

Établissement du revenu requis Cause tarifaire 2019-2020 (000 \$)								
	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>SPEDE</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u>	<u>Total</u>	<u>Référence</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	9 682			128 346	59 462	62 663	260 153	Énergir-N, Doc. 8, p. 1 et 2
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000	Énergir-J, Doc. 1
3 Autres revenus d'exploitation	(3 962)						(3 962)	Énergir-N, Doc. 10
4 Dépenses d'exploitation	219 686						219 686	Énergir-N, Doc. 11, p. 1
5 Autres composantes du coût de avantages sociaux futurs	(5 488)						(5 488)	Énergir-L Doc. 8, p. 2, l. 5 à 8
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 939						3 939	Énergir-J, Doc. 3, p. 7, l. 11
7 Amortissements immobilisations	133 949				1 328		135 278	Énergir-N, Doc. 12
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(14 512)			(29 400)		18 999	(24 914)	Énergir-N, Doc. 14, p. 1
9 Impôts fonciers et autres	44 532						44 532	Énergir-N, Doc. 15
10 Impôts sur le revenu	23 034	413	1 186	(344)	618	333	25 241	Énergir-L, Doc. 2, p. 11, col. 7
11 Rendement sur la base de tarification	135 146	2 594	763	(550)	2 906	1 512	142 371	Énergir-L, Doc. 2, p. 11, col. 8
12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>547 005</u>	<u>3 007</u>	<u>1 949</u>	<u>98 053</u>	<u>64 314</u>	<u>83 507</u>	<u>797 837</u>	
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(4 396)		(4 396)	Énergir-N, Doc.17, Annexe 1
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>547 005</u>	<u>3 007</u>	<u>1 949</u>	<u>98 053</u>	<u>59 918</u>	<u>83 507</u>	<u>793 440</u>	

L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

Évolution du revenu requis par service pour la période 2018-2020

Revenu requis par service <i>(en millions de \$)</i>	Réel 2018	4/8 2019	Cause tarifaire 2018-2019	Cause tarifaire 2019-2020	Hausse (baisse)		
					2019-2020 vs Cause tarifaire 2018-2019	2019 2020 vs 4/8 2019	2019-2020 vs Réel 2018
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Distribution	567,8	593,9	596,1	547,0	-49,1	-46,9	-20,8
2 Fourniture et SPEDE	7,1	6,3	5,6	5,0	-0,6	-1,4	-2,1
3 Transport	199,1	142,4	150,6	98,1	-52,6	-44,3	-101,0
4 Équilibrage	189,6	191,0	175,2	143,4	-31,8	-47,6	-46,2
5 Revenu requis	963,6 ⁽¹⁾	933,6	927,5 ⁽²⁾	793,4 ⁽³⁾	-134,1	-140,2	-170,1

⁽¹⁾ R-4079-2018, Énergir-8, Doc. 1, p. 5, l. 13.

⁽²⁾ R-4018-2017, Gaz-Métro-G, Doc. 6, p. 10, l. 15 + D-2019-019, paragraphe 8.

⁽³⁾ Énergir-N, Doc. 1, p.1, l. 14.

Établissement du revenu requis
Année de base 2019 (4/8)
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>SPEDE</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	9 755			151 763	50 241	108 223	319 982
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
3 Autres revenus d'exploitation	3 283						3 283
4 Dépenses d'exploitation	213 100						213 100
5 Autres composantes du coût de avantages sociaux futurs	(2 314)						(2 314)
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 652						3 652
7 Amortissements immobilisations	126 721				1 206		127 927
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	33 800			(9 242)		29 598	54 155
9 Impôts fonciers et autres	44 629						44 629
10 Impôts sur le revenu	28 689	647	2 778	(237)	491	667	33 034
11 Rendement sur la base de tarification	<u>131 545</u>	<u>2 171</u>	<u>717</u>	<u>109</u>	<u>2 617</u>	<u>2 253</u>	<u>139 412</u>
12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>593 859</u>	<u>2 818</u>	<u>3 494</u>	<u>142 393</u>	<u>54 555</u>	<u>140 740</u>	<u>937 859</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(4 248)		(4 248)
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>593 859</u>	<u>2 818</u>	<u>3 494</u>	<u>142 393</u>	<u>50 307</u>	<u>140 740</u>	<u>933 612</u>

L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.