causes tarifaires 2014 et 2019

Mode d'allocation	BASETARD				REVNETD			
	Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)		Revenus moins coûts (M\$)		Ratio des revenus/coûts (%)	
	2014	2019	2014	2019	2014	2019	2014	2019
Année								
D _R	N/A	0	N/A	112,5	N/A	0	N/A	109,5

Le tarif de ces clients vise à générer des revenus qui sont exactement égaux aux coûts de ces mêmes clients, et éviter ainsi de l'interfinancement avec les autres clients. Dans le réel, le tarif appliqué a été calculé pour aller chercher exactement les coûts engendrés. Ainsi le

1 ratio revenus/coûts devrait être à 100 %, mais étant donné l'erreur dans le budget de
2 54 771 \$, ce ratio est à 113 %. Énergir réitère, tel qu'expliqué dans la section « Nouveaux
3 coûts et revenus », que cet écart affecte uniquement la présentation des chiffres dans la
4 cause tarifaire et n'impactera pas la clientèle qui n'est pas au tarif de réception dans les
5 résultats réels.

7 SUIVI DE LA BASE DE DONNÉES COMPTABLES

6 Dans le cadre du dossier R-3867-2013, phase 1, Énergir avait proposé un échéancier²⁰ pour
7 l'analyse de la mise à jour de la base de données comptable (BDC) utilisée, notamment pour
8 produire le facteur CONDPRIND. L'échéancier comportait trois volets, dont le premier volet, qui
9 s'échelonnait sur l'année financière 2017-2018, consistait essentiellement à la révision des
10 besoins des différentes utilisations de l'information de la BDC et l'évaluation de la faisabilité
11 technique de produire l'information selon le classement demandé. Ce volet est maintenant
12 complété. Le deuxième volet, commençant par l'évaluation des options possibles pour constituer
13 une BDC contenant les caractéristiques requises et allant jusqu'à la rédaction d'un document de
14 suivi à la Régie pour présenter les options possibles et leur coût, est en cours de réalisation. Ce
15 volet comporte également une évaluation de la possibilité de traiter à nouveau les données
16 historiques ainsi que des coûts des options possibles, deux actions à prendre qui n'ont pas encore
17 été entamées. Énergir visait un échéancier qui s'inscrit dans l'année financière 2018-2019 et
18 prévoit être en mesure de respecter cet engagement. Le troisième volet sera traité après avoir
19 terminé le volet deux.

20 Par ailleurs, la BDC utilisée est basée sur l'année financière 2015-2016 et non celle de 2017-
21 2018, étant donné les analyses en cours pour la mise en place d'une toute nouvelle BDC ainsi
22 que la charge de travail requise pour la mise à jour de la BDC actuelle. La BDC a été combinée
23 à la base de données de l'ingénierie (BDI) afin de générer l'interface BDI-BDC. La BDI a été
24 épurée en suivant les directives de la décision D-2017-063. Les résultats de la BDC-BDI ont été
25 appliqués à la valeur nette des conduites d'alimentation et de distribution au 30 septembre 2018.

²⁰ R-3867-2013, phase 1, B-0337, Gaz Métro-2, Document 20.

CONCLUSION

- 1 Comme requis dans la décision D-2019-044 du présent dossier, Énergir a déposé dans le cadre
- 2 du présent dossier tarifaire, l'étude d'allocation des coûts sur la base des données financières
- 3 approuvées dans le cadre du dossier tarifaire 2018-2019 selon la Méthode retenue dans la
- 4 décision D-2016-100.

Énergir demande à la Régie de :

- **approuver les facteurs FB01S, FB07S, REVENETS et BASETARS et leur utilisation pour allouer des coûts au service de SPEDE;**
- **approuver les modifications aux facteurs FS15, PGEÉ (PGEÉ-AF proposé) et FB09; et**
- **prendre acte de la mise à jour de l'étude d'allocation des coûts et de s'en déclarer satisfaite.**

ANNEXES

Annexe 1 : Étude d'allocation du coût par service

Annexe 2 : Sommaire des résultats de l'allocation des coûts par service

Annexe 3 : Interfinancement par service

Annexe 4 : Tableau des facteurs de répartition en pourcentage par tarif

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(3) Tarif D1	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) Total D1
1	NOMBRE DE CLIENTS	208 878		365	1 095	3 650	10 950	36 500	109 500	365 000	1 095 000	3 650 000	208 431
2	FOURNITURE												
3	VOLUME ANNUEL DE FOURNITURE (10³m³)	2 940 597	FB01F	5 235	27 830	149 375	168 357	346 777	431 593	468 553	346 576	341 510	2 285 806
4	BASE DE TARIFICATION FOURNITURE												
5	FONDS DE ROULEMENT												
6	Encaisse et matériaux												
7	Étude lead/lag	4 242 037	FB07F	7 624	40 527	217 522	245 163	504 981	628 492	682 314	504 689	497 312	3 328 622
8	Lead/lag - impôt sur le revenu (rélié à BT)												
9	Lead/lag impôt	19 355	REVNETF	99	526	2 823	3 182	6 554	8 157	8 782	5 554	5 268	40 944
10	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	4 261 392		7 723	41 053	220 345	248 345	511 534	636 649	691 096	510 243	502 580	3 369 567
11	INVENTAIRES												
12	Gaz en inventaire Line Pack	684 050	FB05EF	1 656	8 804	47 252	53 257	109 697	136 528	145 626	74 489	66 174	643 484
13	G.N.L.	5 515 681	FB05EF	13 354	70 986	381 010	429 426	884 521	1 100 862	1 174 226	600 622	533 581	5 188 588
14	Entreposage souterrain Union	12 196 411	FB05EF	29 529	156 967	842 498	949 558	1 955 875	2 434 254	2 596 478	1 328 110	1 179 867	11 473 134
15	Entreposage St-Flavien	6 252 996	FB05EF	15 139	80 475	431 942	486 830	1 002 760	1 248 021	1 331 192	680 911	604 908	5 882 178
16	Intragaz- Pte-du-Lac	2 173 540	FB05EF	5 262	27 973	150 143	169 222	348 559	433 812	462 722	236 684	210 266	2 044 644
17	TOTAL INVENTAIRES	26 822 678		64 940	345 205	1 852 845	2 088 293	4 301 413	5 353 478	5 710 244	2 920 816	2 594 795	25 232 029
18	COÛTS NON AMORTIS	341 348	FB05EF	826	4 393	23 580	26 576	54 740	68 129	72 669	37 171	33 022	321 106
19	TOTAL BASE DE TARIFICATION FOURNITURE	31 425 418		73 489	390 651	2 096 769	2 363 214	4 867 688	6 058 255	6 474 009	3 468 229	3 130 397	28 922 701
20	REVENUS DE FOURNITURE												
21	FOURNITURE	374 072 565	FB07F	672 293	3 573 737	19 181 568	21 619 049	44 530 367	55 421 862	60 168 014	44 504 609	43 854 090	293 525 590
22	MAINTIEN DES INVENTAIRES	2 342 420	FB07INV	5 679	30 187	162 023	182 612	376 139	468 137	499 335	255 412	226 903	2 206 426
23	TOTAL REVENUS DE FOURNITURE	376 414 986		677 972	3 603 923	19 343 591	21 801 661	44 906 506	55 890 000	60 667 349	44 760 021	44 080 993	295 732 017
24	COÛTS DE FOURNITURE												
25	FOURNITURE	374 072 565	FB01F	665 998	3 540 270	19 001 942	21 416 597	44 113 360	54 902 862	59 604 568	44 087 843	43 443 416	290 776 855
26	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ À LA BASE DE TARIFICATION	299 768	REVNETF	1 532	8 146	43 722	49 278	101 502	126 328	136 008	86 021	81 593	634 130
27	SOUS-TOTAL COÛTS DE FOURNITURE	374 372 333		667 530	3 548 416	19 045 664	21 465 875	44 214 862	55 029 189	59 740 576	44 173 864	43 525 009	291 410 985
28	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	2 042 652	BASETARF	4 777	25 392	136 290	153 609	316 400	393 787	420 811	225 435	203 476	1 879 976
29	TOTAL COÛTS DE FOURNITURE	376 414 986		672 307	3 573 809	19 181 954	21 619 484	44 531 262	55 422 976	60 161 386	44 399 299	43 728 485	293 290 961
30	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	374 072 565		665 998	3 540 270	19 001 942	21 416 597	44 113 360	54 902 862	59 604 568	44 087 843	43 443 416	290 776 855
31	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE	2 342 420		6 309	33 538	180 012	202 887	417 902	520 114	556 819	311 456	285 069	2 514 106
32	TRANSPORT												
33	VOLUME ANNUEL DE TRANSPORT (10³m³)	5 874 425	FB01T	6 003	31 913	171 287	193 053	397 647	494 905	537 287	397 417	391 608	2 621 121
34	BASE DE TARIFICATION TRANSPORT												
35	FONDS DE ROULEMENT												
36	Encaisse et matériaux												
37	Étude lead/lag	858 207	FB07T	885	4 703	25 244	28 452	58 605	72 939	79 143	57 999	56 927	384 896
38	Lead/lag - impôt sur le revenu												
39	Lead-lag impôt	(16 618)	REVNETT	1 154	6 136	32 936	37 122	76 462	95 164	99 555	25 488	5 016	379 034
40	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	841 589		2 039	10 840	58 180	65 574	135 067	168 102	178 698	83 487	61 942	763 929
41	INVENTAIRES												
42	Gaz en inventaire Line Pack	112 529	FB05ET	248	1 319	7 078	7 978	16 433	20 452	21 815	11 158	9 913	96 394
43	G.N.L.	909 677	FB05ET	2 006	10 661	57 221	64 493	132 840	165 331	176 349	90 203	80 135	779 239
44	Entreposage souterrain Union	1 968 916	FB05ET	4 341	23 075	123 850	139 589	287 521	357 845	381 692	195 237	173 445	1 686 594
45	Entreposage St-Flavien	1 015 530	FB05ET	2 239	11 901	63 880	71 997	148 298	184 570	196 870	100 700	89 460	869 914
46	Intragaz- Pte-du-Lac	357 984	FB05ET	789	4 195	22 518	25 380	52 276	65 062	69 398	35 498	31 535	306 653
47	TOTAL INVENTAIRES	4 364 636		9 623	51 151	274 548	309 436	637 368	793 260	846 124	432 796	384 488	3 738 794
48	TOTAL COÛTS NON AMORTIS	(1 834 772)	FB05ET	(4 045)	(21 503)	(115 412)	(130 078)	(267 932)	(333 464)	(355 687)	(181 936)	(161 628)	(1 571 685)
49	TOTAL BASE DE TARIFICATION TRANSPORT	3 371 454		7 617	40 488	217 316	244 931	504 503	627 898	669 135	334 347	284 802	2 931 039
50	REVENUS DE TRANSPORT												
51	TRANSPORT	177 542 804	FB07T	183 040	972 995	5 222 426	5 886 062	12 123 960	15 089 308	16 372 771	11 998 537	11 776 760	79 625 861
52	MAINTIEN DES INVENTAIRES	(38 056)	FB07INVT	(84)	(445)	(2 386)	(2 690)	(5 540)	(6 895)	(7 355)	(3 762)	(3 342)	(32 498)
53	TOTAL REVENUS DE TRANSPORT	177 504 748		182 957	972 551	5 220 040	5 883 372	12 118 420	15 082 413	16 365 417	11 994 775	11 773 418	79 593 363

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(3) Tarif D1	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) Total D1
				365	1 095	3 650	10 950	36 500	109 500	365 000	1 095 000	3 650 000	
54	COÛTS DE TRANSPORT												
55	FRAIS DE TRANSPORT												
56	Coût fixe												
57	Champion Pipeline	4 236 946	FB01TN	3 201	17 017	91 336	102 942	212 037	263 899	286 498	211 915	208 817	1 397 662
58	Prime fixe (FT)	213 931 121	FB01T	218 629	1 162 177	6 237 834	7 030 501	14 481 247	18 023 154	19 566 599	14 472 870	14 261 322	95 454 332
59	Frais variables												
60	Gaz de compression LH	2 650 324	FB01T	2 709	14 398	77 279	87 099	179 404	223 283	242 404	179 300	176 679	1 182 553
61	Frais/crédits de livraison	0	FB01T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Variation d'inventaire - transport	7 340	FB01T	8	40	214	241	497	618	671	497	489	3 275
63	Autres outils de transport annuel	(33 459 751)	FB01T	(34 195)	(181 769)	(975 624)	(1 099 601)	(2 264 929)	(2 818 899)	(3 060 301)	(2 263 619)	(2 230 532)	(14 929 470)
64	Transferts comptables	(3 466 733)	FB01T	(3 543)	(18 833)	(101 083)	(113 929)	(234 667)	(292 063)	(317 075)	(234 531)	(231 103)	(1 546 828)
65	Transport du gaz coussin	0	FB01T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Optimisation des outils												
67	Cession de capacité de transport	358 307	FB01T	366	1 946	10 448	11 775	24 254	30 186	32 772	24 240	23 886	159 874
68	Autres frais												
69	Ajustement d'inventaire	2 527 329	FB01T	2 583	13 730	73 692	83 057	171 078	212 921	231 155	170 979	168 480	1 127 674
70	TOTAL FRAIS DE TRANSPORT	186 784 883		189 758	1 008 705	5 414 094	6 102 085	12 568 920	15 643 099	16 982 724	12 561 650	12 378 037	82 849 073
71	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	(9 242 079)	FB01T	(9 445)	(50 207)	(269 482)	(303 726)	(625 607)	(778 622)	(845 300)	(625 245)	(616 106)	(4 123 741)
72	IMPÔT SUR LE REVENU	(257 201)	REVNETT	17 867	94 975	509 768	574 546	1 183 435	1 472 886	1 540 855	394 489	77 634	5 866 454
73	SOUS-TOTAL COÛTS DE TRANSPORT	177 285 604		198 180	1 053 473	5 654 380	6 372 905	13 126 748	16 337 364	17 678 279	12 330 893	11 839 565	84 591 786
74	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	219 145	BASETART	495	2 632	14 126	15 921	32 793	40 813	43 494	21 733	18 512	190 518
75	TOTAL COÛTS DE TRANSPORT	177 504 748		198 675	1 056 105	5 668 505	6 388 826	13 159 540	16 378 177	17 721 773	12 352 626	11 858 077	84 782 304
76	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	186 784 883		189 758	1 008 705	5 414 094	6 102 085	12 568 920	15 643 099	16 982 724	12 561 650	12 378 037	82 849 073
77	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	(9 242 079)		(9 445)	(50 207)	(269 482)	(303 726)	(625 607)	(778 622)	(845 300)	(625 245)	(616 106)	(4 123 741)
78	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE (rendement + impôt)	(38 056)		18 362	97 607	523 893	590 466	1 216 228	1 513 699	1 584 349	416 221	96 146	6 056 972
79	ÉQUILIBRAGE												
80	VOLUME ANNUEL D'ÉQUILIBRAGE (10 ^m)	5 924 729	FB01E	6 005	31 923	171 344	193 118	397 779	495 070	537 466	397 549	391 738	2 621 994
81	BASE DE TARIFICATION ÉQUILIBRAGE												
82	IMMOBILISATION												
83	Entreposage - liquéfaction - pointe	19 934 264	FB05P	40 212	213 756	1 147 308	1 293 101	2 663 497	3 314 950	3 140 353	2 115 835	1 731 524	15 660 536
84	Entreposage - liquéfaction - espace	3 159 104	FB05E	6 914	36 751	197 258	222 324	457 937	569 942	607 924	310 956	276 247	2 686 254
85	TOTAL IMMOBILISATION	23 093 368		47 126	250 507	1 344 566	1 515 425	3 121 434	3 884 892	3 748 278	2 426 791	2 007 771	18 346 789
86	FONDS DE ROULEMENT												
87	Encaisse et matériaux												
88	Étude lead/lag - portion pointe	407 300	FB07EP	788	4 191	22 496	25 354	52 224	64 682	69 447	40 973	35 260	315 417
89	Étude lead/lag - portion espace	334 213	FB07EE	740	3 933	21 112	23 795	49 012	60 704	65 176	38 452	33 091	296 015
90	Lead/lag - impôt sur le revenu												
91	Lead-lag impôt - portion pointe	65 464	REVNETEP	29	152	816	919	1 893	1 372	26 796	(98)	5 317	37 196
92	Lead-lag impôt - portion espace	26 421	REVNETEE	84	448	2 406	2 712	5 586	6 032	7 760	19 861	14 323	59 213
93	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	833 398		1 641	8 725	46 830	52 780	108 716	132 790	169 179	99 189	87 991	707 841
94	INVENTAIRES												
95	Entreposage souterrain Union (espace)	80 217	FB05E	176	933	5 009	5 645	11 628	14 472	15 437	7 896	7 015	68 210
96	Entreposage souterrain Union (pointe)	72 375	FB05P	146	776	4 166	4 695	9 670	12 036	11 402	7 682	6 287	56 859
97	Entreposage St-Flavien	282 474	FB05E	618	3 286	17 638	19 879	40 947	50 962	54 358	27 804	24 701	240 194
98	G.N.L.	1 330 666	FB05P	2 684	14 269	76 686	86 318	177 796	221 282	209 627	141 238	115 584	1 045 383
99	TOTAL INVENTAIRES	1 765 732		3 624	19 264	103 398	116 537	240 041	298 751	290 823	184 620	153 586	1 410 646
100	COÛTS NON AMORTIS												
101	Frais reliés au gaz												
102	Frais de liquéfaction	(856 389)	FB05P	(1 728)	(9 183)	(49 289)	(55 552)	(114 426)	(142 412)	(134 912)	(90 898)	(74 387)	(672 787)
103	Frais fixes - entr. St-Flavien	4 580 346	FB05E	10 024	53 285	286 001	322 345	663 957	826 352	881 422	450 851	400 527	3 894 765
104	Frais transport gaz coussin St-Flavien	33 702	FB05E	74	392	2 104	2 372	4 885	6 080	6 486	3 317	2 947	28 658
105	Frais fixes - entr. Union - pointe	23 833 088	FB05P	48 077	255 563	1 371 703	1 546 011	3 184 434	3 963 301	3 754 556	2 529 658	2 070 183	18 723 486
106	Frais fixes - entr. Union - espace	9 781 987	FB05E	21 408	113 798	610 797	688 414	1 417 977	1 764 794	1 882 403	962 858	855 384	8 317 832
107	Manque à gagner 2017	11 140 321	FB05E	24 380	129 600	695 613	784 007	1 614 878	2 009 854	2 143 795	1 096 561	974 163	9 472 852
108	TOTAL COÛTS NON AMORTIS	48 513 055		102 235	543 456	2 916 930	3 287 596	6 771 706	8 427 969	8 533 751	4 952 348	4 228 817	39 764 807
109	TOTAL BASE DE TARIFICATION ÉQUILIBRAGE	74 205 554		154 626	821 952	4 411 723	4 972 339	10 241 896	12 744 403	12 742 031	7 662 947	6 478 165	60 230 083
110	BASE DE TARIFICATION - PORTION POINTE	44 786 770		90 208	479 524	2 573 785	2 900 846	5 975 089	7 435 211	7 077 271	4 744 390	3 889 767	35 166 090
111	BASE DE TARIFICATION - PORTION ESPACE	29 418 784		64 418	342 428	1 837 938	2 071 493	4 266 808	5 309 193	5 664 760	2 918 557	2 588 398	25 063 993
112	REVENUS D'ÉQUILIBRAGE												
113	ÉQUILIBRAGE - PORTION POINTE	68 595 711	FB07EP	132 788	705 865	3 788 640	4 270 078	8 795 397	10 893 497	11 696 011	6 900 444	5 938 380	53 121 100
114	ÉQUILIBRAGE - PORTION ESPACE	106 584 490	FB07EE	235 980	1 254 411	6 732 886	7 588 462	15 630 521	19 359 108	20 785 275	12 262 953	10 553 245	94 402 840
115	TOTAL REVENUS D'ÉQUILIBRAGE	175 180 201		368 768	1 960 276	10 521 526	11 858 540	24 425 918	30 252 605	32 481 286	19 163 397	16 491 625	147 523 940

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(3) Tarif D1	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) Total D1
				365	1 095	3 650	10 950	36 500	109 500	365 000	1 095 000	3 650 000	
116	COÛTS D'ÉQUILIBRAGE												
117	FRAIS D'ÉQUILIBRAGE												
118	Gaz d'entreposage souterrain à Dawn (espace)	2 088 744	FB05E	4 571	24 299	130 423	146 997	302 780	376 836	401 949	205 599	182 650	1 776 104
119	Gaz d'entreposage souterrain à Dawn (pointe)	5 089 071	FB05P	10 266	54 570	292 899	330 119	679 971	846 282	801 709	540 157	442 045	3 998 020
120	Service STS - Dawn/Parkway/Franchise (espace)	8 272 147	FB05E	18 104	96 234	516 521	582 158	1 199 114	1 492 400	1 591 856	814 242	723 356	7 033 983
121	Service STS - Dawn/Parkway/Franchise (pointe)	50 395 565	FB05P	101 659	540 394	2 900 495	3 269 073	6 733 552	8 380 484	7 939 088	5 349 015	4 377 445	39 591 205
122	Service SH - Dawn/Franchise (espace)	23 620 643	FB05E	51 694	274 789	1 474 897	1 662 318	3 424 000	4 261 462	4 545 454	2 325 020	2 065 502	20 085 136
123	Service SH - Dawn/Franchise (pointe)	238 592	FB05P	481	2 558	13 732	15 477	31 879	39 676	37 587	25 324	20 725	187 440
124	Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	27 534 762	FB05E	60 260	320 324	1 719 298	1 937 776	3 991 382	4 967 618	5 298 670	2 710 294	2 407 771	23 413 394
125	Gaz d'entreposage souterrain à St-Flavien	12 879 166	FB05E	28 186	149 829	804 188	906 380	1 866 937	2 323 564	2 478 411	1 267 718	1 126 216	10 951 429
126	Vente d'outils de transport SH (177 182)		FB05E	(388)	(2 061)	(11 063)	(12 469)	(25 684)	(31 966)	(34 096)	(17 440)	(15 494)	(150 661)
127	Gaz naturel liquide (LSR)	6 935 816	FB05P	13 991	74 373	399 188	449 914	926 722	1 153 385	1 092 637	736 172	602 457	5 448 839
128	Gaz d'entreposage souterrain-PDL (espace)	333 404	FB05E	730	3 879	20 818	23 464	48 330	60 150	64 159	32 818	29 154	283 501
129	Gaz d'entreposage souterrain-PDL (pointe)	4 362 430	FB05P	8 800	46 779	251 078	282 983	582 882	725 446	687 237	463 031	378 928	3 427 164
130	Autres frais												
131	Frais transport applicables aux achats à Dawn (espace)	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	Frais transport applicables aux achats à Dawn (pointe)	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	Optimisation des outils												
134	Échanges de gaz	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	Prêt d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	Transport	(358 307)	FB05E	(784)	(4 168)	(22 373)	(25 216)	(51 939)	(64 643)	(68 951)	(35 269)	(31 332)	(304 676)
137	STS-RAM	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	Amortissement des frais reportés												
139	Transport gaz cousin	89 516	FB05E	196	1 041	5 589	6 300	12 976	16 150	17 226	8 811	7 828	76 118
140	Pass-on frais d'entreposage de pointe	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	Pass-on frais d'entreposage d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	Écart de revenu et stabilisation de la température	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	Report modification tarifaire												
144	Frais de pointe	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	Frais d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	TOTAL DES FRAIS D'ÉQUILIBRAGE	141 304 369		297 765	1 582 840	8 495 690	9 575 272	19 722 902	24 546 844	24 852 937	14 425 492	12 317 252	115 816 995
147	AMORTISSEMENTS IMMOBILISATIONS	1 349 244	FB05P	2 722	14 468	77 655	87 523	180 278	224 371	212 554	143 210	117 198	1 059 978
148	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	29 589 771	FB05E	64 757	344 231	1 847 615	2 082 399	4 289 272	5 338 368	5 694 127	2 912 572	2 587 471	25 160 812
149	IMPÔT SUR LE REVENU												
150	Impôt sur le revenu - portion pointe	622 537	REVNETEP	272	1 445	7 756	8 741	18 005	13 049	254 822	(930)	50 558	353 717
151	Impôt sur le revenu - portion espace	799 603	REVNETEE	2 552	13 568	72 822	82 076	169 058	182 567	234 845	601 094	433 477	1 792 060
152	SOUS-TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE	173 665 524		368 068	1 956 552	10 501 538	11 836 011	24 379 515	30 305 199	31 249 286	18 081 437	15 505 956	144 183 561
153	Sous- total Coût d'équilibrage - portion pointe	68 993 255		138 191	734 587	3 942 802	4 443 831	9 153 289	11 382 694	11 025 634	7 255 979	5 989 356	54 066 362
154	Sous-total Coût d'équilibrage - portion espace	104 672 269		229 877	1 221 964	6 558 735	7 392 181	15 226 226	18 922 505	20 223 651	10 825 459	9 516 601	90 117 199
155	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION												
156	Rendement - portion pointe	2 911 143	BASETAREP	5 864	31 169	167 296	188 555	388 381	483 289	460 023	308 386	252 835	2 285 798
157	Rendement - portion espace	1 912 221	BASETAREE	4 187	22 258	119 466	134 647	277 343	345 098	368 209	189 706	168 246	1 629 160
158	TOTAL RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	4 823 364		10 051	53 427	286 762	323 202	665 724	828 387	828 232	498 092	421 081	3 914 958
159	COÛT D'UTILISATION DE L'USINE LSR REMBOURSÉ PAR LE CLIENT GM GNL	(3 308 687)	FB05P	(6 674)	(35 479)	(190 430)	(214 629)	(442 087)	(550 215)	(521 236)	(351 186)	(287 398)	(2 599 334)
160	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE	175 180 201		371 444	1 974 500	10 597 870	11 944 585	24 603 152	30 583 370	31 556 282	18 228 343	15 639 639	145 499 185
161	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE - PORTION POINTE	68 595 711		137 380	730 277	3 919 669	4 417 757	9 099 583	11 315 768	10 964 422	7 213 178	5 954 793	53 752 827
162	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE - PORTION ESPACE	106 584 490		234 064	1 244 222	6 678 201	7 526 828	15 503 568	19 267 603	20 591 861	11 015 165	9 684 847	91 746 358
163	SPEDE												
164	VOLUME ANNUEL DE SPEDE (10³m³)	3 499 432	FB01S	5 950	31 630	169 770	191 343	394 124	490 521	532 528	393 896	388 139	2 597 902
165	BASE DE TARIFICATION SPEDE												
166	FONDS DE ROULEMENT												
167	Encaisse et matériaux												
168	Etude lead/lag	10 930 449	FB07S	18 559	98 657	529 528	596 818	1 229 310	1 529 982	1 661 005	1 228 599	1 210 641	8 103 100
169	Lead/lag - impôt sur le revenu (rlié à BT)	162 843	REVNETS	260	1 384	7 428	8 372	17 245	21 463	23 301	17 235	16 983	113 672
170	Lead/lag impôt												
171	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	11 093 292		18 820	100 041	536 957	605 190	1 246 555	1 551 445	1 684 306	1 245 834	1 227 624	8 216 771
172	TOTAL BASE DE TARIFICATION SPEDE	11 093 292		18 820	100 041	536 957	605 190	1 246 555	1 551 445	1 684 306	1 245 834	1 227 624	8 216 771
173	REVENUS DE SPEDE												
174	SPEDE	134 220 599	FB07S	227 900	1 211 460	6 502 353	7 328 633	15 095 332	18 787 436	20 396 332	15 086 601	14 866 081	99 502 129
175	MAINTIEN DES INVENTAIRES	3 241 448	FB07S	5 504	29 257	157 033	176 988	364 555	453 719	492 575	364 344	359 018	2 402 992
176	TOTAL REVENUS DE SPEDE	137 462 047		233 404	1 240 717	6 659 385	7 505 621	15 459 887	19 241 156	20 888 907	15 450 944	15 225 099	101 905 120

