#### Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2019

		Pro	jection D-2018-158 <sup>(6)</sup>				Résultats réels			Écarts	
N° de		Coûts	Volume	Coût moyen		Coûts	Volume	Coût moyen	Coûts	Volume	Coût moyen
ligne	<u>Description</u>	(000 \$)	103m3	¢/m³		(000 \$)	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	¢/m³	(000 \$)	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	¢/m³
		(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	TRANSPORT			(1)/(2)				(4)/(5)	(4)-(1)	(5)-(2)	(6)-(3)
2	Transport LH										
3	- Service ferme - Tarif TCPL	56 026 \$	818 818	6,8424		55 621 \$	818 156	6,7984	(405) \$	(662)	(0,0440)
4	- Service ferme - Marché secondaire	8 145 \$	74 125	10,9881		- \$	-	-	(8 145) \$	(74 125)	(10,9881)
5	<ul> <li>Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress</li> </ul>	(34 123) \$	-	-		(24 892) \$ (1)	-	-	9 231 \$	-	-
6	- Transport - Champion Pipeline	4 237 \$	-	-		6 071 \$	-	-	1 835 \$	-	-
7	- Fuel de compression LH	2 650 \$ 36 936 \$	892 943	4,1364	_	3 475 \$ 40 277 \$	818 156	4,9228	825 \$ 3 341 \$	(74 787)	0,7864
8	Transport SH	36 936 \$	892 943	4,1364	_	40 277 \$	818 156	4,9228	3 341 \$	(74 787)	0,7864
10	- Service ferme - SH Dawn	25 772 \$				26 177 \$			405 \$		
			•	•			-	•		-	•
11	- Service ferme - SH Parkway	96 406 \$	-	-		96 109 \$	40.005	-	(297) \$	40.005	-
12	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway	- \$ - \$	1 349 452	-		(134) ¥	48 825 1 820 235	-	(134) \$ - \$	48 825 470 783	-
13 14	<ul> <li>Volumes pour les achats à Dawn</li> <li>Volumes livrés par les clients à Dawn</li> </ul>	- \$ - \$	3 737 299			- \$ - \$	3 642 285		- \$ - \$	(95 014)	
15	- volumes livres par les clients à Dawn	122 178 \$	5 086 751	2,4019	_	122 152 \$	5 511 345	2,2164	(26) \$	424 593	(0,1855)
16	Transport en franchise		0 000 101	2,1010	_	122 102 ¥		2,2101	(20) ψ	.2.000	(0,1000)
17	Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	397 \$	13 019	3,0504		94 \$	3 837	2,4378	(304) \$	(9 182)	(0,6127)
18	oodt da transport our les donats de gaz naturer en manonise	397 \$	13 019	3,0504	_	94 \$	3 837	2,4378	(304) \$	(9 182)	(0,6127)
19	Autres capacités de transport				_	-			( / -		
20	- Gaz d'appoint	250 \$	33 000	0,7578		538 \$	67 022	0,8021	288 \$	34 022	0,0443
21	our auppoint	250 \$	33 000	0,7578	_	538 \$	67 022	0,8021	288 \$	34 022	0,0443
22	Variation d'inventaire					·			<u> </u>		
23	- Solde de début valorisé au transport	5 360 \$	183 288	2,9245		4 823 \$	165 904	2,9070	(537) \$	(17 384)	(0,0175)
24	- Solde de fin valorisé au transport	(4 165) \$	(183 037)	2,2756		(3 734) \$	(168 821)	2,2120	431 \$	14 216	(0,0636)
25	- Solde de début non valorisé au transport	- \$	224 993	-		- \$	221 746	-	- \$	(3 248)	-
26	- Solde de fin non valorisé au transport	- \$	(224 993)		_	- \$	(306 350)		- \$	(81 357)	
27		1 195 \$	251		_	1 089 \$	(87 521)		(106) \$	(87 772)	
28	Optimisation du transport										
29	- Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport										
	excédentaire	358 \$			_	835 \$ (3)			477 \$		
30		358 \$			_	835 \$			477 \$		
31	Autres frais										
32	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 212) \$	(84 988)	2,6028		(2 736) \$	(104 773)	2,6114	(524) \$	(19 785)	0,0085
33	- Gaz perdu	(852) \$	(33 555)	2,5394		(884) \$	(25 730)	3,4339	(31) \$	7 825	0,8945
34	- Ajustements d'inventaire	2 527 \$	-	-		3 079 \$	-	-	552 \$	-	-
35	- Ajustements d'inventaire au 1 <sup>er</sup> février suite au pass-on	(868) \$	_	_		(555) \$ (4)	-	-	312 \$	_	_
36	- Revenus financiers sur outils de transport	- \$	_	-		(1 919) \$	-	_	(1 919) \$	-	-
37	- Coût de transport transféré de l'équilibrage lié à la	•				( ) +			( / +		
	saisonnalité des achats de gaz naturel	- \$	-	-		104 \$ (5)	-	-	104 \$	-	-
38		159 910 \$	5 907 421	2,7069	_	162 073 \$	6 182 337	2,6216	2 164 \$	274 916	(0,0854)
39	Transporté par le client	- \$	79 499	-,		- \$	94 402	-,	- \$	14 903	(=1=== -/
40	Normalisation de la température	<u> </u>			_	- \$	(190 124)		- \$	(190 124)	
41	Transport pour la daQ (T)	159 910 \$	5 986 921		_	162 073 \$	6 086 615		2 164 \$	99 695	

