



## **DEMANDE TARIFAIRE 2020**

### **PRÉSENTATION DU PANEL 3**

### **PROJET DE L'AQUEDUC**

Hydro-Québec TransÉnergie | 9 décembre 2019

# Plan de la présentation

1

Chronologie du projet de l'Aqueduc

2

Importance du poste de l'Aqueduc

3

Bénéfices additionnels du projet

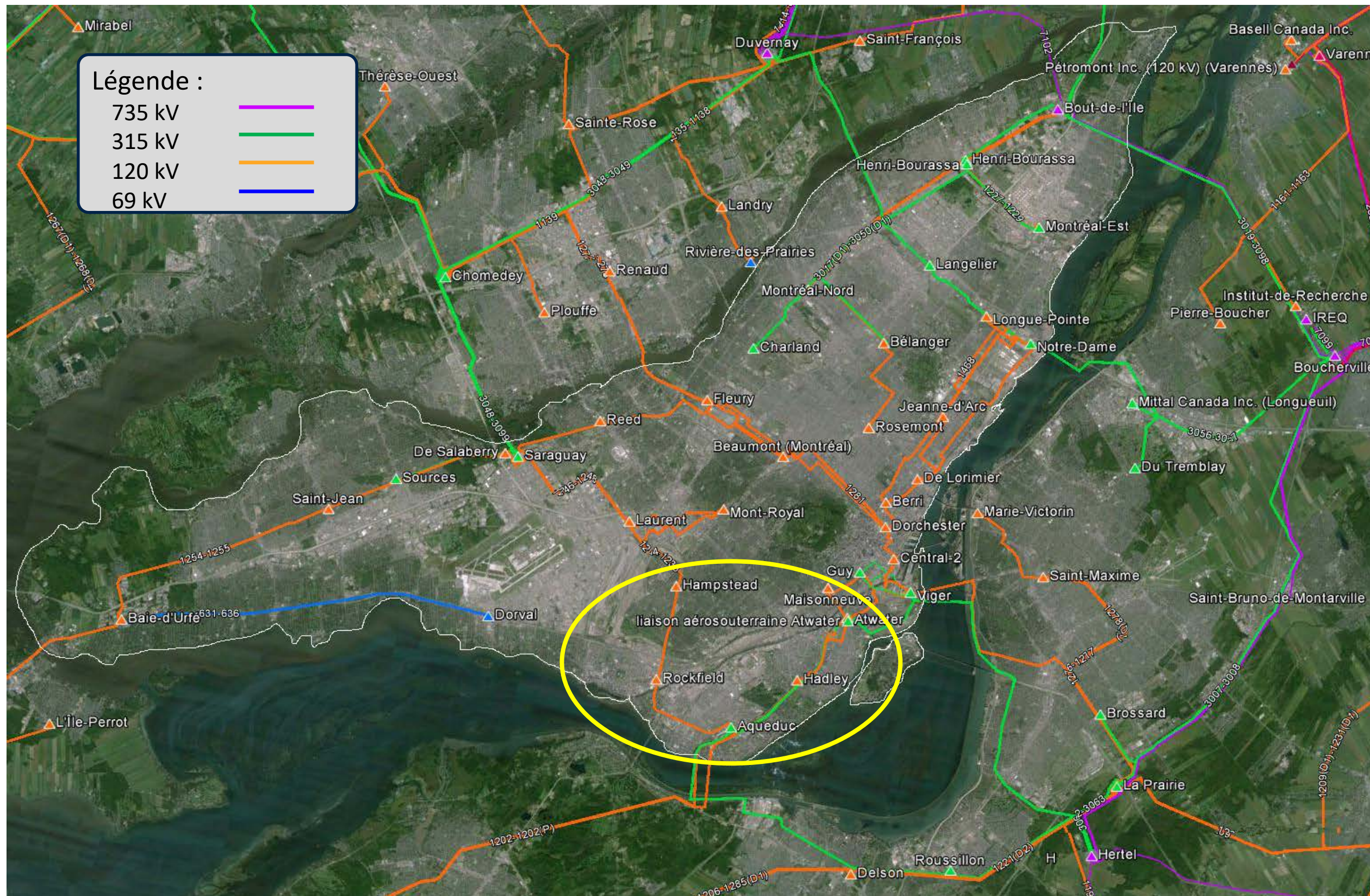
4

Conclusion

# 1 Chronologie du projet

- Réception d'une demande du Distributeur en 2017 pour le raccordement de nouveaux clients, dont 13 MW dès septembre 2018
- Avant-projet de décembre 2017 à janvier 2018
- Solution retenue
  - > Ajout de 2 départs de lignes à 25 kV (automne 2018)
  - > Ajout du 4e transformateur (septembre 2020)
- Autorisation du Distributeur en janvier 2018