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(3) Tarif D1	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) Total D1
177	COÛTS DE SPEDE			365	1 095	3 650	10 950	36 500	109 500	365 000	1 095 000	3 650 000	
178	SPEDE (coûts des droits d'émission des clients)	134 220 599	FB01S	228 222	1 213 168	6 511 522	7 338 968	15 116 620	18 813 930	20 425 095	15 107 876	14 887 045	99 642 446
179	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ À BT	2 520 384	REVNETS	4 030	21 420	114 971	129 581	266 907	332 189	360 636	266 753	262 854	1 759 340
180	SOUS-TOTAL COÛTS DE SPEDE	136 740 983		232 251	1 234 588	6 626 493	7 468 549	15 383 527	19 146 119	20 785 731	15 374 628	15 149 899	101 401 786
181	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	721 064	BASSETARS	1 223	6 503	34 902	39 337	81 026	100 844	109 480	80 979	79 796	534 090
182	TOTAL COÛTS DE SPEDE	137 462 047		233 475	1 241 091	6 661 395	7 507 886	15 464 553	19 246 963	20 895 211	15 455 607	15 229 694	101 935 876
183	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	134 220 599		228 222	1 213 168	6 511 522	7 338 968	15 116 620	18 813 930	20 425 095	15 107 876	14 887 045	99 642 446
184	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE	3 241 448		5 253	27 923	149 873	168 918	347 933	433 033	470 116	347 732	342 649	2 293 430
185	DISTRIBUTION												
186	VOLUME ANNUEL DE DISTRIBUTION (10 ^m ³)	5 963 294	FB01D	6 005	31 923	171 344	193 118	397 779	495 070	537 466	397 549	391 738	2 621 994
187	CAPACITÉ (10 ^m ³/jour x 365 jours/an)	17 149 091	CA	15 133	117 181	671 919	738 760	1 419 037	1 757 633	1 868 530	1 067 557	977 287	8 633 038
188	COÛTS DE DISTRIBUTION												
189	DÉPENSES D'EXPLOITATION												
190	Opérations et maintenance du réseau												
191	Approvisionnement gaziers												
192	Contrats et administration	1 525 431	APPRO	8 150	6 480	34 706	263 395	553 785	292 255	141 699	55 545	28 265	1 384 280
193	Direction et Centre de contrôle du réseau	2 441 695	CA	2 155	16 684	95 668	105 185	202 043	250 253	266 042	151 999	139 147	1 229 176
194	Ingénierie et planification des travaux	14 323 287	CONDPRIN	249 051	299 856	631 827	591 402	1 180 006	1 417 045	1 494 459	847 917	827 294	7 538 858
195	Opérations et maintenance des conduites principales	45 347 124	CONDPRIN	788 489	949 337	2 000 347	1 872 363	3 735 866	4 486 326	4 731 414	2 684 480	2 619 191	23 867 813
196	Opérations et maintenance de branchements	5 629 348	FS21	270 229	417 249	1 823 815	987 253	918 002	611 131	289 881	104 462	55 721	5 477 743
197	Opérations et maintenance des compteurs	8 727 732	FS22	758 746	721 378	1 672 331	1 384 582	2 246 796	1 170 015	405 166	135 674	89 344	8 584 031
198	Ventes et marketing												
199	Publicité et promotion du gaz naturel	8 100 571	FS28	127 741	209 251	646 285	650 895	978 414	978 948	925 059	615 651	560 999	5 693 243
200	Force de ventes	17 800 512	FS27	705 874	818 241	2 201 088	2 055 044	2 459 837	2 090 192	1 839 137	1 238 229	1 165 503	14 573 144
201	Service à la clientèle												
202	Contrats, appels clients et commandes	3 929 046	FS23	685 187	686 823	1 436 300	477 829	277 238	163 989	148 959	34 453	9 898	3 920 676
203	Relevés de compteurs	973 259	FS24	180 285	92 070	268 295	80 023	127 306	95 044	35 228	70 220	18 836	967 407
204	Facturation des abonnés	4 751 792	FS25	742 693	743 032	1 570 166	602 921	390 348	179 992	99 820	117 441	91 491	4 537 904
205	Dépenses d'administration	420 681	FACTURATIOND	70 073	86 315	142 692	50 579	34 636	19 130	12 375	9 678	5 243	410 722
206	Crédit et recouvrement	3 691 794	FS29	551 887	481 694	1 457 880	656 510	384 252	117 052	30 815	5 710	1 479	3 687 280
207	Mauvaises créances	981 363	FS26	172 655	143 374	283 597	146 308	126 590	59 993	10 656	38 190	0	981 363
208	Services administratifs et dépenses générales												
209	Réglementation, Comptabilité, Affaires publiques et gouvernementales, Prévion de la demande	19 169 868	FB01D	19 336	102 784	551 678	621 782	1 280 731	1 593 979	1 730 482	1 279 990	1 261 280	8 442 042
210	Trésorerie	4 433 877	BASSETARD	143 773	185 375	601 855	397 169	531 847	476 535	385 788	202 028	177 814	3 102 183
211	Services support (TI, Gestion des ressources humaines, Secrétariat corporatif)	70 483 855	EXPLOITD	2 727 300	2 943 138	7 577 897	5 393 723	7 618 390	6 917 453	6 219 767	3 779 385	3 515 557	46 692 611
212	SPEDE	259 667	SPEDE	440	2 337	12 542	14 136	29 117	36 238	39 341	29 099	28 674	191 923
213	TOTAL DÉPENSES D'EXPLOITATION	212 990 883		8 204 062	8 885 418	23 008 968	16 351 100	23 075 204	20 955 570	18 806 089	11 400 151	10 595 835	141 282 398
214	AUTRE COMPOSANTE DU COÛT DES AVANTAGES SOCIAUX FUTURS	(2 314 200)	EXPLOITD	(89 546)	(96 632)	(248 805)	(177 092)	(250 135)	(227 121)	(204 214)	(124 089)	(115 426)	(1 533 061)
215	FRAIS DE DISTRIBUTION												
216	Gaz perdu dans le réseau	6 359 124	FB01D	6 414	34 096	183 005	206 261	424 850	528 763	574 044	424 605	418 398	2 800 436
217	Postes de livraison, service de transport gazier	1 199 928	FB01D	1 210	6 434	34 532	38 920	80 167	99 774	108 319	80 120	78 949	528 425
218	Mercaptan et autres	400 000	FB01D	406	2 160	11 595	13 068	26 918	33 502	36 371	26 902	26 509	177 431
219	Amortissement frais reportés	0	FB07D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	Transmission / Compression Biogaz	1 188 000	Biogaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	TOTAL FRAIS DE DISTRIBUTION	9 147 051		8 031	42 690	229 132	258 249	531 935	662 039	718 733	531 627	523 856	3 506 293
222	PLAN GLOBAL EN EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	3 652 011	PGEE	28 724	48 325	210 763	301 460	597 843	610 970	533 455	322 809	239 843	2 894 192
223	DÉPENSES D'AMORTISSEMENT												
224	Réseau de distribution												
225	Contributions												
226	Infrastructures	(783 000)	CONDPRIN	(14 804)	(17 682)	(36 615)	(33 554)	(67 080)	(80 895)	(85 577)	(48 526)	(46 934)	(431 668)
227	Transmission	0	CAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	Distribution	(2 021 000)	CONDPRIN	(38 209)	(45 640)	(94 508)	(86 607)	(173 140)	(208 799)	(220 882)	(125 250)	(121 142)	(1 114 177)
229	P.E.R.D	(1 552 000)	CONDPRIN	(29 342)	(35 049)	(72 576)	(66 509)	(132 961)	(160 344)	(169 623)	(96 184)	(93 029)	(855 617)
230	Conduites principales												
231	Transmission	3 542 000	CAU	741	8 103	50 008	83 561	160 087	174 826	170 964	98 430	117 104	863 825
232	Distribution	41 491 000	CONDPRIN	784 434	936 990	1 940 233	1 778 046	3 554 552	4 286 623	4 534 688	2 571 383	2 487 033	22 873 981
233	Terrains et servitudes	255 000	CONDPRIN	4 821	5 759	11 925	10 928	21 846	26 345	27 870	15 803	15 295	140 581
234	Partie civile des postes	625 000	CONDPRIN	10 867	13 084	27 570	25 806	51 490	61 833	65 211	36 999	36 099	328 960
235	Postes de livraison et détente (équip. régulation)	3 746 000	CONDPRIN	65 135	78 422	165 243	154 671	308 610	370 603	390 849	221 757	216 364	1 971 654
236	Branchements et déviations	50 640 000	FS21	2 430 902	3 753 452	16 406 522	8 881 045	8 258 082	5 497 556	2 607 688	939 710	501 247	49 276 204
237	Compteurs et régulateurs	14 155 000	FS22	1 230 566	1 169 960	2 712 256	2 245 573	3 643 947	1 897 579	657 115	220 042	144 901	13 921 939
238	Installations générales	16 299 717	EXPLOITD	630 701	680 614	1 752 424	1 247 323	1 761 788	1 599 693	1 438 350	874 000	812 889	10 797 882
239	Biogaz	194 000	Biogaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
240	TOTAL DÉPENSES D'AMORTISSEMENT	126 591 717		5 075 812	6 548 013	22 862 482	14 240 281	17 387 221	13 465 021	9 416 654	4 708 164	4 069 917	97 773 564

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(3) Tarif D1	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) Total D1
				365	1 095	3 650	10 950	36 500	109 500	365 000	1 095 000	3 650 000	
241	DÉPENSES D'AMORTISSEMENT DES FRAIS REPORTÉS												
242	Frais reportés												
243	Provision auto-assurance	745 218	BASETARD	24 164	31 157	101 156	66 754	89 389	80 093	64 841	33 955	29 886	521 395
244	Développement informatique - amort.	25 723 758	BASETARD	834 118	1 075 478	3 491 744	2 304 230	3 085 586	2 764 684	2 238 203	1 172 091	1 031 610	17 997 745
245	Récupération compte stabilisation	276 996	TEMPER	1 702	9 048	30 314	28 322	50 461	53 924	49 867	29 681	23 678	276 996
246	Brevet CTGN	2 435	BASETARD	79	102	331	218	292	262	212	111	98	1 704
247	Nivellement gaz perdu	(3 327 999)	FB01D	(3 357)	(17 844)	(95 774)	(107 945)	(222 342)	(276 724)	(300 422)	(222 214)	(218 965)	(1 465 587)
248	Cotisation impôts	(240 581)	BASETARD	(7 801)	(10 058)	(32 656)	(21 550)	(28 858)	(25 857)	(20 933)	(10 962)	(9 648)	(168 323)
249	Programmes de subvention												
250	Subvention - P.R.C.	17 463 717	PRCA	691 515	1 177 531	2 807 584	2 328 415	3 411 472	3 481 150	2 237 426	879 942	159 263	17 174 299
251	Plan global en efficacité énergétique - Subventions	1 359 868	PGEE-AF	26 230	20 513	51 704	102 766	204 060	242 716	228 840	125 966	64 242	1 067 038
252	Plan global en efficacité énergétique - Nivellement	(3 145 837)	PGEE-FR	(49 603)	(15 510)	(128 005)	(443 749)	(682 240)	(644 750)	(882 866)	(214 581)	(226 602)	(3 287 907)
253	Actifs intangibles												0
254	Divers												0
255	Indemnités de départ	877 351	EXPLOITD	33 948	36 635	94 326	67 139	94 830	86 105	77 421	47 044	43 760	581 208
256	Frais des intervenants	1 239 148	FS31	4 993	26 541	92 195	87 817	159 194	153 933	146 402	91 086	76 456	838 617
257	Redevances à la Régie de l'énergie	(677 157)	FB01D	(683)	(3 631)	(19 487)	(21 964)	(45 241)	(56 306)	(61 128)	(45 214)	(44 553)	(298 207)
258	Trop-perçu 2017	(14 174 992)	FB07D	(90 943)	(483 430)	(1 481 129)	(1 312 750)	(2 223 415)	(2 228 892)	(1 898 984)	(1 079 682)	(781 015)	(11 580 241)
259	Gain/Perte sur disposition d'actifs	645 124	BASETARD	20 919	26 972	87 569	57 788	77 383	69 335	56 132	29 395	25 872	451 364
260	Vacances à payer	0	EXPLOITD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	PGEE - INCITATIFS	1 062 966	PGEE	8 360	14 066	61 345	87 744	174 010	177 831	155 269	93 958	69 809	842 393
262	Redevances TEQ	2 179 393	FB01D	2 198	11 685	62 719	70 689	145 604	181 217	196 736	145 520	143 393	959 763
263	Provision pour mauvaises créances	0	FS26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
264	Avantages sociaux futurs - écarts budgétaires et écarts liés à la transition vers la méthode actuarielle	6 203 681	EXPLOITD	240 045	259 042	666 973	474 732	670 537	608 844	547 437	332 645	309 424	4 109 680
265	TOTAL DÉPENSES D'AMORTISSEMENT DES FRAIS REPORTÉS	36 213 093		1 735 886	2 158 297	5 790 908	3 768 655	4 960 725	4 667 568	2 834 452	1 408 741	696 706	28 021 937
266	TAXES ET REDEVANCE												
267	Taxes divers												
268	Taxe sur le réseau	16 041 568	CONDPRIN-FS21	430 310	598 808	2 091 471	1 325 351	1 720 545	1 634 649	1 412 453	748 680	689 890	10 652 158
269	Taxes foncières												
270	Réseau de transmission	3 544 325	CAU	742	8 109	50 041	83 616	160 192	174 941	171 076	98 495	117 181	864 392
271	Places d'affaires	1 795 170	EXPLOITD	69 462	74 960	193 003	137 374	194 035	176 182	158 413	96 258	89 539	1 189 225
272	Redevances à la Régie bâtiment/énergie												
273	Redevances à la Régie bâtiment/énergie	5 885 822	FB01D	5 937	31 558	169 384	190 909	393 229	489 408	531 319	393 002	387 257	2 592 003
274	Quote-part TEQ (anciennement MERN)	17 509 808	FB01D	17 661	93 883	503 904	567 937	1 169 823	1 455 945	1 580 627	1 169 146	1 152 057	7 710 983
275	TOTAL TAXES ET REDEVANCE	44 776 693		524 112	807 317	3 007 804	2 305 187	3 637 824	3 931 125	3 853 889	2 505 580	2 435 923	23 008 762
276	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ AU RENDEMENT												
277	Impôt sur le revenu	28 305 840	BASETARD	917 845	1 183 432	3 842 236	2 535 522	3 395 309	3 042 196	2 462 868	1 289 742	1 135 161	19 804 310
278	Impôt relié au partage du gain de productivité	0	BASETARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
279	TOTAL IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ AU RENDEMENT	28 305 840		917 845	1 183 432	3 842 236	2 535 522	3 395 309	3 042 196	2 462 868	1 289 742	1 135 161	19 804 310
280	IMPÔT SUR LE REVENU NON RELIÉ AU RENDEMENT												
281	Impôt sur les écarts temporaires et autres	6 770 217	BASETARD	219 531	283 054	918 990	606 449	812 093	727 635	589 071	308 482	271 509	4 736 813
282	TOTAL IMPÔT SUR LE REVENU NON RELIÉ AU RENDEMENT	6 770 217		219 531	283 054	918 990	606 449	812 093	727 635	589 071	308 482	271 509	4 736 813
283	RABAIS À LA CONSOMMATION ET AUTRES												
284	Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000 000	CASEP	163 696	135 100	528 071	148 391	23 429	1 314	0	0	0	1 000 000
285	Rabais à la consommation	0	PRC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
286	TOTAL RABAIS À LA CONSOMMATION ET AUTRES	1 000 000		163 696	135 100	528 071	148 391	23 429	1 314	0	0	0	1 000 000
287	COÛTS DU TARIF DE RÉCEPTION												
288	Coûts de distribution non liés au réseau gazier	109 417	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
289	Taxe sur les services publics	37 251	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
290	Redevances	10 602	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
291	Amortissement	82 000	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
292	Coût d'intérêt	68 594	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
293	Impôts	31 611	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
294	Coût de l'équité	97 412	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
295	TOTAL COÛTS DU TARIF DE RÉCEPTION	436 876		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
296	SOUS-TOTAL COÛTS DE DISTRIBUTION	467 570 180		16 788 153	19 995 014	60 150 548	40 338 202	54 171 447	47 836 316	39 010 997	22 351 207	19 853 324	320 495 209
297	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	132 263 329	BASETARD	4 288 769	5 529 765	17 953 431	11 847 613	15 865 094	14 215 122	11 508 123	6 026 516	5 304 211	92 538 643
298	TOTAL COÛT DE DISTRIBUTION	599 833 509		21 076 921	25 524 779	78 103 978	52 185 815	70 036 542	62 051 438	50 519 120	28 377 723	25 157 535	413 033 852

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(3) Tarif D1	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) Total D1
				365	1 095	3 650	10 950	36 500	109 500	365 000	1 095 000	3 650 000	
299	BASE DE TARIFICATION DISTRIBUTION												
300	COÛTS NON AMORTIS												
301	Coûts non amortis - autres												
302	Récupération compte de stabilisation	(4 027 614)	TEMPER	(24 749)	(131 560)	(440 770)	(411 808)	(733 722)	(784 071)	(725 085)	(431 567)	(344 283)	(4 027 614)
303	Récupération nivellement gaz perdu	(1 362 816)	FB01D	(1 375)	(7 307)	(39 220)	(44 203)	(91 049)	(113 318)	(123 023)	(90 996)	(89 666)	(600 158)
304	Provision auto - assurance	305 167	BASETARD	9 895	12 759	41 423	27 336	36 605	32 798	26 552	13 905	12 238	213 511
305	Développement système informatique	57 487 974	BASETARD	1 864 104	2 403 501	7 803 420	5 149 540	6 895 729	6 178 572	5 001 981	2 619 412	2 305 464	40 221 724
306	Frais d'émission d'obligations	5 823 667	BASETARD	188 838	243 480	790 505	521 660	698 554	625 904	506 712	265 353	233 549	4 074 555
307	Cotisation impôt prov / fed	(483 417)	BASETARD	(15 675)	(20 211)	(65 619)	(43 303)	(57 986)	(51 956)	(42 062)	(22 027)	(19 387)	(338 225)
308	Indemnité de départ	1 533 835	EXPLOITD	59 350	64 047	164 906	117 376	165 788	150 534	135 351	82 245	76 504	1 016 102
309	Brevets CTGN	6 989	BASETARD	227	292	949	626	838	751	608	318	280	4 890
310	Frais des intervenants	507 431	FS31	2 045	10 869	37 754	35 961	65 190	63 036	59 952	37 300	31 309	343 414
311	Redevances à la Régie de l'énergie	(277 296)	FB01D	(280)	(1 487)	(7 980)	(8 994)	(18 526)	(23 057)	(25 032)	(18 515)	(18 245)	(122 116)
312	Trop-perçu 2017	(5 804 659)	FB07D	(37 241)	(197 964)	(606 522)	(537 571)	(910 488)	(912 731)	(777 634)	(442 130)	(319 826)	(4 742 109)
313	Gain / Perte sur disposition d'actifs	264 178	BASETARD	8 566	11 045	35 860	23 664	31 688	28 393	22 986	12 037	10 594	184 834
314	Récupération écart revenu	0	FB07D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
315	Quote-part TEQ (anciennement MERN)	(1 290 824)	FB01D	(1 302)	(6 921)	(37 148)	(41 868)	(86 239)	(107 332)	(116 524)	(86 189)	(84 930)	(568 454)
316	Mauvaises créances	0	FS26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	Avantages sociaux futurs	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	Actifs au titre des prestations définies	160 121 035	EXPLOITD	6 195 717	6 696 047	17 215 016	12 253 140	17 307 007	15 714 660	14 129 698	8 585 783	7 986 435	106 073 502
319	Passifs au titre des prestations définies	(177 617 650)	EXPLOITD	(6 872 731)	(7 416 639)	(19 096 121)	(13 592 055)	(19 198 164)	(17 431 820)	(15 673 666)	(9 523 961)	(8 859 122)	(117 664 279)
320	Programmes de subvention												
321	Subvention - P.R.C. - P.R.R.C. 5 & 10 ans	87 369 473	PRCVN	5 321 495	6 407 544	15 162 748	11 660 642	16 609 725	15 897 650	10 024 385	4 107 571	951 547	86 143 307
322	Plan global en efficacité énergétique - Subventions 2017-2018 et incitatif à l'atteinte	28 551 510	PGEE	224 562	377 803	1 647 747	2 356 825	4 673 955	4 776 581	4 170 567	2 523 727	1 875 099	22 626 865
323	Plan global en efficacité énergétique - Nivellement dépenses et subventions	(1 288 220)	PGEE-FR	(20 312)	(6 351)	(52 418)	(181 715)	(279 377)	(264 025)	(361 534)	(87 871)	(92 794)	(1 346 398)
324	TOTAL COÛTS NON AMORTIS	149 818 763		6 901 135	8 428 944	22 554 530	17 285 251	25 109 526	23 780 569	16 234 234	7 544 393	3 654 767	131 493 350
325	IMMOBILISATIONS												
326	Réseau de distribution												
327	Transmission	90 242 549	CAU	18 884	206 456	1 274 109	2 128 959	4 078 666	4 454 201	4 355 800	2 507 790	2 983 549	22 008 415
328	Contribution Transmission	(551 859)	CAU	(115)	(1 263)	(7 792)	(13 019)	(24 942)	(27 239)	(26 637)	(15 336)	(18 245)	(134 588)
329	Terrains, servitudes, structures	23 409 201	CONDPRIND	442 578	528 649	1 094 679	1 003 172	2 005 476	2 418 510	2 558 469	1 450 773	1 403 182	12 905 488
330	Conduites principales et déviation	1 010 014 817	CONDPRIND	19 095 476	22 809 130	47 231 067	43 282 939	86 528 405	104 349 191	110 387 845	62 595 135	60 541 796	556 820 985
331	Voies d'accès et autres (biogaz et biométhane)	52 043 719	CONDPRIND	983 946	1 175 302	2 433 707	2 230 269	4 458 608	5 376 872	5 688 029	3 225 382	3 119 578	28 691 693
332	Branchements et déviations	120 674 134	FS21	24 994 228	38 592 524	168 689 799	91 313 787	84 908 567	56 525 186	26 811 922	9 661 976	5 153 762	506 651 751
333	Compteurs et régulateurs	500 754 288	FS22	8 759 079	8 327 694	15 983 645	15 983 829	25 937 357	13 506 835	4 677 300	1 566 244	1 031 396	99 095 379
334	Installations générales												
335	Terrain, structure et amélioration	38 752 833	EXPLOITD	1 499 501	1 618 171	4 166 415	2 965 531	4 188 679	3 803 295	3 419 699	2 077 949	1 932 894	25 672 134
336	Équipement et matériel divers	47 013 940	EXPLOITD	1 819 156	1 963 124	5 054 587	3 597 706	5 081 597	4 614 060	4 148 691	2 520 915	2 344 937	31 144 773
337	Matériel roulant et machinerie	37 774 598	EXPLOITD	1 461 649	1 577 324	4 061 242	2 890 672	4 082 944	3 707 289	3 333 376	2 025 496	1 884 102	25 024 094
338	Biogaz	0	Biogaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
339	Contributions												
340	Contributions - infrastructures	(16 240 647)	CONDPRIND	(307 048)	(366 762)	(759 457)	(695 973)	(1 391 343)	(1 677 895)	(1 774 994)	(1 006 506)	(973 489)	(8 953 466)
341	Subventions gouvernementales	(68 177 655)	CONDPRIND	(1 288 976)	(1 539 654)	(3 188 174)	(2 921 669)	(5 840 809)	(7 043 741)	(7 451 360)	(4 225 274)	(4 086 670)	(37 586 329)
342	Contributions - construction	(4 097 233)	CONDPRIND	(77 463)	(92 528)	(191 598)	(175 582)	(351 012)	(423 304)	(447 800)	(253 924)	(245 594)	(2 258 804)
343	Contributions - P.E.R.D.	(16 866 521)	CONDPRIND	(318 881)	(380 896)	(722 794)	(722 794)	(1 444 962)	(1 843 398)	(1 843 398)	(1 045 294)	(1 011 004)	(9 298 510)
344	Travaux en cours	34 717 250	CONDPRIND	656 369	784 018	1 623 474	1 487 765	2 974 242	3 586 796	3 794 363	2 151 583	2 081 004	19 139 613
345	Contributions - générales	(50 811)	CONDPRIND	(961)	(1 147)	(2 376)	(2 177)	(4 353)	(5 250)	(5 553)	(3 149)	(3 046)	(28 012)
346	Contributions - autres	2 178 735	CONDPRIND	41 191	49 202	101 884	93 367	186 653	225 095	238 121	135 026	130 597	1 201 136
347													
348	TOTAL IMMOBILISATIONS	1 851 591 337		57 778 613	75 249 345	250 098 486	162 446 783	215 373 773	191 647 346	157 863 873	83 368 787	76 268 749	1 270 095 754
349	FONDS DE ROULEMENT												
350	Encaisse et matériaux												
351	Étude lead/lag	19 669 058	EXPLOITD	761 074	821 305	2 114 670	1 505 160	2 125 970	1 930 368	1 735 673	1 054 666	981 043	13 029 930
352	Matériaux & approvisionnements	15 102 338	EXPLOITD	584 369	630 616	1 623 690	1 155 695	1 632 367	1 482 179	1 332 689	809 796	753 267	10 004 669
353	Lead/lag - impôt sur le revenu (rlié à BT)												
354	Lead-lag impôt	1 829 733	BASETARD	59 331	76 499	248 368	163 900	219 478	196 652	159 204	83 371	73 379	1 280 181
355	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	36 601 129		1 404 774	1 528 420	3 986 728	2 824 755	3 977 815	3 609 200	3 227 566	1 947 833	1 807 688	24 314 779
356	AUTO-ASSURANCE	(637 070)	BASETARD	(20 658)	(26 635)	(86 476)	(57 066)	(76 417)	(68 470)	(55 431)	(29 028)	(25 549)	(445 729)
357	TOTAL BASE DE TARIFICATION DISTRIBUTION	2 037 374 159		66 063 864	85 180 075	276 553 268	182 499 722	244 384 697	218 968 645	177 270 242	92 831 986	81 705 656	1 425 458 154
358	REVENUS DE DISTRIBUTION												
359	DISTRIBUTION	595 646 566	FB07D	3 821 513	20 314 169	62 238 452	55 163 017	93 430 012	93 660 145	79 797 116	45 369 279	32 818 997	486 612 700
360	RÉCEPTION	491 647	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
361	AUTRES REVENUS												
362	Supplément de recouvrement	2 956 625	FS13	10 684	56 793	210 103	206 470	384 405	432 338	424 320	276 237	243 244	2 244 593
363	Raccordement	398 675	FS15	50 122	56 263	165 868	77 099	6 840	39 636	1 897	0	0	397 726
364	Autres	339 996	FB07D	2 181	11 595	35 526	31 487	53 330	53 461	45 548	25 897	18 733	277 759
365	TOTAL AUTRES REVENUS	3 695 296		62 988	124 651	411 497	315 056	477 371	492 639	471 766	302 133	261 977	2 920 078
366	TOTAL REVENUS DE DISTRIBUTION	599 833 509		3 884 500	20 438 821	62 649 949	55 478 073	93 907 383	94 152 784	80 268 882	45 671 413	33 080 974	489 532 778