Énergir-9, Doc. 2, p. 5. Énergir-9, Doc. 2, p. 5.

Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (aucun en 2019) prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA) (ligne 29).

Ajustement d'inventaire résultant de la modification du taux de transport suite au pass-on découlant des modifications tarifaires de TCPL. Énergir-9, Doc. 2, p. 6.

Le budget 2019 a été redressé pour refléter les ordonnances suivantes :

TG-011-2018 et TGI-005-2018 de la Régie de l'énergie du Canada (anciennement l'Office national de l'énergie) modifiant les tarifs de TCPL à partir du 1er février 2019.

# Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2019

N° de ligne	<u>Description</u>	Rate Espace (1)	tio Pointe (2)	Projection D-2018-158 (000 \$)	Résultats réels (000 \$) (4)	Écarts (000 \$) (5)
1	ÉQUILIBRAGE	. ,	, ,	. ,	. ,	, ,
2	Frais d'entreposage					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	29,1%	70,9%	7 178 \$	6 719 \$	(459) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	6 936 \$	8 160 \$	1 224 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	7,1%	92,9%	4 696 \$	4 875 \$	179 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	12 879 \$	12 894 \$	15 \$
7				31 689 \$	32 647 \$	958 \$
8	Frais de transport					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	14,1%	85,9%	58 668 \$	58 057 \$	(611) \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	99,0%	1,0%	23 859 \$	21 436 \$	(2 423) \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	27 535 \$	26 610 \$	(925) \$
12	- Vente d'outils de transport SH a priori	100,0%	0,0%	(177) \$	(2 684) \$	(2 507) \$
13	- Coût du service de pointe	0,0%	100,0%	<u> </u>	63 \$	63 \$
14				109 885 \$	103 481 \$	(6 403) \$
15	Optimisation des outils d'équilibrage					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	(210) \$	(210) \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	(454) \$	(454) \$
18	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport					
	excédentaire	100,0%	0,0%	(358) \$	(835) \$ (1)	(477) \$
19				(358) \$	(1 499) \$	(1 140) \$
20	Autre coût d'équilibrage					
21	- Coûts de la fourniture et du transport transférés à					
	l'équilibrage liés à la saisonnalité des achats de gaz naturel	100,0%	0,0%	- \$	43 218 \$ (2)	43 218 \$
22				- \$	43 218 \$	43 218 \$
23	Amortissement des frais reportés					
24	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	90 \$	90 \$	- \$
25				90 \$	90 \$	- \$
26				141 304 \$	177 937 \$	36 633 \$
27	- Pointe			67 021 \$	67 600 \$	578 \$
				74 283 \$	110 337 \$	36 054 \$
28	- Espace			<del></del>	<del></del>	
29				141 304 \$	177 937 \$	36 633 \$

<sup>(1)</sup> Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA).

