

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 3
de la Régie de l'énergie
(la « Régie »)**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 3 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À
HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ RELATIVE À LA
CONSTRUCTION D'UNE LIGNE À 320 kV ET À L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENTS
AU POSTE DES APPALACHES**

- 1. Références :**
- (i) Pièce [B-0020](#), p. 24;
 - (ii) Pièce [B-0005](#), annexe 7, tableau 3;
 - (iii) Dossier R-3956-2015, pièces [B-0035](#), annexe 6, tableau 3;
 - (iv) Dossier R-3956-2015, pièce [B-0045](#), R1.2 p. 5 à 7.

Préambule :

(i) « *Les résultats sont présentés sur une période de 20 ans et sur une période de 60 ans, conformément à la décision D-2003-68 de la Régie. Cependant, les résultats pour la période de 60 ans sont plus représentatifs de l'impact sur les revenus requis puisqu'ils sont plus comparables à la durée de vie utile moyenne des immobilisations visées par le Projet.*

Pour l'ensemble de ces périodes, le Projet ne génère pas d'impact à la hausse sur le tarif de transport, considérant que les équipements relatifs à ce dernier continueront de faire partie du réseau de transport et d'être exploités par la clientèle au terme de la convention de service visée par la présente demande¹² ». [nous soulignons]

En note de bas de page #12, le Transporteur mentionne : « *En présumant notamment de la reconduction de la convention de service en découlant (voir p. 7) aux termes de l'article 2.2 des Tarifs et conditions* ». La durée de la convention de service liée au Projet est de 20 ans.

(ii) Le Transporteur présente l'impact tarifaire sur 60 ans. La Régie constate que le Transporteur fait les hypothèses suivantes :

- Les besoins restent à un niveau de 44 289 MW sur toute la durée de 60 ans;
- L'amortissement se fait sur 60 ans;
- Les frais d'entretien et d'exploitation sont considérés sur 60 ans.

(iii) Le Transporteur présente l'impact tarifaire sur une durée de 30 ans. La Régie constate que l'impact tarifaire repose sur les hypothèses suivantes :

- L'amortissement se fait principalement selon la durée de la convention de service de 15 ans;
- Les besoins reviennent à leur niveau initial après la durée de la convention de service;
- Aucun frais d'exploitation et d'entretien n'est considéré après la durée de la convention de service.

(iv) « 1.2 Veuillez présenter l'impact tarifaire des investissements de la catégorie « Croissance des besoins de la clientèle », en fonction de la durée de vie fournie en réponse à la question 1.1, pour l'ensemble des équipements de cette catégorie.

R1.2

[...]

Pour les investissements en « croissance des besoins de la clientèle », le calcul de l'impact tarifaire repose sur une allocation maximale d'une durée ne dépassant pas vingt ans, afin de respecter la période maximale de couverture des coûts de vingt ans, reconnue par la Régie.

Ainsi, le Transporteur a utilisé cette approche à la pièce HQT-1, Document 1, Annexe 6 révisée en date du 18 mars 2016, en considérant une durée de quinze ans. Cette durée correspond à celle de la convention de service et permet d'atteindre la neutralité tarifaire, comme exigé par la Régie. Cette approche assure la cohérence entre les différents éléments utilisés pour le calcul de l'impact tarifaire, dont les coûts et les besoins de transport.

Pour donner suite à la présente question de la Régie, les tableaux suivants présentent distinctement l'impact tarifaire sur les revenus requis et l'analyse de sensibilité pour la catégorie « croissance des besoins de la clientèle » sur une période arrondie à 50 ans, en tenant compte de la durée de vie utile moyenne présentée en réponse à la question 1.1.

