

Le 3 février 2020

**Par courriel, courrier et dépôt au SDÉ**

Me Véronique Dubois, Secrétaire  
RÉGIE DE L'ÉNERGIE  
Tour de la Bourse, C.P. 001  
800, Place Victoria, 2<sup>e</sup> étage, bur. 255  
Montréal QC H4Z 1A2

**OBJET : HQT – Demande de modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2020**  
**Dossier : R-4096-2019**  
**Frais de l'AQCIE et du CIFQ – Réponse aux commentaires du Transporteur**

---

Chère Consoeur,

Dans ses commentaires concernant la demande de remboursement des frais des intervenants, le Transporteur mentionne :

*« Le Transporteur constate que le nombre d'heures d'analyse de l'AQCIE-CIFQ excède de plus du double le temps identifié par l'intervenant FCEI et ce, sans explications particulières. »* (Notre soulignement)

Encore que ce commentaire, à sa face même, ne mérite guère de réplique, l'AQCIE et le CIFQ signalent néanmoins ce qui suit :

1. Le budget de l'AQCIE et du CIFQ prévoyait 40 000 \$ pour le travail des analystes et la demande de frais à cet égard est de 35 000 \$, soit 5 000\$ de moins.
2. Le budget de la FCEI prévoyait, pour le travail de l'analyste, 19 000 \$ et les frais demandés à cet égard sont de près de 17 000 \$, soit 2 000 \$ de moins.
3. Cette comparaison de chiffres, à laquelle invite le Transporteur, nous paraît toutefois parfaitement oiseuse.

À la seule vue de la table des matières et du contenu des mémoires respectifs des parties, il est évident que le travail des analystes de chacun des intervenants visait des sujets bien différents et que le temps requis pour en traiter ne peut être comparé.

Le mémoire de la FCEI comprend 10 pages qui traitent de trois sujets, alors que le mémoire de l'AQCIE et du CIFQ comporte 23 pages traitant de 7 sujets. Il est à noter que ces sujets avaient été annoncés par les intervenants dans leurs demandes d'intervention et jugés pertinents par la Régie dans sa décision D-2019-118.

**Voici la Table des matières du mémoire de la FCEI :**

---

R-4096-2019  
Mémoire de la FCEI

**Table des matières**

1. Introduction.....	3
2. Prévion de la base de tarification et coûts associés .....	3
3. Indicateur IF de 2 <sup>e</sup> génération.....	5
4. Indicateur Impact-IFD pour la liaison au MTÉR.....	8
5. Sommaire des recommandations .....	10

Voici la Table des matières du Mémoire de l'AQCIE et du CIFQ :

**TABLE DES MATIÈRES**

1. Intégration des centrales du complexe La Romaine.....	3
2. L'abandon du projet Northern pass .....	5
3. La base de tarification .....	8
3.1. Base de tarification des immobilisations corporelles nettes – historique année témoin vs année réelle.....	8
3.1.1. Impact des MES.....	9
3.1.2. L'amortissement.....	11
3.2. Impact total.....	12
4. Le Facteur C.....	12
5. Facteur Y – Projet poste Manicouagan – Réfection CS24 – Abandon des travaux liés au CS23 .....	16
5.1. Facteur Y – Critères .....	17
5.1.1. Récurrence des éléments de coûts.....	18
5.1.2. Seuil de matérialité fixé à 15 M\$.....	18
6. Pertes de transport – analyse économique des projets.....	20
7. Indicateurs de performance liés au MTÉR .....	22

Je vous prie d'agréer, chère Consoeur, l'expression de mes meilleurs sentiments.

(s) *Pierre Pelletier*

**Pierre Pelletier**

PP/sb

c.c. Me Yves Fréchette