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(13) Tarif D3	(14)	(15)	(16) Total D3	(17) Tarif D4	(18)	(19)	(20)	(21)	(22) Total D4
1	NOMBRE DE CLIENTS	208 878		303 87	304 106	305 73	266	406 49	407 36	408 12	409 5	410 2	104
2	FOURNITURE												
3	VOLUME ANNUEL DE FOURNITURE (10³m³)	2 940 597	FB01F	15 649	56 653	85 013	157 315	101 822	125 343	152 830	0	0	379 995
4	BASE DE TARIFICATION FOURNITURE												
5	FONDS DE ROULEMENT												
6	Encaisse et matériaux												
7	Étude lead/lag	4 242 037	FB07F	22 676	83 518	117 815	224 009	141 106	173 708	211 803	0	0	526 617
8	Lead/lag - impôt sur le revenu (rélié à BT)												
9	Lead/lag impôt	19 355	REVNETF	90	1 353	(3 381)	(1 937)	(4 027)	(5 000)	(6 111)	0	0	(15 137)
10	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	4 261 392		22 766	84 872	114 434	222 072	137 080	168 708	205 692	0	0	511 479
11	INVENTAIRES												
12	Gaz en inventaire Line Pack	684 050	FB05EF	598	1 684	4 695	6 977	6 522	6 368	7 191	0	0	20 081
13	G.N.L.	5 515 681	FB05EF	4 825	13 577	37 855	56 257	52 591	51 344	57 985	0	0	161 921
14	Entreposage souterrain Union	12 196 411	FB05EF	10 669	30 022	83 706	124 397	116 291	113 534	128 218	0	0	358 043
15	Entreposage St-Flavien	6 252 996	FB05EF	5 470	15 392	42 915	63 777	59 621	58 208	65 736	0	0	183 565
16	Intragaz- Pte-du-Lac	2 173 540	FB05EF	1 901	5 350	14 917	22 169	20 724	20 233	22 850	0	0	63 807
17	TOTAL INVENTAIRES	26 822 678		23 463	66 026	184 089	273 578	255 751	249 686	281 981	0	0	787 417
18	COÛTS NON AMORTIS	341 348	FB05EF	299	840	2 343	3 482	3 255	3 178	3 589	0	0	10 021
19	TOTAL BASE DE TARIFICATION FOURNITURE	31 425 418		46 529	151 738	300 865	499 131	396 085	421 571	491 261	0	0	1 308 917
20	REVENUS DE FOURNITURE												
21	FOURNITURE	374 072 565	FB07F	1 999 631	7 364 840	10 389 187	19 753 657	12 443 083	15 317 935	18 677 239	0	0	46 438 257
22	MAINTIEN DES INVENTAIRES	2 342 420	FB07INV	2 052	5 774	16 098	23 923	22 364	21 834	24 658	0	0	68 856
23	TOTAL REVENUS DE FOURNITURE	376 414 986		2 001 682	7 370 613	10 405 285	19 777 581	12 465 448	15 339 769	18 701 897	0	0	46 507 113
24	COÛTS DE FOURNITURE												
25	FOURNITURE	374 072 565	FB01F	1 990 743	7 206 811	10 814 499	20 012 053	12 952 751	15 944 851	19 441 467	0	0	48 339 069
26	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ À LA BASE DE TARIFICATION	299 768	REVNETF	1 400	20 962	(52 369)	(30 006)	(62 362)	(77 435)	(94 645)	0	0	(234 442)
27	SOUS-TOTAL COÛTS DE FOURNITURE	374 372 333		1 992 143	7 227 774	10 762 131	19 982 047	12 890 389	15 867 416	19 346 822	0	0	48 104 627
28	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	2 042 652	BASETARF	3 024	9 863	19 556	32 444	25 746	27 402	31 932	0	0	85 080
29	TOTAL COÛTS DE FOURNITURE	376 414 986		1 995 167	7 237 637	10 781 687	20 014 491	12 916 135	15 894 818	19 378 753	0	0	48 189 706
30	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	374 072 565		1 990 743	7 206 811	10 814 499	20 012 053	12 952 751	15 944 851	19 441 467	0	0	48 339 069
31	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE	2 342 420		4 424	30 825	(32 812)	2 437	(36 617)	(50 032)	(62 714)	0	0	(149 362)
32	TRANSPORT												
33	VOLUME ANNUEL DE TRANSPORT (10³m³)	5 874 425	FB01T	16 899	78 964	149 841	245 704	263 853	714 041	517 878	722 266	523 000	2 741 038
34	BASE DE TARIFICATION TRANSPORT												
35	FONDS DE ROULEMENT												
36	Encaisse et matériaux												
37	Étude lead/lag	858 207	FB07T	2 436	11 149	21 268	34 853	37 792	105 134	80 603	101 850	74 897	400 276
38	Lead/lag - impôt sur le revenu												
39	Lead-lag impôt	(16 618)	REVNETT	(2 497)	(10 162)	(9 188)	(21 847)	14 635	(140 035)	(187 468)	(104 136)	28 340	(388 663)
40	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	841 589		(61)	987	12 080	13 006	52 428	(34 901)	(106 865)	(2 286)	103 237	11 613
41	INVENTAIRES												
42	Gaz en inventaire Line Pack	112 529	FB05ET	78	345	1 090	1 513	2 088	5 301	2 791	2 001	72	12 252
43	G.N.L.	909 677	FB05ET	631	2 790	8 813	12 234	16 879	42 849	22 559	16 175	585	99 047
44	Entreposage souterrain Union	1 968 916	FB05ET	1 366	6 039	19 075	26 480	36 533	92 743	48 828	35 008	1 266	214 378
45	Entreposage St-Flavien	1 015 530	FB05ET	704	3 115	9 839	13 658	18 843	47 835	25 184	18 057	653	110 572
46	Intragaz- Pte-du-Lac	357 984	FB05ET	248	1 098	3 468	4 815	6 642	16 862	8 878	6 365	230	38 978
47	TOTAL INVENTAIRES	4 364 636		3 027	13 388	42 286	58 701	80 985	205 590	108 240	77 606	2 807	475 228
48	TOTAL COÛTS NON AMORTIS	(1 834 772)		(1 273)	(5 628)	(17 776)	(24 676)	(34 044)	(86 424)	(45 501)	(32 623)	(1 180)	(199 772)
49	TOTAL BASE DE TARIFICATION TRANSPORT	3 371 454		1 694	8 747	36 590	47 031	99 369	84 265	(44 126)	42 697	104 864	287 068
50	REVENUS DE TRANSPORT												
51	TRANSPORT	177 542 804	FB07T	504 039	2 306 434	4 399 889	7 210 362	7 818 347	21 749 807	16 674 785	21 070 311	15 494 346	82 807 597
52	MAINTIEN DES INVENTAIRES	(38 056)	FB07INVT	(27)	(116)	(367)	(510)	(703)	(1 786)	(940)	(674)	(24)	(4 128)
53	TOTAL REVENUS DE TRANSPORT	177 504 748		504 013	2 306 317	4 399 522	7 209 852	7 817 644	21 748 021	16 673 845	21 069 637	15 494 322	82 803 469

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1)	(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
		Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	Facteurs d'allocation	Tarif D3				Total D3	Tarif D4				
				303	304	305							
54	COÛTS DE TRANSPORT												
55	FRAIS DE TRANSPORT												
56	Coût fixe												
57	Champion Pipeline	4 236 946	FB01TN	11 175	0	0	11 175	0	1 003 253	1 824 856	0	0	2 828 108
58	Prime fixe (FT)	213 931 121	FB01T	615 426	2 875 677	5 456 804	8 947 906	9 608 833	26 003 498	18 859 757	26 303 034	19 046 286	99 821 408
59	Frais variables												
60	Gaz de compression LH	2 650 324	FB01T	7 624	35 626	67 603	110 853	119 041	322 149	233 648	325 860	235 958	1 236 656
61	Frais/crédits de livraison	0	FB01T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Variation d'inventaire - transport	7 340	FB01T	21	99	187	307	330	892	647	902	653	3 425
63	Autres outils de transport annuel	(33 459 751)	FB01T	(96 255)	(449 768)	(853 468)	(1 399 491)	(1 502 863)	(4 067 059)	(2 949 747)	(4 113 908)	(2 978 921)	(15 612 499)
64	Transferts comptables	(3 466 733)	FB01T	(9 973)	(46 600)	(88 427)	(145 000)	(155 710)	(421 384)	(305 620)	(426 238)	(308 643)	(1 617 596)
65	Transport du gaz coussin	0	FB01T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Optimisation des outils												
67	Cession de capacité de transport	358 307	FB01T	1 031	4 816	9 139	14 987	16 094	43 553	31 588	44 054	31 900	167 188
68	Autres frais												
69	Ajustement d'inventaire	2 527 329	FB01T	7 270	33 973	64 465	105 708	113 516	307 199	222 805	310 738	225 008	1 179 265
70	TOTAL FRAIS DE TRANSPORT	186 784 883		536 319	2 453 822	4 656 304	7 646 445	8 199 240	23 192 099	17 917 931	22 444 442	16 252 242	88 005 955
71	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	(9 242 079)	FB01T	(26 587)	(124 233)	(235 740)	(386 560)	(415 113)	(1 123 382)	(814 764)	(1 136 322)	(822 822)	(4 312 404)
72	IMPÔT SUR LE REVENU	(257 201)	REVNETT	(38 655)	(157 282)	(142 204)	(338 141)	226 517	(2 167 375)	(2 901 511)	(1 611 748)	438 630	(6 015 487)
73	SOUS-TOTAL COÛTS DE TRANSPORT	177 285 604		471 078	2 172 308	4 278 359	6 921 744	8 010 645	19 901 342	14 201 656	19 696 372	15 868 050	77 678 064
74	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	219 145	BASETART	110	569	2 378	3 057	6 459	5 477	(2 868)	2 775	6 816	18 659
75	TOTAL COÛTS DE TRANSPORT	177 504 748		471 188	2 172 876	4 280 737	6 924 801	8 017 103	19 906 819	14 198 788	19 699 147	15 874 866	77 696 724
76	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	186 784 883		536 319	2 453 822	4 656 304	7 646 445	8 199 240	23 192 099	17 917 931	22 444 442	16 252 242	88 005 955
77	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	(9 242 079)		(26 587)	(124 233)	(235 740)	(386 560)	(415 113)	(1 123 382)	(814 764)	(1 136 322)	(822 822)	(4 312 404)
78	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE (rendement + impôt)	(38 056)		(38 545)	(156 713)	(139 826)	(335 084)	232 976	(2 161 898)	(2 904 380)	(1 608 972)	445 447	(5 996 828)
79	ÉQUILIBRAGE												
80	VOLUME ANNUEL D'ÉQUILIBRAGE (10 ^m)	5 924 729	FB01E	17 360	78 964	155 888	252 213	263 853	714 041	517 878	722 266	565 923	2 783 961
81	BASE DE TARIFICATION ÉQUILIBRAGE												
82	IMMOBILISATION												
83	Entreposage - liquéfaction - pointe	19 934 264	FB05P	27 580	105 632	232 559	365 771	365 855	929 846	484 722	424 797	343 794	2 549 015
84	Entreposage - liquéfaction - espace	3 159 104	FB05E	2 207	9 616	30 567	42 390	59 240	147 663	81 003	55 740	(3 885)	339 762
85	TOTAL IMMOBILISATION	23 093 368		29 788	115 247	263 126	408 161	425 096	1 077 509	565 725	480 537	339 910	2 888 777
86	FONDS DE ROULEMENT												
87	Encaisse et matériaux												
88	Étude lead/lag - portion pointe	407 300	FB07EP	443	1 932	6 141	8 516	11 901	29 665	16 273	11 198	(780)	68 256
89	Étude lead/lag - portion espace	334 213	FB07EE	310	1 186	2 611	4 106	4 107	10 438	5 441	4 769	3 859	28 615
90	Lead/lag - impôt sur le revenu												
91	Lead-lag impôt - portion pointe	65 464	REVNETEP	(284)	(360)	5 097	4 453	15 010	36 332	21 464	9 252	(23 223)	58 835
92	Lead-lag impôt - portion espace	26 421	REVNETEE	255	604	(1 680)	(821)	(6 216)	(14 870)	(9 042)	(3 039)	13 236	(19 932)
93	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	833 398		724	3 362	12 168	16 254	24 802	61 565	34 136	22 180	(6 908)	135 775
94	INVENTAIRES												
95	Entreposage souterrain Union (espace)	80 217	FB05E	56	244	776	1 076	1 504	3 750	2 057	1 415	(99)	8 627
96	Entreposage souterrain Union (pointe)	72 375	FB05P	100	384	844	1 328	1 328	3 376	1 760	1 542	1 248	9 255
97	Entreposage St-Flavien	282 474	FB05E	197	860	2 733	3 790	5 297	13 203	7 243	4 984	(347)	30 380
98	G.N.L.	1 330 666	FB05P	1 841	7 051	15 254	24 416	24 422	62 070	32 356	28 356	22 949	170 154
99	TOTAL INVENTAIRES	1 765 732		2 195	8 539	19 878	30 611	32 551	82 399	43 416	36 298	23 751	218 416
100	COÛTS NON AMORTIS												
101	Frais reliés au gaz												
102	Frais de liquéfaction	(856 389)	FB05P	(1 185)	(4 538)	(9 991)	(15 714)	(15 717)	(39 947)	(20 824)	(18 250)	(14 770)	(109 507)
103	Frais fixes - entr. St-Flavien	4 580 346	FB05E	3 200	13 942	44 318	61 460	85 892	214 095	117 445	80 816	(5 633)	492 616
104	Frais transport gaz coussin St-Flavien	33 702	FB05E	24	103	326	452	632	1 575	864	595	(41)	3 625
105	Frais fixes - entr. Union - pointe	23 833 088	FB05P	32 974	126 291	278 044	437 310	437 411	1 111 709	579 526	507 881	411 035	3 047 562
106	Frais fixes - entr. Union - espace	9 781 987	FB05E	6 835	29 775	94 648	131 257	183 434	457 231	250 821	172 595	(12 029)	1 052 053
107	Manque à gagner 2017	11 140 321	FB05E	7 784	33 910	107 791	149 484	208 906	520 723	285 651	196 562	(13 700)	1 198 142
108	TOTAL COÛTS NON AMORTIS	48 513 055		49 632	199 482	515 136	764 250	900 558	2 265 387	1 213 483	940 199	364 862	5 684 490
109	TOTAL BASE DE TARIFICATION ÉQUILIBRAGE	74 205 554		82 338	326 630	810 308	1 219 276	1 383 007	3 486 859	1 856 761	1 479 214	721 616	8 927 457
110	BASE DE TARIFICATION - PORTION POINTE	44 786 770		61 470	236 392	528 219	826 081	840 210	2 133 050	1 115 277	964 778	740 254	5 793 569
111	BASE DE TARIFICATION - PORTION ESPACE	29 418 784		20 868	90 239	282 089	393 195	542 797	1 353 809	741 484	514 437	(18 639)	3 133 888
112	REVENUS D'ÉQUILIBRAGE												
113	ÉQUILIBRAGE - PORTION POINTE	68 595 711	FB07EP	74 681	325 340	1 034 182	1 434 203	2 004 321	4 996 002	2 740 635	1 885 883	(131 440)	11 495 401
114	ÉQUILIBRAGE - PORTION ESPACE	106 584 490	FB07EE	98 739	378 170	832 581	1 309 490	1 309 792	3 328 923	1 735 343	1 520 809	1 230 812	9 125 680
115	TOTAL REVENUS D'ÉQUILIBRAGE	175 180 201		173 421	703 510	1 866 763	2 743 693	3 314 113	8 324 925	4 475 978	3 406 693	1 099 372	20 621 081

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(13) Tarif D3	(14)	(15)	(16) Total D3	(17) Tarif D4	(18)	(19)	(20)	(21)	(22) Total D4
				303	304	305		406	407	408	409	410	
116	COÛTS D'ÉQUILIBRAGE												
117	FRAIS D'ÉQUILIBRAGE												
118	Gaz d'entreposage souterrain à Dawn (espace)	2 088 744	FB05E	1 459	6 358	20 210	28 027	39 169	97 632	53 558	36 854	(2 569)	224 645
119	Gaz d'entreposage souterrain à Dawn (pointe)	5 089 071	FB05P	7 041	26 967	59 371	93 379	93 400	237 383	123 746	108 448	87 768	650 745
120	Service STS - Dawn/Parkway/Franchise (espace)	8 272 147	FB05E	5 780	25 179	80 039	110 998	155 121	386 658	212 107	145 955	(10 173)	889 670
121	Service STS - Dawn/Parkway/Franchise (pointe)	50 395 565	FB05P	69 725	267 046	587 930	924 701	924 914	2 350 732	1 225 419	1 073 925	869 142	6 444 133
122	Service SH - Dawn/Franchise (espace)	23 620 643	FB05E	16 504	71 898	228 547	316 949	442 941	1 104 080	605 661	416 767	(29 047)	2 540 401
123	Service SH - Dawn/Franchise (pointe)	238 592	FB05P	330	1 264	2 783	4 378	4 379	11 129	5 802	5 084	4 115	30 509
124	Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	27 534 762	FB05E	19 239	83 812	266 419	369 469	516 339	1 287 035	706 023	485 828	(33 861)	2 961 364
125	Gaz d'entreposage souterrain à St-Flavien	12 879 166	FB05E	8 999	39 202	124 615	172 816	241 514	602 000	330 237	227 242	(15 838)	1 385 155
126	Vente d'outils de transport SH	(177 182)	FB05E	(124)	(539)	(1 714)	(2 377)	(3 323)	(8 282)	(4 543)	(3 126)	218	(19 056)
127	Gaz naturel liquide (LSR)	6 935 816	FB05P	9 596	36 753	80 915	127 264	127 294	323 525	168 651	147 802	119 618	886 890
128	Gaz d'entreposage souterrain-PDL (espace)	333 404	FB05E	233	1 015	3 226	4 474	6 252	15 584	8 549	5 883	(410)	35 858
129	Gaz d'entreposage souterrain-PDL (pointe)	4 362 430	FB05P	6 036	23 116	50 893	80 046	80 064	203 488	106 077	92 963	75 236	557 828
130	Autres frais												
131	Frais transport applicables aux achats à Dawn (espace)	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	Frais transport applicables aux achats à Dawn (pointe)	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	Optimisation des outils												
134	Échanges de gaz	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	Prêt d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	Transport	(358 307)	FB05E	(250)	(1 091)	(3 467)	(4 808)	(6 719)	(16 748)	(9 187)	(6 322)	441	(38 536)
137	STS-RAM	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	Amortissement des frais reportés												
139	Transport gaz coussin	89 516	FB05E	63	272	866	1 201	1 679	4 184	2 295	1 579	(110)	9 628
140	Pass-on frais d'entreposage de pointe	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	Pass-on frais d'entreposage d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	Écart de revenu et stabilisation de la température	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	Report modification tarifaire												
144	Frais de pointe	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	Frais d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	TOTAL DES FRAIS D'ÉQUILIBRAGE	141 304 369		144 631	581 253	1 500 634	2 226 517	2 623 024	6 598 402	3 534 394	2 738 882	1 064 531	16 559 232
147	AMORTISSEMENTS IMMOBILISATIONS	1 349 244	FB05P	1 867	7 150	15 741	24 757	24 763	62 936	32 808	28 752	23 270	172 529
148	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	29 589 771	FB05E	20 675	90 067	286 302	397 044	554 875	1 383 090	758 716	522 087	(36 388)	3 182 381
149	IMPÔT SUR LE REVENU												
150	Impôt sur le revenu - portion pointe	622 537	REVNETEP	(2 702)	(3 422)	48 473	42 350	142 740	345 499	204 111	87 983	(220 837)	559 497
151	Impôt sur le revenu - portion espace	799 603	REVNETEE	7 714	18 280	(50 852)	(24 857)	(188 136)	(450 045)	(273 650)	(91 977)	400 579	(603 229)
152	SOUS-TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE	173 665 524		172 184	693 328	1 800 298	2 665 811	3 157 266	7 939 882	4 256 380	3 285 727	1 231 155	19 870 410
153	Sous-total Coût d'équilibrage - portion pointe	68 993 255	FB05P	91 893	358 874	846 107	1 296 875	1 296 875	3 534 693	1 866 614	1 544 958	958 313	9 302 131
154	Sous-total Coût d'équilibrage - portion espace	104 672 269	FB05E	80 291	334 453	954 191	1 368 936	1 759 712	4 405 190	2 389 766	1 740 770	272 842	10 568 279
155	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION												
156	Rendement - portion pointe	2 911 143	BASETAREP	3 996	15 365	34 334	53 695	54 614	138 648	72 493	62 711	48 117	376 582
157	Rendement - portion espace	1 912 221	BASETAREE	1 356	5 866	18 336	25 558	35 282	87 998	48 196	33 438	(1 212)	203 703
158	TOTAL RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	4 823 364		5 352	21 231	52 670	79 253	89 896	226 646	120 690	96 149	46 905	580 285
159	COÛT D'UTILISATION DE L'USINE LSR REMBOURSÉ PAR LE CLIENT GM GNL	(3 308 687)	FB05P	(4 578)	(17 533)	(38 600)	(60 711)	(60 725)	(154 336)	(80 454)	(70 508)	(57 063)	(423 085)
160	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE	175 180 201		172 959	697 026	1 814 368	2 684 353	3 186 437	8 012 193	4 296 615	3 311 368	1 220 997	20 027 610
161	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE - PORTION POINTE	68 595 711		91 311	356 707	841 842	1 289 860	1 331 444	3 519 005	1 858 653	1 537 160	949 366	9 255 629
162	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE - PORTION ESPACE	106 584 490		81 648	340 319	972 527	1 394 493	1 794 993	4 493 187	2 437 962	1 774 208	271 631	10 771 982
163	SPEDE												
164	VOLUME ANNUEL DE SPEDE (10³m³)	3 499 432	FB01S	17 360	78 964	153 449	249 774	257 939	156 364	75 063	0	0	489 366
165	BASE DE TARIFICATION SPEDE												
166	FONDS DE ROULEMENT												
167	Encaisse et matériaux												
168	Etude lead/lag	10 930 449	FB07S	54 518	247 975	481 697	784 190	809 717	491 141	234 716	0	0	1 535 574
169	Lead/lag - impôt sur le revenu (rlié à BT)												
170	Lead/lag impôt	162 843	REVNETS	994	4 515	8 657	14 165	14 560	9 007	3 655	0	0	27 221
171	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	11 093 292		55 512	252 489	490 353	798 355	824 277	500 147	238 371	0	0	1 562 795
172	TOTAL BASE DE TARIFICATION SPEDE	11 093 292		55 512	252 489	490 353	798 355	824 277	500 147	238 371	0	0	1 562 795
173	REVENUS DE SPEDE												
174	SPEDE	134 220 599	FB07S	669 456	3 045 009	5 915 002	9 629 467	9 942 933	6 030 970	2 882 198	0	0	18 856 100
175	MAINTIEN DES INVENTAIRES	3 241 448	FB07S	16 167	73 537	142 848	232 553	240 123	145 649	69 606	0	0	455 378
176	TOTAL REVENUS DE SPEDE	137 462 047		685 623	3 118 546	6 057 851	9 862 020	10 183 056	6 176 619	2 951 803	0	0	19 311 478