Le Transporteur souligne que les résultats ne sont cependant pas considérés représentatifs. De surcroît, ils ne reflètent pas l'application de l'approche usuelle d'établissement de l'impact tarifaire. Cette approche exige un équilibre entre différents éléments, qui se trouve rompu dans les résultats paraissant aux tableaux ci-dessous. En effet, ces résultats reposent sur des bases incompatibles. D'une part, le Transporteur applique une allocation maximale établie sur quinze ans, reflétant la durée de la convention de service associée au Projet, afin d'assurer la neutralité tarifaire et la couverture des coûts sur quinze ans. D'autre part, le calcul considère d'autres éléments, notamment l'amortissement, sur une période différente, sensiblement plus longue que la durée de la convention de service directement liée à l'allocation maximale appliquée, sans pour autant en considérer d'autres, dont l'obtention de revenus calibrés pour couvrir les coûts associés à un amortissement accéléré (quinze ans).

Par ailleurs, il importe de retenir que les équipements relatifs à la catégorie d'investissement « croissance des besoins de la clientèle », dont tous les coûts auront été couverts sur une période de quinze ans, feront désormais partie du réseau de transport intégré du Transporteur, permettant de fournir les services de transport à l'ensemble de la clientèle. »

[nous soulignons]

À la suite de cette réponse, le Transporteur présente l'impact tarifaire de la catégorie Croissance des besoins de la clientèle sur une durée de 50 ans. La Régie constate que l'impact tarifaire repose sur les hypothèses suivantes :

- L'amortissement se fait selon la durée de vie utile des équipements;
- Les besoins reviennent à leur niveau initial après la durée de la convention de service;
- Des frais d'exploitation et d'entretien sont considérés après la durée de la convention de service.

Demandes :

- 1.1 La Régie comprend de la référence (i) que l'amortissement des actifs sera fonction de leur durée de vie utile, soit sur une durée d'environ 60 ans. Veuillez confirmer ou corriger la compréhension de la Régie.

Réponse :

1 **Comme indiqué à la référence (i), la durée d'environ 60 ans est plus comparable**
2 **à la durée de vie utile moyenne des immobilisations visées par le Projet. Après**
3 **la mise en service, l'amortissement des immobilisations sera effectué selon la**
4 **durée de vie applicable à celles-ci.**

5 **Par ailleurs, dans le calcul de l'impact tarifaire, l'amortissement du Projet doit**
6 **être présenté sur 20 ans ou la durée du service demandé (soit la durée de la**
7 **convention de service dans ce dossier), ainsi que sur la durée de vie des**
8 **immobilisations (d'environ 60 ans dans ce dossier), selon les précédents**
9 **visant la présentation de l'impact tarifaire.**

- 1.2 La Régie constate des différences entre les hypothèses faites à la référence (ii) et celles faites aux références (iii) et (iv), sur les impacts tarifaires de durée supérieure à 20 ans, en ce qui concerne :

- La période d'amortissement considérée, qui serait fonction de la durée de vie utile des équipements selon les références (ii) et (iv), et fonction de la durée de la convention de service selon la référence (iii);
- la période sur laquelle les besoins liés à la convention de service sont pris en compte, soit sur la durée de vie utile des équipements à la référence (ii) et sur la durée de la convention de service aux références (iii) et (iv);
- la période sur laquelle les frais d'entretien et d'exploitation sont considérés, soit sur la durée de vie utile des équipements aux références (ii) et (iv) et sur la durée de la convention de service à la référence (iii).

Veuillez justifier, pour chacun de ces trois éléments, l'approche la plus adaptée (références (ii), (iii) ou (iv)) au contexte du Projet, considérant notamment les commentaires du Transporteur relatifs à l'impact tarifaire présenté à la référence (iv).

Réponse :

1 Le Transporteur s'assure que sur une période de 20 ans, sur laquelle est basé
2 le montant maximal pour le Projet et la convention de service, les coûts associés
3 à l'amortissement, au financement, à la taxe sur les services publics et aux coûts
4 d'exploitation et d'entretien, sont couverts. Le tableau 1 – Impact tarifaire du
5 Projet sur 20 ans présenté à la pièce B-0005, HQT-1, Document 1, Annexe 7
6 démontre que le Projet ne génère pas d'impact à la hausse sur le tarif
7 de transport.