<sup>(2)</sup> Le coût de l'équlibrage sur les achats de gaz naturel a été fixé selon la méthode de fonctionnalisation approuvée par la Régie dans sa décision D-2015-177, et tel que détaillé à la pièce Énergir-9, Document 2, page 4.

# Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2019

N° de ligne	<u>Description</u>	Projection D-2018-158 (000 \$) (1)	Résultats réels (000 \$) (2)	Écarts (000 \$) (3)
1	FRAIS DE DISTRIBUTION			
2	Coût du gaz perdu			
3	- Coût du transport perdu	981 \$	884 \$	(98) \$ (1)
4	- Coût de la fourniture perdue	4 081 \$	3 957 \$	(124) \$ (1)
5	- Coût du SPEDE perdu	1 297 \$	937 \$	(360) \$ (1)
6	- Nivellement du gaz perdu	<u> </u>	911 \$	911 \$
7		6 359 \$	6 689 \$	330 \$
8	Autres frais de distribution			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 388 \$	2 830 \$	442 \$
10	- Mercaptan	400 \$	401 \$	1 \$
11		2 788 \$	3 231 \$	443 \$
12	Frais de distribution	9 147 \$	9 919 \$	772 \$
13	Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution	310 361 \$	349 930 \$	39 569 \$

(Somme de Énergir-9, doc. 2, p. 1 + p. 2 + p. 3)

<sup>&</sup>lt;sup>(1)</sup> Énergir-10, Doc. 3, p. 2, col. 7.

# Sommaire de la fonctionnalisation des coûts d'achats de gaz naturel par service pour l'exercice clos le 30 septembre 2019 (000 \$)

N° de	ACHATS DE GAZ NATUREL	Fourniture	Transport	Équilibrage	Total	Référence: Énergir-9, Document 2
ligne 1	Fonctionnalisation des achats à Empress	108 750	(24 892)	0	83 858	Dogg 5
1	Fonctionnalisation des achats à Dawn	295 513	(24 692)	0	295 513	Page 5
2			•	0		Page 5
3	Fonctionnalisation des achats à Parkway	7 576	(134)	U	7 442	Page 5
4	Total des achats de fourniture	411 839	(25 025)	0	386 813	Page 5
	TRANSFERT DES COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ					
	1) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût de la fourniture					
5	Transfert du F au É (sur les achats totaux de fourniture)	(43 322)	0	43 322	0	Page 5
	2) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût du transport					
6	Transfert du T au É - Empress	0	22	(22)	0	Page 6
7	Transfert du T au É - Parkway	0	83	(83)	0	Page 6
8	Total des transferts par service	(43 322)	104	43 218	0	
9	Total fonctionnalisation par service	368 517	(24 921)	43 218	386 813	Page 6

Original : 2019.12.19 Énergir-9, Document 2
Page 4 de 13

#### Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2019 Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