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(13) Tarif D3	(14)	(15)	(16) Total D3	(17) Tarif D4	(18)	(19)	(20)	(21)	(22) Total D4
				303	304	305		406	407	408	409	410	
177	COÛTS DE SPEDE												
178	SPEDE (coûts des droits d'émission des clients)	134 220 599	FB01S	665 841	3 028 678	5 885 536	9 580 055	9 893 242	5 997 336	2 879 055	0	0	18 769 634
179	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ À BT	2 520 384	REVNETS	15 382	69 877	133 983	219 241	225 344	139 401	56 565	0	0	421 310
180	SOUS-TOTAL COÛTS DE SPEDE	136 740 983		681 223	3 098 555	6 019 519	9 799 296	10 118 587	6 136 737	2 935 620	0	0	19 190 944
181	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	721 064	BASETARS	3 608	16 412	31 873	51 893	53 578	32 510	15 494	0	0	101 582
182	TOTAL COÛTS DE SPEDE	137 462 047		684 831	3 114 967	6 051 392	9 851 190	10 172 165	6 169 247	2 951 115	0	0	19 292 526
183	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	134 220 599		665 841	3 028 678	5 885 536	9 580 055	9 893 242	5 997 336	2 879 055	0	0	18 769 634
184	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE	3 241 448		18 990	86 288	165 856	271 134	278 922	171 910	72 059	0	0	522 892
185	DISTRIBUTION												
186	VOLUME ANNUEL DE DISTRIBUTION (10 ^m ³)	5 963 294	FB01D	17 360	78 964	155 888	252 213	263 853	714 041	547 073	722 266	565 923	2 813 156
187	CAPACITÉ (10 ^m ³/jour x 365 jours/an)	17 149 091	CA	25 295	108 323	223 231	356 848	684 051	1 514 016	1 098 869	992 993	1 769 520	6 059 449
188	COÛTS DE DISTRIBUTION												
189	DÉPENSES D'EXPLOITATION												
190	Opérations et maintenance du réseau												
191	Approvisionnement gaziers												
192	Contrats et administration	1 525 431	APPRO	12 415	21 446	18 172	52 034	12 844	13 665	5 322	7 428	646	39 905
193	Direction et Centre de contrôle du réseau	2 441 695	CA	3 602	15 423	31 784	50 808	97 395	215 566	156 457	141 383	251 945	862 747
194	Ingénierie et planification des travaux	14 323 287	CONDPRIN	25 450	111 310	215 436	352 196	589 467	1 254 240	883 055	913 300	1 128 071	4 768 132
195	Opérations et maintenance des conduites principales	45 347 124	CONDPRIN	80 574	352 404	682 064	1 115 042	1 866 235	3 970 888	2 795 727	2 891 481	3 571 441	15 095 772
196	Opérations et maintenance de branchements	5 629 348	FS21	10 061	14 745	16 889	41 694	24 152	33 533	17 864	9 594	3 960	89 105
197	Opérations et maintenance des compteurs	8 727 732	FS22	13 216	20 441	19 882	53 538	23 219	20 200	10 746	3 465	1 260	58 891
198	Ventes et marketing												
199	Publicité et promotion du gaz naturel	8 100 571	FS28	24 812	75 092	129 164	229 068	206 211	524 735	391 858	478 615	381 381	1 982 799
200	Force de ventes	17 800 512	FS27	57 064	348 210	309 659	714 933	316 395	577 444	395 577	472 840	368 623	2 130 880
201	Service à la clientèle												
202	Contrats, appels clients et commandes	3 929 046	FS23	1 637	1 994	1 373	5 004	922	677	226	94	38	1 956
203	Relevés de compteurs	973 259	FS24	1 144	1 394	960	3 498	644	473	158	66	26	1 368
204	Facturation des abonnés	4 751 792	FS25	11 614	19 375	33 440	64 430	41 137	30 223	10 074	4 198	1 679	87 312
205	Dépenses d'administration	420 681	FACTURATIOND	627	992	1 559	3 178	1 861	1 367	456	190	76	3 949
206	Crédit et recouvrement	3 691 794	FS29	544	1 206	753	2 503	506	425	124	107	21	1 182
207	Mauvaises créances	981 363	FS26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
208	Services administratifs et dépenses générales												
209	Réglementation, Comptabilité, Affaires publiques et gouvernementales, Prévion de la demande	19 169 868	FB01D	55 894	254 242	501 913	812 049	849 528	2 299 000	1 761 413	2 325 482	1 822 104	9 057 527
210	Trésorerie	4 433 877	BASETARD	8 017	27 356	48 257	83 630	118 464	247 733	173 473	178 270	215 120	933 120
211	Services support (TI, Gestion des ressources humaines, Secrétariat corporatif)	70 483 855	EXPLOITD	152 744	633 307	1 003 988	1 790 040	2 061 383	4 573 554	3 288 101	3 707 069	3 851 822	17 481 930
212	SPEDE	259 667	SPEDE	1 282	5 833	11 336	18 452	19 057	11 814	5 768	341	267	37 247
213	TOTAL DÉPENSES D'EXPLOITATION	212 990 883		460 698	1 904 769	3 026 629	5 392 096	6 229 421	13 775 598	9 896 399	11 133 923	11 598 481	52 633 823
214	AUTRE COMPOSANTE DU COÛT DES AVANTAGES SOCIAUX FUTURS	(2 314 200)	EXPLOITD	(5 015)	(20 793)	(32 964)	(58 772)	(67 681)	(150 164)	(107 958)	(121 714)	(126 467)	(573 985)
215	FRAIS DE DISTRIBUTION												
216	Gaz perdu dans le réseau	6 359 124	FB01D	18 541	84 338	166 497	269 377	281 810	762 636	584 305	771 421	604 437	3 004 608
217	Postes de livraison, service de transport gazier	1 199 928	FB01D	3 499	15 914	31 417	50 830	53 176	143 905	110 255	145 562	114 054	566 951
218	Mercaptan et autres	400 000	FB01D	1 175	5 344	10 549	17 067	17 855	48 319	37 021	48 876	35 392	187 463
219	Amortissement frais reportés	0	FB07D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	Transmission / Compression Biogaz	1 188 000	Biogaz	0	0	0	0	0	0	1 188 000	0	0	1 188 000
221	TOTAL FRAIS DE DISTRIBUTION	9 147 051		23 215	105 596	208 463	337 274	352 841	954 860	1 919 580	965 859	753 883	4 947 022
222	PLAN GLOBAL EN EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	3 652 011	PGEE	11 897	42 632	63 596	118 125	84 386	169 674	120 393	106 449	108 188	589 090
223	DÉPENSES D'AMORTISSEMENT												
224	Réseau de distribution												
225	Contributions												
226	Infrastructures	(783 000)	CONDPRIN	(1 364)	(6 278)	(12 108)	(19 751)	(32 099)	(65 557)	(44 963)	(44 233)	(46 771)	(233 623)
227	Transmission	0	CAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	Distribution	(2 021 000)	CONDPRIN	(3 522)	(16 205)	(31 253)	(50 979)	(82 850)	(169 208)	(116 053)	(114 171)	(120 722)	(603 003)
229	P.E.R.D	(1 552 000)	CONDPRIN	(2 704)	(12 444)	(24 000)	(39 149)	(63 624)	(129 941)	(89 121)	(87 676)	(92 706)	(463 068)
230	Conduites principales												
231	Transmission	3 542 000	CAU	7 668	17 634	36 315	61 617	152 171	464 114	387 818	517 245	1 041 374	2 562 722
232	Distribution	41 491 000	CONDPRIN	72 299	332 679	641 622	1 046 600	1 700 910	3 473 831	2 382 559	2 343 917	2 478 405	12 379 623
233	Terrains et servitudes	255 000	CONDPRIN	444	2 045	3 943	6 432	10 454	21 350	14 643	14 406	15 232	76 084
234	Partie civile des postes	625 000	CONDPRIN	1 111	4 857	9 401	15 368	25 722	54 729	38 532	39 852	49 224	208 059
235	Postes de livraison et détente (équip. régulation)	3 746 000	CONDPRIN	6 656	29 111	56 343	92 110	154 165	328 024	230 947	238 857	295 027	1 247 020
236	Branchements et déviations	50 640 000	FS21	90 503	132 637	151 931	375 072	217 265	301 657	160 702	86 309	35 627	801 560
237	Compteurs et régulateurs	14 155 000	FS22	21 435	33 151	32 245	86 831	37 658	32 761	17 428	5 620	2 044	95 512
238	Installations générales	16 299 717	EXPLOITD	35 323	146 455	232 177	413 955	476 704	1 057 656	760 389	857 277	890 752	4 042 777
239	Biogaz	194 000	Biogaz	0	0	0	0	0	0	194 000	0	0	194 000
240	TOTAL DÉPENSES D'AMORTISSEMENT	126 591 717		227 848	663 642	1 096 616	1 988 107	2 596 476	5 369 417	3 936 881	3 857 403	4 547 485	20 307 662

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(13) Tarif D3	(14)	(15)	(16) Total D3	(17) Tarif D4	(18)	(19)	(20)	(21)	(22) Total D4
				303	304	305		406	407	408	409	410	
241	DÉPENSES D'AMORTISSEMENT DES FRAIS REPORTÉS												
242	Frais reportés												
243	Provision auto-assurance	745 218	BASETARD	1 347	4 598	8 111	14 056	19 911	41 647	29 156	29 962	36 156	156 833
244	Développement informatique - amort.	25 723 758	BASETARD	46 513	158 709	279 971	485 193	687 287	1 437 604	1 006 427	1 034 257	1 248 049	5 413 624
245	Récupération compte stabilisation	276 996	TEMPER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
246	Brevet CTGN	2 435	BASETARD	4	15	27	46	65	136	95	98	118	513
247	Nivellement gaz perdu	(3 327 999)	FB01D	(9 704)	(44 138)	(87 135)	(140 976)	(147 483)	(399 120)	(305 791)	(403 717)	(316 328)	(1 572 439)
248	Cotisation impôts	(240 581)	BASETARD	(435)	(1 484)	(2 618)	(4 538)	(6 428)	(13 445)	(9 413)	(9 673)	(11 672)	(50 631)
249	Programmes de subvention												
250	Subvention - P.R.C.	17 463 717	PRCA	36 904	101 115	151 400	289 419	0	0	0	0	0	0
251	Plan global en efficacité énergétique - Subventions	1 359 868	PGEE-AF	20 527	3 839	1 999	26 365	22 810	37 567	32 443	113 788	16 363	222 971
252	Plan global en efficacité énergétique - Nivellement	(3 145 837)	PGEE-FR	(78 156)	36 595	96 779	55 218	186 146	31 804	54 511	1 461	1 461	275 384
253	Actifs intangibles						0						0
254	Divers						0						0
255	Indemnités de départ	877 351	EXPLOITD	1 901	7 883	12 497	22 282	25 659	56 930	40 929	46 144	47 946	217 607
256	Frais des intervenants	1 239 148	FS31	3 043	12 227	21 887	37 158	36 771	91 214	66 208	76 081	60 814	331 087
257	Redevances à la Régie de l'énergie	(677 157)	FB01D	(1 974)	(8 981)	(17 730)	(28 685)	(30 009)	(81 210)	(62 220)	(82 145)	(64 364)	(319 948)
258	Trop-perçu 2017	(14 174 992)	FB07D	(38 386)	(134 327)	(206 337)	(379 050)	(292 286)	(587 699)	(417 003)	(368 707)	(374 729)	(2 040 425)
259	Gain/Perte sur disposition d'actifs	645 124	BASETARD	1 167	3 980	7 021	12 168	17 236	36 054	25 240	25 938	31 300	135 768
260	Vacances à payer	0	EXPLOITD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	PGEE - INCITATIFS	1 062 966	PGEE	3 463	12 409	18 511	34 382	24 562	49 386	35 042	30 983	31 490	171 462
262	Redevances TEQ	2 179 393	FB01D	6 354	28 904	57 062	92 321	96 582	261 370	200 252	264 381	207 152	1 029 737
263	Provision pour mauvaises créances	0	FS26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
264	Avantages sociaux futurs - écarts budgétaires et écarts liés à la transition vers la méthode actuarielle	6 203 681	EXPLOITD	13 444	55 741	88 367	157 551	181 434	402 544	289 404	326 280	339 021	1 538 683
265	TOTAL DÉPENSES D'AMORTISSEMENT DES FRAIS REPORTÉS	36 213 093		6 013	237 086	429 812	672 911	822 256	1 364 783	985 280	1 085 131	1 252 776	5 510 226
266	TAXES ET REDEVANCE												
267	Taxes divers												
268	Taxe sur le réseau	16 041 568	CONDPRIN-FS21	28 554	99 189	181 744	309 487	477 904	1 001 179	699 839	716 008	877 453	3 772 383
269	Taxes foncières												
270	Réseau de transmission	3 544 325	CAU	7 673	17 645	36 339	61 658	152 271	464 418	388 073	517 584	1 042 058	2 564 405
271	Places d'affaires	1 795 170	EXPLOITD	3 890	16 130	25 571	45 591	52 502	116 485	83 745	94 416	98 103	445 252
272	Redevances à la Régie bâtiment/énergie												
273	Redevances à la Régie bâtiment/énergie	5 885 822	FB01D	17 161	78 061	154 105	249 328	260 835	705 874	540 815	714 005	559 450	2 780 979
274	Quote-part TEQ (anciennement MERN)	17 509 808	FB01D	51 054	232 225	458 449	741 728	775 961	2 099 813	1 608 879	2 124 102	1 664 315	8 273 170
275	TOTAL TAXES ET REDEVANCE	44 776 693		108 333	443 250	856 208	1 407 791	1 719 474	4 387 868	3 321 352	4 166 114	4 241 379	17 836 188
276	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ AU RENDEMENT												
277	Impôt sur le revenu	28 305 840	BASETARD	51 182	174 640	308 074	533 896	756 275	1 581 907	1 107 449	1 138 073	1 373 325	5 957 029
278	Impôt relié au partage du gain de productivité	0	BASETARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
279	TOTAL IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ AU RENDEMENT	28 305 840		51 182	174 640	308 074	533 896	756 275	1 581 907	1 107 449	1 138 073	1 373 325	5 957 029
280	IMPÔT SUR LE REVENU NON RELIÉ AU RENDEMENT												
281	Impôt sur les écarts temporaires et autres	6 770 217	BASETARD	12 242	41 771	73 685	127 698	180 887	378 362	264 881	272 205	328 473	1 424 808
282	TOTAL IMPÔT SUR LE REVENU NON RELIÉ AU RENDEMENT	6 770 217		12 242	41 771	73 685	127 698	180 887	378 362	264 881	272 205	328 473	1 424 808
283	RABAIS À LA CONSOMMATION ET AUTRES												
284	Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000 000	CASEP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
285	Rabais à la consommation	0	PRC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
286	TOTAL RABAIS À LA CONSOMMATION ET AUTRES	1 000 000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
287	COÛTS DU TARIF DE RÉCEPTION												
288	Coûts de distribution non liés au réseau gazier	109 417	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
289	Taxe sur les services publics	37 251	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
290	Redevances	10 602	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
291	Amortissement	82 000	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
292	Coût d'intérêt	68 594	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
293	Impôts	31 611	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
294	Coût de l'équité	97 412	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
295	TOTAL COÛTS DU TARIF DE RÉCEPTION	436 876		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
296	SOUS-TOTAL COÛTS DE DISTRIBUTION	467 570 180		896 412	3 592 592	6 030 121	10 519 124	12 674 334	27 832 306	21 444 257	22 603 443	24 077 523	108 631 863
297	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	132 263 329	BASETARD	239 156	816 031	1 439 522	2 494 709	3 533 809	7 391 702	5 174 725	5 317 818	6 417 069	27 835 123
298	TOTAL COÛT DE DISTRIBUTION	599 833 509		1 135 568	4 408 623	7 469 643	13 013 834	16 208 142	35 224 008	26 618 983	27 921 261	30 494 592	136 466 986

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(13) Tarif D3	(14)	(15)	(16) Total D3	(17) Tarif D4	(18)	(19)	(20)	(21)	(22) Total D4
				303	304	305		406	407	408	409	410	
299	BASE DE TARIFICATION DISTRIBUTION												
300	COÛTS NON AMORTIS												
301	Coûts non amortis - autres												
302	Récupération compte de stabilisation	(4 027 614)	TEMPER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	Récupération nivellement gaz perdu	(1 362 816)	FB01D	(3 974)	(18 074)	(35 682)	(57 730)	(60 394)	(163 439)	(125 222)	(165 322)	(129 536)	(643 914)
304	Provision auto - assurance	305 167	BASETARD	552	1 883	3 321	5 756	8 153	17 055	11 939	12 270	14 806	64 223
305	Développement système informatique	57 487 974	BASETARD	103 949	354 686	625 685	1 084 320	1 535 962	3 212 787	2 249 183	2 311 378	2 789 165	12 098 477
306	Frais d'émission d'obligations	5 823 667	BASETARD	10 530	35 931	63 383	109 844	155 597	325 463	227 848	234 148	282 549	1 225 604
307	Cotisation impôt prov / fed	(483 417)	BASETARD	(874)	(2 983)	(5 261)	(9 118)	(12 916)	(27 016)	(18 913)	(19 436)	(23 454)	(101 736)
308	Indemnité de départ	1 533 835	EXPLOITD	3 324	13 782	21 848	38 954	44 859	99 527	71 554	80 671	83 821	380 433
309	Brevets CTGN	6 989	BASETARD	13	43	76	132	187	391	273	281	339	1 471
310	Frais des intervenants	507 431	FS31	1 246	5 007	8 963	15 216	15 058	37 352	27 112	31 155	24 903	135 580
311	Redevances à la Régie de l'énergie	(277 296)	FB01D	(809)	(3 678)	(7 280)	(11 746)	(12 289)	(33 255)	(25 479)	(33 639)	(26 357)	(131 019)
312	Trop-perçu 2017	(5 804 659)	FB07D	(15 719)	(55 007)	(84 495)	(155 221)	(119 691)	(240 663)	(170 763)	(150 986)	(153 452)	(835 554)
313	Gain / Perte sur disposition d'actifs	264 178	BASETARD	478	1 630	2 875	4 983	7 058	14 764	10 336	10 622	12 817	55 597
314	Récupération écart revenu	0	FB07D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
315	Quote-part TEQ (anciennement MERN)	(1 290 824)	FB01D	(3 764)	(17 120)	(33 797)	(54 680)	(57 204)	(154 806)	(118 607)	(156 589)	(122 693)	(609 898)
316	Mauvaises créances	0	FS26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	Avantages sociaux futurs	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	Actifs au titre des prestations définies	160 121 035	EXPLOITD	346 996	1 438 709	2 280 801	4 066 506	4 682 928	10 389 929	7 469 713	8 421 500	8 750 341	39 714 411
319	Passifs au titre des prestations définies	(177 617 655)	EXPLOITD	(384 912)	(1 595 919)	(2 530 027)	(4 510 858)	(5 194 637)	(11 525 249)	(8 285 938)	(9 341 727)	(9 706 501)	(44 054 052)
320	Programmes de subvention	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	Subvention - P.R.C. - P.R.R.C. 5 & 10 ans	87 369 473	PRCVN	171 355	432 993	621 818	1 226 166	0	0	0	0	0	0
322	Plan global en efficacité énergétique - Subventions 2017-2018 et incitatif à l'atteinte	28 551 510	PGEE	93 009	333 298	497 199	923 505	659 730	1 326 517	941 234	832 223	845 816	4 605 520
323	Plan global en efficacité énergétique - Nivellement dépenses et subventions	(1 288 220)	PGEE-FR	(32 005)	14 986	39 631	22 612	76 227	13 024	22 322	598	598	112 770
324	TOTAL COÛTS NON AMORTIS	149 818 763		289 394	940 167	1 469 079	2 698 640	1 728 628	3 292 381	2 286 594	2 067 148	2 643 163	12 017 913
325	IMMOBILISATIONS												
326	Réseau de distribution												
327	Transmission	90 242 549	CAU	195 375	449 269	925 236	1 569 879	3 877 002	11 824 623	9 880 772	13 178 281	26 531 983	65 292 660
328	Contribution Transmission	(551 859)	CAU	(1 195)	(2 747)	(5 658)	(9 600)	(23 709)	(72 311)	(60 424)	(80 589)	(162 251)	(399 284)
329	Terrains, servitudes, structures	23 409 201	CONDPRIND	40 791	187 697	362 003	590 491	959 653	1 959 934	1 344 239	1 322 437	1 398 315	6 984 577
330	Conduites principales et déviation	1 010 014 817	CONDPRIND	1 759 969	8 098 391	15 619 004	25 477 364	41 405 231	84 563 425	57 998 603	57 057 945	60 331 773	301 356 978
331	Voies d'accès et autres (biogaz et biométhane)	52 043 719	CONDPRIND	90 687	417 291	804 811	1 312 789	2 133 515	4 357 357	2 988 533	2 940 063	3 108 756	15 528 226
332	Branchements et déviations	520 674 134	FS21	930 541	1 363 762	1 562 135	3 856 439	2 233 892	3 101 604	1 652 313	887 419	366 315	8 241 543
333	Compteurs et régulateurs	100 754 288	FS22	152 570	235 968	229 517	618 056	268 048	124 054	124 054	40 005	14 550	679 849
334	Installations générales	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
335	Terrain, structure et amélioration	38 752 833	EXPLOITD	83 981	348 199	552 004	984 184	1 133 372	2 514 593	1 807 836	2 038 189	2 117 776	9 611 766
336	Équipement et matériel divers	47 013 940	EXPLOITD	101 883	422 427	669 678	1 193 987	1 374 978	3 050 639	2 193 220	2 472 679	2 569 231	11 660 747
337	Matériel roulant et machinerie	37 774 598	EXPLOITD	81 861	339 410	538 070	959 341	1 104 763	2 451 117	1 762 201	1 986 739	2 064 317	9 369 137
338	Biogaz	0	Biogaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
339	Contributions												
340	Contributions - infrastructures	(16 240 647)	CONDPRIND	(28 300)	(130 219)	(251 148)	(409 666)	(665 780)	(1 359 747)	(932 595)	(917 470)	(970 112)	(4 845 704)
341	Subventions gouvernementales	(68 177 655)	CONDPRIND	(118 801)	(546 655)	(1 054 308)	(1 719 764)	(2 794 921)	(5 708 170)	(3 915 001)	(3 851 505)	(4 072 494)	(20 342 090)
342	Contributions - construction	(4 097 233)	CONDPRIND	(7 140)	(32 852)	(63 360)	(103 352)	(167 965)	(343 041)	(235 278)	(231 462)	(244 742)	(1 222 487)
343	Contributions - P.E.R.D.	(16 866 521)	CONDPRIND	(29 390)	(135 237)	(260 826)	(425 454)	(691 438)	(1 412 148)	(968 535)	(952 827)	(1 007 497)	(5 032 445)
344	Travaux en cours	34 717 250	CONDPRIND	60 495	278 366	536 872	875 734	1 423 222	2 906 699	1 993 587	1 961 253	2 073 785	10 358 546
345	Contributions - générales	(50 811)	CONDPRIND	(89)	(407)	(786)	(1 282)	(2 083)	(4 254)	(2 918)	(2 870)	(3 035)	(15 160)
346	Contributions - autres	2 178 735	CONDPRIND	3 796	17 469	33 692	54 958	89 317	182 414	125 111	123 082	130 144	650 067
347													0
348	TOTAL IMMOBILISATIONS	1 851 591 337		3 317 036	11 310 132	20 196 937	34 824 105	51 657 096	##### 75 755 718	77 971 370	94 246 815	407 876 927	
349	FONDS DE ROULEMENT												
350	Encaisse et matériaux												
351	Étude lead/lag	19 669 058	EXPLOITD	42 625	176 729	280 171	499 524	575 245	1 276 285	917 570	1 034 486	1 074 880	4 878 466
352	Matériaux & approvisionnements	15 102 338	EXPLOITD	32 728	135 697	215 121	383 546	441 686	979 960	704 530	794 301	825 317	3 745 794
353	Lead/lag - impôt sur le revenu (rlié à BT)												
354	Lead-lag impôt	1 829 733	BASETARD	3 308	11 289	19 914	34 512	48 887	102 257	71 587	73 567	88 774	385 072
355	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	36 601 129		78 661	323 715	515 206	917 582	1 065 817	2 358 502	1 693 687	1 902 354	1 988 971	9 009 332
356	AUTO-ASSURANCE	(637 070)	BASETARD	(1 152)	(3 931)	(6 934)	(12 016)	(17 021)	(35 603)	(24 925)	(25 614)	(30 909)	(134 073)
357	TOTAL BASE DE TARIFICATION DISTRIBUTION	2 037 374 159		3 683 939	12 570 084	22 174 289	38 428 311	54 434 520	##### 79 711 074	81 915 258	98 848 040	428 770 099	
358	REVENUS DE DISTRIBUTION												
359	DISTRIBUTION	595 646 566	FB07D	1 613 023	5 644 537	8 670 473	15 928 033	12 282 144	24 695 670	17 522 871	15 493 436	15 746 481	85 740 602
360	RÉCEPTION	491 647	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
361	AUTRES REVENUS												
362	Supplément de recouvrement	2 956 625	FS13	10 124	39 045	63 806	112 975	93 549	156 071	122 296	81 000	65 575	518 491
363	Raccordement	398 675	FS15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
364	Autres	339 996	FB07D	921	3 222	4 949	9 092	7 011	14 096	10 002	8 844	8 988	48 941
365	TOTAL AUTRES REVENUS	3 695 296		11 045	42 267	68 755	122 067	100 560	170 167	132 298	89 844	74 563	567 432
366	TOTAL REVENUS DE DISTRIBUTION	599 833 509		1 624 067	5 686 805	8 739 228	16 050 100	12 382 704	24 865 837	17 655 169	15 583 280	15 821 044	86 308 034