8 Toutefois, comme expliqué à la réponse à la question 1.1, le Transporteur
9 présente également à titre indicatif un impact tarifaire¹ qui tient compte d'une
10 période d'amortissement prévue de 60 ans, équivalente à la durée de vie utile
11 moyenne des immobilisations du Projet. Ainsi, au tableau 3 – Impact tarifaire
12 sur 60 ans², les coûts liés au financement et à la taxe sur les services publics
13 sont présentés sur la même période, soit 60 ans.

14 Le Transporteur mentionne que les actifs visés par le Projet continueront de
15 faire partie du réseau de transport et d'être exploités pour la clientèle au terme
16 de la convention de service visée par la présente demande. En effet, ils seront
17 disponibles notamment pour la reconduction de cette dernière selon l'article 2.2
18 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* (« *Tarifs et*
19 *conditions* ») et pour l'ensemble de la clientèle. Par conséquent, les besoins de
20 transport sont maintenus.

21 **Période d'amortissement considérée**

22 La période d'amortissement considérée selon les références (ii) et (iv) est
23 conforme à la décision D-2003-68 de la Régie. Les impacts tarifaires doivent être
24 présentés sur la période représentative de la durée de vie utile moyenne des
25 immobilisations visées par le projet.

26 **Période sur laquelle les besoins liés à la convention de service sont pris**
27 **en compte**

28 Le Transporteur souligne l'importance de retenir que les équipements relatifs à
29 la catégorie d'investissement « Croissance des besoins de la clientèle », dont
30 tous les coûts sont couverts sur une période de 15 ans (références (iii) et (iv))
31 ou de 20 ans (référence (ii)), font partie, après les mises en service, du réseau
32 de transport intégré du Transporteur, permettant de continuer de fournir les
33 services de transport à l'ensemble de la clientèle.

¹ Suivi de la décision D-2003-68, comme indiqué à la pièce B-0005, HQT-1, Document 1, page 24.

² Faisant également partie de la pièce B-0005, HQT-1, Document 1, Annexe 7.

1 **Période sur laquelle les coûts d'exploitation et d'entretien sont considérés**

2 **Les coûts d'exploitation et d'entretien dans les impacts tarifaires sont présentés**
3 **sur la période représentative de la durée de vie utile moyenne des**
4 **immobilisations visées par l'ensemble du projet. Ils correspondent à la valeur**
5 **actualisée de 19 %³ (référence (ii)) ou de 15 % (référence (iv)) du coût de**
6 **l'investissement sur la durée de vie utile moyenne de 60 ans (référence (ii)) et**
7 **de 50 ans (référence (iv)).**

8 **Il est à noter que le projet au dossier R-3956-2015 comportait deux catégories**
9 **d'investissement, soit la « Croissance des besoins de la clientèle » et le**
10 **« Maintien des actifs ». Les coûts d'exploitation et d'entretien s'appliquent à la**
11 **croissance. En ce qui a trait à la référence (iv), elle contient un scénario dans la**
12 **demande de renseignements de la Régie sur 50 ans, où l'amortissement et les**
13 **coûts d'exploitation et d'entretien sont considérés sur la même période.**

14 **Dans ce dossier R-4012-2019, le Transporteur présente l'impact tarifaire pour le**
15 **Projet afin que tous les aspects requis à cet égard soient pris en compte sur une**
16 **même période.**

1.3 Veuillez fournir un impact tarifaire sur une durée de 60 ans qui ne tient pas compte de besoins liés à la convention de service au-delà de la durée de cette dernière. Veuillez justifier les hypothèses faites sur les autres paramètres du calcul de cet impact tarifaire, notamment la durée de l'amortissement et la durée sur laquelle les frais d'entretien et d'exploitation sont considérés.

Réponse :

17 **Afin de répondre à la question selon l'hypothèse de la Régie, les tableaux**
18 **suyvants présentent l'impact tarifaire sur les revenus requis sur une période**
19 **de 60 ans ainsi que l'analyse de sensibilité, en tenant compte de la durée de vie**
20 **utile moyenne des actifs du Projet en ce qui concerne l'amortissement et les**
21 **coûts d'exploitation et d'entretien, comme mentionné à la réponse R1.2 de la**
22 **référence (iv).**

³ Il est à noter que le taux de 19 % pour les coûts d'exploitation et d'entretien s'applique selon les *Tarifs et conditions* depuis mars 2016 à la suite de la décision D-2016-046 de la Régie. Antérieurement, ce taux était de 15 %, notamment lors du traitement du projet à la référence (iv).