N° de ligne		oct-18 31	<b>nov-18</b>	<b>déc-18</b> 31	<b>janv-19</b> 31	<b>févr-19</b> 28	<b>mars-19</b> 31	<b>avr-19</b> 30	<b>mai-19</b> 31	<b>juin-19</b> 30	<i>juil-</i> <b>19</b> 31	<b>août-19</b> 31	<b>sept-19</b> 30	<b>TOTAL</b> 365
1 2 3	ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS  Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)  Coûts des achats à Empress (\$/GJ)  Coûts d'achats (\$)	2 631 350 3,368 8 861 466	2 548 402 2,749 7 005 733	2 635 258 2,565 6 758 492	2 634 003 2,677 7 052 165	2 380 211 3,887 9 252 412	2 610 136 3,449 9 003 468	2 545 704 2,285 5 818 192	2 627 638 2,906 7 634 668	2 544 207 1,994 5 072 275	2 629 242 2,471 6 496 261	2 627 088 2,149 5 645 519	2 541 806 2,068 5 257 504	30 955 045 2,709 83 858 156
4 5	FONCTIONNALISATION PAR SERVICE Portion Fourniture à Empress Prix NGX Dawn (\$/GJ) Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	4,066 10 698 018	5,273 13 437 724	4,899 12 909 867	3,852 10 145 914	3,374 8 029 880	3,783 9 873 362	3,131 7 971 618	3,058 8 035 317	2,730 6 944 922	2,673 7 028 226	2,572 6 757 133	2,722 6 917 779	3,513 <b>108 749 760</b>
6 7	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	-0,698 -1 836 552	-2,524 -6 431 990	-2,334 -6 151 375	-1,175 -3 093 750	0,514 1 222 532	-0,333 -869 894	-0,846 -2 153 426	-0,152 -400 649	-0,736 -1 872 647	-0,202 -531 965	-0,423 -1 111 614	-0,653 -1 660 275	-24 891 605
8 9 10	ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN Volumes d'achats réels (GJ) Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) (Note 1) Coûts d'achats (\$)	4 097 500 4,209 17 244 950	10 548 530 5,208 54 939 207	10 039 162 5,469 54 907 710	13 216 662 4,373 57 799 736	11 832 356 3,654 43 235 018	10 405 162 3,797 39 503 432	5 336 330 3,268 17 440 595	1 569 000 2,965 4 652 217	100 000 2,805 280 500	0 2,673 0	0 2,572 0	1 988 409 2,771 5 509 973	69 133 111 4,275 295 513 339
11	FONCTIONNALISATION PAR SERVICE Portion Fourniture à Dawn Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	17 244 950	54 939 207	54 907 710	57 799 736	43 235 018	39 503 432	17 440 595	4 652 217	280 500	0	0	5 509 973	295 513 339
12 13	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)													0
14 15 16	ACHATS DE GAZ NATUREL À PARKWAY  Volumes d'achats réels (GJ)  Coûts des achats à Parkway (\$/GJ)  Coûts d'achats (\$)	0 0,000 0	526 000 4,933 2 594 520	370 000 4,950 1 831 525	45 000 3,880 174 600	110 000 3,254 357 900	84 300 3,655 308 117	315 000 3,301 1 039 852	154 138 3,075 474 001	20 000 2,740 54 800	0 0,000 0	0 0,000 0	225 529 2,689 606 520	1 849 967 4,023 7 441 835
17 18 19	FONCTIONNALISATION PAR SERVICE Portion Fourniture à Parkway Prix NGX Dawn (\$/GJ) Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	4,066 0	5,273 2 773 598	4,899 1 812 593	3,852 173 336	3,374 371 096	3,783 318 882	3,131 986 391	3,058 471 354	2,730 54 594	2,673 0	2,572 0	2,722 613 800	7 575 643
20 21	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	0,000	-0,340 -179 078	0,051 18 932	0,028 1 265	-0,120 -13 196	-0,128 -10 765	0,170 53 461	0,017 2 647	0,010 206	0,000 0	0,000 0	-0,032 -7 280	-133 808
22	COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$) (= l.3 + l.10 + l.16)													386 813 329
	TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ  1) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats tota	aux_												
	Achats totaux													
23	Volume d'achats totaux (GJ) (=l.1 + l.8 + l.14) Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$)	6 728 850	13 622 932	13 044 420	15 895 665	14 322 567	13 099 598	8 197 034	4 350 776	2 664 207	2 629 242	2 627 088	4 755 744	101 938 123
24 25	(=l. 5 + l. 11 + l. 19) Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (=l.24 / l.23)	27 942 968 4,153	71 150 529 5,223	69 630 171 5,338	68 118 986 4,285	51 635 994 3,605	49 695 675 3,794	26 398 604 3,221	13 158 888 3,024	7 280 016 2,733	7 028 226 2,673	6 757 133 2,572	13 041 552 2,742	411 838 742 4,040
26 27	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	6 728 850 8 657 758	13 622 932 8 378 476	13 044 420 8 657 758	15 895 665 8 657 758	14 322 567 7 819 911	13 099 598 8 657 758	8 197 034 8 378 476	4 350 776 8 657 758	2 664 207 8 378 476	2 629 242 8 657 758	2 627 088 8 657 758	4 755 744 8 378 476	101 938 123 101 938 123
28 29	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	27 942 968 35 953 165	71 150 529 43 759 522	69 630 171 46 214 487	68 118 986 37 101 797	51 635 994 28 192 493		26 398 604 26 982 938	13 158 888 26 185 323	7 280 016 22 894 406	7 028 226 23 143 054	6 757 133 22 268 620	13 041 552 22 976 075	411 838 742 368 516 640
30 31	Portion Équilibrage (\$) (= 1.28 - 1.29) Portion Fourniture (\$) (= -1.30)												Total	43 322 102 -43 322 102

