



**Philip Thibodeau**

Conseiller juridique

Ligne directe : (514) 598-3850

Télécopieur (514) 598-3839

Courriel : [philip.thibodeau@energir.com](mailto:philip.thibodeau@energir.com)

Adresse courriel pour ce dossier : [dossiers.reglementaires@energir.com](mailto:dossiers.reglementaires@energir.com)

## **PAR SDE ET PAR MESSEAGER**

Le 22 novembre 2019

M<sup>e</sup> Véronique Dubois

Secrétaire

**RÉGIE DE L'ÉNERGIE**

Tour de la Bourse

800, Place Victoria - bureau 2.55

Montréal QC H4Z 1A2

**Objet : 10<sup>e</sup> demande réamendée d'approbation du plan d'approvisionnement et de modification des *Conditions de service et Tarif* d'Énergir, s.e.c., à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2019 – PHASE 2**

**Notre dossier : 312-00899**

**Dossier Régie : R-4076-2018**

Chère consœur,

À la suite d'un commentaire du personnel technique lors de la rencontre du 22 novembre 2019, Énergir a constaté qu'un élément de la décision D-2019-124 a été omis dans le cadre de la mise à jour de la Cause tarifaire 2020. En effet, l'impact de la baisse de la bonification relative aux transactions d'optimisation réalisées au cours de l'exercice 2018 et tel qu'autorisé par la Régie dans sa décision D-2019-124, aux paragraphes 75 et 78 n'a pas été reflété dans la mise à jour de la Cause tarifaire 2020. Le tableau suivant illustre les ajustements qui auraient dû être appliqués dans chacun des services :

### **Correction de la bonification sur transactions d'optimisation (000\$)**

	<b>R-4079-2018</b>	<b>D-2019-124</b>		<b>intérêts</b>
	<b>demande</b>	<b>autorisée</b>	<b>écart</b>	<b>capitalisés</b>
				<b>inclus</b>
<b>Transport</b>	216	119	(97)	(103)
<b>Équilibrage</b>	36	34	(2)	(2)
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>153</b>	<b>(99)</b>	<b>(106)</b> <sup>(1)</sup>
<b>Fourniture</b>	30	-	(30)	(32) <sup>(2)</sup>
<b>Grand total</b>	283	153	(129)	(138)

**TP/MAG 2018 (Énergir-G, Doc. 5, p. 6 l. 28, c. 1)** (35 482)

Ajustement constaté au réel 2020 <sup>(1)</sup> (106)

**Solde qui sera reflété au réel au RA 2020** (35 588)

<sup>(2)</sup> imputé au CFR - écart de prix de la fourniture



- 2 -

Toutefois, Énergir confirme que ces ajustements ont été comptabilisés aux livres et que les soldes des CFR reliés aux TP/MAG de transport et d'équilibrage de l'exercice 2018, amortis en 2020 ont été ajustés conformément à la décision de la Régie.

Ainsi, pour corriger l'omission, Énergir propose, tel qu'illustré au tableau, qu'au terme de l'exercice financier 2020, la baisse d'amortissement par rapport au budget de 106 K\$ soit reflétée et captée à même le TP/MAG au RA 2020, des services de transport et équilibrage, entièrement alloué aux clients. En conséquence, le solde réel des CFR reliés au TP/MAG 2018 qui sera constaté à la base de tarification au 1er octobre 2019 sera de 35 588 K\$ par rapport à un solde prévu à la Cause tarifaire de 35 482 K\$.

Nous vous prions d'agréer, chère consœur, nos salutations distinguées.

*(s) Philip Thibodeau*

Philip Thibodeau  
PT/mb