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(23) Tarif D5	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)
1	NOMBRE DE CLIENTS	208 878		505	506	507	508	509	Sous total D ₅ A	535	536	537	538	Sous total D ₅ B	Total D ₅	Total DR
1				17	3	3	3	5	31	29	11	3	1	44	75	2
2	FOURNITURE															
3	VOLUME ANNUEL DE FOURNITURE (10 ³ m ³)	2 940 597	FB01F	28 270	3 692	793	0	18 628	51 382	32 377	29 842	3 878	0	66 098	117 480	0
4	BASE DE TARIFICATION FOURNITURE															
5	FONDS DE ROULEMENT															
6	Encaisse et matériaux															
7	Étude lead/lag	4 242 037	FB07F	39 186	5 115	1 097	0	25 819	71 217	44 851	41 344	5 377	0	91 571	162 788	0
8	Lead/lag - impôt sur le revenu (rélié à BT)															
9	Lead/lag impôt	19 355	REVNETF	(1 194)	(137)	(22)	0	(768)	(2 120)	(1 143)	(1 085)	(166)	0	(2 394)	(4 514)	0
10	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	4 261 392		37 992	4 978	1 076	0	25 051	69 097	43 708	40 259	5 210	0	89 177	158 274	0
11	INVENTAIRES															
12	Gaz en inventaire Line Pack	684 050	FB05EF	0	264	277	0	0	541	7 385	5 581	0	0	12 966	13 508	0
13	G.N.L.	5 515 681	FB05EF	0	2 132	2 233	0	0	4 365	59 549	45 002	0	0	104 550	108 915	0
14	Entreposage souterrain Union	12 196 411	FB05EF	0	4 715	4 937	0	0	9 652	131 675	99 509	0	0	231 184	240 836	0
15	Entreposage St-Flavien	6 252 996	FB05EF	0	2 418	2 531	0	0	4 949	67 509	51 017	0	0	118 526	123 475	0
16	Intragaz- Pte-du-Lac	2 173 540	FB05EF	0	840	880	0	0	1 720	23 466	17 734	0	0	41 200	42 920	0
17	TOTAL INVENTAIRES	26 822 678		0	10 370	10 857	0	0	21 227	289 584	218 842	0	0	508 426	529 653	0
18	COÛTS NON AMORTIS	341 348	FB05EF	0	132	138	0	0	270	3 685	2 785	0	0	6 470	6 740	0
19	TOTAL BASE DE TARIFICATION FOURNITURE	31 425 418		37 992	15 480	12 071	0	25 051	90 595	336 977	261 886	5 210	0	604 073	694 668	0
20	REVENUS DE FOURNITURE															
21	FOURNITURE	374 072 565	FB07F	3 455 519	451 051	96 780	0	2 276 764	6 280 114	3 955 047	3 645 784	474 115	0	8 074 946	14 355 060	0
22	MAINTIEN DES INVENTAIRES	2 342 420	FB07INV	(3 851)	2 023	1 464	0	0	(363)	25 323	19 137	(882)	0	43 578	43 215	0
23	TOTAL REVENUS DE FOURNITURE	376 414 986		3 451 668	453 075	98 244	0	2 276 764	6 279 751	3 980 370	3 664 921	473 234	0	8 118 524	14 398 275	0
24	COÛTS DE FOURNITURE															
25	FOURNITURE	374 072 565	FB01F	3 596 163	469 634	100 858	0	2 369 657	6 536 313	4 118 662	3 796 232	493 381	0	8 408 275	14 944 588	0
26	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ À LA BASE DE TARIFICATION	299 768	REVNETF	(18 492)	(2 119)	(335)	0	(11 888)	(32 833)	(17 698)	(16 804)	(2 578)	0	(37 080)	(69 914)	0
27	SOUS-TOTAL COÛTS DE FOURNITURE	374 372 333		3 577 672	467 515	100 524	0	2 357 770	6 503 480	4 100 964	3 779 427	490 803	0	8 371 194	14 874 674	0
28	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	2 042 652	BASETARF	2 469	1 006	785	0	1 628	5 889	21 904	17 023	339	0	39 265	45 153	0
29	TOTAL COÛTS DE FOURNITURE	376 414 986		3 580 141	468 521	101 308	0	2 359 398	6 509 369	4 122 868	3 796 450	491 141	0	8 410 459	14 919 828	0
30	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	374 072 565		3 596 163	469 634	100 858	0	2 369 657	6 536 313	4 118 662	3 796 232	493 381	0	8 408 275	14 944 588	0
31	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE	2 342 420		(16 022)	(1 113)	450	0	(10 260)	(26 945)	4 206	218	(2 240)	0	2 184	(24 760)	0
32	TRANSPORT															
33	VOLUME ANNUEL DE TRANSPORT (10 ³ m ³)	5 874 425	FB01T	37 498	22 354	17 383	25 611	64 331	167 178	47 070	44 233	7 007	1 073	99 383	266 562	0
34	BASE DE TARIFICATION TRANSPORT															
35	FONDS DE ROULEMENT															
36	Encaisse et matériaux															
37	Étude lead/lag	858 207	FB07T	5 315	3 146	2 446	3 604	9 064	23 575	6 803	6 543	1 001	260	14 607	38 182	0
38	Lead/lag - impôt sur le revenu															
39	Lead-lag impôt	(16 618)	REVNETF	(2 855)	(3 817)	(2 974)	(4 382)	(10 048)	(24 076)	8 022	21 154	120	9 639	38 935	14 859	0
40	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	841 589		2 460	(671)	(528)	(778)	(984)	(501)	14 825	27 698	1 120	9 899	53 542	53 041	0
41	INVENTAIRES															
42	Gaz en inventaire Line Pack	112 529	FB05ET	0	0	0	0	109	109	1 230	850	136	43	2 260	2 370	0
43	G.N.L.	909 677	FB05ET	0	0	0	0	884	884	9 946	6 875	1 101	351	18 273	19 157	0
44	Entreposage souterrain Union	1 968 916	FB05ET	0	0	0	0	1 913	1 913	21 528	14 879	2 383	759	39 550	41 463	0
45	Entreposage St-Flavien	1 015 530	FB05ET	0	0	0	0	987	987	11 104	7 674	1 229	392	20 399	21 386	0
46	Intragaz- Pte-du-Lac	357 984	FB05ET	0	0	0	0	348	348	3 914	2 705	433	138	7 191	7 539	0
47	TOTAL INVENTAIRES	4 364 636		0	0	0	0	4 241	4 241	47 723	32 984	5 283	1 683	87 673	91 914	0
48	COÛTS NON AMORTIS	(1 834 772)	FB05ET	0	0	0	0	(1 783)	(1 783)	(20 061)	(13 866)	(2 221)	(707)	(36 855)	(38 638)	0
49	TOTAL BASE DE TARIFICATION TRANSPORT	3 371 454		2 460	(671)	(528)	(778)	1 475	1 957	42 487	46 816	4 182	10 875	104 360	106 317	0
50	REVENUS DE TRANSPORT															
51	TRANSPORT	177 542 804	FB07T	1 099 603	650 737	506 035	745 537	1 875 159	4 877 071	1 407 443	1 353 689	207 036	53 745	3 021 913	7 898 985	0
52	MAINTIEN DES INVENTAIRES	(38 056)	FB07INVT	121	12	(5)	(7)	(280)	(159)	(414)	(286)	(46)	(15)	(762)	(920)	0
53	TOTAL REVENUS DE TRANSPORT	177 504 748		1 099 725	650 749	506 030	745 530	1 874 879	4 876 912	1 407 029	1 353 403	206 990	53 731	3 021 152	7 898 064	0

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(23) Tarif D5	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)
				505	506	507	508	509	Sous total D ₅ A	535	536	537	538	Sous total D ₅ B	Total D ₅	Total DR
54	COÛTS DE TRANSPORT															
55	FRAIS DE TRANSPORT															
56	Coût fixe															
57	Champion Pipeline	4 236 946	FB01TN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Prime fixe (FT)	213 931 121	FB01T	1 365 587	814 084	633 059	932 680	2 342 780	6 088 190	1 714 178	1 610 857	255 173	39 076	3 619 284	9 707 474	0
59	Frais variables															
60	Gaz de compression LH	2 650 324	FB01T	16 918	10 085	7 843	11 555	29 024	75 425	21 236	19 956	3 161	484	44 838	120 263	0
61	Frais/crédits de livraison	0	FB01T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Variation d'inventaire - transport	7 340	FB01T	47	28	22	32	80	209	59	55	9	1	124	333	0
63	Autres outils de transport annuel	(33 459 751)	FB01T	(213 584)	(127 326)	(99 013)	(145 875)	(366 421)	(952 219)	(268 105)	(251 945)	(39 910)	(6 112)	(566 072)	(1 518 291)	0
64	Transferts comptables	(3 466 733)	FB01T	(22 129)	(13 192)	(10 259)	(15 114)	(37 965)	(98 659)	(27 778)	(26 104)	(4 135)	(633)	(58 650)	(157 309)	0
65	Transport du gaz coussin	0	FB01T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Optimisation des outils															
67	Cession de capacité de transport	358 307	FB01T	2 287	1 363	1 060	1 562	3 924	10 197	2 871	2 698	427	65	6 062	16 259	0
68	Autres frais															
69	Ajustement d'inventaire	2 527 329	FB01T	16 133	9 617	7 479	11 018	27 677	71 924	20 251	19 030	3 015	462	42 757	114 682	0
70	TOTAL FRAIS DE TRANSPORT	186 784 883		1 165 259	694 660	540 190	795 858	1 999 100	5 195 067	1 462 712	1 374 548	217 740	33 344	3 088 344	8 283 411	0
71	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	(9 242 079)	FB01T	(58 995)	(35 169)	(27 349)	(40 293)	(101 211)	(263 017)	(74 055)	(69 591)	(11 024)	(1 688)	(156 357)	(419 374)	0
72	IMPÔT SUR LE REVENU	(257 201)	REVNETT	(44 195)	(59 074)	(46 037)	(67 821)	(155 512)	(372 638)	124 159	327 410	1 851	149 192	602 611	229 973	0
73	SOUS-TOTAL COÛTS DE TRANSPORT	177 285 604		1 062 069	600 416	466 805	687 744	1 742 377	4 559 412	1 512 817	1 632 367	208 566	180 847	3 534 597	8 094 009	0
74	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	219 145	BASETART	160	(44)	(34)	(51)	96	127	2 762	3 043	272	707	6 783	6 911	0
75	TOTAL COÛTS DE TRANSPORT	177 504 748		1 062 229	600 373	466 770	687 693	1 742 473	4 559 539	1 515 578	1 635 410	208 838	181 554	3 541 381	8 100 920	0
76	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	186 784 883		1 165 259	694 660	540 190	795 858	1 999 100	5 195 067	1 462 712	1 374 548	217 740	33 344	3 088 344	8 283 411	0
77	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	(9 242 079)		(58 995)	(35 169)	(27 349)	(40 293)	(101 211)	(263 017)	(74 055)	(69 591)	(11 024)	(1 688)	(156 357)	(419 374)	0
78	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE (rendement + impôt)	(38 056)		(44 035)	(59 118)	(46 071)	(67 872)	(155 416)	(372 511)	126 921	330 453	2 122	149 898	609 394	236 883	0
79	ÉQUILIBRAGE															
80	VOLUME ANNUEL D'ÉQUILIBRAGE (10 ^m)	5 924 729	FB01E	37 498	47 070	22 354	44 233	17 383	168 539	7 007	25 611	1 073	64 331	98 022	266 562	0
81	BASE DE TARIFICATION ÉQUILIBRAGE															
82	IMMOBILISATION															
83	Entreposage - liquéfaction - pointe	19 934 264	FB05P	199 281	42 512	70 872	50 377	387 177	750 219	132 341	133 692	53 200	289 490	608 724	1 358 943	0
84	Entreposage - liquéfaction - espace	3 159 104	FB05E	(10 051)	568	1 527	3 365	35 174	30 584	32 717	22 375	3 809	1 214	60 116	90 699	0
85	TOTAL IMMOBILISATION	23 093 368		189 231	43 080	72 399	53 742	422 350	780 802	165 058	156 068	57 009	290 705	668 839	1 449 642	0
86	FONDS DE ROULEMENT															
87	Encaisse et matériaux															
88	Étude lead/lag - portion pointe	407 300	FB07EP	(2 188)	(201)	87	117	4 647	2 461	6 886	4 759	762	243	12 650	15 111	0
89	Étude lead/lag - portion espace	334 213	FB07EE	966	(83)	183	(200)	(17)	850	897	954	366	2 410	4 627	5 476	0
90	Lead/lag - impôt sur le revenu															
91	Lead-lag impôt - portion pointe	65 464	REVNETEP	(18 876)	(3 198)	(4 015)	(2 682)	(8 912)	(37 683)	13 483	6 765	(838)	(16 747)	2 663	(35 020)	0
92	Lead-lag impôt - portion espace	26 421	REVNETEE	6 222	(441)	80	(1 700)	(11 319)	(7 158)	(7 694)	(4 204)	(82)	7 099	(4 882)	(12 040)	0
93	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	833 398		(13 875)	(3 925)	(3 665)	(4 465)	(15 601)	(41 530)	13 571	8 274	208	(6 995)	15 058	(26 472)	0
94	INVENTAIRES															
95	Entreposage souterrain Union (espace)	80 217	FB05E	(255)	14	39	85	893	777	831	568	97	31	1 526	2 303	0
96	Entreposage souterrain Union (pointe)	72 375	FB05P	724	154	257	183	1 406	2 724	480	485	193	1 051	2 210	4 934	0
97	Entreposage St-Flavien	282 474	FB05E	(899)	51	137	301	3 145	2 735	2 925	2 001	341	109	5 375	8 110	0
98	G.N.L.	1 330 666	FB05P	13 303	2 838	4 731	3 363	25 845	50 079	8 834	8 924	3 551	19 324	40 634	90 713	0
99	TOTAL INVENTAIRES	1 765 732		12 872	3 057	5 164	3 932	31 289	56 314	13 071	11 979	4 182	20 515	49 746	106 060	0
100	COÛTS NON AMORTIS															
101	Frais reliés au gaz															
102	Frais de liquéfaction	(856 389)	FB05P	(8 561)	(1 826)	(3 045)	(2 164)	(16 633)	(32 230)	(5 685)	(5 744)	(2 286)	(12 437)	(26 151)	(58 381)	0
103	Frais fixes - entr. St-Flavien	4 580 346	FB05E	(14 572)	824	2 214	4 879	50 998	44 343	47 436	32 442	5 523	1 761	87 161	131 504	0
104	Frais transport gaz coussin St-Flavien	33 702	FB05E	(107)	6	16	36	375	326	349	239	41	13	641	968	0
105	Frais fixes - entr. Union - pointe	23 833 088	FB05P	238 258	50 826	84 733	60 230	462 902	896 950	158 225	159 840	63 605	346 110	727 780	1 624 730	0
106	Frais fixes - entr. Union - espace	9 781 987	FB05E	(31 122)	1 760	4 729	10 420	108 913	94 700	101 306	69 284	11 794	3 760	186 145	280 845	0
107	Manque à gagner 2017	11 140 321	FB05E	(35 443)	2 005	5 386	11 866	124 037	107 850	115 374	78 905	13 432	4 282	211 993	319 843	0
108	TOTAL COÛTS NON AMORTIS	48 513 055		148 452	53 595	94 034	85 266	730 591	1 111 939	417 004	334 966	92 109	343 490	1 187 569	2 299 508	0
109	TOTAL BASE DE TARIFICATION ÉQUILIBRAGE	74 205 554		336 680	95 808	167 931	138 475	1 168 630	1 907 525	608 704	511 286	153 508	647 714	1 921 212	3 828 738	0
110	BASE DE TARIFICATION - PORTION POINTE	44 786 770		421 940	91 104	153 620	109 423	856 432	1 632 519	314 563	308 724	118 188	627 035	1 368 510	3 001 030	0
111	BASE DE TARIFICATION - PORTION ESPACE	29 418 784		(85 260)	4 704	14 311	29 052	312 198	275 006	294 141	202 562	35 319	20 679	552 702	827 708	0
112	REVENUS D'ÉQUILIBRAGE															
113	ÉQUILIBRAGE - PORTION POINTE	68 595 711	FB07EP	(368 468)	(33 899)	14 588	19 650	782 616	414 486	1 159 710	801 539	128 378	40 893	2 130 521	2 545 007	0
114	ÉQUILIBRAGE - PORTION ESPACE	106 584 490	FB07EE	308 209	(26 605)	58 431	(63 804)	(5 285)	270 947	286 014	304 160	116 794	768 565	1 475 533	1 746 480	0
115	TOTAL REVENUS D'ÉQUILIBRAGE	175 180 201		(60 259)	(60 504)	73 019	(44 154)	777 331	685 433	1 445 724	1 105 699	245 172	809 459	3 606 054	4 291 487	0

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1)	(2)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)
		Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	Facteurs d'allocation	Tarif D5						Sous total D ₅ A					Sous total D ₅ B	Total D ₅
116	COÛTS D'ÉQUILIBRAGE			505	506	507	508	509								
117	FRAIS D'ÉQUILIBRAGE															
118	Gaz d'entreposage souterrain à Dawn (espace)	2 088 744	FB05E	(6 645)	376	1 010	2 225	23 256	20 221	21 632	14 794	2 518	803	39 747	59 969	0
119	Gaz d'entreposage souterrain à Dawn (pointe)	5 089 071	FB05P	50 875	10 853	18 093	12 861	98 843	191 525	33 786	34 131	13 582	73 905	155 403	346 928	0
120	Service STS - Dawn/Parkway/Franchise (espace)	8 272 147	FB05E	(26 318)	1 489	3 999	8 811	92 102	80 083	85 670	58 590	9 974	3 180	157 413	237 497	0
121	Service STS - Dawn/Parkway/Franchise (pointe)	50 395 565	FB05P	503 801	107 473	179 170	127 357	978 817	1 896 619	334 569	337 986	134 495	731 857	1 538 907	3 435 526	0
122	Service SH - Dawn/Franchise (espace)	23 620 643	FB05E	(75 150)	4 250	11 419	25 160	262 993	228 673	244 625	167 300	28 480	9 080	449 485	678 158	0
123	Service SH - Dawn/Franchise (pointe)	238 592	FB05P	2 385	509	848	603	4 634	8 979	1 584	1 600	637	3 465	7 286	16 265	0
124	Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	27 534 762	FB05E	(87 602)	4 955	13 311	29 329	306 573	266 566	285 161	195 023	33 199	10 585	523 968	790 534	0
125	Gaz d'entreposage souterrain à St-Flavien	12 879 166	FB05E	(40 975)	2 318	6 226	13 719	143 397	124 684	133 382	91 221	15 528	4 951	245 082	369 766	0
126	Vente d'outils de transport SH	(177 182)	FB05E	564	(32)	(86)	(189)	(1 973)	(1 715)	(1 835)	(1 255)	(214)	(68)	(3 372)	(5 087)	0
127	Gaz naturel liquide (LSR)	6 935 816	FB05P	69 337	14 791	24 659	17 528	134 712	261 027	46 046	46 516	18 510	100 724	211 796	472 823	0
128	Gaz d'entreposage souterrain-PDL (espace)	333 404	FB05E	(1 061)	60	161	355	3 712	3 228	3 453	2 361	402	128	6 344	9 572	0
129	Gaz d'entreposage souterrain-PDL (pointe)	4 362 430	FB05P	43 611	9 303	15 510	11 025	84 730	164 178	28 962	29 257	11 642	63 352	133 214	297 392	0
130	Autres frais															
131	Frais transport applicables aux achats à Dawn (espace)	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	Frais transport applicables aux achats à Dawn (pointe)	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	Optimisation des outils															
134	Échanges de gaz	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	Prêt d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	Transport	(358 307)	FB05E	1 140	(64)	(173)	(382)	(3 989)	(3 469)	(3 711)	(2 538)	(432)	(138)	(6 818)	(10 287)	0
137	STS-RAM	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	Amortissement des frais reportés															
139	Transport gaz coussin	89 516	FB05E	(285)	16	43	95	997	867	927	634	108	34	1 703	2 570	0
140	Pass-on frais d'entreposage de pointe	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	Pass-on frais d'entreposage d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	Écart de revenu et stabilisation de la température	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	Report modification tarifaire															
144	Frais de pointe	0	FB05P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	Frais d'espace	0	FB05E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	TOTAL DES FRAIS D'ÉQUILIBRAGE	141 304 369		433 677	156 297	274 191	248 498	2 128 804	3 241 467	1 214 250	975 621	268 429	1 001 858	3 460 158	6 701 625	0
147	AMORTISSEMENTS IMMOBILISATIONS	1 349 244	FB05P	13 488	2 877	4 797	3 410	26 206	50 778	8 957	9 049	3 601	19 594	41 201	91 980	0
148	AMORTISSEMENTS FRAIS REPORTÉS ET ACTIFS INTANGIBLES	29 589 771	FB05E	(94 140)	5 325	14 305	31 518	329 453	286 461	306 444	209 579	35 677	11 375	563 073	849 534	0
149	IMPÔT SUR LE REVENU															
150	Impôt sur le revenu - portion pointe	622 537	REVNETEP	(179 500)	(30 416)	(38 181)	(25 505)	(84 750)	(358 352)	128 213	64 336	(7 973)	(159 252)	25 325	(333 027)	0
151	Impôt sur le revenu - portion espace	799 603	REVNETEE	188 321	(13 356)	2 422	(51 437)	(342 568)	(216 618)	(232 859)	(127 246)	(2 490)	214 844	(147 752)	(364 370)	0
152	SOUS-TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE	173 665 524		361 845	120 727	257 534	206 484	2 057 145	3 003 736	1 425 005	1 131 339	297 243	1 088 419	3 942 006	6 945 742	0
153	Sous- total Coût d'équilibrage - portion pointe	68 993 255	FB05P	503 997	115 391	204 896	147 279	1 243 193	2 214 755	582 117	522 875	174 493	833 645	2 113 131	4 327 886	0
154	Sous-total Coût d'équilibrage - portion espace	104 672 269	FB05E	(142 152)	5 336	52 639	59 206	813 953	788 980	842 888	608 464	122 749	254 774	1 828 875	2 617 856	0
155	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION															
156	Rendement - portion pointe	2 911 143	BASETAREP	27 426	5 922	9 985	7 113	55 668	106 114	20 447	20 067	7 682	40 757	88 953	195 067	0
157	Rendement - portion espace	1 912 221	BASETAREE	(5 542)	306	930	1 888	20 293	17 875	19 119	13 167	2 296	1 344	35 926	53 801	0
158	TOTAL RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	4 823 364		21 884	6 228	10 916	9 001	75 961	123 989	39 566	33 234	9 978	42 101	124 879	248 868	0
159	COÛT D'UTILISATION DE L'USINE LSR REMBOURSÉ PAR LE CLIENT GM GNL	(3 308 687)	FB05P	(33 077)	(7 056)	(11 763)	(8 362)	(64 264)	(124 521)	(21 966)	(22 190)	(8 830)	(48 050)	(101 036)	(225 557)	0
160	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE	175 180 201		350 652	119 898	256 687	207 124	2 068 843	3 003 204	1 442 605	1 142 383	298 391	1 082 471	3 965 849	6 969 053	0
161	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE - PORTION POINTE	68 595 711		498 347	114 257	203 118	146 030	1 234 597	2 196 348	580 598	520 752	173 346	826 353	2 101 048	4 297 396	0
162	TOTAL COÛTS D'ÉQUILIBRAGE - PORTION ESPACE	106 584 490		(147 694)	5 641	53 569	61 094	834 246	806 856	862 007	621 630	125 045	256 118	1 864 801	2 671 657	0
163	SPEDE															
164	VOLUME ANNUEL DE SPEDE (10³m³)	3 499 432	FB01S	36 479	10 575	15 296	0	4 284	66 635	47 070	44 233	4 451	0	95 755	162 390	0
165	BASE DE TARIFICATION SPEDE															
166	FONDS DE ROULEMENT															
167	Encaisse et matériaux															
168	Etude lead/lag	10 930 449	FB07S	114 490	32 433	48 865	0	13 835	209 622	145 986	138 168	13 809	0	297 963	507 585	0
169	Lead/lag - impôt sur le revenu (rlié à BT)	162 843	REVNETS	2 043	114	1 399	0	485	4 041	1 535	2 062	147	0	3 744	7 785	0
170	Lead/lag impôt															
171	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	11 093 292		116 533	32 546	50 264	0	14 320	213 663	147 521	140 230	13 956	0	301 707	515 371	0
172	TOTAL BASE DE TARIFICATION SPEDE	11 093 292		116 533	32 546	50 264	0	14 320	213 663	147 521	140 230	13 956	0	301 707	515 371	0
173	REVENUS DE SPEDE															
174	SPEDE	134 220 599	FB07S	1 405 878	398 258	600 038	0	169 885	2 574 059	1 792 636	1 696 638	169 569	0	3 658 844	6 232 903	0
175	MAINTIEN DES INVENTAIRES	3 241 448	FB07S	33 952	9 618	14 491	0	4 103	62 164	43 292	40 974	4 095	0	88 362	150 526	0
176	TOTAL REVENUS DE SPEDE	137 462 047		1 439 830	407 876	614 529	0	173 987	2 636 223	1 835 928	1 737 613	173 664	0	3 747 205	6 383 428	0