Original: 2019.12.19

#### Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2019 Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

N° de ligne		<b>oct-18</b> 31	<b>nov-18</b> 30	<b>déc-18</b> 31	<b>janv-19</b> 31	<b>févr-19</b> 28	<b>mars-19</b> 31	<b>avr-19</b> 30	<b>mai-19</b> 31	<b>juin-19</b> 30	<b>juil-19</b> 31	<b>août-19</b> 31	<b>sept-19</b> 30	<b>TOTAL</b> 365
	2) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats f	fonctionnalisés	au service de	transport										
	Achats à Empress													
32	Volumes d'achats (GJ) (=l.1)	2 631 350	2 548 402	2 635 258	2 634 003	2 380 211	2 610 136	2 545 704	2 627 638	2 544 207	2 629 242	2 627 088	2 541 806	30 955 045
33	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.7)	-1 836 552	-6 431 990	-6 151 375	-3 093 750	1 222 532	-869 894	-2 153 426	-400 649	-1 872 647	-531 965	-1 111 614	-1 660 275	-24 891 605
34	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.33 / I.32)	-0,698	-2,524	-2,334	-1,175	0,514	-0,333	-0,846	-0,152	-0,736	-0,202	-0,423	-0,653	-0,804
35	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	2 631 350	2 548 402	2 635 258	2 634 003	2 380 211	2 610 136	2 545 704	2 627 638	2 544 207	2 629 242	2 627 088	2 541 806	30 955 045
36	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	2 629 059	2 544 250	2 629 059	2 629 059	2 374 634	2 629 059	2 544 250	2 629 059	2 544 250	2 629 059	2 629 059	2 544 250	30 955 045
37	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	-1 836 552	-6 431 990	-6 151 375	-3 093 750	1 222 532	-869 894	-2 153 426	-400 649	-1 872 647	-531 965	-1 111 614	-1 660 275	-24 891 605
38	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	-1 834 953	-6 421 512	-6 136 903	-3 087 943	1 219 667	-876 200	-2 152 196	-400 866	-1 872 679	-531 928	-1 112 448	-1 661 871	-24 869 831
39	Portion Équilibrage (\$)													-21 774
40	(= I.37 - I.38) Portion Transport (\$)													21 774
	(= - I.39)													2
	Achats à Parkway (Note 2)													
41	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.14)	0	526 000	370 000	45 000	110 000	84 300	315 000	154 138	20 000	0	0	225 529	1 849 967
42	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.21)	0	-179 078	18 932	1 265	-13 196	-10 765	53 461	2 647	206	0	0	-7 280	-133 808
43	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.42 / I.41)	0,000	-0,340	0,051	0,028	-0,120	-0,128	0,170	0,017	0,010	0,000	0,000	-0,032	-0,344
44	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	0	526 000	370 000	45 000	110 000	84 300	315 000	154 138	20 000	0	0	225 529	1 849 967
45	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	157 120	152 052	157 120	157 120	141 915	157 120	152 052	157 120	152 052	157 120	157 120	152 052	1 849 967
46	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	0	-179 078	18 932	1 265	-13 196	-10 765	53 461	2 647	206	0	0	-7 280	-133 808
47	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	0	-51 767	8 039	4 415	-17 025	-20 064	25 806	2 699	1 566	0	0	-4 908	-51 239
48	Portion Équilibrage (\$)													-82 570
	(= I.46 - I.47)													
49	Portion Transport (\$) (= - 1,48)													82 570