## Importance du poste de l'Aqueduc - Identification de la zone visée

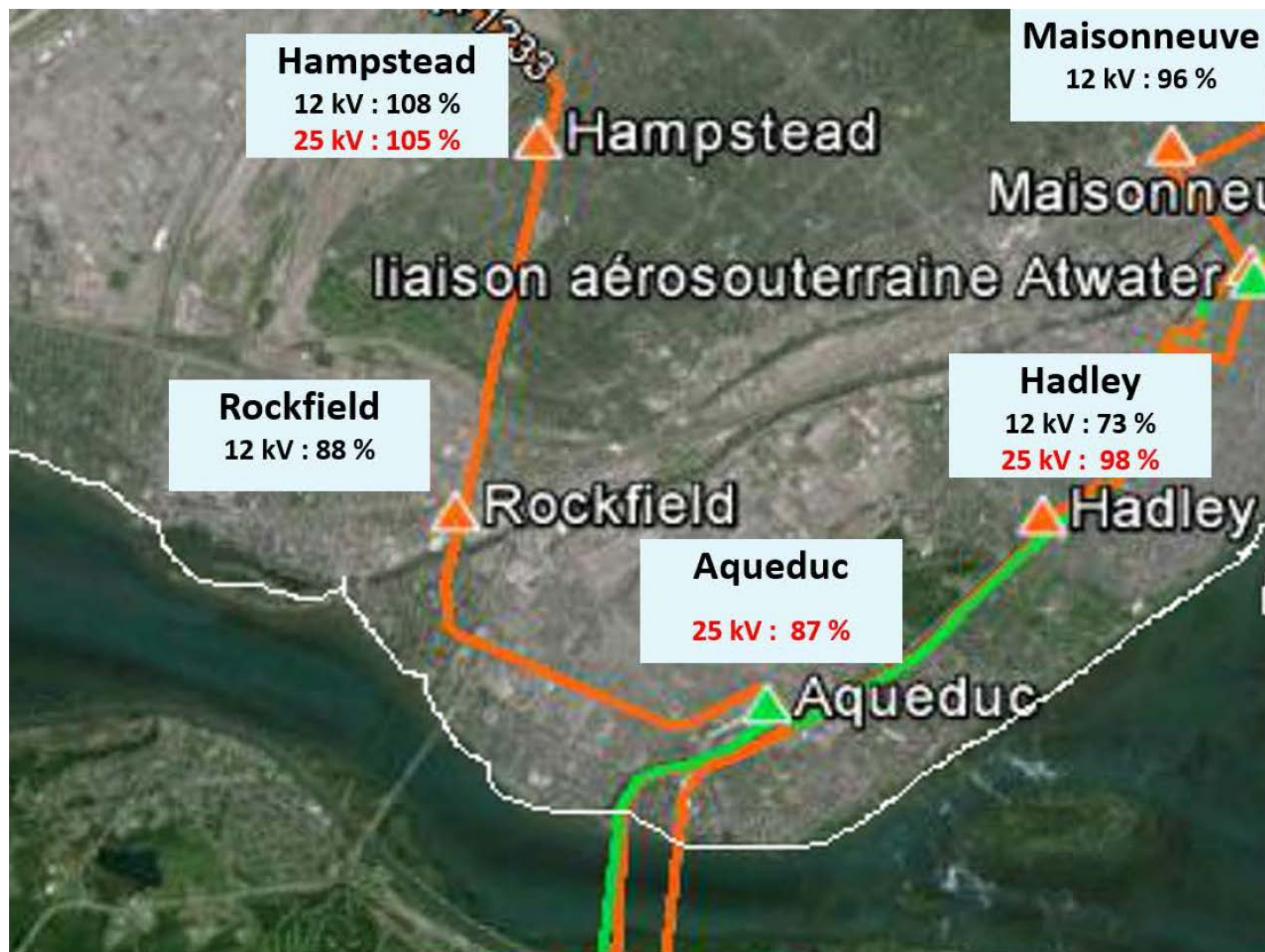


> Sud-ouest de l'île de Montréal

> Réseaux à 120 kV et 315 kV

> Poste source alimenté par le sud

## 2 Importance du poste de l'Aqueduc - Postes de la zone visée



- > 4 postes à 12 kV
- > 3 postes à 25 kV
- > 6 % de marge à 25 kV dans la zone visée
- > Le marché et l'industrie vont à 25 kV
- > Aqueduc : seul poste possédant une capacité d'accueil à 25 kV

## 2 Importance du poste de l'Aqueduc

- Poste source à 315-120 kV
  - > Alimentation principale pour le centre-ville / Sud-Ouest de Montréal
- Poste satellite à 315-25 kV
  - > Seul poste de la zone à 25 kV ayant une capacité d'intégration
    - Tous les postes de la zone sont à l'ultime (architecture) – à l'exception du poste de l'Aqueduc
  - > Le marché et l'industrie vont à 25 kV
  - > Alimente la station de pompage d'eau potable qui dessert environ 75 % de la population de Montréal

## Importance du poste de l'Aqueduc

- Tous les postes à 12 kV seront convertis à 25 kV (Plan d'évolution de Montréal)
  - > Poste de l'Aqueduc, le seul qui conserve son architecture
  - > Afin de simplifier la conversion, un transfert de charge vers le poste de l'Aqueduc est requis
  
- 6 % de marge à 25 kV dans la zone visée
  - > Poste Hampstead en dépassement
  - > Zone à fort potentiel de développement industriel
  - > Charges ponctuelles à venir :
    - Garage STM : 15 MW
    - Centre de données : 15 MW
    - Résidence pour aînés: 7,2 MW

## Bénéfices additionnels du projet

Le 4<sup>e</sup> transformateur 315-25 kV permettra :

- d'éviter de mettre la charge du poste en première contingence pendant la période des travaux
  - > Bris majeur sur un transformateur 315-120 kV au poste source (septembre 2018)
  - > Bris majeur sur un transformateur 315-25 kV du poste satellite (mai 2019)
    - Les travaux requièrent des arrêts prolongés
  
- d'améliorer la flexibilité opérationnelle du poste en exploitation et en maintenance
  - > Conception (1970)
    - Jeux de barres 25 kV non doublés – peu de sectionneurs



## Conclusion

- Le projet est prudemment acquis :
  - > justifié par la demande du Distributeur :
    - Charges ponctuelles au moment de la prise de décision (DI 2019)
    - Charges ponctuelles à venir de près de 40 MW
    - Neutralité tarifaire
  
- Le projet est utile :
  - > pour répondre aux enjeux de croissance des besoins de transport
  - > à l'exploitation du réseau