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(23) Tarif D5	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)
				505	506	507	508	509	Sous total D ₅ A	535	536	537	538	Sous total D ₅ B	Total D ₅	Total DR
177	COÛTS DE SPEDE															
178	SPEDE (coûts des droits d'émission des clients)	134 220 599	FB01S	1 399 158	405 610	586 688	0	164 329	2 555 785	1 805 381	1 696 563	170 734	0	3 672 679	6 228 464	0
179	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ À BT	2 520 384	REVNETS	31 625	1 761	21 648	0	7 510	62 544	23 752	31 918	2 279	0	57 948	120 492	0
180	SOUS-TOTAL COÛTS DE SPEDE	136 740 983		1 430 783	407 372	608 336	0	171 839	2 618 330	1 829 133	1 728 481	173 013	0	3 730 627	6 348 956	0
181	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	721 064	BASSETARS	7 575	2 116	3 267	0	931	13 888	9 589	9 115	907	0	19 611	33 499	0
182	TOTAL COÛTS DE SPEDE	137 462 047		1 438 357	409 487	611 603	0	172 770	2 632 218	1 838 722	1 737 596	173 920	0	3 750 238	6 382 455	0
183	ATTRIBUÉS AUX TARIFS	134 220 599		1 399 158	405 610	586 688	0	164 329	2 555 785	1 805 381	1 696 563	170 734	0	3 672 679	6 228 464	0
184	ATTRIBUÉS À L'AJUSTEMENT D'INVENTAIRE	3 241 448		39 200	3 877	24 915	0	8 441	76 432	33 341	41 033	3 186	0	77 559	153 992	0
185	DISTRIBUTION															
186	VOLUME ANNUEL DE DISTRIBUTION (10 ^m ³)	5 963 294	FB01D	37 498	22 354	17 383	25 611	64 331	167 178	47 070	44 233	7 007	1 073	99 383	266 562	9 369
187	CAPACITÉ (10 ^m ³/jour x 365 jours/an)	17 149 091	CA	356 329	101 317	119 530	136 510	642 420	1 356 106	252 631	293 699	114 099	83 220	743 649	2 099 755	0
188	COÛTS DE DISTRIBUTION															
189	DÉPENSES D'EXPLOITATION															
190	Opérations et maintenance du réseau															
191	Approvisionnement gaziers															
192	Contrats et administration	1 525 431	APPRO	11 070	5 167	2 584	0	0	18 820	22 714	7 679	0	0	30 393	49 213	0
193	Direction et Centre de contrôle du réseau	2 441 695	CA	50 734	14 426	17 019	19 436	91 468	193 083	35 970	41 817	16 245	11 849	105 881	298 964	0
194	Ingénierie et planification des travaux	14 323 287	CONDPRIN	393 886	107 553	85 240	87 576	428 811	1 103 065	234 352	217 635	31 806	77 242	561 036	1 664 101	0
195	Opérations et maintenance des conduites principales	45 347 124	CONDPRIN	1 247 033	340 509	269 866	277 263	1 357 602	3 492 273	741 952	689 027	100 698	244 546	1 776 224	5 268 497	0
196	Opérations et maintenance de branchements	5 629 348	FS21	6 218	739	788	0	0	7 744	9 135	3 927	0	0	13 062	20 806	0
197	Opérations et maintenance des compteurs	8 727 732	FS22	7 411	2 420	2 744	0	0	12 575	11 838	6 859	0	0	18 697	31 272	0
198	Ventes et marketing															
199	Publicité et promotion du gaz naturel	8 100 571	FS28	27 126	15 217	12 098	16 535	42 870	113 846	40 103	34 839	5 664	1 010	81 616	195 462	0
200	Force de ventes	17 800 512	FS27	70 699	22 525	19 455	24 160	54 536	191 375	112 857	60 701	13 086	3 537	190 181	381 556	0
201	Service à la clientèle															
202	Contrats, appels clients et commandes	3 929 046	FS23	320	56	56	56	94	583	546	207	56	19	828	1 411	0
203	Relevés de compteurs	973 259	FS24	224	39	39	39	66	408	381	145	39	13	579	986	0
204	Facturation des abonnés	4 751 792	FS25	13 453	2 519	2 519	2 519	4 198	25 207	24 347	9 235	2 519	840	36 940	62 146	0
205	Dépenses d'administration	420 661	FACTURATIOND	610	114	114	114	190	1 142	1 101	418	114	38	1 671	2 812	0
206	Crédit et recouvrement	3 691 794	FS29	175	31	31	31	107	375	299	114	31	10	454	829	0
207	Mauvaises créances	981 363	FS26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
208	Services administratifs et dépenses générales															
209	Réglementation, Comptabilité, Affaires publiques et gouvernementales, Prévion de la demande	19 169 868	FB01D	120 733	71 974	55 969	82 459	207 128	538 264	151 553	142 418	22 560	3 455	319 985	858 249	0
210	Trésorerie	4 433 877	BASSETARD	74 556	20 295	16 152	16 416	79 587	207 006	46 150	41 596	5 980	14 212	107 939	314 945	(0)
211	Services support (TI, Gestion des ressources humaines, Secrétariat corporatif)	70 483 855	EXPLOITD	997 157	298 320	239 622	260 933	1 118 563	2 914 595	709 448	621 414	98 616	175 200	1 604 678	4 519 273	0
212	SPEDE	259 667	SPEDE	2 695	787		12	345	4 970	3 477	3 268	330	1	7 075	12 045	0
213	TOTAL DÉPENSES D'EXPLOITATION	212 990 883		3 024 099	902 691	725 426	787 550	3 385 563	8 825 329	2 146 222	1 881 297	297 746	531 972	4 857 237	13 682 567	(0)
214	AUTRE COMPOSANTE DU COÛT DES AVANTAGES SOCIAUX FUTURS	(2 314 200)	EXPLOITD	(32 740)	(9 795)	(7 868)	(8 567)	(36 726)	(95 695)	(23 293)	(20 403)	(3 238)	(5 752)	(52 686)	(148 382)	0
215	FRAIS DE DISTRIBUTION															
216	Gaz perdu dans le réseau	6 359 124	FB01D	40 050	23 876	18 566	27 354	68 710	178 556	50 274	47 244	7 484	1 146	106 147	284 703	0
217	Postes de livraison, service de transport gazier	1 199 928	FB01D	7 557	4 505	3 503	5 161	12 965	33 692	9 486	8 915	1 412	216	20 029	53 722	0
218	Mercaptan et autres	400 000	FB01D	2 538	1 513	1 176	1 733	4 353	11 313	3 185	2 993	474	73	6 725	18 038	0
219	Amortissement frais reportés	0	FB07D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	Transmission / Compression Biogaz	1 188 000	Biogaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	TOTAL FRAIS DE DISTRIBUTION	9 147 051		50 145	29 894	23 246	34 248	86 028	223 561	62 945	59 151	9 370	1 435	132 902	356 463	0
222	PLAN GLOBAL EN EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	3 652 011	PGEE	8 839	4 619	3 012	3 437	7 175	27 081	12 482	9 706	1 127	208	23 522	50 604	0
223	DÉPENSES D'AMORTISSEMENT															
224	Réseau de distribution															
225	Contributions															
226	Infrastructures	(783 000)	CONDPRIND	(23 388)	(6 370)	(5 071)	(4 978)	(25 177)	(64 984)	(13 745)	(12 847)	(1 795)	(4 588)	(32 975)	(97 958)	0
227	Transmission	0	CAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	Distribution	(2 021 000)	CONDPRIND	(60 366)	(16 443)	(13 089)	(12 848)	(64 983)	(167 730)	(35 477)	(33 160)	(4 633)	(11 841)	(85 111)	(252 840)	0
229	P.E.R.D	(1 552 000)	CONDPRIND	(46 357)	(12 627)	(10 052)	(9 867)	(48 903)	(128 806)	(27 244)	(25 465)	(3 557)	(9 093)	(65 360)	(194 165)	0
230	Conduites principales															
231	Transmission	3 542 000	CAU	2 436	1 469	20	11 915	17 228	33 068	10 154	5 195	4 997	421	20 767	53 835	0
232	Distribution	41 491 000	CONDPRIND	1 239 313	337 568	268 721	263 772	1 334 106	3 443 478	728 347	680 776	95 105	243 091	1 747 318	5 190 797	0
233	Terrains et servitudes	255 000	CONDPRIND	7 617	2 075	1 652	1 621	8 199	21 163	4 476	4 194	585	1 494	10 739	31 902	0
234	Partie civile des postes	625 000	CONDPRIN	17 187	4 693	3 719	3 821	18 711	48 133	10 226	9 497	1 388	3 370	24 481	72 613	0
235	Postes de livraison et détente (équip. régulation)	3 746 000	CONDPRIN	103 014	28 128	22 293	22 904	112 148	288 487	61 291	56 919	8 318	20 201	146 729	435 216	0
236	Branchements et déviations	50 640 000	FS21	55 932	6 648	7 084	0	0	69 664	82 175	35 325	0	0	117 500	187 164	0
237	Compteurs et régulateurs	14 155 000	FS22	12 019	3 926	4 450	0	0	20 394	19 200	11 124	0	0	30 323	50 718	0
238	Installations générales	16 299 717	EXPLOITD	230 597	68 988	55 414	60 342	258 673	674 014	164 063	143 705	22 805	40 516	371 089	1 045 103	0
239	Biogaz	194 000	Biogaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
240	TOTAL DÉPENSES D'AMORTISSEMENT	126 591 717		1 538 003	418 055	335 140	336 682	1 609 002	4 236 882	1 003 464	875 252	123 214	283 572	2 285 502	6 522 384	0

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(23) Tarif D5	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)
				505	506	507	508	509	Sous total D ₅ A	535	536	537	538	Sous total D ₅ B	Total D ₅	Total DR
241	DÉPENSES D'AMORTISSEMENT DES FRAIS REPORTÉS															
242	Frais reportés															
243	Provision auto-assurance	745 218	BASETARD	12 531	3 411	2 715	2 759	13 376	34 792	7 757	6 991	1 005	2 389	18 142	52 934	(0)
244	Développement informatique - amort.	25 723 758	BASETARD	432 546	117 743	93 710	95 240	461 734	1 200 973	267 744	241 328	34 696	82 454	626 222	1 827 195	(0)
245	Récupération compte stabilisation	276 996	TEMPER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
246	Brevet CTGN	2 435	BASETARD	41	11	9	9	44	114	25	23	3	8	59	173	(0)
247	Nivellement gaz perdu	(3 327 999)	FB01D	(20 960)	(12 495)	(9 717)	(14 315)	(35 959)	(93 446)	(26 310)	(24 725)	(3 917)	(600)	(55 551)	(148 997)	0
248	Cotisation impôts	(240 581)	BASETARD	(4 045)	(1 101)	(876)	(891)	(4 318)	(11 232)	(2 504)	(2 257)	(324)	(771)	(5 857)	(17 089)	0
249	Programmes de subvention															
250	Subvention - P.R.C.	17 463 717	PRCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	Plan global en efficacité énergétique - Subventions	1 359 868	PGEE-AF	17 718	0	205	9 374	968	28 264	0	0	4 851	10 378	15 229	43 494	0
252	Plan global en efficacité énergétique - Nivellement	(3 145 837)	PGEE-FR	51 589	1 461	0	0	0	53 050	(119 974)	(121 608)	0	0	(241 582)	(188 532)	0
253	Actifs intangibles								0					0	0	0
254	Divers															
255	Indemnités de départ	877 351	EXPLOITD	12 412	3 713	2 983	3 248	13 923	36 280	8 831	7 735	1 228	2 181	19 974	56 254	0
256	Frais des intervenants	1 239 148	FS31	4 268	2 399	1 872	2 478	6 708	17 725	7 126	6 223	995	219	14 562	32 287	0
257	Redevances à la Régie de l'énergie	(677 157)	FB01D	(4 265)	(2 542)	(1 977)	(2 913)	(7 317)	(19 014)	(5 353)	(5 031)	(797)	(122)	(11 303)	(30 317)	0
258	Trop-perçu 2017	(14 174 992)	FB07D	(30 593)	(15 997)	(10 431)	(11 906)	(24 852)	(93 779)	(43 236)	(33 632)	(3 904)	(724)	(81 496)	(175 275)	0
259	Gain/Perte sur disposition d'actifs	645 124	BASETARD	10 848	2 953	2 350	2 389	11 580	30 119	6 715	6 052	870	2 068	15 705	45 824	(0)
260	Vacances à payer	0	EXPLOITD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	PGEE - INCITATIFS	1 062 966	PGEE	2 573	1 344	877	1 000	2 088	7 882	3 633	2 825	328	61	6 846	14 729	0
262	Redevances TEQ	2 179 393	FB01D	13 726	8 183	6 363	9 375	23 548	61 194	17 230	16 191	2 565	393	36 379	97 573	0
263	Provision pour mauvaises créances	0	FS26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
264	Avantages sociaux futurs - écarts budgétaires et écarts liés à la transition vers la méthode actuarielle	6 203 681	EXPLOITD	87 765	26 257	21 090	22 966	98 451	256 530	62 443	54 694	8 680	15 420	141 237	397 767	0
265	TOTAL DÉPENSES D'AMORTISSEMENT DES FRAIS REPORTÉS	36 213 093		586 154	135 339	109 172	118 813	559 975	1 509 453	184 125	154 810	46 278	113 353	498 566	2 008 019	(0)
266	TAXES ET REDEVANCE															
267	Taxes divers															
268	Taxe sur le réseau	16 041 568	CONDPRIN-FS21	310 625	83 976	66 731	67 850	332 222	861 403	189 588	172 062	24 642	59 843	446 136	1 307 540	0
269	Taxes foncières															
270	Réseau de transmission	3 544 325	CAU	2 437	1 470	20	11 923	17 239	33 089	10 161	5 199	5 000	421	20 781	53 870	0
271	Places d'affaires	1 795 170	EXPLOITD	25 397	7 598	6 103	6 646	28 489	74 233	18 069	15 827	2 512	4 462	40 870	115 102	0
272	Redevances à la Régie bâtiment/énergie															
273	Redevances à la Régie bâtiment/énergie	5 885 822	FB01D	37 069	22 099	17 185	25 318	63 596	165 266	46 532	43 727	6 927	1 061	98 247	263 513	0
274	Quote-part TEQ (anciennement MERN)	17 509 808	FB01D	110 278	65 741	51 123	75 319	189 191	491 652	138 428	130 085	20 606	3 156	292 275	783 927	0
275	TOTAL TAXES ET REDEVANCE	44 776 693		485 807	180 884	141 161	187 054	630 737	1 625 643	402 779	366 900	59 687	68 943	898 309	2 523 952	0
276	IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ AU RENDEMENT															
277	Impôt sur le revenu	28 305 840	BASETARD	475 964	129 562	103 116	104 800	508 082	1 321 524	294 620	265 552	38 179	90 731	689 080	2 010 604	(0)
278	Impôt relié au partage du gain de productivité	0	BASETARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
279	TOTAL IMPÔT SUR LE REVENU RELIÉ AU RENDEMENT	28 305 840		475 964	129 562	103 116	104 800	508 082	1 321 524	294 620	265 552	38 179	90 731	689 080	2 010 604	(0)
280	IMPÔT SUR LE REVENU NON RELIÉ AU RENDEMENT															
281	Impôt sur les écarts temporaires et autres	6 770 217	BASETARD	113 841	30 989	24 663	25 066	121 524	316 083	70 467	63 515	9 132	21 701	164 815	480 898	(0)
282	TOTAL IMPÔT SUR LE REVENU NON RELIÉ AU RENDEMENT	6 770 217		113 841	30 989	24 663	25 066	121 524	316 083	70 467	63 515	9 132	21 701	164 815	480 898	(0)
283	RABAIS À LA CONSOMMATION ET AUTRES															
284	Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000 000	CASEP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
285	Rabais à la consommation	0	PRC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
286	TOTAL RABAIS À LA CONSOMMATION ET AUTRES	1 000 000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
287	COÛTS DU TARIF DE RÉCEPTION															
288	Coûts de distribution non liés au réseau gazier	109 417	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109 417
289	Taxe sur les services publics	37 251	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37 251
290	Redevances	10 602	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 602
291	Amortissement	82 000	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82 000
292	Coût d'intérêt	68 584	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68 584
293	Impôts	31 611	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31 611
294	Coût de l'équité	97 412	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97 412
295	TOTAL COÛTS DU TARIF DE RÉCEPTION	436 876		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436 876
296	SOUS-TOTAL COÛTS DE DISTRIBUTION	467 570 180		6 250 111	1 822 237	1 457 069	1 589 085	6 871 360	17 989 862	4 153 811	3 655 779	581 494	1 106 162	9 497 247	27 487 108	436 876
297	RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	132 263 329	BASETARD	2 224 012	605 397	481 827	489 695	2 374 091	6 175 021	1 376 655	1 240 830	178 396	423 952	3 219 832	9 394 853	(0)
298	TOTAL COÛT DE DISTRIBUTION	599 833 509		8 474 124	2 427 633	1 938 896	2 078 779	9 245 450	24 164 882	5 530 466	4 896 608	759 890	1 530 114	12 717 079	36 881 961	436 876

Annexe 1 - Étude d'allocation du coût par service - Méthodes retenues par la Régie de l'énergie (D-2017-063)