52 Équilibrage (= 1.30+ 1.39 + 1.48) (minimum 0) 43 217	50 51 52 53		368 516 640 -24 921 070 43 217 759 386 813 329
---	----------------------	--	---

#### Notes

- 1 Les achats de gaz naturel à Dawn excluent les volumes de GNR achetés à ce même point de référence.
- 2 Considérant que des achats à Parkway ont été effectués pendant 9 mois sur 12 mois en incluant tous les mois d'hiver, Énergir juge approprié de calculer une saisonnalité.

## Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement pour l'exercice clos le 30 septembre 2019

								Coût	s annuels		Fonction	nalisation <sup>(2)</sup>
No de ligne	Outils d'approvisionnement (1)	Débits quotidiens 10³m³/j <sup>(1)</sup>	Taux en \$/GJ/mois 2018-10-01 au 2018-12-31	Taux en \$/GJ/mois 2019-01-01 au 2019-01-31	Taux en \$/GJ/jour 2019-02-01 au 2019-06-30	Taux en \$/GJ/jour 2019-07-01 au 2019-09-30	Prime fixe (000 \$)	Fuel et frais variables (000 \$)	Variation des frais reportés (000 \$)	Coûts totaux (000 \$)	Transport (000 \$)	Équilibrage (000 \$)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1 2	Empress-EDA (TCPL) 2018-10-01 au 2019-09-30	1 927	64,8073\$	65,2611 \$	52,8298 \$	51,1873 \$	49 450 \$			49 450 \$	<b>49 450 \$</b> A	
3 4	Empress-NDA (TCPL) 2018-10-01 au 2019-09-30	317	48,0748\$	48,4246 \$	40,6786\$	39,4188\$	6 172 \$			6 172 \$	6 172 \$ E	ı
5	<b>Dawn-EDA (TCPL)</b> 2018-10-01 au 2019-09-30	2 192	23,5469\$	23,6759 \$	17,3137 \$	16,8650 \$	19 224 \$	2 212 \$		21 436 \$		<b>21 436 \$</b> G
7	Davis EDA (Tiana martia)											
8	Dawn-EDA (Tierce partie) 2018-10-01 au 2019-09-30	2 164										
9	2018-10-01 au 2019-09-30	711								26 177 \$	26 177 \$ 0	
10		2 875	•				23 744 \$	2 433 \$				
11 12	STS Parkway - EDA (TCPL) 2018-10-01 au 2019-09-30	5 705	18,1931 \$	18,2911 \$	13,3271 \$	12,9934 \$	38 584 \$	1 293 \$	6 528 \$	46 405 \$		<b>46 405 \$</b> H
13 14	Parkway - EDA (TCPL) 2018-10-01 au 2019-09-30	12 770	18,1931 \$	18,2911 \$	13,3271 \$	12,9934 \$	86 361 \$	4 099 \$	2 532 \$	92 991 \$	<b>72 746 \$</b> D	20 245 \$
15 16	Parkway - NDA (TCPL) 2018-10-01 au 2019-09-30	405	15,0331 \$	15,1122 \$	10,9965\$	10,7328 \$	2 259 \$	1 146 \$		3 406 \$	2 739 \$ E	667 <b>\$</b> J
17 18 19 20	Dawn-Parkway (Enbridge M12) 2018-10-01 au 2019-09-30	19 118	3,7160 \$	3,7160 \$	3,7160 \$	3,7160 \$	32 302 \$	· 5 353 \$	(730) \$	36 926 \$		
	Facations liestics OH Badanes										00.005 \$ 5	5 COD # 14
21	Fonctionnalisation SH Parkway										<b>20 625 \$</b> F	5 698 \$ K
22	Fonctionnalisation STS Parkway											10 603 \$ L
23 24	Parkway-Dawn (Union C1) 2018-10-01 au 2019-03-31	2 639	0,8740 \$	0,8740 \$	0,8740 \$	0,8740\$	524 \$		524\$	1 049 \$		<b>1 049</b> \$ M

 25
 Références p.1 :
 Références p.2 :

 26
 A + B : I. 3
 H + L + M : I. 9

 27
 C : I. 10
 G : I. 10

 28
 D + E + F : I. 11
 I + J + K : I. 11

<sup>(1)</sup> Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous référer à Énergir-12, Doc. 10.