Tableau R.1.3 -1 Impact tarifaire du Projet sur 60 ans

Coût du projet (M\$)		823,245
Années et mois des mises en service	2021-6	61,646
	2022-12	761,599
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		5,281%
Exploitation et entretien ³		1,1%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		60

Années	Amortissement 2021-6 (M\$)	Amortissement 2022-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Exploitation et entretien (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2019										3 376,380	42 979	78,56	
2021	0,514	0,000	0,514	0,514	61,132	33,056	1,746	0,378	0,000	2,637	3 379,017	42 979	78,62
2022	1,027	0,000	1,027	1,541	821,704	119,203	6,295	1,315	0,336	8,974	3 385,354	43 088	78,57
2023	1,027	12,693	13,721	15,262	807,983	814,843	43,032	8,655	4,519	69,927	3 446,307	44 289	77,81
2024	1,027	12,693	13,721	28,983	794,262	801,123	42,307	8,655	4,444	69,127	3 445,507	44 289	77,80
2025	1,027	12,693	13,721	42,703	780,542	787,402	41,583	8,655	4,368	68,327	3 444,707	44 289	77,78
2026	1,027	12,693	13,721	56,424	766,821	773,681	40,858	8,655	4,293	67,527	3 443,907	44 289	77,76
2027	1,027	12,693	13,721	70,145	753,100	759,960	40,134	8,655	4,218	66,727	3 443,107	44 289	77,74
2028	1,027	12,693	13,721	83,866	739,379	746,240	39,409	8,655	4,142	65,926	3 442,306	44 289	77,72
2029	1,027	12,693	13,721	97,586	725,659	732,519	38,684	8,655	4,067	65,126	3 441,506	44 289	77,71
2030	1,027	12,693	13,721	111,307	711,938	718,798	37,960	8,655	3,991	64,326	3 440,706	44 289	77,69
2031	1,027	12,693	13,721	125,028	698,217	705,077	37,235	8,655	3,916	63,526	3 439,906	44 289	77,67
2032	1,027	12,693	13,721	138,749	684,496	691,357	36,511	8,655	3,840	62,726	3 439,106	44 289	77,65
2033	1,027	12,693	13,721	152,469	670,776	677,636	35,786	8,655	3,765	61,926	3 438,306	44 289	77,63
2034	1,027	12,693	13,721	166,190	657,055	663,915	35,061	8,655	3,689	61,126	3 437,506	44 289	77,62
2035	1,027	12,693	13,721	179,911	643,334	650,194	34,337	8,655	3,614	60,326	3 436,706	44 289	77,60
2036	1,027	12,693	13,721	193,632	629,613	636,474	33,612	8,655	3,538	59,526	3 435,906	44 289	77,58
2037	1,027	12,693	13,721	207,352	615,893	622,753	32,888	8,655	3,463	58,726	3 435,106	44 289	77,56
2038	1,027	12,693	13,721	221,073	602,172	609,032	32,163	8,655	3,387	57,926	3 434,306	44 289	77,54
2039	1,027	12,693	13,721	234,794	588,451	595,311	31,438	8,655	3,312	57,126	3 433,506	44 289	77,52
2040	1,027	12,693	13,721	248,515	574,730	581,591	30,714	8,655	3,236	56,326	3 432,706	44 289	77,51
2041	1,027	12,693	13,721	262,235	561,010	567,870	29,989	8,655	3,161	55,526	3 431,906	44 289	77,49
2042	1,027	12,693	13,721	275,956	547,289	554,149	29,265	8,655	3,086	54,726	3 431,106	44 180	77,66
2043	1,027	12,693	13,721	289,677	533,568	540,428	28,540	8,655	3,010	53,926	3 430,306	42 979	79,81
2044	1,027	12,693	13,721	303,398	519,847	526,708	27,815	8,655	2,935	53,126	3 429,506	42 979	79,79
2045	1,027	12,693	13,721	317,118	506,127	512,987	27,091	8,655	2,859	52,326	3 428,706	42 979	79,78
2046	1,027	12,693	13,721	330,839	492,406	499,266	26,366	8,655	2,784	51,526	3 427,905	42 979	79,76
2047	1,027	12,693	13,721	344,560	478,685	485,545	25,642	8,655	2,708	50,726	3 427,105	42 979	79,74
2048	1,027	12,693	13,721	358,281	464,964	471,825	24,917	8,655	2,633	49,926	3 426,305	42 979	79,72
2049	1,027	12,693	13,721	372,001	451,244	458,104	24,192	8,655	2,557	49,126	3 425,505	42 979	79,70