Ligne	DESCRIPTION DES RUBRIQUES	(1) Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	(2) Facteurs d'allocation	(23) Tarif D5	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)
				505	506	507	508	509	Sous total D ₅ A	535	536	537	538	Sous total D ₅ B	Total D ₅	Total DR
299	BASE DE TARIFICATION DISTRIBUTION															
300	COÛTS NON AMORTIS															
301	Coûts non amortis - autres															
302	Récupération compte de stabilisation	(4 027 614)	TEMPER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	Récupération nivellement gaz perdu	(1 362 816)	FB01D	(8 583)	(5 117)	(3 979)	(5 862)	(14 725)	(38 266)	(10 774)	(10 125)	(1 604)	(246)	(22 748)	(61 014)	0
304	Provision auto - assurance	305 167	BASETARD	5 131	1 397	1 112	1 130	5 478	14 247	3 176	2 863	412	978	7 429	21 676	(0)
305	Développement système informatique	57 487 974	BASETARD	966 662	263 134	209 425	212 845	1 031 893	2 683 959	598 360	539 324	77 539	184 270	1 399 493	4 083 453	(0)
306	Frais d'émission d'obligations	5 823 669	BASETARD	97 925	26 656	21 215	21 562	104 533	271 891	60 615	54 635	7 855	18 667	141 772	413 663	(0)
307	Cotisation impôt prov / fed	(483 417)	BASETARD	(8 129)	(2 213)	(1 761)	(1 790)	(8 677)	(22 569)	(5 032)	(4 535)	(652)	(1 550)	(11 768)	(34 338)	0
308	Indemnité de départ	1 533 835	EXPLOITD	21 700	6 492	5 215	5 678	24 342	63 426	15 439	13 523	2 146	3 813	34 920	98 346	0
309	Brevets CTGN	6 989	BASETARD	118	32	25	26	125	326	73	66	9	22	170	496	(0)
310	Frais des intervenants	507 431	FS31	1 748	982	767	1 015	2 747	7 258	2 918	2 548	407	89	5 963	13 221	0
311	Redevances à la Régie de l'énergie	(277 296)	FB01D	(1 746)	(1 041)	(810)	(1 193)	(2 996)	(7 786)	(2 192)	(2 060)	(326)	(50)	(4 629)	(12 415)	0
312	Trop-perçu 2017	(5 804 659)	FB07D	(12 528)	(6 551)	(4 272)	(4 875)	(10 177)	(38 402)	(17 705)	(13 772)	(1 599)	(297)	(33 373)	(71 775)	0
313	Gain / Perte sur disposition d'actifs	264 178	BASETARD	4 442	1 209	962	978	4 742	12 334	2 750	2 478	356	847	6 431	18 765	(0)
314	Récupération écart revenu	0	FB07D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
315	Quote-part TEQ (anciennement MERN)	(1 290 824)	FB01D	(8 130)	(4 846)	(3 769)	(5 552)	(13 947)	(36 245)	(10 205)	(9 590)	(1 519)	(233)	(21 547)	(57 791)	0
316	Mauvaises créances	0	FS26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	Avantages sociaux futurs	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	Actifs au titre des prestations définies	160 121 035	EXPLOITD	2 265 282	677 705	544 359	592 772	2 541 084	6 621 203	1 611 682	1 411 691	224 030	398 009	3 645 412	10 266 616	0
319	Passifs au titre des prestations définies	(177 617 650)	EXPLOITD	(2 512 813)	(751 759)	(603 842)	(657 545)	(2 818 752)	(7 344 710)	(1 787 732)	(1 565 949)	(248 510)	(441 500)	(4 043 751)	(11 388 461)	0
320	Programmes de subvention	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	Subvention - P.R.C. - P.R.R.C. 5 & 10 ans	87 369 473	PRCVN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	Plan global en efficacité énergétique - Subventions 2017-2018 et incitatif à l'atteinte	28 551 510	PGEE	69 102	36 108	23 545	26 873	56 095	211 722	97 582	75 878	8 812	1 626	183 898	395 620	0
323	Plan global en efficacité énergétique - Nivellement dépenses et subventions	(1 288 220)	PGEE-FR	21 126	598	0	0	0	21 724	(49 129)	(49 799)	0	0	(98 928)	(77 204)	0
324	TOTAL COÛTS NON AMORTIS	149 818 763		901 308	242 787	188 193	186 060	901 765	2 420 114	509 765	447 177	67 357	164 447	1 188 746	3 608 859	(0)
325	IMMOBILISATIONS															
326	Réseau de distribution															
327	Transmission	90 242 549	CAU	62 051	37 437	503	303 564	438 935	842 490	258 702	132 363	127 311	10 728	529 105	1 371 595	0
328	Contribution Transmission	(551 859)	CAU	(379)	(229)	(3)	(1 856)	(2 684)	(5 152)	(1 582)	(809)	(779)	(66)	(3 236)	(8 388)	0
329	Terrains, servitudes, structures	23 409 201	CONDRIND	699 220	190 456	151 612	148 820	752 702	1 942 809	410 933	384 093	53 658	137 152	985 836	2 928 645	0
330	Conduites principales et déviation	1 010 014 817	CONDRIND	30 168 568	8 217 411	6 541 461	6 420 988	32 476 119	83 824 547	17 730 131	#####	2 315 142	5 917 558	42 534 942	126 359 490	0
331	Voies d'accès et autres (biogaz et biométhane)	52 043 719	CONDRIND	1 554 516	423 424	337 066	330 859	1 673 419	4 319 284	913 592	853 922	119 294	304 918	2 191 727	6 511 011	0
332	Branchements et déviations	520 674 134	FS21	575 084	68 354	72 841	0	0	716 279	844 911	363 212	0	0	1 208 122	1 924 402	0
333	Compteurs et régulateurs	100 754 288	FS22	85 550	27 942	31 675	0	0	145 167	136 661	79 177	0	0	215 838	361 004	0
334	Installations générales	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
335	Terrain, structure et amélioration	38 752 833	EXPLOITD	548 248	164 020	131 747	143 464	614 999	1 602 478	390 063	341 661	54 220	96 327	882 270	2 484 748	0
336	Équipement et matériel divers	47 013 940	EXPLOITD	665 121	198 985	159 832	174 047	746 100	1 944 085	473 214	414 494	65 779	116 861	1 070 348	3 014 433	0
337	Matériel roulant et machinerie	37 774 598	EXPLOITD	534 409	159 879	128 421	139 842	599 474	1 562 026	380 216	333 036	52 852	93 895	859 999	2 422 026	0
338	Biogaz	0	Biogaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
339	Contributions															
340	Contributions - infrastructures	(16 240 647)	CONDRIND	(485 099)	(132 133)	(105 184)	(103 247)	(522 203)	(1 347 866)	(285 094)	(266 473)	(37 227)	(95 152)	(683 945)	(2 031 812)	0
341	Subventions gouvernementales	(68 177 655)	CONDRIND	(2 036 428)	(554 689)	(441 559)	(433 427)	(2 192 191)	(5 658 294)	(1 196 813)	(1 118 645)	(156 276)	(399 445)	(2 871 178)	(8 529 473)	0
342	Contributions - construction	(4 097 233)	CONDRIND	(122 382)	(33 335)	(26 536)	(26 047)	(131 743)	(340 043)	(71 924)	(67 227)	(9 392)	(24 005)	(172 548)	(512 591)	0
343	Contributions - P.E.R.D.	(16 866 521)	CONDRIND	(503 793)	(137 226)	(107 226)	(107 226)	(542 328)	(1 399 810)	(296 080)	(276 742)	(38 661)	(98 819)	(710 303)	(2 110 113)	0
344	Travaux en cours	34 717 250	CONDRIND	1 036 985	282 457	224 850	220 709	1 116 302	2 881 302	609 438	569 633	79 578	203 404	1 462 054	4 343 356	0
345	Contributions - générales	(50 811)	CONDRIND	(1 518)	(413)	(323)	(323)	(1 634)	(4 217)	(892)	(834)	(116)	(298)	(2 140)	(6 357)	0
346	Contributions - autres	2 178 735	CONDRIND	65 078	17 726	14 111	13 851	70 055	180 821	38 246	35 748	4 994	12 765	91 753	272 574	0
347									0					0	0	0
348	TOTAL IMMOBILISATIONS	1 851 591 337		32 845 231	8 930 067	7 111 269	7 224 016	35 095 322	91 205 905	20 333 721	#####	2 630 378	6 275 825	47 588 645	138 794 551	0
349	FONDS DE ROULEMENT															
350	Encaisse et matériaux															
351	Étude lead/lag	19 669 058	EXPLOITD	278 264	83 248	66 868	72 815	312 143	813 340	197 977	173 410	27 520	48 891	447 798	1 261 138	0
352	Matériaux & approvisionnements	15 102 338	EXPLOITD	213 658	63 920	51 343	55 909	239 671	624 500	152 011	133 148	21 130	37 539	343 829	968 329	0
353	Lead/lag - impôt sur le revenu (rlié à BT)															
354	Lead-lag impôt	1 829 733	BASETARD	30 767	8 375	6 666	6 774	32 843	85 425	19 045	17 166	2 468	5 865	44 543	129 969	(0)
355	TOTAL FONDS DE ROULEMENT	36 601 129		522 689	155 544	124 877	135 499	584 657	1 523 266	369 033	323 724	51 118	92 295	836 170	2 359 436	(0)
356	AUTO-ASSURANCE	(637 070)	BASETARD	(10 712)	(2 916)	(2 321)	(2 359)	(11 435)	(29 743)	(6 631)	(5 977)	(859)	(2 042)	(15 509)	(45 252)	0
357	TOTAL BASE DE TARIFICATION DISTRIBUTION	2 037 374 159		34 258 515	9 325 482	7 422 019	7 543 217	36 570 309	95 119 542	21 205 888	#####	2 747 994	6 530 525	49 598 052	144 717 594	(0)
358	REVENUS DE DISTRIBUTION															
359	DISTRIBUTION	595 646 566	FB07D	1 285 527	672 221	438 337	500 287	1 044 310	3 940 682	1 816 834	1 413 232	164 051	30 431	3 424 549	7 365 232	0
360	RÉCEPTION	491 647	DR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	491 647
361	AUTRES REVENUS															
362	Supplément de recouvrement	2 956 625	FS13	14 714	4 333	3 590	2 427	12 031	37 094	21 457	19 061	2 617	336	43 472	80 565	0
363	Raccordement	398 675	FS15	949	0	0	0	0	949	0	0	0	0	0	949	0
364	Autres	339 996	FB07D													

Annexe 2 - Sommaire des résultats de l'allocation des coûts par service

Coûts et revenus de distribution, en \$

Ligne	Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total
	0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL					
1	40 098 448	39 426 304	61 757 646	141 282 398	5 392 096	52 633 823	13 682 567	0	212 990 883
2	-434 983	-427 227	-670 850	-1 533 061	-58 772	-573 985	-148 382	0	-2 314 200
3	279 853	790 184	2 436 256	3 506 293	337 274	4 947 022	356 463	0	9 147 051
4	287 811	899 304	1 707 078	2 894 192	118 125	589 090	50 604	0	3 652 011
5	34 486 307	31 627 502	31 659 755	97 773 564	1 988 107	20 307 662	6 522 384	0	126 591 717
6	9 685 090	8 729 380	9 607 467	28 021 937	672 911	5 510 226	2 008 019	0	36 213 092
7	4 339 234	5 943 011	12 726 517	23 008 762	1 407 791	17 836 188	2 523 952	0	44 776 693
8	5 943 513	5 930 831	7 929 967	19 804 310	533 896	5 957 029	2 010 604	0	28 305 840
9	1 421 575	1 418 542	1 896 697	4 736 813	127 698	1 424 808	480 898	0	6 770 217
10	826 867	171 820	1 314	1 000 000	0	0	0	0	1 000 000
11	27 771 964	27 712 708	37 053 971	92 538 643	2 494 709	27 835 123	9 394 853	0	132 263 329
12	0	0	0	0	0	0	0	436 876	436 876
13	124 705 679	122 222 357	166 105 816	413 033 852	13 013 834	136 466 986	36 881 961	436 876	599 833 509
14	86 973 270	149 385 456	253 174 052	489 532 778	16 050 100	86 308 034	7 450 950	491 647	599 833 509

Coûts et revenus de distribution, en % du coût spécifique ou du revenu

Ligne	Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total
	0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL					
15	18,8%	18,5%	29,0%	66,3%	2,5%	24,7%	6,4%	0,0%	100%
16	18,8%	18,5%	29,0%	66,2%	2,5%	24,8%	6,4%	0,0%	100%
17	3,1%	8,6%	26,6%	38,3%	3,7%	54,1%	3,9%	0,0%	100%
18	7,9%	24,6%	46,7%	79,2%	3,2%	16,1%	1,4%	0,0%	100%
19	27,2%	25,0%	25,0%	77,2%	1,6%	16,0%	5,2%	0,0%	100%
20	26,7%	24,1%	26,5%	77,4%	1,9%	15,2%	5,5%	0,0%	100%
21	9,7%	13,3%	28,4%	51,4%	3,1%	39,8%	5,6%	0,0%	100%
22	21,0%	21,0%	28,0%	70,0%	1,9%	21,0%	7,1%	0,0%	100%
23	21,0%	21,0%	28,0%	70,0%	1,9%	21,0%	7,1%	0,0%	100%
24	82,7%	17,2%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100%
25	21,0%	21,0%	28,0%	70,0%	1,9%	21,0%	7,1%	0,0%	100%
26	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100%
27	20,8%	20,4%	27,7%	68,9%	2,2%	22,8%	6,1%	0,1%	100%
28	14,5%	24,9%	42,2%	81,6%	2,7%	14,4%	1,2%	0,1%	100%

Nombre de clients et volumes en distribution

Ligne	Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total
	0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL					
29	148 651	47 863	11 918	208 431	266	104	75	NA	208 876
30	209 273	590 897	1 821 824	2 621 994	252 213	2 813 156	266 562	NA	5 953 924

Coûts et revenus de distribution par client, en \$ par client

Ligne	Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total
	0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL					
31	269,7	823,7	5 181,8	677,8	20 271,0	506 094,5	182 434,2	NA	1 019,7
32	-2,9	-8,9	-56,3	-7,4	-220,9	-5 519,1	-1 978,4	NA	-11,1
33	1,9	16,5	1,3	1,3	1,3	1,8	1,3	NA	1,5
34	1,9	18,8	143,2	13,9	444,1	5 664,3	674,7	NA	17,5
35	232,0	660,8	2 656,4	469,1	7 474,1	195 266,0	86 965,1	NA	606,1
36	65,2	182,4	806,1	134,4	2 529,7	52 982,9	26 773,6	NA	173,4
37	29,2	124,2	1 067,8	110,4	5 292,4	171 501,8	33 652,7	NA	214,4
38	40,0	123,9	665,4	95,0	2 007,1	57 279,1	26 808,1	NA	135,5
39	9,6	29,6	159,1	22,7	480,1	13 700,1	6 412,0	NA	32,4
40	5,6	3,6	0,1	4,8	0,0	0,0	0,0	NA	4,8
41	186,8	579,0	3 109,0	444,0	9 378,6	267 645,4	125 264,7	NA	633,2
42	838,9	2 553,6	13 937,2	1 981,6	48 924,2	1 312 182,6	491 759,5	NA	2 871,7
43	585,1	3 121,1	21 242,7	2 348,7	60 338,7	829 884,9	99 346,0	NA	2 871,7

Coût et revenus de distribution par volume, en \$ par 10³m³

Ligne	Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total
	0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL					
44	191,6	66,7	33,9	53,9	21,4	18,7	51,3	NA	35,8
45	-2,1	-0,7	-0,4	-0,6	-0,2	-0,2	-0,6	NA	-0,4
46	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,8	1,3	NA	1,5
47	1,4	1,5	0,9	1,1	0,5	0,2	0,2	NA	0,6
48	164,8	53,5	17,4	37,3	7,9	7,2	24,5	NA	21,3
49	46,3	14,8	5,3	10,7	2,7	2,0	7,5	NA	6,1
50	20,7	10,1	7,0	8,8	5,6	6,3	9,5	NA	7,5
51	28,4	10,0	4,4	7,6	2,1	2,1	7,5	NA	4,8
52	6,8	2,4	1,0	1,8	0,5	0,5	1,8	NA	1,1
53	4,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	NA	0,2
54	132,7	46,9	20,3	35,3	9,9	9,9	35,2	NA	22,2
55	595,9	206,8	91,2	157,5	51,6	48,5	138,4	NA	100,7
56	415,6	252,8	139,0	186,7	63,6	30,7	28,0	NA	100,7

Coûts et revenus de fourniture, transport, équilibrage et SPEDE, en \$

Ligne		Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total
		0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL					
57	Fourniture	23 428 069	66 150 745	203 712 146	293 290 961	20 014 491	48 189 706	14 919 828	NA	376 414 986
58		23 625 487	66 708 167	205 398 363	295 732 017	19 777 581	46 507 113	14 398 275	NA	376 414 986
59		100,8%	100,8%	100,8%	100,8%	98,8%	96,5%	96,5%	NA	100%
60	Transport	6 923 285	19 548 366	58 310 653	84 782 304	6 924 801	77 696 724	8 100 920	NA	177 504 748
61		6 375 548	18 001 792	55 216 023	79 593 363	7 209 852	82 803 469	7 898 064	NA	177 504 748
62		92,1%	92,1%	94,7%	93,9%	104,1%	106,6%	97,5%	NA	100%
63	Équilibrage pointe	4 787 326	13 517 340	35 448 160	53 752 827	1 289 860	9 255 629	4 297 396	NA	68 595 711
64		4 627 292	13 065 474	35 428 333	53 121 100	1 434 203	11 495 401	2 545 007	NA	68 595 711
65		96,7%	96,7%	99,9%	98,8%	111,2%	124,2%	59,2%	NA	100%
66	Équilibrage espace	8 156 487	23 030 396	60 559 475	91 746 358	1 394 493	10 771 982	2 671 657	NA	106 584 490
67		8 223 278	23 218 983	62 960 580	94 402 840	1 309 490	9 125 680	1 746 480	NA	106 584 490
68		100,8%	100,8%	104,0%	102,9%	93,9%	84,7%	65,4%	NA	100%
69	Équilibrage (total)	12 943 813	36 547 736	96 007 635	145 499 185	2 684 353	20 027 610	6 969 053	NA	175 180 201
70		12 850 570	36 284 457	98 388 913	147 523 940	2 743 693	20 621 081	4 291 487	NA	175 180 201
71		99,3%	99,3%	102,5%	101,4%	102,2%	103,0%	61,6%	NA	100%
72	SPEDE	8 135 961	22 972 439	70 827 476	101 935 876	9 851 190	19 292 526	6 382 455	NA	137 462 047
73		8 133 506	22 965 508	70 806 106	101 905 120	9 862 020	19 311 478	6 383 428	NA	137 462 047
74		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,1%	100,1%	100,0%	NA	100%

Annexe 2 - Sommaire des résultats de l'allocation des coûts par service

Coûts et revenus de fourniture, transport, équilibrage et SPEDE, en % des coûts ou des revenus

Ligne		Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total	
		0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL						
75	Fourniture	Coût total	6,2%	17,6%	54,1%	77,9%	5,3%	12,8%	4,0%	NA	100%
76		Revenus total	6,3%	17,7%	54,6%	78,6%	5,3%	12,4%	3,8%	NA	100%
77	Transport	Coût total	3,9%	11,0%	32,9%	47,8%	3,9%	43,8%	4,6%	NA	100%
78		Revenus total	3,6%	10,1%	31,1%	44,8%	4,1%	46,6%	4,4%	NA	100%
79	Équilibrage pointe	Coût total	7,0%	19,7%	51,7%	78,4%	1,9%	13,5%	6,3%	NA	100%
80		Revenus total	6,7%	19,0%	51,6%	77,4%	2,1%	16,8%	3,7%	NA	100%
81	Équilibrage espace	Coût total	7,7%	21,6%	56,8%	86,1%	1,3%	10,1%	2,5%	NA	100%
82		Revenus total	7,7%	21,8%	59,1%	88,6%	1,2%	8,6%	1,6%	NA	100%
83	Équilibrage (total)	Coût total	7,4%	20,9%	54,8%	83,1%	1,5%	11,4%	4,0%	NA	100%
84		Revenus total	7,3%	20,7%	56,2%	84,2%	1,6%	11,8%	2,4%	NA	100%
85	SPEDE	Coût total	5,9%	16,7%	51,5%	74,2%	7,2%	14,0%	4,6%	NA	100%
86		Revenus total	5,9%	16,7%	51,5%	74,1%	7,2%	14,0%	4,6%	NA	100%

Nombre de clients et volumes de fourniture, transport, équilibrage et SPEDE

Ligne		Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total
		0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL					
87	Nombre de clients	148 651	47 863	11 918	208 431	266	104	75	NA	208 876
88	Volumes de fourniture (10 ³ m ³)	182 440	515 133	1 588 233	2 285 806	157 315	379 995	117 480	NA	2 940 597
89	Volumes de transport (10 ³ m ³)	209 203	590 700	1 821 217	2 621 121	245 704	2 741 038	266 562	NA	5 874 425
90	Volumes d'équilibrage (10 ³ m ³)	209 273	590 897	1 821 824	2 621 994	252 213	2 783 961	266 562	NA	5 924 729
91	Volumes de SPEDE (10 ³ m ³)	207 350	585 467	1 805 084	2 597 902	249 774	489 366	162 390	NA	3 499 432

Coûts et revenus de fourniture, transport, équilibrage et SPEDE par client, en \$ par client

Ligne		Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total	
		0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL						
92	Fourniture	Coût total	157,6	1 382,1	17 092,6	1 407,1	75 242,4	463 362,6	198 931,0	NA	1 802,1
93		Revenus total	158,9	1 393,7	17 234,1	1 418,8	74 351,8	447 183,8	191 977,0	NA	1 802,1
94	Transport	Coût total	46,6	408,4	4 892,6	406,8	26 033,1	747 083,9	108 012,3	NA	849,8
95		Revenus total	42,9	376,1	4 632,9	381,9	27 104,7	796 187,2	105 307,5	NA	849,8
96	Équilibrage pointe	Coût total	32,2	282,4	2 974,3	257,9	4 849,1	88 996,4	57 298,6	NA	328,4
97		Revenus total	31,1	273,0	2 972,6	254,9	5 391,7	110 532,7	33 933,4	NA	328,4
98	Équilibrage espace	Coût total	54,9	481,2	5 081,3	440,2	5 242,5	103 576,7	35 622,1	NA	510,3
99		Revenus total	55,3	485,1	5 282,7	452,9	4 922,9	87 746,9	23 286,4	NA	510,3
100	Équilibrage (total)	Coût total	87,1	763,6	8 055,6	698,1	10 091,6	192 573,2	92 920,7	NA	838,7
101		Revenus total	86,4	758,1	8 255,4	707,8	10 314,6	198 279,6	57 219,8	NA	838,7
102	SPEDE	Coût total	54,7	480,0	5 942,8	489,1	37 034,5	185 505,1	85 099,4	NA	658,1
103		Revenus total	54,7	479,8	5 941,0	488,9	37 075,3	185 687,3	85 112,4	NA	658,1

Coûts et revenus de fourniture, transport, équilibrage et SPEDE par volume, en \$ par 10³m³

Ligne		Tarif D1				D3	D4	D5	DR	Total	
		0-3 650	3 650- 36 500	36 500 +	TOTAL						
104	Fourniture	Coût total	128,4	128,4	128,3	128,3	127,2	126,8	127,0	NA	128,0
105		Revenus total	129,5	129,5	129,3	129,4	125,7	122,4	122,6	NA	128,0
106	Transport	Coût total	33,1	33,1	32,0	32,3	28,2	28,3	30,4	NA	30,2
107		Revenus total	30,5	30,5	30,3	30,4	29,3	30,2	29,6	NA	30,2
108	Équilibrage pointe	Coût total	22,9	22,9	19,5	20,5	5,1	3,3	16,1	NA	11,6
109		Revenus total	22,1	22,1	19,4	20,3	5,7	4,1	9,5	NA	11,6
110	Équilibrage espace	Coût total	39,0	39,0	33,2	35,0	5,5	3,9	10,0	NA	18,0
111		Revenus total	39,3	39,3	34,6	36,0	5,2	3,3	6,6	NA	18,0
112	Équilibrage (total)	Coût total	61,9	61,9	52,7	55,5	10,6	7,2	26,1	NA	29,6
113		Revenus total	61,4	61,4	54,0	56,3	10,9	7,4	16,1	NA	29,6
114	SPEDE	Coût total	38,9	38,9	38,9	38,9	39,1	6,9	23,9	NA	23,2
115		Revenus total	38,9	38,9	38,9	38,9	39,1	6,9	23,9	NA	23,2

* Aucun résultat de présenté pour les clients au DR, car ces services sont non applicables.

Annexe 3 - Interfinancement par service

Distribution

Ligne	Tarif	Palier	Revenus (\$)	Clients	Volume (10 ³ m ³ /an)	Capacité (10 ³ m ³ /an)	Interfinancement (Revenus/Coûts)			
							2018-2019		2013-2014 ¹	
							Méthode Régie BASETARD (D-2017-063)	Méthode Régie REVNETD (D-2017-063)	Méthode Régie BASETARD (D-2017-063)	Méthode Régie REVNETD (D-2017-063)
1	D1	[0 - 365]	3 884 500	36 056	6 005	15 133	18%	23%	24%	28%
2	D1	[365 - 1 095]	20 438 821	36 193	31 923	117 181	80%	84%	82%	85%
3	D1	[1 095 - 3 650]	62 649 949	76 402	171 344	671 919	80%	84%	98%	98%
4	D1	[3 650 - 10 950]	55 478 073	29 288	193 118	738 760	106%	105%	115%	112%
5	D1	[10 950 - 36 500]	93 907 383	18 575	397 779	1 419 037	134%	124%	129%	123%
6	D1	[36 500 - 109 500]	94 152 784	8 249	495 070	1 757 633	152%	136%	141%	132%
7	D1	[109 500 - 365 000]	80 268 882	2 828	537 466	1 868 530	159%	140%	128%	122%
8	D1	[365 000 - 1 095 000]	45 671 413	654	397 549	1 067 557	161%	142%	121%	116%
9	D1	[1 095 000+]	33 080 974	188	391 738	977 287	131%	122%	100%	99%
10	D1	Total	489 532 778	208 431	2 621 994	8 633 038	119%	114%	116%	113%
11	D303		1 624 067	87	17 360	25 295	143%	127%	107%	105%
12	D304		5 686 805	106	78 964	108 323	129%	119%	133%	124%
13	D305		8 739 228	73	155 888	223 231	117%	110%	131%	122%
14	D3	Total	16 050 100	266	252 213	356 848	123%	114%	128%	121%
15	D406		12 382 704	49	263 853	684 051	76%	78%	63%	67%
16	D407		24 865 837	36	714 041	1 514 016	71%	75%	74%	77%
17	D408		17 655 169	12	547 073	1 098 869	66%	70%	48%	53%
18	D409		15 583 280	5	722 266	992 993	56%	62%	63%	68%
19	D410		15 821 044	2	565 923	1 769 520	52%	63%	72%	76%
20	D4	Total	86 308 034	104	2 813 156	6 059 449	63%	69%	64%	69%
21	D505		1 301 923	17	37 498	356 329	15%	19%	43%	48%
22	D506		676 937	3	22 354	101 317	28%	34%	58%	62%
23	D507		442 177	3	17 383	119 530	23%	28%	56%	61%
24	D508		503 000	3	25 611	136 510	24%	30%	14%	17%
25	D509		1 056 937	5	64 331	642 420	11%	14%	39%	44%
26	D5 Volet A	Sous-total	3 980 974	31	167 178	1 356 106	16%	20%	42%	46%
27	D535		1 839 328	29	47 070	252 631	33%	39%	59%	63%
28	D536		1 433 100	11	44 233	293 699	29%	35%	54%	58%
29	D537		166 762	3	7 007	114 099	22%	21%	48%	53%
30	D538		30 785	1	1 073	83 220	2%	3%	2%	3%
31	D5 Volet B	Sous-total	3 469 976	44	99 383	743 649	27%	32%	49%	53%
32	D5	Total	7 450 950	75	266 562	2 099 755	20%	25%	44%	48%
33	DR	Total	491 647	2	9 369	0	113%	110%	N/A	N/A
34	Total		599 833 509	208 878	5 963 294	17 149 091	100%	100%	100%	100%

Note 1 : R-3867-2013, B-0341, Gaz Métro-2, Document 21.