<sup>(2)</sup> Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer au dossier R-4018-2017, B-0154, GM-N, Document 24, p. 2.

#### **EXPLICATION DES ÉCARTS**

#### **Transport**

- Au cours de l'exercice 2019, la demande pour le service de transport d'Énergir, s.e.c. (Énergir) a
- 2 été supérieure de 274,9 10<sup>6</sup>m³ (p. 1) par rapport à la Cause tarifaire 2018-2019. Cette hausse de
- 3 volumes est principalement expliquée par l'effet combiné de la hausse de la demande et d'une
- 4 température plus froide que la normale.
- 5 En excluant la variation des ajustements d'inventaires de 0,8 M\$ (p. 1), les coûts de transport ont
- augmenté de 1,3 M\$.

8

9

10 11

12

13

15

16

17

18 19

22

23

- 7 Cette hausse résulte principalement de la variation des éléments, dont :
  - la hausse des coûts fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation et de saisonnalité du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177 causée par des coûts d'achats à Empress plus élevés que prévu et par le transfert de coûts de l'équilibrage vers le transport suite à la saisonnalité;
  - la hausse des coûts attribuable à Champion résultant principalement d'activités d'inspections et d'une fuite non prévues lors de l'établissement du budget; et
- 14 Partiellement compensée par :
  - la baisse des coûts de transport suite à l'absence de l'achat d'un outil de transport sur le marché secondaire LH suite au changement des besoins d'approvisionnements découlant de la réévaluation de la demande continue en journée de pointe; et
  - l'effet favorable du transfert non prévu à la Cause tarifaire 2018-2019 des revenus financiers sur les outils de transport.

#### Équilibrage

- Au cours de l'exercice 2019, la hausse des coûts d'équilibrage de 36,6 M\$ (p. 2) s'explique
- 21 principalement par :
  - le coût de la saisonnalité des achats de fourniture découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation selon la décision D-2015-177;

Original : 2019.12.19 Énergir-9, Document 2

1 Partiellement compensée par :

2

3

4 5

- l'effet de la baisse des tarifs de TCPL suite au pass-on du 1er février 2019; et
- plusieurs transactions d'optimisations (ventes d'outils de transport SH, prêts d'espace et revenus d'échange) ont généré des revenus plus importants que prévu alors qu'une seule transaction était prévue à la cause tarifaire.

Original : 2019.12.19 Énergir-9, Document 2
Page 9 de 13

### Définition des rubriques de la pièce Énergir-9, Document 2, pages 1 à 3

#### Énergir-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport

#### **Transport LH**

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

21 22

- Service ferme Tarif TCPL : coûts et volumes pour la portion fixe et variable du transport
   FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA et NDA.
- Service ferme Marché secondaire : coûts et volumes pour la portion fixe et variable du
   transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter de la
   molécule vers EDA.
  - Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : coûts fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress selon la décision D-2015-177.
    - Transport Champion Pipeline : coûts pour le service de transport de Champion Pipeline.
  - Fuel de compression LH : coûts de fuel pour acheminer la molécule d'Empress à EDA et NDA.

#### **Transport SH**

- Service ferme SH Dawn : coûts pour le transport sur le marché secondaire et coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.
- Service ferme SH Parkway : coûts des primes fixes et variables TCPL et M12 ainsi que les coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service de transport.
  - Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway : coûts fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Parkway selon la décision D-2015-177.
- Volumes pour les achats à Dawn : volumes de gaz naturel achetés au point Dawn incluant
   le GNR livré à Dawn.
  - Volumes livrés par les clients à Dawn : volumes de gaz naturel livrés par les clients à prix fixe et en achat direct à Dawn.

