

**Demande de renseignements numéro 1
du Transporteur à Brookfield Renewable Trading
and Marketing LP
(« BRTM »)**

1 **Demande de renseignements numéro 1**
2 **du Transporteur à Brookfield Renewable Trading and Marketing LP (« BRTM »)**

3 **Brookfield Operations and Scheduling History**

4 **1. Références :** (i) Pièce C-BRTM-0019, Rapport de William K. Marshall, p. 15-16

5 **Préambule :**

6

7 (i) « 43. *In this preferred mode, BRTM has been able to operate well and maintain balanced*
8 *schedules. For the past five years, generation has been within +/- 2% of the hourly schedule*
9 *92.38% of the time.*

10

11 44. *Figure 1 (which was prepared by BRTM) illustrates the scheduling on an annual*
12 *basis for the last five years where generation was within +/- 2 MW and +/- 2% of the hourly*
13 *schedule: [...] »*

14 1.1 Veuillez fournir les données et les fichiers Excel qui ont permis d'effectuer les calculs
15 qui sous-tendent l'affirmation stipulée au point no. 43 en préambule et qui ont permis
16 également de créer le graphique présenté à la figure 1 au point no. 44.

17 1.2 Veuillez décrire la méthode utilisée pour déterminer les résultats présentés.