2050	1,027	12,693	13,721	385,722	437,523	444,383	23,468	8,655	2,482	48,326	3 424,705	42 979	79,68
2051	1,027	12,693	13,721	399,443	423,802	430,662	22,743	8,655	2,406	47,526	3 423,905	42 979	79,66
2052	1,027	12,693	13,721	413,164	410,081	416,942	22,019	8,655	2,331	46,726	3 423,105	42 979	79,65
2053	1,027	12,693	13,721	426,884	396,361	403,221	21,294	8,655	2,255	45,926	3 422,305	42 979	79,63
2054	1,027	12,693	13,721	440,605	382,640	389,500	20,570	8,655	2,180	45,126	3 421,505	42 979	79,61
2055	1,027	12,693	13,721	454,326	368,919	375,779	19,845	8,655	2,105	44,326	3 420,705	42 979	79,59
2056	1,027	12,693	13,721	468,047	355,198	362,059	19,120	8,655	2,029	43,526	3 419,905	42 979	79,57
2057	1,027	12,693	13,721	481,767	341,478	348,338	18,396	8,655	1,954	42,726	3 419,105	42 979	79,55
2058	1,027	12,693	13,721	495,488	327,757	334,617	17,671	8,655	1,878	41,926	3 418,305	42 979	79,53
2059	1,027	12,693	13,721	509,209	314,036	320,896	16,947	8,655	1,803	41,126	3 417,505	42 979	79,52
2060	1,027	12,693	13,721	522,930	300,315	307,176	16,222	8,655	1,727	40,326	3 416,705	42 979	79,50
2061	1,027	12,693	13,721	536,650	286,595	293,455	15,497	8,655	1,652	39,526	3 415,905	42 979	79,48
2062	1,027	12,693	13,721	550,371	272,874	279,734	14,773	8,655	1,576	38,726	3 415,105	42 979	79,46
2063	1,027	12,693	13,721	564,092	259,153	266,013	14,048	8,655	1,501	37,926	3 414,305	42 979	79,44
2064	1,027	12,693	13,721	577,813	245,432	252,293	13,324	8,655	1,425	37,126	3 413,504	42 979	79,42
2065	1,027	12,693	13,721	591,533	231,712	238,572	12,599	8,655	1,350	36,326	3 412,704	42 979	79,40
2066	1,027	12,693	13,721	605,254	217,991	224,851	11,874	8,655	1,274	35,526	3 411,904	42 979	79,39
2067	1,027	12,693	13,721	618,975	204,270	211,130	11,150	8,655	1,199	34,726	3 411,104	42 979	79,37
2068	1,027	12,693	13,721	632,696	190,549	197,410	10,425	8,655	1,123	33,926	3 410,304	42 979	79,35
2069	1,027	12,693	13,721	646,416	176,829	183,689	9,701	8,655	1,048	33,126	3 409,504	42 979	79,33
2070	1,027	12,693	13,721	660,137	163,108	169,968	8,976	8,655	0,973	32,326	3 408,704	42 979	79,31
2071	1,027	12,693	13,721	673,858	149,387	156,247	8,251	8,655	0,897	31,526	3 407,904	42 979	79,29
2072	1,027	12,693	13,721	687,579	135,666	142,527	7,527	8,655	0,822	30,726	3 407,104	42 979	79,27
2073	1,027	12,693	13,721	701,299	121,946	128,806	6,802	8,655	0,746	29,926	3 406,304	42 979	79,26
2074	1,027	12,693	13,721	715,020	108,225	115,085	6,078	8,655	0,671	29,126	3 405,504	42 979	79,24
2075	1,027	12,693	13,721	728,741	94,504	101,364	5,353	8,655	0,595	28,326	3 404,704	42 979	79,22
2076	1,027	12,693	13,721	742,462	80,783	87,644	4,628	8,655	0,520	27,526	3 403,904	42 979	79,20
2077	1,027	12,693	13,721	756,182	67,063	73,923	3,904	8,655	0,444	26,726	3 403,104	42 979	79,18
2078	1,027	12,693	13,721	769,903	53,342	60,202	3,179	8,655	0,369	25,926	3 402,304	42 979	79,16
2079	1,027	12,693	13,721	783,624	39,621	46,481	2,455	8,655	0,293	25,126	3 401,504	42 979	79,14
2080	1,027	12,693	13,721	797,345	25,900	32,761	1,730	8,655	0,218	24,326	3 400,704	42 979	79,12
2081	0,514	12,693	13,207	810,552	12,693	19,178	1,013	8,277	0,142	22,639	3 399,019	42 979	79,09
2082	0,000	12,693	12,693	823,245	0,000	6,347	0,335	7,339	0,070	20,438	3 396,818	42 979	79,03
Ensemble de la période 2021 à 2082										44,967		78,83	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,281 %, selon la décision D-2019-047 pour la demande R-4058-2018.