Original : 2019.12.19 Énergir-9, Document 2

#### Transport en franchise

1

2

3

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

20

21

22

 Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : coûts de transport liés aux achats de GNR et de boil-off en franchise.

#### Autres capacités de transport

 Gaz d'appoint : coûts et volumes pour le transport du gaz d'appoint concurrence et du gaz d'appoint pour éviter une interruption, après règlements de déséquilibre volumétrique.

#### Variation d'inventaire

- Solde de début valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen d'inventaire de transport en début d'exercice.
  - Solde de fin valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen d'inventaire de transport en fin d'exercice.
- Solde de début non valorisé au transport : volumes en inventaire hors franchise non valorisés au transport en début d'exercice.
  - Solde de fin non valorisé au transport : volumes en inventaire hors franchise non valorisés au transport en fin d'exercice.

#### **Optimisation du transport**

 Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire : transfert du coût résiduel des ventes de transport, déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts d'équilibrage.

#### **Autres frais**

- Gaz utilisé dans les opérations : transfert des volumes de transport pour le gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de livraison, dépenses d'exploitation, etc.) aux frais de transport, d'équilibrage, de distribution et aux dépenses d'exploitation.
  - Gaz perdu : transfert aux frais de distribution des coûts et des volumes de transport pour le gaz naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
  - Ajustements d'inventaire : portion des revenus facturés aux clients.

- Ajustement d'inventaire au 1<sup>er</sup> février suite au pass-on : ajustement de la valeur des inventaires de transport à la suite de la baisse du tarif de transport du distributeur au 1<sup>er</sup> mars 2019 à la suite de la baisse des tarifs de TCPL au 1<sup>er</sup> février 2019.
- Revenus financiers sur outils de transport : revenus financiers tirés de l'optimisation des outils de transport.
  - Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats : coûts de transport transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.

#### <u>Énergir-9, Document 2, p. 2 – Coûts d'équilibrage</u>

#### Frais d'entreposage

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

15

16

- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : coûts d'entreposage pour l'opération du site d'Enbridge comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de retrait et les coûts de fuel.
- Usine LSR : coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
- Gaz d'entreposage souterrain PDL : coûts de la prime fixe et de fuel pour le site de
   Pointe-du-Lac d'Intragaz.
  - Gaz d'entreposage souterrain Saint-Flavien : coûts de la prime fixe, frais d'injection sur retrait, coûts de retrait et coûts de fuel pour le site de Saint-Flavien d'Intragaz.

#### Frais de transport

- Service STS Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12
   et C1, coûts de fuel sur TCPL, M12 et C1 fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- Service SH Dawn/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et coûts de fuel
   fonctionnalisés au service de l'équilibrage.
- Service SH Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et M12
   ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service de l'équilibrage.
- Vente d'outils de transport SH *a priori* : revenus et volumes issus des cessions de SH considérées *a priori*.

 Coût du contrat de service de pointe : coût des primes fixe et variable fonctionnalisé à l'équilibrage pour le contrat de service de pointe.

#### Optimisation des outils d'équilibrage

1

2

3

6

7

8

9

10

11

12

13

16

17

20

- Revenus de prêt d'espace : revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.
- Revenus d'échange et cessions d'optimisation : revenus tirés d'opérations financières grâce
   à l'optimisation des outils d'équilibrage.
  - Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire : coûts résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts d'équilibrage.

#### Autres coûts d'équilibrage

 Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des achats de gaz naturel : coûts de la saisonnalité découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.

#### Amortissement des frais reportés

• Transport gaz coussin : amortissement des frais reportés du gaz coussin.

#### Énergir-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution

#### Coût du gaz perdu

- Coût du transport perdu : coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- Coût de la fourniture perdue : coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- Coût du SPEDE perdu : coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
  - Nivellement du gaz perdu : ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le pourcentage et le coût unitaire prévus à la Cause tarifaire (rapport annuel seulement).

#### Autres frais de distribution

- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : coûts liés à la transmission du gaz
   naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-Sophie.
  - Mercaptan : coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.