Annexe 3 - Interfinancement par service

Distribution

Ligne	Tarif	Palier	Revenus (\$)	Clients	Volume (10 ³ m ³ /an)	Capacité (10 ³ m ³ /an)	Coûts alloués (\$)		Coûts alloués/Client (\$)		Coûts alloués/Volume (\$/m ³)		Coûts alloués/Capacité (\$/m ³) ¹	
							Méthode Régie	Méthode Régie	Méthode Régie	Méthode Régie	Méthode Régie	Méthode Régie	Méthode Régie	Méthode Régie
							BASETARD (D-2017-063)	REVNETD (D-2017-063)	BASETARD (D-2017-063)	REVNETD (D-2017-063)	BASETARD (D-2017-063)	REVNETD (D-2017-063)	BASETARD (D-2017-063)	REVNETD (D-2017-063)
35	D1	[0 - 365]	3 884 500	36 056	6 005	15 133	21 076 921	17 232 879	584,6	477,9	3,510	2,870	1,393	1,139
36	D1	[365 - 1 095]	20 438 821	36 193	31 923	117 181	25 524 779	24 331 123	705,3	672,3	0,800	0,762	0,218	0,208
37	D1	[1 095 - 3 650]	62 649 949	76 402	171 344	671 919	78 103 978	74 619 981	1 022,3	976,7	0,456	0,435	0,116	0,111
38	D1	[3 650 - 10 950]	55 478 073	29 288	193 118	738 760	52 185 815	52 998 628	1 781,8	1 809,6	0,270	0,274	0,071	0,072
39	D1	[10 950 - 36 500]	93 907 383	18 575	397 779	1 419 037	70 036 542	75 497 805	3 770,5	4 064,5	0,176	0,190	0,049	0,053
40	D1	[36 500 - 109 500]	94 152 784	8 249	495 070	1 757 633	62 051 438	69 264 920	7 522,6	8 397,1	0,125	0,140	0,035	0,039
41	D1	[109 500 - 365 000]	80 268 882	2 828	537 466	1 868 530	50 519 120	57 186 835	17 866,3	20 224,4	0,094	0,106	0,027	0,031
42	D1	[365 000 - 1 095 000]	45 671 413	654	397 549	1 067 557	28 377 723	32 220 159	43 391,0	49 266,3	0,071	0,081	0,027	0,030
43	D1	[1 095 000+]	33 080 974	188	391 738	977 287	25 157 535	27 108 987	133 898,2	144 284,6	0,064	0,069	0,026	0,028
44	D1	Total	489 532 778	208 431	2 621 994	8 633 038	413 033 852	430 461 317	1 981,6	2 065,2	0,158	0,164	0,048	0,050
45	D303		1 624 067	87	17 360	25 295	1 135 568	1 280 840	13 052,5	14 722,3	0,065	0,074	0,045	0,051
46	D304		5 686 805	106	78 964	108 323	4 408 623	4 789 563	41 590,8	45 184,6	0,056	0,061	0,041	0,044
47	D305		8 739 228	73	155 888	223 231	7 469 643	7 956 646	102 323,9	108 995,2	0,048	0,051	0,033	0,036
48	D3	Total	16 050 100	266	252 213	356 848	13 013 834	14 027 049	48 924,2	52 733,3	0,052	0,056	0,036	0,039
49	D406		12 382 704	49	263 853	684 051	16 208 142	15 917 008	330 778,4	324 836,9	0,061	0,060	0,024	0,023
50	D407		24 865 837	36	714 041	1 514 016	35 224 008	33 093 533	978 444,7	919 264,8	0,049	0,046	0,023	0,022
51	D408		17 655 169	12	547 073	1 098 869	26 618 983	25 239 438	2 218 248,6	2 103 286,5	0,049	0,046	0,024	0,023
52	D409		15 583 280	5	722 266	992 993	27 921 261	25 167 280	5 584 252,3	5 033 456,0	0,039	0,035	0,028	0,025
53	D410		15 821 044	2	565 923	1 769 520	30 494 592	25 227 749	15 247 295,9	12 613 874,7	0,054	0,045	0,017	0,014
54	D4	Total	86 308 034	104	2 813 156	6 059 449	136 466 986	124 645 009	1 312 182,6	1 198 509,7	0,049	0,044	0,023	0,021
55	D505		1 301 923	17	37 498	356 329	8 474 124	6 743 716	498 477,9	396 689,2	0,226	0,180	0,024	0,019
56	D506		676 937	3	22 354	101 317	2 427 633	2 009 792	809 211,1	669 930,7	0,109	0,090	0,024	0,020
57	D507		442 177	3	17 383	119 530	1 938 896	1 574 746	646 298,7	524 915,3	0,112	0,091	0,016	0,013
58	D508		503 000	3	25 611	136 510	2 078 779	1 657 638	692 926,4	552 545,9	0,081	0,065	0,015	0,012
59	D509		1 056 937	5	64 331	642 420	9 245 450	7 514 138	1 849 090,0	1 502 827,7	0,144	0,117	0,014	0,012
60	D5 Volet A	Sous-total	3 980 974	31	167 178	1 356 106	24 164 882	19 500 029	779 512,3	629 033,2	0,145	0,117	0,018	0,014
61	D535		1 839 328	29	47 070	252 631	5 530 466	4 693 946	190 705,7	161 860,2	0,117	0,100	0,022	0,019
62	D536		1 433 100	11	44 233	293 699	4 896 608	4 077 808	445 146,2	370 709,8	0,111	0,092	0,017	0,014
63	D537		166 762	3	7 007	114 099	759 890	789 827	253 296,6	263 275,7	0,108	0,113	0,007	0,007
64	D538		30 785	1	1 073	83 220	1 530 114	1 189 721	1 530 114,3	1 189 720,5	1,426	1,109	0,018	0,014
65	D5 Volet B	Sous-total	3 469 976	44	99 383	743 649	12 717 079	10 751 302	289 024,5	244 347,8	0,128	0,108	0,017	0,014
66	D5	Total	7 450 950	75	266 562	2 099 755	36 881 961	30 251 331	491 759,5	403 351,1	0,138	0,113	0,018	0,014
67	DR	Total	491 647	2	9 369	0	436 876	448 792	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
68	Total		599 833 509	208 878	5 963 294	17 149 091	599 833 509	599 833 499	2 871,7	2 871,7	0,101	0,101	0,035	0,035

Note 1 : Pour les ratios Coûts alloués par capacité, le calcul effectué est la division du coût alloué par la capacité exprimée en m³/an, en suivant la méthode de calcul approuvée pour le facteur CA.

Annexe 3 - Interfinancement par service

Fourniture, transport et SPEDE

Ligne	Tarif	Palier	Fourniture (excluant molécule)			Transport			SPEDE		
			Revenus (\$)	Coûts (\$)	Interfinancement	Revenus (\$)	Coûts (\$)	Interfinancement	Revenus (\$)	Coûts (\$)	Interfinancement
69	D1	[0 - 365]	677 972	672 307	101%	182 957	198 675	92%	227 900	228 222	100%
70	D1	[365 - 1 095]	3 603 923	3 573 809	101%	972 551	1 056 105	92%	1 211 460	1 213 168	100%
71	D1	[1 095 - 3 650]	19 343 591	19 181 954	101%	5 220 040	5 668 505	92%	6 502 353	6 511 522	100%
72	D1	[3 650 - 10 950]	21 801 661	21 619 484	101%	5 883 372	6 388 826	92%	7 328 633	7 338 968	100%
73	D1	[10 950 - 36 500]	44 906 506	44 531 262	101%	12 118 420	13 159 540	92%	15 095 332	15 116 620	100%
74	D1	[36 500 - 109 500]	55 890 000	55 422 976	101%	15 082 413	16 378 177	92%	18 787 436	18 813 930	100%
75	D1	[109 500 - 365 000]	60 667 349	60 161 386	101%	16 365 417	17 721 773	92%	20 396 332	20 425 095	100%
76	D1	[365 000 - 1 095 000]	44 760 021	44 399 299	101%	11 994 775	12 352 626	97%	15 086 601	15 107 876	100%
77	D1	[1 095 000+]	44 080 993	43 728 485	101%	11 773 418	11 858 077	99%	14 866 081	14 887 045	100%
78	D1	Total	295 732 017	293 290 961	101%	79 593 363	84 782 304	94%	99 502 129	99 642 446	100%
79	D303		2 001 682	1 995 167	100%	504 013	471 188	100%	669 456	665 841	101%
80	D304		7 370 613	7 237 637	102%	2 306 317	2 172 876	106%	3 045 009	3 028 678	101%
81	D305		10 405 285	10 781 687	97%	4 399 522	4 280 737	103%	5 915 002	5 885 536	101%
82	D3	Total	19 777 581	20 014 491	99%	7 209 852	6 924 801	104%	9 629 467	9 580 055	101%
83	D406		12 465 448	12 916 135	97%	7 817 644	8 017 103	98%	9 942 933	9 893 242	101%
84	D407		15 339 769	15 894 818	97%	21 748 021	19 906 819	109%	6 030 970	5 997 336	101%
85	D408		18 701 897	19 378 753	97%	16 673 845	14 198 788	117%	2 882 198	2 879 055	100%
86	D409		0	0	100%	21 069 637	19 699 147	107%	0	0	100%
87	D410		0	0	100%	15 494 322	15 874 866	98%	0	0	100%
88	D4	Total	46 507 113	48 189 706	97%	82 803 469	77 696 724	107%	18 856 100	18 769 634	100%
89	D505		3 451 668	3 580 141	96%	1 099 725	1 062 229	104%	1 405 878	1 399 158	100%
90	D506		453 075	468 521	97%	650 749	600 373	108%	398 258	405 610	98%
91	D507		98 244	101 308	97%	506 030	466 770	108%	600 038	586 688	102%
92	D508		0	0	100%	745 530	687 693	108%	0	0	100%
93	D509		2 276 764	2 359 398	96%	1 874 879	1 742 473	108%	169 885	164 329	103%
94	D5 Volet A	Sous-total	6 279 751	6 509 369	96%	4 876 912	4 559 539	107%	2 574 059	2 555 785	101%
95	D535		3 980 370	4 122 868	97%	1 407 029	1 515 578	93%	1 792 636	1 805 381	99%
96	D536		3 664 921	3 796 450	97%	1 353 403	1 635 410	83%	1 696 638	1 696 563	100%
97	D537		473 234	491 141	96%	206 990	208 838	99%	169 569	170 734	99%
98	D538		0	0	100%	53 731	181 554	30%	0	0	100%
99	D5 Volet B	Sous-total	8 118 524	8 410 459	97%	3 021 152	3 541 381	85%	3 658 844	3 672 679	100%
100	D5	Total	14 398 275	14 919 828	97%	7 898 064	8 100 920	97%	6 232 903	6 228 464	100%
101	Total		376 414 986	376 414 986	100%	177 504 748	177 504 748	100%	134 220 599	134 220 599	100%

Annexe 3 - Interfinancement par service

Équilibrage

Ligne	Tarif	Palier	Équilibrage - Espace			Équilibrage - Pointe			Équilibrage - Total		
			Revenus (\$)	Coûts (\$)	Interfinancement	Revenus (\$)	Coûts (\$)	Interfinancement	Revenus (\$)	Coûts (\$)	Interfinancement
102	D1	[0 - 365]	235 980	234 064	101%	132 788	137 380	97%	368 768	371 444	99%
103	D1	[365 - 1 095]	1 254 411	1 244 222	101%	705 865	730 277	97%	1 960 276	1 974 500	99%
104	D1	[1 095 - 3 650]	6 732 886	6 678 201	101%	3 788 640	3 919 669	97%	10 521 526	10 597 870	99%
105	D1	[3 650 - 10 950]	7 588 462	7 526 828	101%	4 270 078	4 417 757	97%	11 858 540	11 944 585	99%
106	D1	[10 950 - 36 500]	15 630 521	15 503 568	101%	8 795 397	9 099 583	97%	24 425 918	24 603 152	99%
107	D1	[36 500 - 109 500]	19 359 108	19 267 603	100%	10 893 497	11 315 768	96%	30 252 605	30 583 370	99%
108	D1	[109 500 - 365 000]	20 785 275	20 591 861	101%	11 696 011	10 964 422	107%	32 481 286	31 556 282	103%
109	D1	[365 000 - 1 095 000]	12 262 953	11 015 165	111%	6 900 444	7 213 178	96%	19 163 397	18 228 343	105%
110	D1	[1 095 000+]	10 553 245	9 684 847	109%	5 938 380	5 954 793	100%	16 491 625	15 639 639	105%
111	D1	Total	94 402 840	91 746 358	103%	53 121 100	53 752 827	99%	147 523 940	145 499 185	101%
112	D303		98 739	81 648	121%	74 681	91 311	82%	173 421	172 959	100%
113	D304		378 170	340 319	111%	325 340	356 707	91%	703 510	697 026	101%
114	D305		832 581	972 527	86%	1 034 182	841 842	123%	1 866 763	1 814 368	103%
115	D3	Total	1 309 490	1 394 493	94%	1 434 203	1 289 860	111%	2 743 693	2 684 353	102%
116	D406		1 309 792	1 794 993	73%	2 004 321	1 391 444	144%	3 314 113	3 186 437	104%
117	D407		3 328 923	4 493 187	74%	4 996 002	3 519 005	142%	8 324 925	8 012 193	104%
118	D408		1 735 343	2 437 962	71%	2 740 635	1 858 653	147%	4 475 978	4 296 615	104%
119	D409		1 520 809	1 774 208	86%	1 885 883	1 537 160	123%	3 406 693	3 311 368	103%
120	D410		1 230 812	271 631	453%	-131 440	949 366	-14%	1 099 372	1 220 997	90%
121	D4	Total	9 125 680	10 771 982	85%	11 495 401	9 255 629	124%	20 621 081	20 027 610	103%
122	D505		308 209	-147 694	-209%	-368 468	498 347	-74%	-60 259	350 652	-17%
123	D506		-26 605	5 641	-472%	-33 899	114 257	-30%	-60 504	119 898	-50%
124	D507		58 431	53 569	109%	14 588	203 118	7%	73 019	256 687	28%
125	D508		-63 804	61 094	-104%	19 650	146 030	13%	-44 154	207 124	-21%
126	D509		-5 285	834 246	-1%	782 616	1 234 597	63%	777 331	2 068 843	38%
127	D5 Volet A	Sous-total	270 947	806 856	34%	414 486	2 196 348	19%	685 433	3 003 204	23%
128	D535		286 014	862 007	33%	1 159 710	580 598	200%	1 445 724	1 442 605	100%
129	D536		304 160	621 630	49%	801 539	520 752	154%	1 105 699	1 142 383	97%
130	D537		116 794	125 045	93%	128 378	173 346	74%	245 172	298 391	82%
131	D538		768 565	256 118	300%	40 893	826 353	5%	809 459	1 082 471	75%
132	D5 Volet B	Sous-total	1 475 533	1 864 801	79%	2 130 521	2 101 048	101%	3 606 054	3 965 849	91%
133	D5	Total	1 746 480	2 671 657	65%	2 545 007	4 297 396	59%	4 291 487	6 969 053	62%
134	Total		106 584 490	106 584 490	100%	68 595 711	68 595 711	100%	175 180 201	175 180 201	100%

TABLEAU DES FACTEURS DE RÉPARTITION EN POURCENTAGE PAR TARIFS																																
BUDGET 2018/2019																																
Ligne	Budget 2018-2019 (R-4018-2017)	Part du budget sur le total	Tarif D1		Tarif D3					Tarif D4					Tarif D5					DR	Total											
			365	1 095	3 650	10 950	36 500	109 500	365 000	1 095 000	3 650 000	303	304	305	406	407	408	409	410			505	506	507	508	509	535	536	537	538		
65	DISTRIBUTION																															
66	BASE DE TARIFICATION DISTRIBUTION																															
67	BASETARD	64 597 221	3.2%	3.2%	4.2%	13.6%	9.0%	12.0%	10.7%	8.7%	4.6%	4.0%	0.2%	0.6%	1.1%	2.7%	5.6%	3.9%	4.0%	4.9%	1.7%	0.5%	0.4%	0.4%	1.8%	1.0%	0.9%	0.1%	0.3%	0.0%	100%	
68	TEMPER	(4 027 614)	-0.2%	0.6%	3.3%	10.9%	10.2%	18.2%	19.5%	18.0%	10.7%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
69	FB01D	(2 930 935)	-0.1%	0.1%	0.5%	2.9%	3.2%	6.7%	8.3%	9.0%	6.7%	6.6%	0.3%	1.3%	2.6%	4.4%	12.0%	9.2%	12.1%	9.5%	0.6%	0.4%	0.3%	0.4%	1.1%	0.8%	0.7%	0.1%	0.0%	0.0%	100%	
70	FS31	507 431	0.0%	0.4%	2.1%	7.4%	7.1%	12.8%	12.4%	11.8%	7.4%	6.2%	0.2%	1.0%	1.8%	3.0%	7.4%	5.3%	6.1%	4.9%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%	0.6%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	100%	
71	PRCVN	87 369 473	4.3%	6.1%	7.3%	17.4%	13.3%	19.0%	18.2%	11.5%	4.7%	1.1%	0.2%	0.5%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
72	PGEE	28 551 510	1.4%	0.8%	1.3%	5.8%	16.4%	16.7%	14.6%	8.8%	6.6%	0.3%	1.2%	1.7%	2.3%	4.6%	3.3%	2.9%	3.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
73	FB07D	(5 804 659)	-0.3%	0.6%	3.4%	10.4%	9.3%	15.7%	15.7%	13.4%	7.6%	5.5%	0.3%	0.9%	1.5%	2.1%	4.1%	2.9%	2.6%	2.6%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
74	FS21	520 674 134	25.6%	4.8%	7.4%	32.4%	17.5%	16.3%	10.9%	5.1%	1.9%	1.0%	0.2%	0.3%	0.3%	0.4%	0.6%	0.3%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
75	FS22	100 754 288	4.9%	8.7%	8.3%	19.2%	15.9%	25.7%	13.4%	4.6%	1.6%	1.0%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
76	EXPLOITD	142 349 986	7.0%	3.9%	4.2%	10.8%	7.7%	10.8%	9.8%	8.8%	5.4%	5.0%	0.2%	0.9%	1.4%	2.9%	6.5%	4.7%	5.3%	5.5%	1.4%	0.4%	0.3%	0.4%	1.6%	1.0%	0.9%	0.1%	0.2%	0.0%	100%	
77	PGEE-FR	(1 288 220)	-0.1%	1.6%	0.5%	4.1%	14.1%	21.7%	20.5%	28.1%	6.8%	7.2%	2.5%	-1.2%	-3.1%	-5.9%	-1.0%	-1.7%	0.0%	0.0%	-1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
78	CAU	89 690 690	4.4%	0.0%	0.2%	4.1%	2.4%	4.5%	4.9%	4.8%	2.8%	3.3%	0.2%	0.5%	1.0%	4.3%	13.1%	10.9%	14.6%	29.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.5%	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	100%	
79	CONDPRIND	1 016 930 855	49.9%	1.9%	2.3%	4.7%	4.3%	8.6%	10.3%	10.9%	6.2%	6.0%	0.2%	0.8%	1.5%	4.1%	8.4%	5.7%	5.6%	6.0%	3.0%	0.8%	0.6%	0.6%	3.2%	1.8%	1.6%	0.2%	0.6%	0.0%	100%	
80		2 037 374 159																														
81	REVENUS DE DISTRIBUTION																															
82	FB07D	595 986 562	99.4%	0.6%	3.4%	10.4%	9.3%	15.7%	15.7%	13.4%	7.6%	5.5%	0.3%	0.9%	1.5%	2.1%	4.1%	2.9%	2.6%	2.6%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
83	DR	491 647	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%	
84	FS13	2 956 625	0.5%	0.4%	1.9%	7.1%	7.0%	13.0%	14.6%	14.4%	9.3%	8.2%	0.3%	1.3%	2.2%	3.2%	5.3%	4.1%	2.7%	2.2%	0.5%	0.1%	0.1%	0.1%	0.4%	4.7%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	100%	
85	FS15	398 675	0.1%	12.6%	14.1%	41.6%	19.3%	9.9%	1.7%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
86		599 833 509																														
87	COÛTS DE DISTRIBUTION																															
88	FB01D	48 298 787	8.1%	0.1%	0.5%	2.9%	3.2%	6.7%	8.3%	9.0%	6.7%	6.6%	0.3%	1.3%	2.6%	4.4%	12.0%	9.2%	12.1%	9.5%	0.6%	0.4%	0.3%	0.4%	1.1%	0.8%	0.7%	0.1%	0.0%	0.0%	100%	
89	CONDPRIN	64 041 411	10.7%	1.7%	2.1%	4.4%	4.1%	8.2%	9.9%	10.4%	5.9%	5.8%	0.2%	0.8%	1.5%	4.1%	8.8%	6.2%	6.4%	7.9%	2.7%	0.8%	0.6%	0.6%	3.0%	1.6%	1.5%	0.2%	0.5%	0.0%	100%	
90	FS21	56 269 348	9.4%	4.8%	7.4%	32.4%	17.5%	16.3%	10.9%	5.1%	1.9%	1.0%	0.2%	0.3%	0.3%	0.4%	0.6%	0.3%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
91	FS22	22 882 732	3.8%	8.7%	8.3%	19.2%	15.9%	25.7%	13.4%	4.6%	1.6%	1.0%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
92	EXPLOITD	93 345 574	15.6%	3.9%	4.2%	10.8%	7.7%	10.8%	9.8%	8.8%	5.4%	5.0%	0.2%	0.9%	1.4%	2.9%	6.5%	4.7%	5.3%	5.5%	1.4%	0.4%	0.3%	0.4%	1.6%	1.0%	0.9%	0.1%	0.2%	0.0%	100%	
93	FB01D	400 000	0.1%	0.1%	0.5%	2.9%	3.3%	6.7%	8.4%	9.1%	6.7%	6.6%	0.3%	1.3%	2.6%	4.5%	12.1%	9.3%	12.2%	8.8%	0.6%	0.4%	0.3%	0.4%	1.1%	0.8%	0.7%	0.1%	0.0%	0.0%	100%	
94	FB07D	(14 174 992)	-2.4%	0.6%	3.4%	10.4%	9.3%	15.7%	15.7%	13.4%	7.6%	5.5%	0.3%	0.9%	1.5%	2.1%	4.1%	2.9%	2.6%	2.6%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
95	Biogaz	1 382 000	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
96	FS23	3 929 046	0.7%	17.4%	17.5%	36.6%	12.2%	7.1%	4.2%	3.8%	0.9%	0.3%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
97	FS24	973 259	0.2%	18.5%	9.5%	27.6%	8.2%	13.1%	9.8%	3.6%	7.2%	1.9%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
98	FS25	4 751 792	0.8%	15.6%	15.6%	33.0%	12.7%	8.2%	3.8%	2.1%	2.5%	1.9%	0.2%	0.4%	0.7%	0.9%	0.6%	0.2%	0.1%	0.0%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	100%	
99	FS29	3 691 794	0.6%	14.9%	13.0%	39.5%	17.8%	10.4%	3.2%	0.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
100	FS26	981 363	0.2%	17.6%	14.6%	28.9%	14.9%	12.9%	6.1%	1.1%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
101	FS27	17 800 512	3.0%	4.0%	4.6%	12.4%	11.5%	13.8%	11.7%	10.3%	7.0%	6.5%	0.3%	2.0%	1.7%	1.8%	3.2%	2.2%	2.7%	2.1%	0.4%	0.1%	0.1%	0.1%	0.3%	0.6%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	100%	
102	FS28	8 100 571	1.4%	1.6%	2.6%	8.0%	8.0%	12.1%	12.1%	11.4%	7.6%	6.9%	0.3%	0.9%	1.6%	2.5%	6.5%	4.8%	5.9%	4.7%	0.3%	0.2%	0.1%	0.2%	0.5%	0.5%	0.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
103	PGEE	4 714 977	0.8%	0.8%	1.3%	5.8%	16.4%	16.7%	14.6%	8.8%	6.6%	0.3%	1.2%	1.7%	2.3%	4.6%	3.3%	2.9%	3.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
104	BASETARD	198 649 218	33.1%	3.2%	4.2%	13.6%	9.0%	12.0%	10.7%	8.7%	4.6%	4.0%	0.2%	0.6%	1.1%	2.7%	5.6%	3.9%	4.0%	4.9%	1.7%	0.5%	0.4%	0.4%	1.8%	1.0%	0.9%	0.1%	0.3%	0.0%	100%	
105	APPRO	1 525 431	0.3%	0.5%	0.4%	2.3%	3.6%	17.3%	19.2%	9.3%	3.6%	1.9%	0.8%	1.4%	1.2%	0.8%	0.9%	0.3%	0.5%	0.0%	0.7%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	1.5%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
106	PRCA	17 463 717	2.9%	4.0%	6.7%	16.1%	13.3%	19.5%	19.9%	12.8%	5.0%	0.9%	0.2%	0.6%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
107	FS31	1 239 148	0.2%	0.4%	2.1%	7.4%	7.1%	12.8%	12.4%	11.8%	7.4%	6.2%	0.2%	1.0%	1.8%	3.0%	7.4%	5.3%	6.1%	4.9%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%	0.6%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
108	CASEP	1 000 000	0.2%	16.4%	13.5%	52.8%	14.8%	2.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
109	CA	2 441 695	0.4%	0.1%	0.7%	3.9%	4.3%	8.3%	10.2%	10.9%	6.2%	5.7%	0.1%	0.6%	1.3%	4.0%	8.8%	6.4%	5.8%	10.3%	2.1%	0.6%	0.7%	0.8%	3.7%	1.5%	1.7%	0.7%	0.5%	0.0%	0.0%	100%
110	FACTURATIC	420 661	0.1%	16.7%	15.8%	33.9%	12.0%	8.2%	4																							