

## COÛT DE MAINTIEN DE LA FIABILITÉ

1 Le document suivant présente l'évolution de la demande du client GM GNL et l'impact sur  
2 le coût de maintien de la fiabilité pour l'année 2018.

3 Le tableau suivant présente l'évolution de la capacité d'entreposage réservée à l'usine  
4 LSR.

**Tableau 1**

| Référence            | Capacité réservée<br>LSR<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Outil de maintien<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |
|----------------------|--|---|
| Cause tarifaire 2018 | 1 300  | n/a   |
| Réel 2018            | 10 000   | n/a   |

5 À la Cause tarifaire 2018<sup>1</sup>, selon l'évaluation des besoins d'hiver extrême avec ou sans la  
6 réservation à l'usine LSR par le client GM GNL, aucun outil de maintien n'était requis du  
7 client GM GNL. La capacité réservée par le client GM GNL était assujettie au taux moyen  
8 projeté de l'entreposage de l'usine LSR.

9 Le 28 novembre 2017, le client GM GNL demandait de majorer la capacité réservée à  
10 10,0 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>. Le tableau suivant présente les besoins d'approvisionnement avec et sans  
11 réservation à l'usine LSR sur le plan d'approvisionnement de la révision budgétaire 0-12  
12 de 2018.

---

<sup>1</sup> R-3987-2016, B-0195, Gaz Métro-6, Document 1, section 8.1.1, pages 81 à 83.

**Tableau 2**

| <b>Besoin d'approvisionnement<br/>Année 2017-2018 (0-12)</b> | <b>Scénario sans<br/>réservation à<br/>LSR</b> | <b>Scénario avec<br/>réservation à LSR</b>  | <b>Outil de maintien<br/>de fiabilité</b>               |
|--|--|---|---|
| (1)  | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour<br>(2)    | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour<br>(3) | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour<br>(4) = (3) - (2) |
| Demande continue en journée de pointe                        | 34 395   | 34 395                                      |   |
| Besoins pour hiver extrême                                   | 33 188   | 33 674                                      |   |
| Outil d'approvisionnement requis                             | 34 395   | 34 395                                      | 0   |

- 1 Dans les deux scénarios, la demande continue en journée de pointe guide les besoins
- 2 d'approvisionnement. Ainsi, la hausse de la capacité réservée ne nécessitait pas d'outil
- 3 de maintien de la fiabilité de la part du client GM GNL.
  
- 4 Pour l'année 2018, la capacité réservée révisée par le client GM GNL est donc assujettie,
- 5 en totalité, au taux moyen de l'entreposage de l'usine LSR pour l'année 2018.