

**Réponse du Transporteur
à l'engagement 17 (non numéroté en audience)**

(Demandé par la Régie)

Demande de la Régie

(Demandé par Me Duquette, présidente, notes sténo. de l'audience du 11 décembre 2019, volume 6, pages 6, 7 et 64)

Références : B-0103, R-4096-2019, HQT-11, Document 2.3, page 3

A-0038, NS du 9 décembre 2019, Volume 4, page 105

Demande : La présidente :

« Juste pour être plus précise, c'était à la page 105 des notes sténographiques du neuf (9) décembre, lignes 12 à 16 où elle a indiqué que pour déterminer la solution technico-économique. Alors, j'ai dit « étude », mais c'est « solution technico-économique » qui correspond le mieux aux besoins évidemment à ce moment-là et elle indiquait également que nos équipes techniques ont réalisé un avant-projet de décembre deux mille dix-sept (2017) à janvier deux mille dix-huit (2018). » (page 64)

Réponse :

Le Transporteur présente la solution technico-économique et les informations obtenues dans le cadre de l'avant-projet, soit la description des travaux à réaliser, les coûts de réalisation et les échéanciers des mises en service projetées.

Solution technico-économique :

- Dans le contexte d'accueillir rapidement de nouveaux clients, des charges ponctuelles doivent être raccordées à court terme dans la zone du poste de l'Aqueduc. Pour répondre aux demandes formulées par le Distributeur en novembre 2017, le Transporteur a effectué l'analyse technique des possibilités dans la zone.
- Bien qu'il reste une capacité disponible à 25 kV au poste de l'Aqueduc, ce dernier ne possède plus aucun départ d'artère afin de permettre le raccordement de nouveaux clients.
- Considérant la faible marge de manœuvre de tous les postes avoisinants et le fait qu'ils soient ciblés à court terme pour une conversion, l'addition de nouveaux départs et du 4^e transformateur au poste de l'Aqueduc s'est avérée la seule solution technique possible pour répondre à la demande.
- Dans une telle situation, une analyse économique n'est pas requise puisqu'il n'y aucune autre solution alternative.
- Le Transporteur a mandaté la division Hydro-Québec Innovation, Équipement et Services partagés (HQIÉSP) pour réaliser l'avant-projet du concept retenu.

Avant-projet :

- L'avant-projet a été réalisé en décembre 2017 et en janvier 2018 afin d'identifier le contenu, le coût et les échéances de la solution retenue, et la proposition d'affaires de HQIÉSP.
- Sommaire de la proposition d'affaires (identifié dans l'avant-projet).

Travaux

Équipements mis en service en 2018

- 2 Disjoncteurs 25 kV (25-42, 25-43)
- 6 Transformateurs de courant 25 kV
- 6 Inductances série 25 kV
- 8 Sectionneurs 25kV
- Barre principale à 25 kV (B63)

Équipements à mettre en service en 2020

- 1 Transformateur de puissance 315-25 kV de 140 MVA (T12)
- 2 Disjoncteurs à 315 kV (300-12, 300-14)
- 7 Sectionneurs 315 kV
- 6 Transformateurs de mesure 315 kV
- 3 Parafoudres 315 kV, 3 à 25 kV
- 1 Transformateur de MALT 25 kV
- 9 Disjoncteurs 25 kV
- 30 Transformateurs de mesure 25 kV
- 27 Inductances série 25 kV
- 2 Batteries de condensateurs 25 kV
- 38 Sectionneurs 25 kV
- Barre principale à 25 kV (B63)

Équipements à mettre en service en 2021

- Équipements résiduels dont l'installation n'aura pu être complétée en 2020

Coûts et échéances prévus

**Tableau R17
Flux monétaires pour la réalisation du projet
et mises en service projetées**

Finalité	Global (k\$)	Annuel (k\$)			
		2018	2019	2020	2021
Croissance (C02)	21 938,6	2 453,4	2 636,6	13 720,6	3 128,0

PLAN DE CAPITALISATION					
100,00%	Total	6,27 %	1,27 %	62,01 %	30,45 %
Mise en service partielle 1	1 375,9	1 375,9			
Mise en service partielle 2	278,0		278		
Mise en service partielle 3	13 604,1			13 604,1	
Mise en service finale	6 380,8				6 380,8
Activités résiduelles	299,8				299,8

Note : La mise en service partielle de 2019 a été décalée en 2020