³ Coûts d'exploitation et d'entretien correspondant à 19 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.1.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau R. 1.3-2 Impact tarifaire du projet sur 60 ans – analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)		+ 15 %	946,732
Contribution estimée du Distributeur (M\$)			116,114
Mise en service nette (M\$)			830,617
Années et mois des mises en service		2021-6	70,893
		2022-12	759,724
Amortissement linéaire ¹			
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		+ 15 %	6,073%
Exploitation et entretien ³			1,2%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴			0,55%
Nombre d'années			60

Années	Amortissement 2021-6 (M\$)	Amortissement 2022-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Exploitation et entretien (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2019										3 376,380	42 979	78,56	
2021	0,591	0,000	0,591	0,591	70,302	38,014	2,309	0,491	0,000	3,391	3 379,771	42 979	78,64
2022	1,182	0,000	1,182	1,772	828,845	128,152	7,783	1,595	0,387	10,946	3 387,326	43 088	78,61
2023	1,182	12,662	13,844	15,616	815,001	821,923	49,917	9,872	4,559	78,191	3 454,571	44 289	78,00
2024	1,182	12,662	13,844	29,460	801,158	808,080	49,076	9,872	4,483	77,274	3 453,654	44 289	77,98
2025	1,182	12,662	13,844	43,303	787,314	794,236	48,235	9,872	4,406	76,357	3 452,737	44 289	77,96
2026	1,182	12,662	13,844	57,147	773,471	780,392	47,394	9,872	4,330	75,440	3 451,820	44 289	77,94
2027	1,182	12,662	13,844	70,990	759,627	766,549	46,554	9,872	4,254	74,523	3 450,903	44 289	77,92
2028	1,182	12,662	13,844	84,834	745,783	752,705	45,713	9,872	4,178	73,606	3 449,986	44 289	77,90
2029	1,182	12,662	13,844	98,678	731,940	738,861	44,872	9,872	4,102	72,689	3 449,069	44 289	77,88
2030	1,182	12,662	13,844	112,521	718,096	725,018	44,031	9,872	4,026	71,773	3 448,153	44 289	77,86
2031	1,182	12,662	13,844	126,365	704,252	711,174	43,191	9,872	3,950	70,856	3 447,236	44 289	77,83
2032	1,182	12,662	13,844	140,209	690,409	697,331	42,350	9,872	3,873	69,939	3 446,319	44 289	77,81
2033	1,182	12,662	13,844	154,052	676,565	683,487	41,509	9,872	3,797	69,022	3 445,402	44 289	77,79
2034	1,182	12,662	13,844	167,896	662,722	669,643	40,668	9,872	3,721	68,105	3 444,485	44 289	77,77
2035	1,182	12,662	13,844	181,739	648,878	655,800	39,828	9,872	3,645	67,188	3 443,568	44 289	77,75
2036	1,182	12,662	13,844	195,583	635,034	641,956	38,987	9,872	3,569	66,271	3 442,651	44 289	77,73
2037	1,182	12,662	13,844	209,427	621,191	628,112	38,146	9,872	3,493	65,354	3 441,734	44 289	77,71
2038	1,182	12,662	13,844	223,270	607,347	614,269	37,305	9,872	3,417	64,438	3 440,818	44 289	77,69
