

Réponse du Transporteur à l'engagement 8

(Demandé par la Régie)

Engagement 8

(Demandé par Me de Repentigny de la Régie, 2019-12-09, notes sténo de l'audience du 9 décembre, volume 4, page 28)

Référence : B-0040, HQT-10 Document 1.1, page 34 à 37, DDR#1 Régie question 9.7 Tableaux 9.7C et 9.7D.

Demande : Fournir un tableau sous la même forme que les tableaux 9.7C et 9.7D, présentant un facteur C cumulé pour la période 2016 à 2018, sur la base des mises en service réelles de 2016 à 2018; faire le même exercice de comparaison pour quatre cycles de MRI sur la période 2007-2018.

Réponse :

Le Transporteur a été en mesure de présenter le tableau 9.7D pour le cycle illustratif de MRI pour les années 2015¹ à 2018 sur la base des mises en service réelles de 2014 à 2016 puisque les systèmes comptables actuels permettent l'extraction de données pour des mises en services réelles de l'année 2012 et suivantes.

Le Transporteur informe respectueusement la Régie qu'il n'est pas en mesure de reconstituer au prix d'un effort raisonnable les données réelles à l'établissement du Facteur C selon les mises en service réelles. Ce n'est qu'à partir de l'année 2012 que peuvent être réalisées, à partir des systèmes comptables actuels, les extractions requises pour de telles reconstitutions de mises en service réelles.

Le cycle précédent à celui fourni en réponse à la demande de renseignements citée en référence serait constitué des années 2011 à 2014. Or, seule les données de l'année 2014 seraient disponibles pour ce cycle (année témoin 2014 correspond au résultat du calcul déterminé selon les MES réelles de l'année 2012). Par conséquent, le Transporteur n'est pas en mesure de répondre à l'engagement.

¹ À noter que l'année 1 du cycle est déterminée sur la base du coût de service (aucun Facteur C n'est calculé pour l'année 2015).