2039	1,182	12,662	13,844	237,114	593,503	600,425	36,465	9,872	3,340	63,521	3 439,901	44 289	77,67
2040	1,182	12,662	13,844	250,958	579,660	586,582	35,624	9,872	3,264	62,604	3 438,984	44 289	77,65
2041	1,182	12,662	13,844	264,801	565,816	572,738	34,783	9,872	3,188	61,687	3 438,067	44 289	77,63
2042	1,182	12,662	13,844	278,645	551,973	558,894	33,942	9,872	3,112	60,770	3 437,150	44 180	77,60
2043	1,182	12,662	13,844	292,488	538,129	545,051	33,102	9,872	3,036	59,853	3 436,233	42 979	79,95
2044	1,182	12,662	13,844	306,332	524,285	531,207	32,261	9,872	2,960	58,936	3 435,316	42 979	79,93
2045	1,182	12,662	13,844	320,176	510,442	517,364	31,420	9,872	2,884	58,019	3 434,399	42 979	79,91
2046	1,182	12,662	13,844	334,019	496,598	503,520	30,580	9,872	2,807	57,102	3 433,482	42 979	79,89
2047	1,182	12,662	13,844	347,863	482,754	489,676	29,739	9,872	2,731	56,186	3 432,566	42 979	79,87
2048	1,182	12,662	13,844	361,707	468,911	475,833	28,898	9,872	2,655	55,269	3 431,649	42 979	79,84
2049	1,182	12,662	13,844	375,550	455,067	461,989	28,057	9,872	2,579	54,352	3 430,732	42 979	79,82
2050	1,182	12,662	13,844	389,394	441,224	448,145	27,217	9,872	2,503	53,435	3 429,815	42 979	79,80
2051	1,182	12,662	13,844	403,237	427,380	434,302	26,376	9,872	2,427	52,518	3 428,898	42 979	79,78
2052	1,182	12,662	13,844	417,081	413,536	420,458	25,535	9,872	2,351	51,601	3 427,981	42 979	79,76
2053	1,182	12,662	13,844	430,925	399,693	406,615	24,694	9,872	2,274	50,684	3 427,064	42 979	79,74
2054	1,182	12,662	13,844	444,768	385,849	392,771	23,854	9,872	2,198	49,767	3 426,147	42 979	79,72
2055	1,182	12,662	13,844	458,612	372,005	378,927	23,013	9,872	2,122	48,851	3 425,231	42 979	79,70
2056	1,182	12,662	13,844	472,455	358,162	365,084	22,172	9,872	2,046	47,934	3 424,314	42 979	79,67
2057	1,182	12,662	13,844	486,299	344,318	351,240	21,331	9,872	1,970	47,017	3 423,397	42 979	79,65
2058	1,182	12,662	13,844	500,143	330,475	337,396	20,491	9,872	1,894	46,100	3 422,480	42 979	79,63
2059	1,182	12,662	13,844	513,986	316,631	323,553	19,650	9,872	1,818	45,183	3 421,563	42 979	79,61
2060	1,182	12,662	13,844	527,830	302,787	309,709	18,809	9,872	1,741	44,266	3 420,646	42 979	79,59
2061	1,182	12,662	13,844	541,674	288,944	295,866	17,968	9,872	1,665	43,349	3 419,729	42 979	79,57
2062	1,182	12,662	13,844	555,517	275,100	282,022	17,128	9,872	1,589	42,432	3 418,812	42 979	79,55
2063	1,182	12,662	13,844	569,361	261,257	268,178	16,287	9,872	1,513	41,515	3 417,895	42 979	79,52
2064	1,182	12,662	13,844	583,204	247,413	254,335	15,446	9,872	1,437	40,599	3 416,979	42 979	79,50
2065	1,182	12,662	13,844	597,048	233,569	240,491	14,605	9,872	1,361	39,682	3 416,062	42 979	79,48
2066	1,182	12,662	13,844	610,892	219,726	226,647	13,765	9,872	1,285	38,765	3 415,145	42 979	79,46
2067	1,182	12,662	13,844	624,735	205,882	212,804	12,924	9,872	1,208	37,848	3 414,228	42 979	79,44
2068	1,182	12,662	13,844	638,579	192,038	198,960	12,083	9,872	1,132	36,931	3 413,311	42 979	79,42
2069	1,182	12,662	13,844	652,423	178,195	185,117	11,242	9,872	1,056	36,014	3 412,394	42 979	79,40
2070	1,182	12,662	13,844	666,266	164,351	171,273	10,402	9,872	0,980	35,097	3 411,477	42 979	79,38
2071	1,182	12,662	13,844	680,110	150,508	157,429	9,561	9,872	0,904	34,180	3 410,560	42 979	79,35
2072	1,182	12,662	13,844	693,953	136,664	143,586	8,720	9,872	0,828	33,263	3 409,643	42 979	79,33
2073	1,182	12,662	13,844	707,797	122,820	129,742	7,879	9,872	0,752	32,346	3 408,727	42 979	79,31
2074	1,182	12,662	13,844	721,641	108,977	115,898	7,039	9,872	0,676	31,430	3 407,810	42 979	79,29
2075	1,182	12,662	13,844	735,484	95,133	102,055	6,198	9,872	0,599	30,513	3 406,893	42 979	79,27
2076	1,182	12,662	13,844	749,328	81,289	88,211	5,357	9,872	0,523	29,596	3 405,976	42 979	79,25
2077	1,182	12,662	13,844	763,172	67,446	74,368	4,516	9,872	0,447	28,679	3 405,059	42 979	79,23
2078	1,182	12,662	13,844	777,015	53,602	60,524	3,676	9,872	0,371	27,762	3 404,142	42 979	79,20
2079	1,182	12,662	13,844	790,859	39,759	46,680	2,835	9,872	0,295	26,845	3 403,225	42 979	79,18
2080	1,182	12,662	13,844	804,702	25,915	32,837	1,994	9,872	0,219	25,928	3 402,308	42 979	79,16
2081	0,591	12,662	13,253	817,955	12,662	19,152	1,163	9,380	0,143	23,939	3 400,319	42 979	79,12
2082	0,000	12,662	12,662	830,617	0,000	6,331	0,384	8,277	0,070	21,393	3 397,773	42 979	79,06

Ensemble de la période 2021 à 2082

49,663

78,94

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,281 %, selon la décision D-2019-047 pour la demande R-4058-2018.
³ Coûts d'exploitation et d'entretien correspondant à 19 % de l'investissement.
⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

1.4 Veuillez fournir tout autre scénario d'impact tarifaire jugé pertinent par le Transporteur en justifiant les hypothèses utilisées.

Réponse :

1 **Le Transporteur est d'avis que l'impact tarifaire du Projet présenté à l'annexe 7**
2 **de la pièce B-0005, HQT-1, Document 1 est conforme à l'approche usuelle**
3 **utilisée pour l'impact tarifaire dans les dossiers d'investissement, dont la**
4 **présentation de celui pour l'ensemble du projet, en tenant compte des coûts de**
5 **ce dernier, soit les coûts associés à l'amortissement, au financement, à la taxe**
6 **sur les services publics, aux coûts d'exploitation et d'entretien, ainsi que les**
7 **besoins de transport. Voir également la réponse à la question 1.2.**